

崎交企（分）第14号

平成27年1月13日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成26年中）資料の送付について

平成26年中の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。

今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成27年 1 月

交 通 事 故 発 生 状 況

(平成26年中)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	6
交通死亡事故 "	-----	7
警察署別 "	-----	8
原因別 "	-----	9
道路別 "	-----	10
事故類型別 "	-----	11
第1当事者別 "	-----	12
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	13
高齢者事故の状態別 "	-----	14
" 市町別 "	-----	15
子ども事故の学齢別 "	-----	16
" 状態別及び自宅からの距離	-----	16
高校生事故の警察署別発生状況	-----	17
夜間事故の原因別 "	-----	18
" 事故類型別 "	-----	19
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	20
事業用バスの交通事故発生状況	-----	21
タクシー "	-----	22
事業用トラック "	-----	23
ダンプカー "	-----	24
携帯電話等使用中の交通事故	-----	25

交通事故の特徴点等（平成26年中）

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成26年	674	2	2	881	65	2,294
	平成25年	775	4	4	989	86	2,345
	増減数	-101	-2	-2	-108	-21	-51
	率(%)	-13.0	-50.0	-50.0	-10.9	-24.4	-2.2
26 年 中	平成26年	6,465	48	49	8,335	619	23,008
	平成25年	7,165	47	47	9,263	688	23,414
	増減数	-700	1	2	-928	-69	-406
	率(%)	-9.8	2.1	4.3	-10.0	-10.0	-1.7

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	506	-11	-2.1	16.3	4	1	33.3	667	-4	-0.6	21.5
2月	525	16	3.1	18.8	6	-2	-25.0	646	-6	-0.9	23.1
3月	552	-27	-4.7	17.8	4	3	300.0	718	-59	-7.6	23.2
4月	533	2	0.4	17.8	8	2	33.3	701	10	1.4	23.4
5月	507	-90	-15.1	16.4	10	9	900.0	663	-96	-12.6	21.4
6月	484	-86	-15.1	16.1	3	-3	-50.0	626	-112	-15.2	20.9
7月	508	-129	-20.3	16.4	1	±0	0.0	665	-139	-17.3	21.5
8月	546	-108	-16.5	17.6	2	-3	-60.0	697	-209	-23.1	22.5
9月	507	-139	-21.5	16.9	2	-5	-71.4	665	-172	-20.5	22.2
10月	570	-7	-1.2	18.4	3	±0	0.0	716	-18	-2.5	23.1
11月	553	-20	-3.5	18.4	4	2	100.0	690	-15	-2.1	23.0
12月	674	-101	-13.0	21.7	2	-2	-50.0	881	-108	-10.9	28.4
合計	6,465	-700	-9.8	17.7	49	2	4.3	8,335	-928	-10.0	22.8

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
16年	6	4	3	5	4	1	5	6	7	4	10	6	61
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
増減数	1	-2	3	2	9	-3	±0	-3	-5	±0	2	-2	2

交通事故の主な特徴点（平成26年12月中）

平成26年12月中の交通事故発生状況は、発生件数 674件（増減数 -101件 -13.0%）、死者数 2人（「 -2人 -50.0%）、負傷者数881人（「 -108人 -10.9%）で、前年と比べて発生件数、死者数、負傷者数のいずれも減少している。
※ 増減数は前年同期比

項目別にみた主な交通事故の特徴点は

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が139件（増減数 -14件、構成率20.7%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が131件（「 -21件、構成率19.6%）、50歳代が114件（「 -7件、「 17.0%）の順となっている。

（1 当年齢別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	26年中
20歳代	99	107	100	118	96	85	102	129	105	136	140	139	1,356
増減数	-3	8	-8	9	-11	-41	30	12	-47	15	8	-14	-126
65歳以上	88	94	90	104	111	81	93	90	93	115	107	131	1,197
増減数	6	±0	-9	19	25	-21	19	1	8	9	8	21	10

2 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が554件（増減数-54件、構成率82.2%）で最も多い。12月中はいずれの事故類型も減少している。

（事故類型別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	26年中
人対車両	90	73	67	67	49	47	51	61	57	69	72	107	810
増減数	14	8	6	-2	-21	-22	-14	4	-21	4	3	16	-63
車両相互	401	428	458	438	436	421	436	458	429	486	465	554	5,410
増減数	-15	7	33	-2	-62	-48	-94	114	-107	2	-9	-54	-529
車両単独	15	24	27	28	22	16	21	27	21	15	16	13	245
増減数	-10	1	±0	7	-7	-15	-21	2	-11	-13	8	-31	-106

※ 列車事故を除く。

3 高齢者事故は減少

高齢者事故は202件（増減数-37件 全事故の30.0%）で、前年と比べ減少している。

高齢者事故の状態別は、

- 車両（原付以上）運転中172件（増減数-24件） 高齢者事故の85.1%
- 自転車乗用中等 3件（「 +1件） 「 1.5%
- 歩行中 27件（「 -14件） 「 13.4%

となっている。

（高齢者事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	26年中
運転中	120	128	152	147	144	121	121	138	133	164	137	172	1,677
増減数	±0	1	9	-21	-10	-12	-47	12	-13	26	-13	-24	-54
自転車等	2	3	3	6	4	2	1	2		5	4	3	32
増減数	1	±0	-2	4	-1	-3	-6	±0	1	4	±0	1	1
歩行中	35	15	16	14	15	10	10	12	16	19	25	27	214
増減数	13	-2	6	-2	1	-7	-10	-9	-3	1	3	-14	-24
計	157	146	168	167	163	133	132	152	152	188	163	202	1,923
増減数	14	-1	12	-23	-10	-22	-63	-21	15	31	-10	-37	-79

4 事故原因別では安全運転義務違反が70.8%を占めている。

事故原因別でみると、安全運転義務違反が477件（増減数-123件、構成率70.8%）で、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反82件（「 +20件、「 12.2%）、歩行者保護義務違反52件（「 +15件、「 7.7%）の順となっている。

（原因別発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	26年中
安全運転	372	387	412	400	396	377	400	406	370	437	412	477	4,846
増減数	14	11	26	-40	-10	-17	-67	-87	-107	3	-11	-123	-414
交差点安全	52	51	52	47	46	36	38	56	69	63	60	82	652
増減数	-4	-10	3	-24	-28	-33	-27	11	5	8	5	20	-76
歩行者保護	35	27	28	22	23	19	18	23	23	25	29	52	324
増減数	4	-2	5	-4	6	-17	±0	7	-2	7	5	15	6

5 飲酒運転事故が減少

飲酒運転事故は3件（増減数 -3件 構成率0.4%）で、前年と比べて減少している。

（飲酒運転事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	26年中
飲酒運転	7	8	4	4	8	4	9	13	4	4	5	3	73
増減数	5	6	-4	-3	1	1	±0	4	-2	4	±0	-3	13
構成率(%)	1.4	1.5	0.7	0.8	1.6	0.8	1.8	2.4	0.8	0.7	0.9	0.4	1.1

6 国道、県道は減少、市町道は増加

道路別では、国道は前年と比べて増加し、県道及び市町道は前年と比べて減少している。

（道路別事故発生件数）

発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	26年中
国道	221	206	244	222	232	234	247	255	243	233	234	317	2,888
増減数	10	-36	-22	-13	3	-23	-26	-26	-41	-33	-38	13	-258
県道	67	80	75	67	64	65	62	87	61	93	72	94	887
増減数	-13	5	-1	-16	-31	-20	-38	-12	-38	-32	-15	5	-152
市町道	174	192	170	188	154	147	154	159	165	192	196	206	2,097
増減数	-3	24	-39	1	-72	-44	-59	-47	35	8	27	-12	-267

※ 市町道、県道、国道で比較

(1) 26年12月中の交通事故

区 分		26年	前 年 同 期 間 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	674 件	-101 件	-13.0 %	21.7 件
	死 者 数	2 人	-2 人	-50.0 %	—
	負 傷 者 数	881 人	-108 人	-10.9 %	28.4 人

(2) 交通事故の内容

区 分		26年	前 年 同 期 間 比		構成率
地形別	市 街 地	545 件	-62 件	-10.2 %	80.9 %
	非 市 街 地	129	-39	-23.2	19.1
昼夜別	昼 間	381	-108	-22.1	56.5
	夜 間	293	7	2.4	43.5
原因別	酒 酔 い		-1	-100.0	
	最 高 速 度				
	追越・通行区分	10	-6	-37.5	1.5
	歩 行 者 保 護	52	15	40.5	7.7
	信 号 無 視	13	-1	-7.1	1.9
	一 時 停 止	11	3	37.5	1.6
	右 左 折	7	-2	-22.2	1.0
	優 先 通 行	9	3	50.0	1.3
	過 労 運 転	1	1	∞	0.1
	安全運転義務	477	-123	-20.5	70.8
	そ の 他	94	10	11.9	13.9
	飲酒運転(内数)	(3)	(-3)	(-50.0)	(0.4)
類型別	人 対 車 両	107	-16	-13.0	15.9
	車 両 相 互	554	-54	-8.9	82.2
	車 両 単 独	13	-31	-70.5	1.9
	列 車				
道路形状別	直 線	267	-17	-6.0	39.6
	カ ー ブ	27	-22	-44.9	4.0
	交 差 点	216	6	2.9	32.0
	交 差 点 付 近	126	14	12.5	18.7
	踏 切				
	そ の 他	38	-82	-68.3	5.6
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	411	-93	-18.5	61.3
	女性ドライバー	259	-8	-3.0	38.7
道路別	国 道	317	13	4.3	47.0
	県 道	94	-5	-5.1	13.9
	市 町 道	206	-12	-5.5	30.6
	高 速 道 路	1	-1	-50.0	0.1
	自動車専用道路	4	-4	-50.0	0.6
	そ の 他	52	-92	-63.9	7.7
高齢者	運 転 中	175	-23	-11.6	26.0
	歩 行 中	27	-14	-34.1	4.0
	(横断中・内数)	(22)	(-3)	(-12.0)	(3.3)
計		202	-37	-15.5	30.0
子ども		15	9	150.0	2.2
歩行者		107	-16	-13.0	15.9
(横断中・内数)		(81)	(20)	(32.8)	(12.0)
自転車		22	-4	-15.4	3.3
二輪関連	自動二輪車	52	-16	-23.5	7.7
	原付自転車	57	-25	-30.5	8.5
計		109	-41	-27.3	16.2
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者				
	10 歳 代	22	-13	-37.1	3.3
	20～24 歳	80	-7	-8.0	11.9
	計	102	-20	-16.4	15.2
	25 ～ 29 歳	59	-7	-10.6	8.8
	30 歳 代	100	-9	-8.3	14.9
	40 歳 代	102	-17	-14.3	15.2
	50 歳 代	114	-7	-5.8	17.0
	60 ～ 64 歳	62	-20	-24.4	9.3
	65 歳 以上	131	-21	-13.8	19.6
	75歳以上(内数)	(47)	(-22)	(-31.9)	(7.0)
曜日別	日 曜	79	-11	-12.2	11.7
	月 曜	103	-14	-12.0	15.3
	火 曜	88	-30	-25.4	13.1
	水 曜	93	-16	-14.7	13.8
	木 曜	95	-21	-18.1	14.1
	金 曜	129	18	16.2	19.1
	土 曜	87	-27	-23.7	12.9

(3) 警察署別発生状況

署別	発生件数	増減数 (%)		死者数	増減数 (%)	
長 崎	91	-15	-14.2			
大 浦	40	-30	-42.9			
稲 佐	15	-3	-16.7	1	1	∞
浦 上	81	7	9.5			
時 津	70	6	9.4			
西 海	6	4	200.0			
諫 早	98	5	5.4		-1	-100.0
雲 仙	19	-10	-34.5			
島 原	25	-11	-30.6			
南 島 原	12	-11	-47.8			
大 村	48	-7	-12.7		-1	-100.0
川 棚	14	-7	-33.3			
早 岐	44	4	10.0			
佐 世 保	49	-12	-19.7			
相 浦	16	4	33.3		-1	-100.0
江 迎	11	-5	-31.3			
松 浦	7	-4	-36.4			
平 戸	3	-4	-57.1			
五 島	8	-2	-20.0			
新上五島	2	-4	-66.7		-1	-100.0
老 岐	6	3	100.0			
対馬南	5	-1	-16.7			
対馬北	1	-3	-75.0	1	1	∞
高速隊	3	-5	-62.5			
合 計	674	-101	-13.0	2	-2	-50.0
(内数)						
重傷事故	62	-21	-25.3			

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通事故の主な特徴点（平成26年中）

平成26年中の交通事故発生状況は、

発生件数 6,465件（前年比-700件 -9.8%）

死者数 49人（" + 2人 + 4.3%）

負傷者数 8,335人（" -928人 -10.0%）

で、発生件数、負傷者数は減少し、死者数は増加した。

項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）を年齢層別でみると、20歳代が1,356件（前年比-126件、構成率21.1%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者層が1,197件（" -10件、構成率18.7%）、30歳代が1,051件（" -120件、" 16.4%）の順となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数を年齢層別でみると、30歳代が1,523人（構成率18.3%）で最も多く、次いで20歳代が1,476人（" 17.7%）、40歳代が1,458人（" 17.5%）、65歳以上の高齢者層が1,351人（" 16.2%）の順となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が5,410件（前年比-529件、構成率83.7%）で最も多く、次いで人対車両事故810件（" -63件、" 12.5%）、車両単独事故245件（" -106件、" 3.8%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故は、
○追突事故 2,787件（前年比 -222件） 構成率43.1%
○出会い頭事故 1,017件（" -139件） " 15.7%
○右左折事故 684件（" -76件） " 10.6%
の順に多い。
人対車両事故は、
○道路横断中 526件（" -57件） " 8.1%
が最も多く、うち横断歩道横断中が334件（" +4件）で、道路横断中の63.5%を占めている。
- 高齢者事故が減少**
高齢者事故は1,923件（前年比-79件 全事故の29.7%）で前年と比べて減少している。
高齢者事故の状態別では、
○車両（原付以上）運転中 1,677件（前年比-53件） 高齢者事故の87.2%
○歩行中 214件（" -24件） " 11.1%
○自転車乗用中等 32件（" -2件） " 1.7%
で、車両（原付以上）運転中が前年と比べて最も減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が75.0%を占めている。**
事故原因別でみると、安全運転義務違反が4,846件（前年比-414件、構成率75.0%）で前年と比べて減少しているが全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反652件（" -76件、" 10.1%）、歩行者保護義務違反324件（" +6件、" 5.0%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 1,467件（" -123件、" 22.7%）
・前方不注意 1,381件（" -84件、" 21.4%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が増加**
飲酒運転事故は73件（前年比+13件 構成率1.1%）と増加している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成26年中）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					2	4	6	57	70	127	59	74	133	1.6
	6～12歳	1		1	2.0	16	4	20	114	104	218	130	108	238	2.9
	13～15歳					2	5	7	52	48	100	54	53	107	1.3
	16～19歳	2	2	4	8.2	25	8	33	175	149	324	200	157	357	4.3
	20～24歳	2	1	3	6.1	22	9	31	376	308	684	398	317	715	8.6
	小 計	4	3	7	14.3	47	17	64	551	457	1,008	598	474	1,072	12.9
	25～29歳	2		2	4.1	24	10	34	386	341	727	410	351	761	9.1
	30 歳 代	3		3	6.1	44	20	64	798	661	1,459	842	681	1,523	18.3
	40 歳 代		1	1	2.0	45	14	59	706	693	1,399	751	707	1,458	17.5
	50 歳 代	4	2	6	12.2	56	26	82	509	521	1,030	565	547	1,112	13.3
	60～64歳	1		1	2.0	35	26	61	270	249	519	305	275	580	7.0
	65歳以上	12	16	28	57.1	96	126	222	547	582	1,129	643	708	1,351	16.2
	うち75歳以上	6	13	19	38.8	48	64	112	189	202	391	237	266	503	6.0
	合 計	27	22	49	100.0	367	252	619	3,990	3,726	7,716	4,357	3,978	8,335	100.0
	構成率(%)	55.1	44.9	100.0	—	59.3	40.7	100.0	51.7	48.3	100.0	52.3	47.7	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

12 月 中	平成26年12月中の交通死亡事故は2件2人（前年比－2件－2人）で主な特徴点は、 1 2件はいずれも高齢者の死亡事故である。 2 2件中1件は歩行者の死亡事故である。 3 2件中1件は夜間における死亡事故である。（注：高齢者とは65歳以上をいう。）
--------------	---

12月 末

平成26年中の交通死亡事故は48件49人（前年比＋1件＋2人）で、項目別にみた主な特徴点は、

- 1 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の65.3%を占める。
原因別にみると、安全運転義務違反による事故の死者数が32人で、前年と比べて3人減少しているが、全死者数の65.3%を占めている。
- 2 二輪車関連事故の死者数が増加
二輪車関連事故の死者数が10人で、前年と比べて5人増加し、全死者数の20.4%を占めている。
- 3 車両相互事故による死者数が増加し、全死者数の32.7%を占める。
事故類型別にみると、車両相互事故の死者数が16人で、前年と比べて8人増加し、全死者数の32.7%を占めている。
○ 人対車両事故 20人（前年比 －4人） 車両相互事故16人（ ” ＋8人）
車両単独事故 13人（ ” ±0人） 列車事故 0人（ ” －2人）
- 4 30歳代以下の運転者及び高齢運転者による事故の死者数が増加
原付以上運転者による事故の死者数47人を第1当事者の年齢層別でみると、
30歳代以下の運転者による事故の死者数・16人（前年比＋6人）全体の34.0%
、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数・16人（ ” ＋5人）全体の34.0%
と増加している。
- 5 単路部（直線、カーブ）における事故の死者数が増加し、全死者数の63.3%を占める。
道路形状別にみると、単路部における事故の死者数が31人で、前年と比べて9人増加し、
全死者数の63.3%を占めている。
- 6 高齢者の死者数が減少
高齢者の死者数は28人で、前年と比べて3人減少し、全死者数の57.1%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 16人（前年比 －2人）
運転中 11人（ ” ＋1人）
同乗中 1人（ ” －1人）
自転車 0人（ ” －1人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	1	2	1	4	6	2	1	1	2	2	4	2	28
前年比	+1	-5	±0	±0	5	±0	±0	-2	-3	±0	+2	-1	-3

- 7 シートベルト非着用の死者数が増加
シートベルトの装備がある四輪車乗車中の死者数19人のうち、シートベルト非着用の死者数は10人で、前年と比べて5人増加し、四輪乗車中の死者数の52.6%を占めている。

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成26年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)		1		1	1		2		4	3	9
	構成率(%)		11.1		11.1	11.1		22.2		44.4	33.3	100.0
	自動車(同乗者含む)		3	3	1	1	1	2	1	8	3	20
	構成率(%)		15.0	15.0	5.0	5.0	5.0	10.0	5.0	40.0	15.0	100.0
	小計		4	3	2	2	1	4	1	12	6	29
	構成率(%)		13.8	10.3	6.9	6.9	3.4	13.8	3.4	41.4	20.7	100.0
自転車乗用中												
歩行者	歩行中等	1				1		2		16	13	20
	構成率(%)	5.0				5.0		10.0		80.0	65.0	100.0
	横断中(内数)	1								9	7	10
	構成率(%)											
合 計		1	4	3	2	3	1	6	1	28	19	49
	構成率(%)	2.0	8.2	6.1	4.1	6.1	2.0	12.2	2.0	57.1	38.8	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成26年中）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	147	56	49	76	56	49	94	36	563	4,113
前年同期比	2	10	2	-6	-4	-10	3	-16	-19	-260

交通事故発生状況

(1) 平成26年中の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区分	26年	25年	前年比		1日平均
	発生件数	6,465 件	7,165 件	-700 件	-9.8 %	17.7 件
	死者数	49 人	47 人	2 人	4.3 %	—
	負傷者数	8,335 人	9,263 人	-928 人	-10.0 %	22.8 人

(2) 交通事故の内容

	区分	26年	25年	前年比		構成率
地形別	市街地	5,186 件	5,668 件	-482 件	-8.5 %	80.2 %
	非市街地	1,279	1,497	-218	-14.6	19.8
昼夜別	昼間	4,719	5,361	-642	-12.0	73.0
	夜間	1,746	1,804	-58	-3.2	27.0
原因別	酒酔い		4	-4	-100.0	
	最高速度	6		6	∞	0.09
	追越・通行区分	106	127	-21	-16.5	1.6
	歩行者保護	324	318	6	1.9	5.0
	信号無視	126	143	-17	-11.9	1.9
	一時停止	74	96	-22	-22.9	1.1
	右左折	71	69	2	2.9	1.1
	優先通行	100	144	-44	-30.6	1.5
	過労運転	6	17	-11	-64.7	0.1
	安全運転義務	4,846	5,260	-414	-7.9	75.0
	その他	806	987	-181	-18.3	12.5
	飲酒運転(内数)	(73)	(60)	(13)	(21.7)	(1.1)
類型別	人対車両	810	873	-63	-7.2	12.5
	車両相互	5,410	5,939	-529	-8.9	83.7
	車両単独	245	351	-106	-30.2	3.8
	列車		2	-2	-100.0	
道路形状別	直線	2,444	2,775	-331	-11.9	37.8
	カーブ	418	549	-131	-23.9	6.5
	交差点	1,936	2,166	-230	-10.6	29.9
	交差点付近	1,306	1,351	-45	-3.3	20.2
	踏切		2	-2	-100.0	
	その他	361	322	39	12.1	5.6
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	4,178	4,577	-399	-8.7	65.1
	女性ドライバー	2,236	2,526	-290	-11.5	34.9
道路別	国道	2,888	3,146	-258	-8.2	44.7
	県道	887	1,039	-152	-14.6	13.7
	市町道	2,097	2,364	-267	-11.3	32.4
	高速道路	17	13	4	30.8	0.3
	自動車専用道路	64	88	-24	-27.3	1.0
	その他	512	515	-3	-0.6	7.9
高齢者	運転中	1,709	1,764	-55	-3.1	26.4
	歩行中	214	238	-24	-10.1	3.3
	(横断中・内数)	(144)	(161)	(-17)	(-10.6)	(2.2)
	計	1,923	2,002	-79	-3.9	29.7
子ども		141	153	-12	-7.8	2.2
歩行者		810	874	-64	-7.3	12.5
(横断中・内数)		(526)	(583)	(-57)	(-9.8)	(8.1)
自転車		230	270	-40	-14.8	3.6
二輪関連	自動二輪車	545	633	-88	-13.9	8.4
	原付自転車	583	682	-99	-14.5	9.0
	計	1,128	1,315	-187	-14.2	17.4
第1当の年齢別 (原付以上)	若年者					
	10歳代	280	323	-43	-13.3	4.4
	20～24歳	757	810	-53	-6.5	11.8
	計	1,037	1,133	-96	-8.5	16.2
	25～29歳	599	672	-73	-10.9	9.3
	30歳代	1,051	1,171	-120	-10.2	16.4
	40歳代	986	1,141	-155	-13.6	15.4
	50歳代	989	1,106	-117	-10.6	15.4
	60～64歳	555	673	-118	-17.5	8.7
	65歳以上	1,197	1,207	-10	-0.8	18.7
	75歳以上(内数)	(433)	(430)	(3)	(0.7)	(6.8)
曜日別	日曜	730	812	-82	-10.1	11.3
	月曜	973	1,041	-68	-6.5	15.1
	火曜	964	1,085	-121	-11.2	14.9
	水曜	971	1,021	-50	-4.9	15.0
	木曜	910	1,057	-147	-13.9	14.1
	金曜	1,016	1,178	-162	-13.8	15.7
	土曜	901	971	-70	-7.2	13.9

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成26年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		26年	25年	前 年 比		1日平均
発生状況	発生件数	6,465 件	7,165 件	-700 件	-9.8 %	17.7 件
	死者数	49 人	47 人	2 人	4.3 %	—
	負傷者数	8,335 人	9,263 人	-928 人	-10.0 %	22.8 人
	死亡事故件数	48 件	47 件	1 件	2.1 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		26年	25年	前 年 比		構成率
地形別	市 街 地	29 人	25 人	4 人	16.0 %	59.2 %
	非 市 街 地	20	22	-2	-9.1	40.8
昼夜別	昼 間	24	21	3	14.3	49.0
	夜 間	25	26	-1	-3.8	51.0
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度	5		5	∞	10.2
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	3	4	-1	-25.0	6.1
	信 号 無 視	1		1	∞	2.0
	一 時 停 止					
	過 労 運 転		1	-1	-100.0	
	安全運転義務	32	35	-3	-8.6	65.3
	そ の 他	8	7	1	14.3	16.3
類 型 別	飲酒運転(内数)	(4)	(5)	(-1)	(-20.0)	(8.2)
	人 対 車 両	20	24	-4	-16.7	40.8
	車 両 相 互	16	8	8	100.0	32.7
	車 両 単 独	13	13	±0	0.0	26.5
道 路 形 状 別	列 車		2	-2	-100.0	
	直 線	18	12	6	50.0	36.7
	カ ー ブ	13	10	3	30.0	26.5
	交 差 点	8	16	-8	-50.0	16.3
	交 差 点 付 近	10	7	3	42.9	20.4
曜 日 別	踏 切		2	-2	-100.0	
	そ の 他					
1当男女別 (原付以上)	月 曜 ～ 金 曜	32	38	-6	-15.8	65.3
	土 曜 ～ 日 曜	17	9	8	88.9	34.7
道 路 別	男 性 ド ラ イ バ ー	34	32	2	6.3	72.3
	女 性 ド ラ イ バ ー	13	11	2	18.2	27.7
高 齢 者	国 道	21	22	-1	-4.5	42.9
	県 道	8	5	3	60.0	16.3
	市 町 道	16	14	2	14.3	32.7
	高 速 道 路 等		1	-1	-100.0	
	そ の 他	4	5	-1	-20.0	8.2
第 1 当 年 代 別	運 転 中	11	10	1	10.0	22.4
	同 乗 中	1	2	-1	-50.0	2.0
	自 転 車		1	-1	-100.0	
	歩 行 中	16	18	-2	-11.1	32.7
	(横断中・内数)	(9)	(15)	(-6)	(-40.0)	(18.4)
計		28	31	-3	-9.7	57.1
子 ど も		1		1	∞	2.0
歩 行 者		20	25	-5	-20.0	40.8
(横断中・内数)		(10)	(16)	(-6)	(-37.5)	(20.4)
自 転 車			2	-2	-100.0	
二 輪 関 連	自動二輪車	5	2	3	150.0	10.2
	原付自転車	5	3	2	66.7	10.2
	計	10	5	5	100.0	20.4
第 1 当 年 代 別	若 年 者	10 歳 代	3	3	∞	6.4
		20～24 歳	5	5	±0	0.0
		計	8	5	3	60.0
		25 ～ 29 歳	3	1	2	200.0
		30 歳 代	5	4	1	25.0
		40 歳 代	7	12	-5	-41.7
		50 歳 代	4	5	-1	-20.0
		60 ～ 64 歳	4	5	-1	-20.0
		65 歳 以 上	16	11	5	45.5
		75歳以上(内数)	(9)	(9)	(±0)	(0.0)
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用	9	9	±0	0.0	47.4
	非 着 用	10	5	5	100.0	52.6
	着 用 不 明					
	計	19	14	5	35.7	100.0
(生存可能者数)		7	4	3	75.0	70.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成26年中)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎	867	-153	-15.0	13.4	2	±0	0.0	1,087	-151	-12.2	78	-15
大浦	401	-43	-9.7	6.2	3	1	50.0	502	-65	-11.5	46	-2
稲佐	162	-6	-3.6	2.5	2	1	100.0	196	-8	-3.9	21	-1
浦上	688	-88	-11.3	10.6	1	-3	-75.0	841	-91	-9.8	55	-8
時津	545	-32	-5.5	8.4	3	1	50.0	702	-38	-5.1	44	-32
西海	84	-10	-10.6	1.3				110	-15	-12.0	10	3
諫早	874	-78	-8.2	13.5	5	2	66.7	1,124	-109	-8.8	57	18
雲仙	233	-25	-9.7	3.6	5	-1	-16.7	343	-51	-12.9	26	-17
島原	207	-52	-20.1	3.2	2	±0	0.0	294	-48	-14.0	19	1
南島原	126	-40	-24.1	1.9	1	-3	-75.0	160	-55	-25.6	9	-16
大村	507	36	7.6	7.8	3	±0	0.0	659	35	5.6	44	7
川棚	150	-54	-26.5	2.3	1	-3	-75.0	220	-85	-27.9	19	1
早岐	384	-76	-16.5	5.9	3	3	∞	513	-135	-20.8	24	-15
佐世保	581	-1	-0.2	9.0	8	4	100.0	713	-30	-4.0	72	20
相浦	137	-14	-9.3	2.1		-1	-100.0	177	-14	-7.3	13	4
江迎	127	-20	-13.6	2.0	2	-1	-33.3	168	-24	-12.5	11	-9
松浦	57	-15	-20.8	0.9		-1	-100.0	82	-9	-9.9	13	4
平戸	64	-22	-25.6	1.0	2	2	∞	93	-19	-17.0	13	-2
五島	72	-12	-14.3	1.1	1	±0	0.0	91	-4	-4.2	16	-7
新上五島	26	-1	-3.7	0.4	1	-1	-50.0	31	-3	-8.8	12	4
壱岐	66	25	61.0	1.0	1	1	∞	86	38	79.2	8	4
対馬南	38	-3	-7.3	0.6	2	1	100.0	52	-4	-7.1	4	-6
対馬北	7	1	16.7	0.1	1	1	∞	8	±0	0.0	2	±0
高速隊	62	-17	-21.5	1.0		-1	-100.0	83	-43	-34.1	3	-5
合計	6,465	-700	-9.8	100.0	49	2	4.3	8,335	-928	-10.0	619	-69

(内数)

重傷事故	575	-70	-10.9	-	-	重傷者数	619	-69
------	-----	-----	-------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	8,550	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165
死者数	61	57	59	57	40	67	52	47	39	47
負傷者数	11,121	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263

原因別発生状況

(平成26年中)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-4	-100.0					-6	-100.0	
最 高 速 度		6	6	∞	0.1	5	5	∞	4	4	∞
追 越 し		31	±0	0.0	0.5				34	-6	-15.0
歩行者 保護		324	6	1.9	5.0	3	-1	-25.0	331	14	4.4
信 号 無 視		126	-17	-11.9	1.9	1	1	∞	164	-17	-9.4
一 時 停 止		74	-22	-22.9	1.1				96	-28	-22.6
通 行 区 分		75	-21	-21.9	1.2				123	-29	-19.1
横 断 転 回		39	-46	-54.1	0.6				46	-58	-55.8
右 左 折		71	2	2.9	1.1				82	6	7.9
優 先 通 行		100	-44	-30.6	1.5		-2	-100.0	120	-54	-31.0
交差点 安全		652	-76	-10.4	10.1	4	2	100.0	782	-80	-9.3
過 労		6	-11	-64.7	0.1		-1	-100.0	8	-30	-78.9
安全運転	前方不注意	1,381	-84	-5.7	21.4	21	1	5.0	1,960	-103	-5.0
	安全不確認	1,467	-123	-7.7	22.7	4	-1	-20.0	1,696	-175	-9.4
	安全速度	67	-34	-33.7	1.0	4	1	33.3	84	-39	-31.7
	そ の 他	1,931	-173	-8.2	29.9	3	-4	-57.1	2,677	-252	-8.6
	小 計	4,846	-414	-7.9	75.0	32	-3	-8.6	6,417	-569	-8.1
その他の違反		100	-52	-34.2	1.5	2	1	100.0	115	-68	-37.2
無免許 (内数)		23	4	21.1	0.4	1	±0	0.0	27	-5	-15.6
(車両の計)		6,450	-693	-9.7	99.8	47	2	4.4	8,322	-921	-10.0
歩行者	直前等横断		-2	-100.0						-2	-100.0
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	その他違反	14	-5	-26.3	0.2	2	±0	0.0	12	-5	-29.4
	小 計	15	-7	-31.8	0.2	2	±0	0.0	13	-7	-35.0
合 計		6,465	-700	-9.8	100.0	49	2	4.3	8,335	-928	-10.0

飲 酒 運 転	73	13	21.7
構成率 (%)	1.1	—	

4	-1	-20.0	92	8	9.5
8.2	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成26年中)

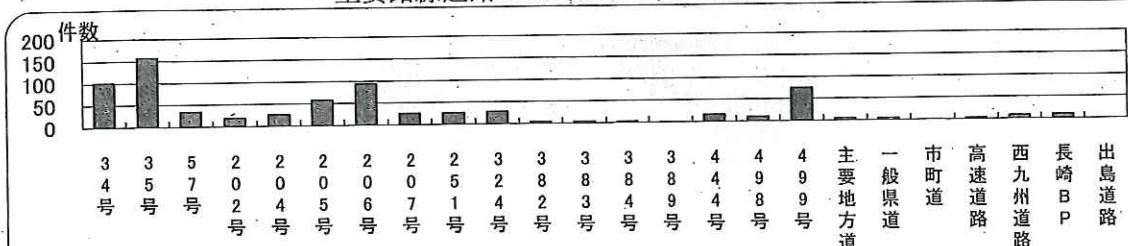
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	34号	588	-9	-1.5	9.1	4	3	300.0	823	34	4.3	
	35号	278	±0	0.0	4.3	4	4	∞	373	-16	-4.1	
	57号	213	-42	-16.5	3.3	2	1	100.0	308	-65	-17.4	
	202号	212	-38	-15.2	3.3	3	3	∞	260	-86	-24.9	
	204号	178	-5	-2.7	2.8	1	-3	-75.0	252	9	3.7	
	205号	136	-25	-15.5	2.1	1	±0	0.0	225	-20	-8.2	
	206号	436	-54	-11.0	6.7		-1	-100.0	586	-63	-9.7	
	207号	154	-11	-6.7	2.4	2	1	100.0	200	-20	-9.1	
	251号	304	-67	-18.1	4.7	1	-8	-88.9	435	-93	-17.6	
	324号	27	-10	-27.0	0.4				29	-19	-39.6	
	382号	47	12	34.3	0.7		-1	-100.0	76	30	65.2	
	383号	15	-10	-40.0	0.2				25	-10	-28.6	
	384号	36	1	2.9	0.6	2	1	100.0	43	-1	-2.3	
	389号	7	2	40.0	0.1				10	5	100.0	
	444号	24	5	26.3	0.4				28	-1	-3.4	
	498号	15	-15	-50.0	0.2				19	-21	-52.5	
	499号	218	8	3.8	3.4	1	-1	-50.0	281	7	2.6	
	(計)	2,888	-258	-8.2	44.7	21	-1	-4.5	3,973	-330	-7.7	
	主要地方道		460	-87	-15.9	7.1	4	2	100.0	598	-94	-13.6
	一般県道		427	-65	-13.2	6.6	4	1	33.3	538	-89	-14.2
市町道		2,097	-267	-11.3	32.4	16	2	14.3	2,468	-365	-12.9	
高速道路		17	4	30.8	0.3		-1	-100.0	27	6	28.6	
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	30	-19	-38.8	0.46				35	-42	-54.5	
	長崎バイパス	15	-1	-6.3	0.23				21	-1	-4.5	
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-6	-100.0	
	川平有料道路	2	-5	-71.4	0.0				2	-8	-80.0	
	島原深江道路	1	-2	-66.7	0.0				1	-4	-80.0	
	西海パールライン	5	3	150.0	0.1				7	4	133.3	
	島原中央道路	4	4	∞	0.1				6	6	∞	
	長崎南環状線	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0	
	指方バイパス	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0	
	小迎バイパス	2	±0	0.0	0.0				5	3	150.0	
	愛野森山バイパス											
	島原道路	3	-2	-40.0	0.0				4	-1	-20.0	
	(計)	64	-24	-27.3	1.0				83	-50	-37.6	
その他の道路		512	-3	-0.6	7.9	4	-1	-20.0	648	-6	-0.9	
合 計		6,465	-700	-9.8	100.0	49	2	4.3	8,335	-928	-10.0	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成26年中)

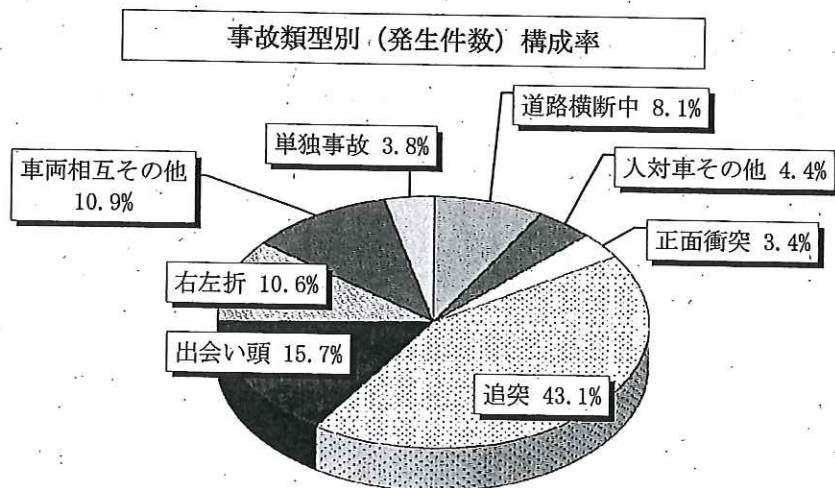


事故類型別発生状況

(平成26年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	113	1	0.9	1.7	6	5	500.0	107	-7	-6.1
	横断歩道	334	4	1.2	5.2	3	-2	-40.0	343	11	3.3
	同付近	28	-4	-12.5	0.4	3	1	50.0	25	-5	-16.7
	(橋)付近										
	その他	164	-57	-25.8	2.5	4	-5	-55.6	161	-58	-26.5
	(小計)	526	-57	-9.8	8.1	10	-6	-37.5	529	-52	-9.0
車 対 車	路上遊戯中	4	-4	-50.0	0.1				4	-4	-50.0
	路上作業中	16	5	45.5	0.2	1	-1	-50.0	16	5	45.5
	路上停止中	15	-6	-28.6	0.2		-1	-100.0	15	-5	-25.0
	その他	136	-2	-1.4	2.1	3	-1	-25.0	134	-3	-2.2
	(計)	810	-63	-7.2	12.5	20	-4	-16.7	805	-66	-7.6
車 対 車 相 互	正面衝突	219	-29	-11.7	3.4	9	6	200.0	354	-61	-14.7
	追進行中	257	-80	-23.7	4.0	1	1	∞	358	-137	-27.7
	停止中	2,530	-142	-5.3	39.1				3,631	-186	-4.9
	小計	2,787	-222	-7.4	43.1	1	1	∞	3,989	-323	-7.5
	出会い頭	1,017	-139	-12.0	15.7	5	3	150.0	1,236	-180	-12.7
	追越追抜時	94	21	28.8	1.5				105	19	22.1
	すれ違い時	59	-30	-33.7	0.9				76	-47	-38.2
	左折時	179	-17	-8.7	2.8				196	-9	-4.4
	右折時	505	-59	-10.5	7.8	1	-2	-66.7	609	-78	-11.4
	その他	550	-54	-8.9	8.5				686	-50	-6.8
車 対 車 独 立	(計)	5,410	-529	-8.9	83.7	16	8	100.0	7,251	-729	-9.1
	工作物衝突	117	-73	-38.4	1.8	7	-1	-12.5	144	-95	-39.7
	路外逸脱	26	4	18.2	0.4	5	2	66.7	25	±0	0.0
	駐車車両衝突	19	±0	0.0	0.3				27	4	17.4
	その他	83	-37	-30.8	1.3	1	-1	-50.0	83	-42	-33.6
(計)		245	-106	-30.2	3.8	13	±0	0.0	279	-133	-32.3
列車			-2	-100.0			-2	-100.0			
合計		6,465	-700	-9.8	100.0	49	2	4.3	8,335	-928	-10.0

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1当事者別発生状況

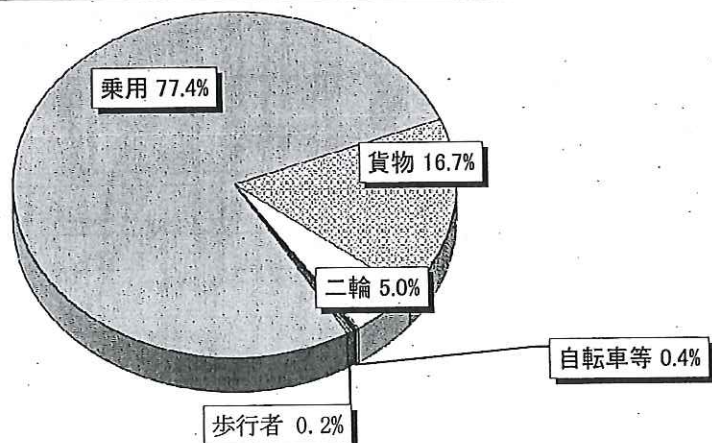
(平成26年中)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万 台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	52	-14	-21.2	242.7	2,143	2	2	∞	57	-35	-38.0
	中 型	12	1	9.1	57.5	2,088				17	±0	0.0
	普 通	2,399	-403	-14.4	69.7	344,395	11	-3	-21.4	3,129	-528	-14.4
	軽	2,538	-165	-6.1	75.4	336,754	19	6	46.2	3,323	-217	-6.1
	(計)	5,001	-581	-10.4	73.0	685,380	32	5	18.5	6,526	-780	-10.7
貨 物	大 型	40	2	5.3	73.9	48,818	1	±0	0.0	60	12	25.0
	中 型	87	-2	-2.2			1	±0	0.0	130	12	10.2
	普 通	234	-4	-1.7				-1	-100.0	306	-11	-3.5
	軽	720	-58	-7.5	49.1	146,772	6	-1	-14.3	887	-90	-9.2
	(計)	1,081	-62	-5.4	55.3	195,590	8	-2	-20.0	1,383	-77	-5.3
二 輪	小型二輪	31	-11	-26.2	19.5	15,879		-1	-100.0	43	-14	-24.6
	軽 二 輪	46	1	2.2	16.5	27,908	2	2	∞	59	4	7.3
	原付二種	66	-10	-13.2	21.9	30,129	2	1	100.0	72	-15	-17.2
	原付自転車	180	-21	-10.4	16.8	107,346	3	±0	0.0	193	-27	-12.3
	(計)	323	-41	-11.3	17.8	181,262	7	2	40.0	367	-52	-12.4
特殊・農耕		9	-5	-35.7	2.0	44,927		-1	-100.0	9	-7	-43.8
自 転 車 等		23	2	9.5	-	-		-2	-100.0	23	4	21.1
不 明		13	-6	-31.6	-	-				14	14	∞
歩 行 者		15	-7	-31.8	-	-	2	±0	0.0	13	-7	-35.0
合 計		6,465	-700	-9.8	58.4	1,107,159	49	2	4.3	8,335	-928	-10.0

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH25.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH25.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成26年中）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	223	-87	-28.1	25.7	19.8				243	-87	-26.4
大浦	142	-7	-4.7	35.4	12.6	1	1	∞	150	-2	-1.3
稲佐	57	-3	-5.0	35.2	5.1	1	1	∞	62	±0	0.0
浦上	237	-35	-12.9	34.4	21.0	1	±0	0.0	251	-49	-16.3
時津	91	-10	-9.9	16.7	8.1				97	-13	-11.8
西海	13	5	62.5	15.5	1.2				15	7	87.5
諫早	58	-24	-29.3	6.6	5.1	2	2	∞	59	-28	-32.2
雲仙	19	±0	0.0	8.2	1.7	2	2	∞	18	-2	-10.0
島原	18	-12	-40.0	8.7	1.6				21	-10	-32.3
南島原	13	-3	-18.8	10.3	1.2				15	-2	-11.8
大村	54	4	8.0	10.7	4.8		-1	-100.0	57	4	7.5
川棚	8	-7	-46.7	5.3	0.7				8	-8	-50.0
早岐	41	-2	-4.7	10.7	3.6				44	-2	-4.3
佐世保	95	14	17.3	16.4	8.4	3	2	200.0	96	7	7.9
相浦	16	-3	-15.8	11.7	1.4				16	-7	-30.4
江迎	7	-5	-41.7	5.5	0.6				9	-5	-35.7
松浦	6	2	50.0	10.5	0.5				6	2	50.0
平戸	4	-9	-69.2	6.3	0.4				5	-11	-68.8
五島	11	-6	-35.3	15.3	1.0		-1	-100.0	12	-4	-25.0
新上五島	3	-3	-50.0	11.5	0.3		-1	-100.0	3	-5	-62.5
壱岐	9	4	80.0	13.6	0.8				10	5	100.0
対馬南	1	±0	0.0	2.6	0.1				1	±0	0.0
対馬北	1	±0	0.0	14.3	0.1				1	±0	0.0
高速隊	1	±0	0.0	1.6	0.1				1	±0	0.0
合 計	1,128	-187	-14.2	17.4	100.0	10	5	100.0	1,200	-210	-14.9

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	1,912	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315
死者数	15	15	17	15	5	14	9	11	8	5
負傷者数	1,998	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成26年中）

状態別 区分		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	1,540	-25	-1.6	80.1	7	-1	-12.5	517	-18	-3.4
	二輪	137	-28	-17.0	7.1	4	2	100.0	140	-24	-14.6
	自転車等	32	-2	-5.9	1.7		-1	-100.0	48	-2	-4.0
	小計	1709	-55	-3.1	88.9	11	±0	0.0	705	-44	-5.9
	構成率 (%)	(88.9)				(39.3)			(52.2)		
同乗中		—				1	-1	-50.0	382	-31	-7.5
	構成率 (%)	—				(3.6)			(28.3)		
歩 行 中 断 ・ 中 型 別	横断歩道	88	5	6.0	4.6	3	-2	-40.0	112	13	13.1
	横同付近	12	4	50.0	0.6	3	1	50.0	10	2	25.0
	その他	44	-26	-37.1	2.3	3	-5	-62.5	50	-30	-37.5
	小計	144	-17	-10.6	7.5	9	-6	-40.0	172	-15	-8.0
	構成率 (%)	(7.5)				(32.1)			(12.7)		
その他歩行中		70	-7	-9.1	3.6	7	4	133.3	92	-9	-8.9
	計	214	-24	-10.1	11.1	16	-2	-11.1	264	-24	-8.3
	構成率 (%)	(11.1)				(57.1)			(19.5)		
合 計		1,923	-79	-3.9	100.0	28	-3	-9.7	1,351	-99	-6.8

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別 区分		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 断	横断歩道外	9	-19	-67.9	4.2	2	-1	-33.3	8	-19	-70.4
	横斜め横断	4	2	100.0	1.9				4	1	33.3
	車の直前等	1	-5	-83.3	0.5				1	-5	-83.3
	禁止場所	1	-2	-66.7	0.5				1	-2	-66.7
	小計	15	-24	-61.5	7.0	2	-1	-33.3	14	-25	-64.1
中	構成率 (%)	(0.8)				(7.1)			(1.0)		
	信号無視	8	3	60.0	3.7	1	±0	0.0	7	3	75.0
	とび出し	3	3	∞	1.4				4	2	100.0
	その他の違反	12	5	71.4	5.6	4	1	33.3	13	8	160.0
	違反なし	176	-11	-5.9	82.2	9	-2	-18.2	226	-12	-5.0
合 計		214	-24	-10.1	100.0	16	-2	-11.1	264	-24	-8.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況 (関連事故)

(65歳以上)

(平成26年中)

(平成26年度)

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (25. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)					
														県総人口
長崎	648	-71	-9.9	28.2	6	-1	-14.3	60.0	437	-60	-12.1	436,029	116,894	26.8
長与	48	4	9.1	30.8					35	6	20.7	42,300	9,018	21.3
時津	57	6	11.8	25.4		-1	-100.0		35	-5	-12.5	30,114	6,251	20.8
西海	23	-9	-28.1	27.4					27	6	28.6	29,764	9,957	33.5
諫早	244	16	7.0	27.8	3	1	50.0	60.0	160	-5	-3.0	138,937	35,350	25.4
雲仙	71	-5	-6.6	30.5	3	±0	0.0	60.0	64	-11	-14.7	45,428	13,649	30.0
島原	74	-14	-15.9	35.7		-2	-100.0		59	-8	-11.9	46,389	14,266	30.8
南島原	66	-4	-5.7	52.4	1	-3	-75.0	100.0	51	4	8.5	48,098	16,470	34.2
大村	158	40	33.9	30.8	3	1	50.0	100.0	100	32	47.1	92,091	19,767	21.5
東彼杵	6	-9	-60.0	14.3					5	-6	-54.5	8,524	2,709	31.8
川棚	23	-11	-32.4	33.8		-2	-100.0		20	-10	-33.3	14,241	3,887	27.3
波佐見	12	-4	-25.0	26.7		-1	-100.0		10	-5	-33.3	15,017	4,100	27.3
佐世保	340	-3	-0.9	28.5	9	5	125.0	69.2	230	-31	-11.9	256,776	70,104	27.3
佐々	22	1	4.8	31.4					16	3	23.1	13,514	3,245	24.0
松浦	21	-6	-22.2	36.8		-1	-100.0		19	±0	0.0	23,997	7,607	31.7
平戸	26	-5	-16.1	40.6	1	1	∞	50.0	21	±0	0.0	32,945	11,683	35.5
五島	28	-8	-22.2	38.9		-1	-100.0		23	-4	-14.8	38,640	13,526	35.0
小値賀	1	1	∞	50.0					1	1	∞	2,669	1,221	45.7
新上五島	7	-6	-46.2	31.8		-1	-100.0		6	-9	-60.0	20,625	7,333	35.6
壱岐	34	13	61.9	51.5					24	13	118.2	27,952	9,481	33.9
対馬	14	-5	-26.3	31.1	2	2	∞	66.7	8	-10	-55.6	32,411	10,282	31.7
合計	1923	-79	-3.9	29.7	28	-3	-9.7	57.1	1351	-99	-6.8	1,396,461	386,800	27.7

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子ども事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成26年中）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	7	±0	0.0				75	-7	-8.5
	就園児	15	-5	-25.0				72	4	5.9
	(計)	22	-5	-18.5				147	-3	-2.0
	構成率(%)	(15.6)			()			(32.1)		
小学生	1 年	17	-2	-10.5				35	-3	-7.9
	2 年	17	2	13.3				42	1	2.4
	3 年	22	5	29.4				37	-1	-2.6
	4 年	13	-3	-18.8				33	-4	-10.8
	5 年	9	±0	0.0	1	1	∞	32	-10	-23.8
	6 年	5	-1	-16.7				26	-3	-10.3
	(計)	83	1	1.2	1	1	∞	205	-20	-8.9
	構成率(%)	(58.9)			(100.0)			(44.8)		
中学生	1 年	10	-11	-52.4				40	-6	-13.0
	2 年	15	4	36.4				39	7	21.9
	3 年	11	-1	-8.3				27	-2	-6.9
	(計)	36	-8	-18.2				106	-1	-0.9
	構成率(%)	(25.5)			()			(23.1)		
合 計		141	-12	-7.8	1	1	∞	458	-24	-5.0

注： 死・負傷者数は子どものみ。

子ども事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						10		10		20
		下 校 中						9		6		15
		そ の 他				1		1		1		3
	家 庭	親 同 伴				19		11				30
		友人同伴				5		20		3		28
		単 独				3	1	37		16	1	56
	車 同 乗 中					119		117		70		306
	合 計					147	1	205		106	1	458
距 離	100m 以内					10		21		6		37
	500m 以内					3		32		6		41
	1000m 以内					4	1	17		13	1	34
	1001m 以上					11		18		11		40
	車 同 乗 中					119		117		70		306
	合 計					147	1	205		106	1	458

注： 死・負傷者数は子どものみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成26年中）

区分 所属別	発生件数			構成率(%)	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	7	-2	-22.2	11.7				15	-2	-11.8
大浦		-1	-100.0					2	-2	-50.0
稲佐									-2	-100.0
浦上	6	-2	-25.0	10.0				11	-2	-15.4
時津	2	±0	0.0	3.3				7	±0	0.0
西海		-1	-100.0					1	-4	-80.0
諫早	11	-1	-8.3	18.3				18	-11	-37.9
雲仙	2	-1	-33.3	3.3				4	-5	-55.6
島原	5	2	66.7	8.3				11	8	266.7
南島原	1	1	∞	1.7				1	-2	-66.7
大村	12	-6	-33.3	20.0				22	-2	-8.3
川棚	2	±0	0.0	3.3				6	3	100.0
早岐	4	2	100.0	6.7				7	-3	-30.0
佐世保	4	3	300.0	6.7				14	9	180.0
相浦	1	±0	0.0	1.7				3	±0	0.0
江迎	1	1	∞	1.7				3	±0	0.0
松浦	1	1	∞	1.7				5	5	∞
平戸		-2	-100.0					1	-4	-80.0
五島	1	-1	-50.0	1.7				1	±0	0.0
新上五島										
壱岐								1	1	∞
対馬南		-1	-100.0					1	±0	0.0
対馬北										
高速隊								1	±0	0.0
合計	60	-8	-11.8	100.0				135	-13	-8.8

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	10	-3	-23.1	—				6	±0	0.0
--------	----	----	-------	---	--	--	--	---	----	-----

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	128	126	110	106	104	107	114	121	82	68
死者数	1			1	1		1			
負傷者数	187	208	182	185	166	173	173	179	150	148

夜間事故の警察署別発生状況

(平成26年中)

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	285	-27	-8.7	32.9	16.3	2	1	100.0	340	-22	-6.1
大 浦	107	-4	-3.6	26.7	6.1	3	2	200.0	123	-10	-7.5
稲 佐	41	3	7.9	25.3	2.3				46	2	4.5
浦 上	215	-15	-6.5	31.3	12.3		-3	-100.0	263	-4	-1.5
時 津	146	-19	-11.5	26.8	8.4		-2	-100.0	187	-21	-10.1
西 海	17	-5	-22.7	20.2	1.0				21	-6	-22.2
諫 早	222	10	4.7	25.4	12.7	2	2	∞	272	-24	-8.1
雲 仙	39	-3	-7.1	16.7	2.2	2	-1	-33.3	53	-6	-10.2
島 原	40	-21	-34.4	19.3	2.3	2	1	100.0	52	-35	-40.2
南 島 原	25	-20	-44.4	19.8	1.4		-3	-100.0	33	-27	-45.0
大 村	133	17	14.7	26.2	7.6	1	-2	-66.7	186	26	16.3
川 棚	38	-5	-11.6	25.3	2.2	1	-2	-66.7	59	2	3.5
早 岐	112	-2	-1.8	29.2	6.4	1	1	∞	140	-19	-11.9
佐 世 保	176	35	24.8	30.3	10.1	5	2	66.7	209	44	26.7
相 浦	34	-1	-2.9	24.8	1.9				42	-2	-4.5
江 迎	28	-10	-26.3	22.0	1.6	2	1	100.0	36	-14	-28.0
松 浦	16	3	23.1	28.1	0.9		-1	-100.0	27	10	58.8
平 戸	15	-4	-21.1	23.4	0.9				23	-2	-8.0
五 島	9	-1	-10.0	12.5	0.5	1	1	∞	8	-2	-20.0
新上五島	9	4	80.0	34.6	0.5	1	1	∞	8	2	33.3
壱 岐	13	9	225.0	19.7	0.7	1	1	∞	15	10	200.0
対馬南	8	±0	0.0	21.1	0.5				9	-1	-10.0
対馬北	3	2	200.0	42.9	0.2	1	1	∞	2	1	100.0
高速隊	15	-4	-21.1	24.2	0.9		-1	-100.0	20	-7	-25.9
合 計	1,746	-58	-3.2	27.0	100.0	25	-1	-3.8	2,174	-105	-4.6

注：夜間とは日没から日の出までをいう。

※ 過去10年間の夜間事故年別推移 (各年12月末)

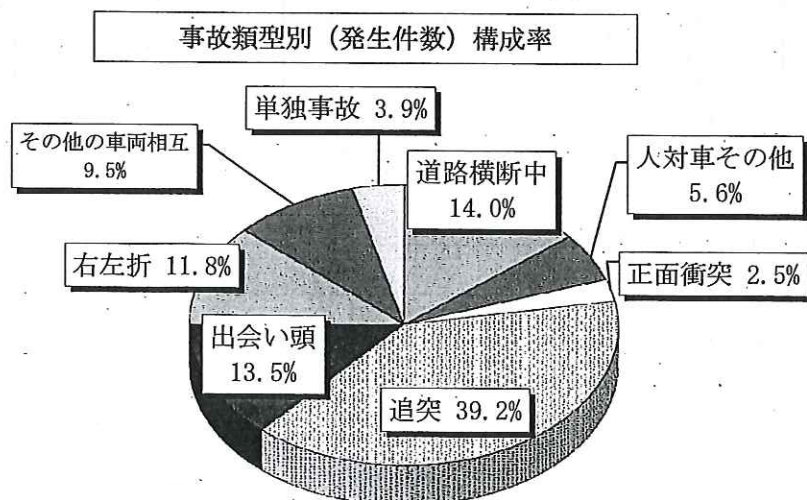
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
発生件数	2,321	2,274	2,150	1,953	1,811	1,835	1,850	1,791	1,769	1,804
死者数	26	25	29	28	19	29	23	27	17	26
負傷者数	3,096	2,947	2,769	2,557	2,345	2,334	2,398	2,307	2,299	2,279

夜間事故の事故類型別発生状況

(平成26年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	48	6	14.3	2.7	4	3	300.0	44	1	2.3
	横断歩道	160	18	12.7	9.2		-4	-100.0	165	23	16.2
	同付近	14	-2	-12.5	0.8	2	1	100.0	12	-3	-20.0
	(橋)付近										
	その他	71	-8	-10.1	4.1	3	-5	-62.5	69	-5	-6.8
	(小計)	245	8	3.4	14.0	5	-8	-61.5	246	15	6.5
車 対 車	路上遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0
	路上作業中	5	1	25.0	0.3	1	1	∞	4	-1	-20.0
	路上停止中	3	-3	-50.0	0.2		-1	-100.0	3	-2	-40.0
	その他	42	9	27.3	2.4	2	-1	-33.3	40	8	25.0
	(計)	343	20	6.2	19.6	12	-6	-33.3	337	20	6.3
車 対 車 相 互	正面衝突	44	-10	-18.5	2.5	3	2	200.0	65	-33	-33.7
	追突	685	2	0.3	39.2	1			956	-24	-2.4
	出会い頭	235	5	2.2	13.5	1	±0	0.0	300	13	4.5
	追越追抜時	22	1	4.8	1.3				25	2	8.7
	すれ違い時	8	-5	-38.5	0.5				12	-4	-25.0
	左折時	30	-3	-9.1	1.7				31	-3	-8.8
	右折時	176	-35	-16.6	10.1		-1	-100.0	211	-34	-13.9
	その他	135	10	8.0	7.7				175	24	15.9
	(計)	1,335	-35	-2.6	76.5	5	2	66.7	1,775	-59	-3.2
車 対 車 単 独	工作物衝突	39	-22	-36.1	2.2	5	1	25.0	34	-40	-54.1
	路外逸脱	3	-4	-57.1	0.2				3	-6	-66.7
	駐車車両衝突	6	2	50.0	0.3	3	3	∞	5	±0	0.0
	その他	20	-19	-48.7	1.1		-1	-100.0	20	-20	-50.0
	(計)	68	-43	-38.7	3.9	8	3	60.0	62	-66	-51.6
列車											
合計		1,746	-58	-3.2	100.0	25	-1	-3.8	2,174	-105	-4.6

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成26年中

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	島根 26	1	静岡 -41	1	徳島 -36.7	1	東京 1.29	1	東京 0.22	1	沖縄 0.34	1	島根 1.43
2	徳島 31	2	大阪 -36	2	沖縄 -30.8	2	大阪 1.62	2	大阪 0.28	2	群馬 0.38	2	秋田 1.55
3	鳥取 34	3	岐阜 -32	3	岐阜 -25.6	3	神奈川 2.04	3	神奈川 0.33	2	大阪 0.38	3	長野 1.71
4	沖縄 36	4	茨城 -31	4	秋田 -22.9	4	埼玉 2.40	4	埼玉 0.37	4	東京 0.39	4	北海道 1.87
5	秋田 37	5	長野 -18	5	静岡 -22.3	5	沖縄 2.54	5	沖縄 0.40	5	愛知 0.40	5	群馬 1.92
6	和歌山 39	5	徳島 -18	6	大阪 -20.1	6	京都 2.64	6	愛知 0.41	6	埼玉 0.43	6	岩手 1.93
7	高知 41	7	岡山 -17	7	茨城 -19.0	7	愛知 2.74	7	京都 0.43	6	長野 0.43	7	徳島 2.06
8	山形 44	8	沖縄 -16	8	長野 -18.0	8	福岡 2.89	8	福岡 0.45	8	福岡 0.45	8	福島 2.23
8	富山 44	9	北海道 -15	9	富山 -17.0	9	千葉 2.94	9	千葉 0.46	8	秋田 0.45	9	茨城 2.35
10	奈良 45	9	愛知 -15	9	和歌山 -17.0	10	北海道 3.11	10	群馬 0.47	10	北海道 0.46	10	宮崎 2.45
11	長崎 49	11	秋田 -11	11	宮崎 -16.9	11	奈良 3.25	11	北海道 0.50	10	神奈川 0.46	11	山形 2.65
11	宮崎 49	11	滋賀 -11	12	岡山 -15.9	12	兵庫 3.27	11	奈良 0.50	12	山形 0.47	12	長崎 2.72
11	山梨 49	13	宮崎 -10	13	滋賀 -14.9	13	群馬 3.38	13	兵庫 0.52	12	島根 0.47	12	青森 2.72
11	福井 49	14	富山 -9	14	福井 -14.0	14	長崎 3.51	14	宮城 0.54	14	富山 0.49	14	新潟 2.74
15	香川 52	15	岩手 -8	15	岩手 -11.1	15	秋田 3.52	14	秋田 0.54	15	宮城 0.50	15	岡山 2.80
16	青森 54	15	福井 -8	16	山口 -10.8	16	宮城 3.57	16	長野 0.55	15	静岡 0.50	16	和歌山 2.89
17	石川 55	15	和歌山 -8	17	石川 -9.8	17	島根 3.70	17	山形 0.56	15	徳島 0.50	17	熊本 2.94
18	佐賀 56	18	埼玉 -7	18	北海道 -8.2	18	静岡 3.84	17	静岡 0.56	18	千葉 0.51	17	高知 2.94
18	大分 56	18	山口 -7	18	群馬 -8.2	19	山形 3.86	17	島根 0.56	19	長崎 0.52	19	岐阜 3.04
20	山口 58	20	熊本 -6	20	熊本 -7.3	19	長野 3.86	20	長崎 0.57	19	宮崎 0.52	20	大分 3.06
21	滋賀 63	20	群馬 -6	21	島根 -7.1	21	和歌山 3.98	20	和歌山 0.57	19	茨城 0.52	21	富山 3.18
22	岩手 64	20	石川 -6	22	愛知 -6.8	22	徳島 4.03	22	徳島 0.58	19	京都 0.52	22	宮城 3.33
23	群馬 67	23	宮城 -5	23	大分 -6.7	23	青森 4.04	23	富山 0.59	19	和歌山 0.52	23	鹿児島 3.46
24	京都 69	23	兵庫 -5	24	宮城 -5.7	24	山口 4.08	24	山口 0.62	24	青森 0.54	24	山口 3.50
25	愛媛 75	25	大分 -4	25	香川 -5.5	25	富山 4.09	25	熊本 0.63	24	福島 0.54	25	奈良 3.56
26	熊本 76	25	千葉 -4	26	埼玉 -3.9	26	広島 4.12	25	青森 0.63	24	奈良 0.54	26	埼玉 3.69
27	長野 82	25	新潟 -4	27	新潟 -3.7	27	熊本 4.22	25	広島 0.63	24	山口 0.54	27	鳥取 3.87
28	宮城 83	28	香川 -3	28	兵庫 -2.7	28	宮崎 4.38	28	宮崎 0.64	28	熊本 0.56	28	静岡 3.92
29	福島 87	29	島根 -2	29	高知 -2.4	29	新潟 4.42	28	茨城 0.64	28	新潟 0.56	29	福岡 3.93
30	岡山 90	30	京都 -1	30	千葉 -2.2	30	滋賀 4.45	30	新潟 0.65	28	岐阜 0.56	30	広島 4.04
31	岐阜 93	30	高知 -1	31	京都 -1.4	31	福島 4.47	30	岐阜 0.65	31	岡山 0.59	31	栃木 4.05
32	鹿児島 94	32	栃木 1	32	広島 0.9	32	茨城 4.50	32	滋賀 0.66	32	栃木 0.60	32	愛知 4.08
33	栃木 102	32	広島 1	33	栃木 1.0	33	岐阜 4.53	33	福島 0.67	33	大分 0.61	33	愛媛 4.12
34	新潟 103	34	長崎 2	34	福岡 1.4	34	岡山 4.66	34	岡山 0.69	33	兵庫 0.61	34	石川 4.20
35	三重 112	34	福岡 2	35	東京 2.4	35	大分 4.75	35	石川 0.71	35	石川 0.62	35	山梨 4.38
36	広島 117	36	鹿児島 3	36	鹿児島 3.3	35	石川 4.75	36	大分 0.72	35	滋賀 0.62	36	沖縄 4.46
37	茨城 132	36	奈良 3	37	長崎 4.3	37	岩手 4.94	37	栃木 0.73	35	広島 0.62	36	三重 4.46
38	静岡 143	38	東京 4	38	奈良 7.1	38	栃木 5.14	38	岩手 0.76	38	岩手 0.63	36	京都 4.46
38	大阪 143	39	山形 5	38	愛媛 7.1	39	香川 5.28	38	香川 0.76	39	山梨 0.66	39	千葉 4.51
40	福岡 147	39	愛媛 5	40	福島 10.1	40	愛媛 5.34	40	愛媛 0.80	40	香川 0.67	40	福井 4.53
41	北海道 169	41	青森 6	40	神奈川 10.1	41	高知 5.50	41	山梨 0.82	41	鹿児島 0.70	41	兵庫 5.01
42	東京 172	42	福島 8	42	青森 12.5	42	鹿児島 5.60	42	鹿児島 0.83	42	鳥取 0.73	42	香川 5.07
43	埼玉 173	43	鳥取 9	43	山形 12.8	43	山梨 5.79	42	高知 0.83	42	高知 0.73	43	滋賀 5.08
44	千葉 182	44	佐賀 10	44	三重 19.1	44	鳥取 5.88	44	鳥取 0.88	44	愛媛 0.74	44	佐賀 5.16
44	兵庫 182	45	山梨 11	45	佐賀 21.7	45	三重 6.11	45	三重 0.89	45	福井 0.75	45	東京 7.13
46	神奈川 185	46	神奈川 17	46	山梨 28.9	46	福井 6.16	46	福井 0.90	45	三重 0.75	46	神奈川 7.26
47	愛知 204	47	三重 18	47	鳥取 36.0	47	佐賀 6.67	47	佐賀 0.99	47	佐賀 0.84	47	大阪 7.35
九州管内 563		九州管内 -19		九州管内 -3.3		九州管内 3.88		九州管内 0.59		九州管内 0.54		九州管内 3.40	
全 国 4,113		全 国 -260		全 国 -5.9		全 国 3.23		全 国 0.50		全 国 0.51		全 国 3.39	

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在 ： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(平成26年中)

区分 原因別	路 線				バ ス				貸 切				バ ス			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数	
	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年	26年	25年
酒 酔 い																
最 高 速 度																
追 越 し		1	-1	-100.0							1	-1	-100.0			
歩行者保護		4	-4	-100.0							4	-4	-100.0			
信号無視	4	4	∞			4					4	4	∞			
一時停止																
通行区分																
右 折																
左 折																
交差点安全進行	1	5	-4	-80.0			1	22	-21	-95.5	1	1	∞		1	1
横断転回等															1	-1
徐 行																-100.0
過 労																
ハット、ブレーキ操作	5	5	±0	0.0			5	7	-2	-28.6	1	1	±0	0.0	1	2
前方不注意	3	3	±0	0.0	1	1	∞	2	5	-3	-60.0	1	-1	-100.0	1	-1
動静不注意	6	11	-5	-45.5			6	14	-8	-57.1	2	2	±0	0.0	7	4
安全不確認	15	24	-9	-37.5			15	25	-10	-40.0	5	3	2	66.7	7	3
安全速度		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0	1	1	-1	-100.0		-1
その他	7	6	1	16.7			7	6	1	16.7						
小 計	36	50	-14	-28.0	1	1	∞	35	58	-23	-39.7	8	8	±0	0.0	15
そ の 他	2	3	-1	-33.3	1	1	∞	1	3	-2	-66.7					4
合 計	43	63	-20	-31.7	2	2	∞	41	88	-47	-53.4	9	9	±0	0.0	33.3

バス(事業用)事故の合計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	26年		25年		26年		25年		26年		25年	
	増減数	(%)	増減数	(%)	増減数	(%)	増減数	(%)	増減数	(%)	増減数	(%)
	52	72	-20	-27.8	2	2	∞	57	100	-43	-43.0	
	</											

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成26年中)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数	
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年
酒酔い																
最高速度																
追越し		2	-2	-100.0												
歩行者保護	33	22	11	50.0												
信号無視	5	7	-2	-28.6			33	23	10	43.5	1	∞			1	∞
一時停止	2	5	-3	-60.0				5	9	-4	-44.4					
通行区分	1	4	-3	-75.0				3	7	-4	-57.1	1	-1	-100.0	1	-1
右折	1	1	0	0.0				2	4	-2	-50.0					
左折	1	2	-1	-50.0				2	2	0	0.0					
交差点安全進行	34	34	0	0.0				1	2	-1	-50.0	1	-1	-100.0	1	-1
横断転回等	1	5	-4	-80.0				36	37	-1	-2.7	1	∞		1	∞
徐行		2	-2	-100.0				2	5	-3	-60.0					
過労									2	-2	-100.0					
ハットル、ブレイ操作	5	17	-12	-70.6												
前方不注意	24	33	-9	-27.3				6	19	-13	-68.4	1	±0	0.0	1	2
動静不注意	25	43	-18	-41.9				1	-1	-100.0	-34.7	1	1	∞	1	∞
安全不確認	69	69	0	0.0				36	55	-19	-34.5	3	2	1	4	2
安全速度	2	3	-1	-33.3				77	81	-4	-4.9	4	1	3	6	1
その他	1	1	0	0.0				2	3	-1	-33.3	1	1	∞	1	∞
小計	126	165	-39	-23.6				2	2	0	0.0					
その他	4	17	-13	-76.5				155	207	-52	-25.1	10	4	6	13	5
合計	208	265	-57	-21.5				4	17	-13	-76.5	1	±0	0.0	1	3
								243	315	-72	-22.9	13	7	6	16	10
															6	60.0

タクシーの事故発生率			1万台当り発生件数		
26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
646.0	795.1	-18.8	26年	25年	増減数(%)

タクシー事故合計			負傷者数		
26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
221	272	-51	259	325	-66

※タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成26年中)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	26年	25年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し		3		3	2.7			3	∞	1.9
歩行者保護		6	4	2	50.0	1		5	100.0	25.0
信号無視		2	2	±0	0.0			2	±0	0.0
一時停止										1.2
通行区分										
右折		1	2	-1	-50.0			5		3.1
左折		2	1	1	100.0			3		1.9
交差点安全進行		7	4	3	75.0			16		9.9
横断転回等			2	-2	-100.0					
徐行			1	-1	-100.0					
過労										
ハットル、ブレイ操作		2	3	-1	-33.3					
前方不注意		22	27	-5	-18.5		1	2	-50.0	1.2
動静不注視		40	32	8	25.0			32	-11	19.8
安全不確認		18	17	1	5.9			58	16	35.8
安全速度		3	1	2	200.0			23	3	14.2
その他		1		1	∞			3	2	1.9
小計		86	80	6	7.5		1	4		2.5
その他		4	4	±0	0.0			122	110	75.3
合計		111	100	11	11.0	1	1	6	1	3.7
								162	131	100.0
								31	23.7	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(平成26年中)

区分 原因別	事業用						自家用					
	発生件数			死者数			発生件数			死者数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
酒酔い												
最高速度												
追越し												
歩行者保護							1	-1	-100.0		1	-1
信号無視												
一時停止												
通行区分												
右折												
左折												
交差点安全進行							1	-1	-100.0		1	-1
横断回転等												
徐行												
過労												
ハット、ブレーキ操作												
安全		2	-2	-100.0			1	3	-2	-66.7	1	6
前方不注意												
動静不注意	4	1	3	300.0			5	2	3	150.0	2	±0
安全不確認	1	1	±0				1	1	±0	0.0	1	±0
安全速度												
その他												
小計	5	4	1	25.0			6	6	±0	0.0	4	9
その他	1	1	±0	∞			1	1	±0	0.0		
合計	6	4	2	50.0			7	6	1	16.7	4	11
							3	7	-4	-57.1		-7
												-63.6

ダンプカー 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)	26年	25年	増減数(%)
	9	11	-2	-18.2			11	17	-6
									-35.3

携帯電話等使用中の交通事故 (平成26年中)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故		構成率 (%)
		発生件数	増減数	
発生件数	18	-9	0.28	
死者数				
負傷者数	25	-15	0.30	

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
長崎	3	-3				3	-3
大浦	1	-2				1	-7
稲佐							
浦上	2	2				2	2
時津	2	1				4	3
西海							
諫早		-3					-6
雲仙	1	±0				2	-2
島原	1	±0				2	1
南島原		-2					-3
大村	2	±0				3	1
川棚	1	1				1	1
早岐	2	-1				2	-1
佐世保	1	-1				1	-1
相浦	1	±0				3	1
江迎		-1					-1
松浦							
平戸	1	±0				1	±0
五島							
新上五島							
壱岐							
対馬南							
対馬北							
高速隊							
合計	18	-9				25	-15

3 事故類型別発生状況

類型別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
追突	12	-10				15	-16
対向車衝突	4	1				8	2
出会い頭衝突		-1					-1
工作物衝突							
歩行者衝突	2	2				2	2
路外逸脱							
その他衝突		-1					-2
合計	18	-9				25	-15

4 性別発生状況

性別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
男性	10	-9				12	-14
女性	8	±0				13	-1
合計	18	-9				25	-15

5 年齢別発生状況

年齢別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
16～24歳	7	±0				10	1
25～29歳	3	-4				4	-3
30歳代	4	±0				5	-3
40歳代	2	-4				4	-8
50歳代							
60～64歳	1	±0				1	-1
65歳以上	1	-1				1	-1
合計	18	-9				25	-15

6 携帯電話等の使用状況

使用別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		発生件数	増減数	発生件数	増減数	発生件数	増減数
通話目的使用	4	-1				6	1
画像目的使用	8	-9				11	-15
ハンズフリー	1	1				1	1
その他操作	5	±0				7	-2
合計	18	-9				25	-15