崎交企（分）第42号
平成27年2月12日

関係機関・団体の長　様

）
長崎県警察本部
交通部交通企画課長
（公印省略）

交通事故発生状況（平成27年1月末）資料の送付について

平成27年1月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成27年2月

交 通 事 故 発 生 状 況

（平成27年1月末）

交通部交通企画課

目　　次

交通事故の特徴点等 ---------- 1
交通事故発生状況 ---------- 4
交通死亡事故　〃 ---------- 5
警察署別　〃 ---------- 6
原因別　〃 ---------- 7
道路別　〃 ---------- 8
事故類型別　〃 ---------- 9
第１当事者別　〃 ---------- １０
二輪車事故の警察署別発生状況 ---------- １１
高齢者事故の状態別　〃 ---------- １２
〃　市町別　〃 ---------- １３
子供事故の学齢別　〃 ---------- １４
〃　状態別及び自宅からの距離 ---------- １４
高校生事故の警察署別発生状況 ---------- １５
夜間事故の原因別　〃 ---------- １６
〃　事故類型別　〃 ---------- １７
都道府県別交通事故死者数の状況 ---------- １８
事業用バスの交通事故発生状況 ---------- １９
タクシー　〃 ---------- ２０
事業用トラック　〃 ---------- ２１
ダンプカー　〃 ---------- ２２
携帯電話等使用中の交通事故 ---------- ２３

交通事故の特徴点等（平成27年1月末）

1 交通事故発生状況

区分 / 月別		人身事故					物件事故
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	件数
1月中	平成27年	476	5	6	629	40	1,750
	平成26年	506	4	4	667	60	1,819
	増減数	−30	1	2	−38	−20	−69
	率(%)	−5.9	25.0	50.0	−5.7	−33.3	−3.8
1月末	平成27年	476	5	6	629	40	1,750
	平成26年	506	4	4	667	60	1,819
	増減数	−30	1	2	−38	−20	−69
	率(%)	−5.9	25.0	50.0	−5.7	−33.3	−3.8

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成27年の月別交通事故発生状況

区分 / 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	476	−30	−5.9	15.4	6	2	50.0	629	−38	−5.7	20.3
2月											
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	476	−30	−5.9	15.4	6	2	50.0	629	−38	−5.7	20.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6												6
増減数	2												2

4　交通事故の主な特徴点（平成27年１月末）

平成27年１月末の交通事故発生状況は、
　発生件数　476件（前年同期比－ 30件 － 5.9%）
　死者数　　6人（　〃　＋ 2人 +50.0%）
　負傷者数　629人（　〃　－ 38人 － 5.7%）
で、発生件数、負傷者数は減少、死者数は増加している。
　項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

１　<u>第１当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の高齢者運転者が最も多い。</u>
　第１当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、65歳以上の高齢運転者が98件（前年同期比+10件、構成率20.7%）で最も多く、次いで20歳代が92件（　〃　-7件、構成率19.4%）、30歳代が85件（　〃　+6件、　〃　17.9%）等となっている。

２　<u>負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。</u>
　負傷者数の年齢層別では、30歳代が129人（構成率20.5%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢者が114人（　〃　18.1%）、40歳代が101人（　〃　16.1%）、50歳代が93人（　〃　14.8%）等となっている。

３　<u>事故類型別では車両相互事故が最も多い。</u>
　事故類型別でみると、車両相互事故が397件（前年同期比-4件、構成率83.4%）で最も多く、次いで人対車両事故62件（　〃　-28件、　〃　13.0%）、車両単独事故17件（　〃　+2件、　〃　3.6%）の順となっており、車両単独事故以外は減少している。
　事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
　　○追突事故　　193件（前年同期比-13件）　構成率40.5%
　　○出会い頭事故　99件（　〃　+16件）　〃　20.8%
　　○右左折事故　　45件（　〃　－ 4件）　〃　9.5%
が多く、
　人対車両事故では、
　　○道路横断中　　41件（　〃　-19件）　〃　8.6%
が最も多く、うち横断歩道横断中が24件（　〃　-15件）で、道路横断中の58.5%を占めている。

４　<u>高齢者事故は減少</u>
　高齢者事故は150件（前年同期比-7件　全事故の31.5%）で前年同期と比べ減少している。
　内訳は
　　○　原付以上車両運転中132件（前年同期比+12件）　高齢者事故の88.0%
　　○　歩行者　　17件（　〃　-18件）　〃　11.3%
　　○　自転車等　　1件（　〃　－ 1件）　〃　0.7%
で、原付以上の車両運転中は増加しているが、歩行者事故は減少している。

５　<u>事故原因別では安全運転義務違反が72.3%占めている。</u>
　事故原因別では、安全運転義務違反が344件（前年同期比-28件、構成率72.3%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反53件（　〃　+1件、　〃 11.1%）、歩行者保護義務違反23件（　〃 -12件、　〃　4.8%）の順となっている。
　安全運転義務違反の主な内訳は、
　　・安全不確認　107件（　〃　±0件、　〃　22.5%）
　　・前方不注意　　93件（　〃　-13件、　〃　19.5%）
等となっている。

６　<u>飲酒運転事故は減少</u>
　飲酒運転事故は5件（前年同期比-2件　構成率1.1%）と減少している。

(i)　死・傷者の年齢別、性別状況（平成27年1月末）　　（単位：人）

区分 / 年齢	死者数			死者数構成率(%)	負傷者数 重傷			負傷者数 軽傷			負傷者数 合計			負傷者数構成率(%)
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					1		1	10	8	18	11	8	19	3.0
6～12歳						2	2	10	7	17	10	9	19	3.0
13～15歳								1	3	4	1	3	4	0.6
16～19歳					1		1	13	11	24	14	11	25	4.0
20～24歳					5	1	6	20	26	46	25	27	52	8.3
小計					6	1	7	33	37	70	39	38	77	12.2
25～29歳								19	22	41	19	22	41	6.5
30歳代		1	1	16.7	1	2	3	65	61	126	66	63	129	20.5
40歳代					4	2	6	47	48	95	51	50	101	16.1
50歳代	1		1	16.7	1	2	3	47	43	90	48	45	93	14.8
60～64歳					1	2	3	19	10	29	20	12	32	5.1
65歳以上	2	2	4	66.7	3	12	15	58	41	99	61	53	114	18.1
うち75歳以上		2	2	33.3	2	6	8	26	19	45	28	25	53	8.4
合計	3	3	6	100.0	17	23	40	309	280	589	326	303	629	100.0
構成率(%)	50.0	50.0	100.0	―	42.5	57.5	100.0	52.5	47.5	100.0	51.8	48.2	100.0	―

注:1　75歳以上は65歳以上の内数
　2　構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5　交通死亡事故の特徴点等

1月中

平成27年１月中の交通死亡事故は５件６人（前年同期間比＋１件＋２人）で、主な特徴点は、

１　５件中４件は高齢者の死亡事故である。
２　５件中４件は土曜日の死亡事故である。
３　５件中２件は高齢歩行者の死亡事故である。　（注：高齢者とは65歳以上をいう。）

1月末

平成27年１月末の交通死亡事故は５件６人（前年同期比＋１件＋２人）で、項目別にみた主な特徴点は、

１　**高齢者の死者数が増加し、全死者数の66.7%を占める。**
高齢者の死者数は４人で、前年同期と比べて３人増加し、全死者数の66.7%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○　運転中　２人　（前年同期比　＋２人）
　　歩行者　２人　（　　〃　　＋１人）

（高齢者の月別死者数）

月　別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4												4
前年比	+3												＋３

２　**高齢運転者による事故の死者数が増加**
第１当事者の年齢層別では、原付以上運転者による事故の死者数５人のうち65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が３人で、前年同期と比べて３人増加し、全体の60.0%を占めている。

３　**歩行者の死者数が増加し、全死者数の33.3%を占める。**
歩行者の死者数は２人で、前年同期と比べて１人増加し、全死者数の33.3%を占めている。歩行者の死者はいずれも横断歩行者である。

４　**安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の33.3%を占める。**
原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が２人で、全死者数の33.3%を占めている。

５　**幹線道路における事故の死者数が増加**
道路別では、県道以上の幹線道路における事故の死者数が５人で、前年同期と比べて２人増加し、全死者数の83.3%を占めている。
○　国　道４人（前年同期比＋２人）、県　道１人（　〃　±０人）
　　市町道１人（　　〃　＋１人）、その他の道路０人（　〃　－１人　）

６　**昼間に発生した事故の死者数が増加し、全死者数の66.7%を占める。**
昼夜間別では、昼間に発生した事故の死者数が４人で、前年同期と比べて２人増加し、全死者数の66.7%を占めている。
○　昼間　４人（前年同期比＋２人）
　　夜間　２人（　〃　±０人）

等が挙げられる。

(1)　死者の状態別・年齢層別状況　（平成27年1月末）　　※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分＼年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)							1				1
	構成率(%)							100.0				100.0
	自動車(同乗者含む)					1				2		3
	構成率(%)					33.3				66.7		100.0
	小計					1		1		2		4
	構成率(%)					25.0		25.0		50.0		100.0
自転車乗用中												
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等									2	2	2
	構成率(%)									100.0	100.0	100.0
	横断中（内数）									2	2	2
	構成率(%)											
合　計						1		1		4	2	6
	構成率(%)					16.7		16.7		66.7	33.3	100.0

(2)　九州各県の死者数　（平成27年1月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	12	8	6	7	1	4	8	2	**48**	**346**
前年同期比	−7	±0	2	1	−4	±0	−4	−6	**−18**	**−9**

交通事故発生状況

(1) 平成27年1月末の交通事故　　交通部交通企画課

区分		27年	26年	前年比		1日平均
発生状況	発生件数	476 件	506 件	-30 件	-5.9 %	15.4 件
	死者数	6 人	4 人	2 人	50.0 %	—
	負傷者数	629 人	667 人	-38 人	-5.7 %	20.3 人

(2) 交通事故の内容

区分		27年	26年	前年比		構成率
地形別	市街地	396 件	402 件	-6 件	-1.5 %	83.2 %
	非市街地	80	104	-24	-23.1	16.8
昼夜別	昼間	300	313	-13	-4.2	63.0
	夜間	176	193	-17	-8.8	37.0
原因別	酒酔い	1		1	∞	0.21
	最高速度					
	追越・通行区分	6	6	±0	0.0	1.3
	歩行者保護	23	35	-12	-34.3	4.8
	信号無視	7	15	-8	-53.3	1.5
	一時停止	7	3	4	133.3	1.5
	右左折	4	5	-1	-20.0	0.8
	優先通行	15	6	9	150.0	3.2
	過労運転	1		1	∞	0.2
	安全運転義務	344	372	-28	-7.5	72.3
	その他	68	64	4	6.3	14.3
	飲酒運転(内数)	(5)	(7)	(-2)	(-28.6)	(1.1)
類型別	人対車両	62	90	-28	-31.1	13.0
	車両相互	397	401	-4	-1.0	83.4
	車両単独	17	15	2	13.3	3.6
	列車					
道路形状別	直線	171	186	-15	-8.1	35.9
	カーブ	33	33	±0	0.0	6.9
	交差点	149	167	-18	-10.8	31.3
	交差点付近	96	93	3	3.2	20.2
	踏切					
	その他	27	27	±0	0.0	5.7
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	317	335	-18	-5.4	66.9
	女性ドライバー	157	167	-10	-6.0	33.1
道路別	国道	197	221	-24	-10.9	41.4
	県道	68	67	1	1.5	14.3
	市町道	167	174	-7	-4.0	35.1
	高速道路	1	1	±0	0.0	0.2
	自動車専用道路	10	5	5	100.0	2.1
	その他	33	38	-5	-13.2	6.9
高齢者	運転中	133	122	11	9.0	27.9
	歩行中	17	35	-18	-51.4	3.6
	(横断中・内数)	(12)	(22)	(-10)	(-45.5)	(2.5)
	計	150	157	-7	-4.5	31.5
子供		5	12	-7	-58.3	1.1
歩行者		62	90	-28	-31.1	13.0
	(横断中・内数)	(41)	(60)	(-19)	(-31.7)	(8.6)
自転車		8	21	-13	-61.9	1.7
二輪関連	自動二輪車	35	42	-7	-16.7	7.4
	原付自転車	39	47	-8	-17.0	8.2
	計	74	89	-15	-16.9	15.5
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代	15	23	-8	-34.8	3.2
	20～24歳	43	51	-8	-15.7	9.1
	計	58	74	-16	-21.6	12.2
	25～29歳	49	48	1	2.1	10.3
	30歳代	85	79	6	7.6	17.9
	40歳代	71	79	-8	-10.1	15.0
	50歳代	71	83	-12	-14.5	15.0
	60～64歳	42	51	-9	-17.6	8.9
	65歳以上	98	88	10	11.4	20.7
	75歳以上(内数)	(33)	(34)	(-1)	(-2.9)	(7.0)
曜日別	日曜	50	56	-6	-10.7	10.5
	月曜	70	76	-6	-7.9	14.7
	火曜	75	82	-7	-8.5	15.8
	水曜	70	73	-3	-4.1	14.7
	木曜	70	81	-11	-13.6	14.7
	金曜	79	65	14	21.5	16.6
	土曜	62	73	-11	-15.1	13.0

注：　第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年1月末の交通事故

交通部交通企画課

区分		27年	26年	前年比		1日平均
発生状況	発生件数	476 件	506 件	-30 件	-5.9 %	15.4 件
	死者数	6 人	4 人	2 人	50.0 %	—
	負傷者数	629 人	667 人	-38 人	-5.7 %	20.3 人
	死亡事故件数	5 件	4 件	1 件	25.0 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区分		27年	26年	前年比		構成率
地形別	市街地	6 人	3 人	3 人	100.0 %	100.0 %
	非市街地		1	-1	-100.0	
昼夜別	昼間	4	2	2	100.0	66.7
	夜間	2	2	±0	0.0	33.3
原因別	酒酔い					
	最高速度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務					
	信号無視					
	一時停止					
	過労運転					
	安全運転義務	2	3	-1	-33.3	33.3
	その他	4	1	3	300.0	66.7
	飲酒運転(内数)	( )	( )	( )	( )	( )
類型別	人対車両	2	1	1	100.0	33.3
	車両相互	3	2	1	50.0	50.0
	車両単独	1	1	±0	0.0	16.7
	列車					
道路形状別	直線		3	-3	-100.0	
	カーブ	3	1	2	200.0	50.0
	交差点	3		3	∞	50.0
	交差点付近					
	踏切					
	その他					
曜日別	月曜～金曜	1	2	-1	-50.0	16.7
	土曜～日曜	5	2	3	150.0	83.3
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	5	1	4	400.0	100.0
	女性ドライバー		3	-3	-100.0	
道路別	国道	4	2	2	100.0	66.7
	県道	1	1	±0	0.0	16.7
	市町道	1		1	∞	16.7
	高速道路等					
	その他		1	-1	-100.0	
高齢者	運転中	2		2	∞	33.3
	同乗中					
	自転車					
	歩行中	2	1	1	100.0	33.3
	(横断中・内数)	(2)	( )	(2)	(∞)	(33.3)
	計	4	1	3	300.0	66.7
子供						
歩行者		2	1	1	100.0	33.3
	(横断中・内数)	(2)	( )	(2)	(∞)	(33.3)
自転車						
二輪関連	自動二輪車	1	1	±0	0.0	16.7
	原付自転車		1	-1	-100.0	
	計	1	2	-1	-50.0	16.7
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代					
	20～24歳	1	1	±0	0.0	20.0
	計	1	1	±0	0.0	20.0
	25～29歳					
	30歳代		1	-1	-100.0	
	40歳代	1		1	∞	20.0
	50歳代		1	-1	-100.0	
	60～64歳		1	-1	-100.0	
	65歳以上	3		3	∞	60.0
	75歳以上(内数)	( )	( )	( )	( )	( )
シートベルトの状況(装備なしを除く)	着用	3	1	2	200.0	100.0
	非着用					
	着用不明					
	計	3	1	2	200.0	100.0
	(生存可能者数)					

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

（平成27年1月末）

区分 / 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			（重傷者数）	
		増減数	(%)	構成率(%)		増減数	(%)		増減数	(%)		増減数
長崎	60	−13	−17.8	12.6	1	1	∞	73	−17	−18.9	3	−6
大浦	29	6	26.1	6.1	3	3	∞	46	17	58.6	3	−4
稲佐	9	−8	−47.1	1.9				10	−11	−52.4	1	−2
浦上	58	9	18.4	12.2	1	±0	0.0	68	14	25.9	8	3
時津	41	3	7.9	8.6				53	6	12.8	1	±0
西海	4	−1	−20.0	0.8				5	−1	−16.7	1	±0
諫早	62	10	19.2	13.0				78	9	13.0	1	−5
雲仙	20	−8	−28.6	4.2				37	−5	−11.9	5	3
島原	24	12	100.0	5.0				32	10	45.5	3	2
南島原	8	−4	−33.3	1.7	1	1	∞	9	−8	−47.1		−1
大村	42	−3	−6.7	8.8				50	−20	−28.6	2	±0
川棚	9	−3	−25.0	1.9				16	±0	0.0	2	2
早岐	23	−14	−37.8	4.8				30	−21	−41.2	4	3
佐世保	40	−4	−9.1	8.4		−1	−100.0	52	±0	0.0	1	−11
相浦	11	1	10.0	2.3				12	±0	0.0	1	±0
江迎	9	−3	−25.0	1.9		−1	−100.0	12	−8	−40.0		−1
松浦	5	−1	−16.7	1.1				6	−3	−33.3		−2
平戸	5	−4	−44.4	1.1				11	−4	−26.7	1	−1
五島	3	±0	0.0	0.6				5	2	66.7		
新上五島	1	−2	−66.7	0.2				2	−1	−33.3	1	±0
壱岐	1	−4	−80.0	0.2				1	−6	−85.7		−1
対馬南		−4	−100.0			−1	−100.0		−4	−100.0		−1
対馬北	1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0	1	1
高速隊	11	5	83.3	2.3				20	13	185.7	1	1
合計	476	−30	−5.9	100.0	6	2	50.0	629	−38	−5.7	40	−20

（内数）

重傷事故	36	−20	−35.7	−	−			重傷者数			40	−20

※　過去10年間の交通事故年別推移　（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465
死者数	57	59	57	40	67	52	47	39	47	49
負傷者数	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335

原 因 別 発 生 状 況

（平成27年1月末）

区分 / 原因別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
酒酔い	1	1	∞	0.2				2	2	∞
最高速度										
追越し	1	-1	-50.0	0.2				1	-1	-50.0
歩行者保護	23	-12	-34.3	4.8				24	-12	-33.3
信号無視	7	-8	-53.3	1.5				7	-9	-56.3
一時停止	7	4	133.3	1.5				9	4	80.0
通行区分	5	1	25.0	1.1				8	4	100.0
横断転回	1	-3	-75.0	0.2				1	-3	-75.0
右左折	4	-1	-20.0	0.8				4	-2	-33.3
優先通行	15	9	150.0	3.2				19	9	90.0
交差点安全	53	1	1.9	11.1	2	2	∞	65	10	18.2
過労	1	1	∞	0.2				1	1	∞
安全運転 前方不注意	93	-13	-12.3	19.5	2	1	100.0	142	-20	-12.3
安全運転 安全不確認	107	±0	0.0	22.5		-1	-100.0	120	-4	-3.2
安全運転 安全速度	3	±0	0.0	0.6				8	5	166.7
安全運転 その他	141	-15	-9.6	29.6		-1	-100.0	206	-27	-11.6
安全運転 小計	344	-28	-7.5	72.3	2	-1	-33.3	476	-46	-8.8
その他の違反	12	8	200.0	2.5	1	±0	0.0	11	8	266.7
無免許（内数）		-3	-100.0						-4	-100.0
（車両の計）	474	-28	-5.6	99.6	5	1	25.0	628	-35	-5.3
歩行者 直前等横断										
歩行者 路上遊戯										
歩行者 とび出し										
歩行者 その他違反	2	-2	-50.0	0.4	1	1	∞	1	-3	-75.0
歩行者 小計	2	-2	-50.0	0.4	1	1	∞	1	-3	-75.0
合計	476	-30	-5.9	100.0	6	2	50.0	629	-38	-5.7

飲酒運転	5	-2	-28.6				7	-2	-22.2
構成率(%)	1.1	—				—	1.1	—	

注1　飲酒運転は内数。
　2　飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。
　3　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

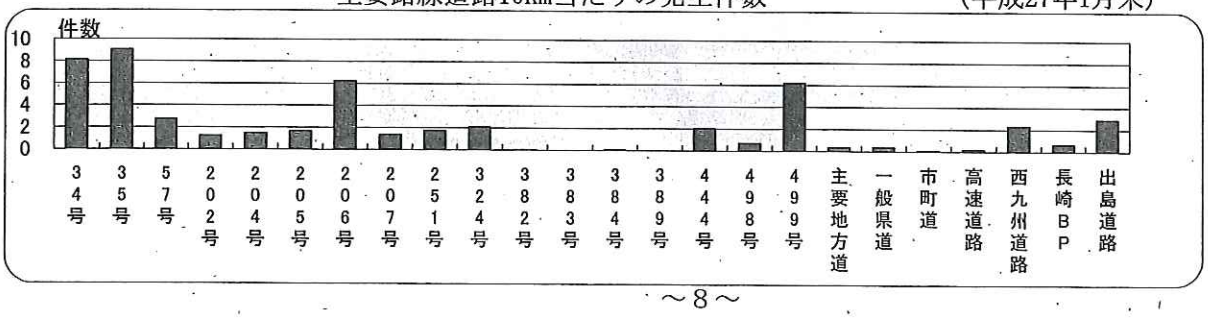
道路別発生状況

（平成27年1月末）

区分 / 道路別		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
国道	３４号	47	4	9.3	9.9				59	-14	-19.2
	３５号	16	-9	-36.0	3.4		-1	-100.0	24	-6	-20.0
	５７号	17	2	13.3	3.6				31	11	55.0
	２０２号	14	-5	-26.3	2.9				19	-6	-24.0
	２０４号	10	-6	-37.5	2.1		-1	-100.0	16	-8	-33.3
	２０５号	4	-10	-71.4	0.8				9	-10	-52.6
	２０６号	33	4	13.8	6.9	1	1	∞	38	-4	-9.5
	２０７号	8	±0	0.0	1.7				9	1	12.5
	２５１号	22	-6	-21.4	4.6	1	1	∞	36	-14	-28.0
	３２４号	2	-1	-33.3	0.4				3	±0	0.0
	３８２号	1	-3	-75.0	0.2				1	-4	-80.0
	３８３号		-5	-100.0						-8	-100.0
	３８４号	1	-1	-50.0	0.2				2	±0	0.0
	３８９号		-1	-100.0						-4	-100.0
	４４４号	3	1	50.0	0.6				3	1	50.0
	４９８号	1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
	４９９号	18	12	200.0	3.8	2	2	∞	36	29	414.3
	(計)	197	-24	-10.9	41.4	4	2	100.0	287	-36	-11.1
主要地方道		33	-3	-8.3	6.9				44	-4	-8.3
一般県道		35	4	12.9	7.4	1	±0	0.0	43	±0	0.0
市町道		167	-7	-4.0	35.1	1	1	∞	197	-4	-2.0
高速道路		1	±0	0.0	0.2				2	1	100.0
自動車専用道路	西九州自動車道	8	4	100.0	1.68				11	7	175.0
	長崎バイパス	1	±0	0.0	0.21				5	3	150.0
	ながさき出島道路	1	1	∞	0.2				2	2	∞
	川平有料道路										
	島原深江道路										
	西海パールライン										
	島原中央道路										
	長崎南環状線										
	指方バイパス										
	小迎バイパス										
	愛野森山バイパス										
	島原道路										
	(計)	10	5	100.0	2.1				18	12	200.0
その他の道路		33	-5	-13.2	6.9		-1	-100.0	38	-7	-15.6
合計		476	-30	-5.9	100.0	6	2	50.0	629	-38	-5.7

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。
2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数　（平成27年1月末）



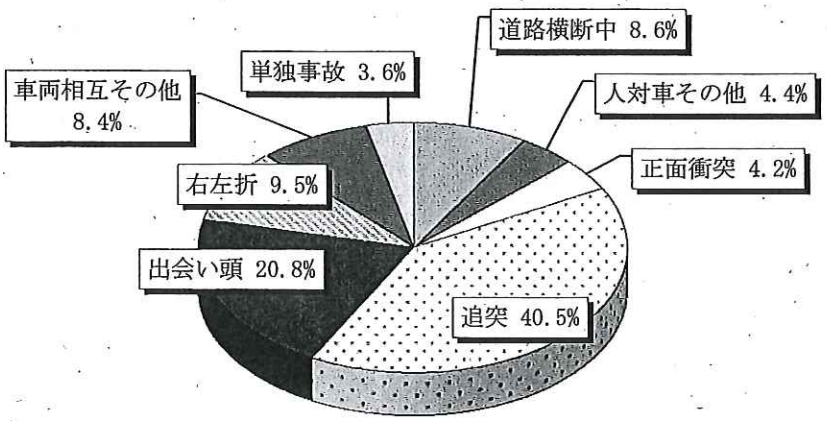
事故類型別発生状況

（平成27年1月末）

区分 / 類型別			発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行		6	−6	−50.0	1.3		−1	−100.0	6	−5	−45.5
	横断中	横断歩道	24	−15	−38.5	5.0	1	1	∞	24	−16	−40.0
		同付近	3	1	50.0	0.6	1	1	∞	2	±0	0.0
		(橋)付近										
		その他	14	−5	−26.3	2.9				14	−6	−30.0
		(小計)	41	−19	−31.7	8.6	2	2	∞	40	−22	−35.5
	路上遊戯中											
	路上作業中			−1	−100.0						−1	−100.0
	路上停止中											
	その他		15	−2	−11.8	3.2				15	−2	−11.8
	(計)		62	−28	−31.1	13.0	2	1	100.0	61	−30	−33.0
車両相互	正面衝突		20	6	42.9	4.2	2	1	100.0	35	16	84.2
	追突	進行中	15	−4	−21.1	3.2				22	−11	−33.3
		停止中	178	−9	−4.8	37.4				281	−12	−4.1
		小計	193	−13	−6.3	40.5				303	−23	−7.1
	出会い頭		99	16	19.3	20.8	1	±0	0.0	119	22	22.7
	追越追抜時		4	2	100.0	0.8				4	2	100.0
	すれ違い時		3	−4	−57.1	0.6				3	−6	−66.7
	左折時		12	4	50.0	2.5				14	4	40.0
	右折時		33	−8	−19.5	6.9				35	−10	−22.2
	その他		33	−7	−17.5	6.9				38	−16	−29.6
	(計)		397	−4	−1.0	83.4	3	1	50.0	551	−11	−2.0
車両単独	工作物衝突		10	7	233.3	2.1	1	1	∞	10	7	233.3
	路外逸脱			−2	−100.0			−1	−100.0		−1	−100.0
	駐車車両衝突			−3	−100.0						−3	−100.0
	その他		7	±0	0.0	1.5				7	±0	0.0
	(計)		17	2	13.3	3.6	1	±0	0.0	17	3	21.4
列車												
合計			476	−30	−5.9	100.0	6	2	50.0	629	−38	−5.7

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第１当事者別発生状況

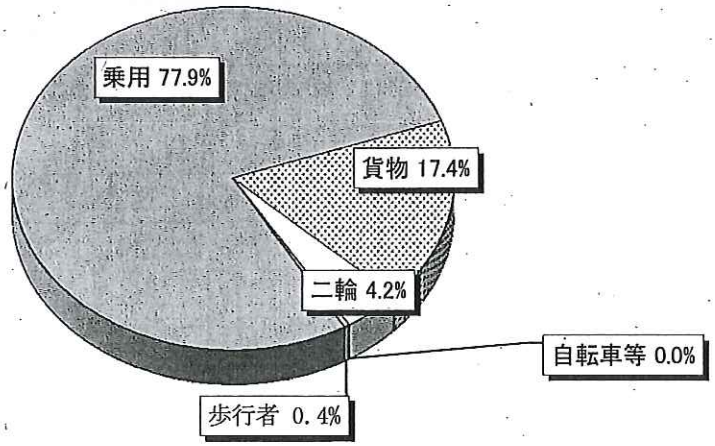
（平成27年1月末）

当事者別＼区分		発生件数	増減数	(%)	1万台当り件数	車両台数	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
乗用	大型	4	-2	-33.3	18.5	2,166				4	-2	-33.3
	中型	2	2	∞	9.5	2,097				2	2	∞
	普通	181	1	0.6	5.3	341,506	2	2	∞	233	3	1.3
	軽	184	-16	-8.0	5.3	349,152	2	-1	-33.3	267	-11	-4.0
	（計）	371	-15	-3.9	5.3	694,921	4	1	33.3	506	-8	-1.6
貨物	大型	2	-1	-33.3	4.7	48,523				3	-2	-40.0
	中型	7	6	600.0						10	9	900.0
	普通	14	-5	-26.3						19	-6	-24.0
	軽	60	-3	-4.8	4.1	145,256	1	±0	0.0	68	-14	-17.1
	（計）	83	-3	-3.5	4.3	193,779	1	±0	0.0	100	-13	-11.5
二輪	小型二輪	1	-2	-66.7	0.6	16,106				1	-5	-83.3
	軽二輪	1	±0	0.0	0.4	28,382				1	±0	0.0
	原付二種	5	-5	-50.0	1.6	30,510				6	-6	-50.0
	原付自転車	13	-3	-18.8	1.2	104,248				14	-3	-17.6
	（計）	20	-10	-33.3	1.1	179,246				22	-14	-38.9
特殊・農耕						26,899						
自転車等					－	－						
不明					－	－						
歩行者		2	-2	-50.0	－	－	1	1	∞	1	-3	-75.0
合計		476	-30	-5.9	4.3	1,094,845	6	2	50.0	629	-38	-5.7

注：1　車両台数 ～ 軽二輪以上はH26.12末現在（運輸支局資料）、原付等はH26.4.1現在（県税務課資料）

2　構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第１当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年1月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数（%）		各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）	
長崎	7	-15	-68.2	11.7	9.5				8	-15	-65.2
大浦	7	±0	0.0	24.1	9.5				8	1	14.3
稲佐	5	-1	-16.7	55.6	6.8				5	-1	-16.7
浦上	19	-3	-13.6	32.8	25.7	1	±0	0.0	18	-4	-18.2
時津	10	8	400.0	24.4	13.5				10	8	400.0
西海		-2	-100.0							-2	-100.0
諫早	5	4	400.0	8.1	6.8				6	4	200.0
雲仙	3	2	200.0	15.0	4.1				3	2	200.0
島原	2	-1	-33.3	8.3	2.7				2	-3	-60.0
南島原		-2	-100.0							-2	-100.0
大村	5	±0	0.0	11.9	6.8				5	-1	-16.7
川棚	2	1	100.0	22.2	2.7				2	1	100.0
早岐	3	±0	0.0	13.0	4.1				3	-1	-25.0
佐世保	2	-6	-75.0	5.0	2.7		-1	-100.0	2	-6	-75.0
相浦	1	1	∞	9.1	1.4				1	1	∞
江迎		-2	-100.0							-4	-100.0
松浦											
平戸	1	1	∞	20.0	1.4				1	1	∞
五島	1	1	∞	33.3	1.4				1	1	∞
新上五島		-1	-100.0							-1	-100.0
壱岐	1	1	∞	100.0	1.4				1	1	∞
対馬南		-1	-100.0							-1	-100.0
対馬北											
高速隊											
合計	74	-15	-16.9	15.5	100.0	1	-1	-50.0	76	-21	-21.6

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者　以下二輪車の項同じ

※　過去10年間の二輪車事故年別推移　（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128
死者数	15	17	15	5	14	9	11	8	5	10
負傷者数	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（平成27年1月末）

状態別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
車両運転中	自動車	124	14	12.7	82.7	2	2	∞	43	10	30.3
	二輪	8	-2	-20.0	5.3				8	±0	0.0
	自転車等	1	-1	-50.0	0.7				1	-3	-75.0
	小計	133	11	9.0	88.7	2	2	∞	52	7	15.6
	構成率(%)	(88.7)				(50.0)			(45.6)		
同乗中		—							41	14	51.9
	構成率(%)	—				( )			(36.0)		
歩行中・類型別 横断中	横断歩道	5	-8	-61.5	3.3	1	1	∞	5	-10	-66.7
	同付近	3	2	200.0	2.0	1	1	∞	2	1	100.0
	その他	4	-4	-50.0	2.7				6	-4	-40.0
	小計	12	-10	-45.5	8.0	2	2	∞	13	-13	-50.0
	構成率(%)	(8.0)				(50.0)			(11.4)		
その他歩行中		5	-8	-61.5	3.3		-1	-100.0	8	-8	-50.0
計		17	-18	-51.4	11.3	2	1	100.0	21	-21	-50.0
構成率(%)		(11.3)				(50.0)			(18.4)		
合計		150	-7	-4.5	100.0	4	3	300.0	114	±0	0.0

注：　死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況　（関連事故）

状態別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
歩行中 横断中	横断歩道外	1	±0	0.0	5.9				1	±0	0.0
	斜め横断	2	1	100.0	11.8	1	1	∞	1	±0	0.0
	車の直前等	1	±0	0.0	5.9				1	±0	0.0
	禁止場所										
	小計	4	1	33.3	23.5	1	1	∞	3	±0	0.0
	構成率(%)	(2.7)				(25.0)			(2.6)		
信号無視		1	-1	-50.0	5.9	1	1	∞		-2	-100.0
飛出し			-1	-100.0						-1	-100.0
その他の違反									1	1	∞
違反なし		12	-17	-58.6	70.6		-1	-100.0	17	-19	-52.8
合計		17	-18	-51.4	100.0	2	1	100.0	21	-21	-50.0

注：　構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（平成27年1月末）

区分 / 市町別	発生件数	増減数(%)		各市町の全事故に占める率(%)	死者数	増減数(%)		各市町の全死者数に占める率(%)	負傷者数	増減数(%)		※ 県内の市町別高齢者人口（26.10.1現在推計人口） 県総人口	高齢人口	構成率
長崎	55	5	10.0	32.2	3	3	∞	60.0	38	−3	−7.3	433,514	120,776	27.9
長与	4	1	33.3	25.0					5	2	66.7	42,321	9,447	22.3
時津	6	−2	−25.0	50.0					1	−2	−66.7	30,104	6,581	21.9
西海	1	−1	−50.0	25.0					1	±0	0.0	29,220	10,020	34.3
諫早	15	±0	0.0	24.2					11	±0	0.0	138,447	36,479	26.3
雲仙	7	−2	−22.2	35.0					9	1	12.5	44,612	13,763	30.9
島原	12	8	200.0	50.0					9	7	350.0	45,847	14,615	31.9
南島原	5	−3	−37.5	62.5	1	1	∞	100.0	4	−4	−50.0	47,306	16,674	35.2
大村	18	3	20.0	41.9					5	−3	−37.5	92,455	20,575	22.3
東彼杵												8,354	2,771	33.2
川棚	1	±0	0.0	33.3					4	3	300.0	14,097	4,040	28.7
波佐見	1	−1	−50.0	25.0						−1	−100.0	14,954	4,262	28.5
佐世保	20	−8	−28.6	23.0		−1	−100.0		18	−3	−14.3	254,901	72,130	28.3
佐々		−1	−100.0							−1	−100.0	13,589	3,368	24.8
松浦	1	±0	0.0	20.0					2	1	100.0	23,717	7,729	32.6
平戸	2	±0	0.0	40.0					4	4	∞	32,311	11,781	36.5
五島	1	±0	0.0	33.3					1	1	∞	37,944	13,673	36.0
小値賀		−1	−100.0							−1	−100.0	2,601	1,204	46.3
新上五島	1	1	∞	100.0					2	2	∞	20,111	7,355	36.6
壱岐		−4	−100.0							−2	−100.0	27,495	9,532	34.7
対馬		−2	−100.0							−1	−100.0	31,670	10,479	33.1
合計	150	−7	−4.5	31.5	4	3	300.0	66.7	114	±0	0.0	1,385,570	397,254	28.7

注1　高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2　人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成27年1月末）

学齢別＼区分		発生件数	増減数（%）		死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）	
幼児	未就園児	1	±0	0.0				14	5	55.6
	就園児	3	3	∞				9	2	28.6
	（計）	4	3	300.0				23	7	43.8
	構成率(%)	（ 80.0 ）			（ ）			（ 54.8 ）		
小学生	1年		-1	-100.0					-5	-100.0
	2年		-3	-100.0				3	±0	0.0
	3年	1	±0	0.0				2	-1	-33.3
	4年							6	5	500.0
	5年							2	-3	-60.0
	6年							1	±0	0.0
	（計）	1	-4	-80.0				14	-4	-22.2
	構成率(%)	（ 20.0 ）			（ ）			（ 33.3 ）		
中学生	1年							2	-3	-60.0
	2年		-4	-100.0				3	-4	-57.1
	3年		-2	-100.0					-4	-100.0
	（計）		-6	-100.0				5	-11	-68.8
	構成率(%)	（ ）			（ ）			（ 11.9 ）		
合計		5	-7	-58.3				42	-8	-16.0

注：　死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離　（関連事故）

状態等＼区分			未就・就園児 死者数	未就・就園児 傷者数	小学生 死者数	小学生 傷者数	中学生 死者数	中学生 傷者数	合計 死者数	合計 傷者数
学校及び家庭	学校	登校中				2				2
		下校中								
		その他								
	家庭	親同伴		2						2
		友人同伴		1						1
		単独		1		1				2
	車同乗中			19		11		5		35
	合計			23		14		5		42
距離	100m 以内			2						2
	500m 以内			2		1				3
	1000m 以内					2				2
	1001m 以上									
	車同乗中			19		11		5		35
	合計			23		14		5		42

注：　死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年1月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
長崎	2	±0	0.0	40.0				2	±0	0.0
大浦										
稲佐	1	1	∞	20.0				1	1	∞
浦上		-2	-100.0					1	±0	0.0
時津	1	1	∞	20.0				1	±0	0.0
西海										
諫早		-1	-100.0						-1	-100.0
雲仙								2	2	∞
島原		-1	-100.0						-3	-100.0
南島原										
大村	1	±0	0.0	20.0				1	-5	-83.3
川棚								1	1	∞
早岐										
佐世保		-1	-100.0						-2	-100.0
相浦										
江迎									-2	-100.0
松浦										
平戸										
五島										
新上五島										
壱岐										
対馬南										
対馬北										
高速隊										
合計	5	-3	-37.5	100.0				9	-9	-50.0

注：　件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第１当	5	3	150.0	—						

注：　第１当は内数。

※　過去10年間の高校生の事故年別推移　（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	126	110	106	104	107	114	121	82	68	60
死者数			1	1		1				
負傷者数	208	182	185	166	173	173	179	150	148	135

夜間事故の原因別発生状況

（平成27年1月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）	
酒酔い											
最高速度											
追越し			-1	-100.0						-1	-100.0
歩行者保護		17	-2	-10.5	9.7				18	-2	-10.0
信号無視		5	-2	-28.6	2.8				5	-3	-37.5
一時停止		2	1	100.0	1.1				3	±0	0.0
通行区分		2	2	∞	1.1				3	3	∞
横断転回		1	-1	-50.0	0.6				1	-1	-50.0
右左折		2	2	∞	1.1				2	2	∞
優先通行		4	2	100.0	2.3				6	±0	0.0
交差点安全		18	3	20.0	10.2	2	2	∞	18	±0	0.0
過労											
安全運転	前方不注意	36	-14	-28.0	20.5		-1	-100.0	48	-25	-34.2
	安全不確認	40	3	8.1	22.7		-1	-100.0	44	-3	-6.4
	安全速度		-3	-100.0						-3	-100.0
	その他	43	-10	-18.9	24.4				66	-4	-5.7
	小計	119	-24	-16.8	67.6		-2	-100.0	158	-35	-18.1
その他の違反		5	5	∞	2.8				5	5	∞
無免許（内数）			-9	-100.0						-12	-100.0
（車両の計）		175	-15	-7.9	99.4	2	±0	0.0	219	-32	-12.7
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	飛出し										
	その他違反	1	-2	-66.7	0.6				1	-2	-66.7
	小計	1	-2	-66.7	0.6				1	-2	-66.7
合計		176	-17	-8.8	100.0	2	±0	0.0	220	-34	-13.4

飲酒事故	4	-1	-20.0	2.3				5	-1	-16.7

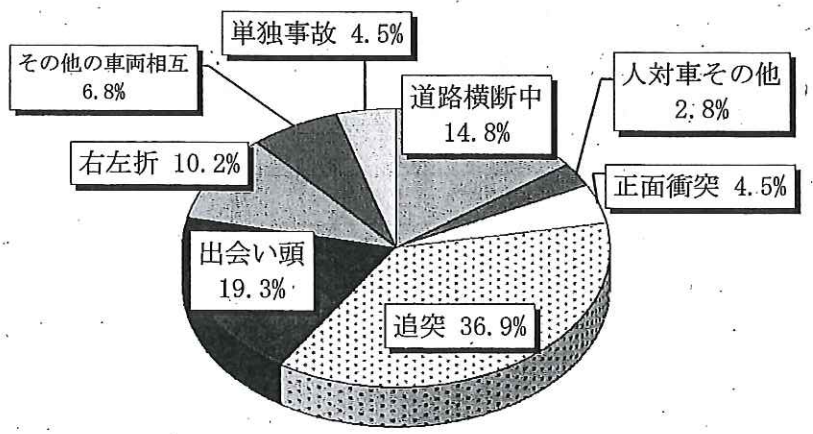
夜間事故の事故類型別発生状況

（平成27年1月末）

類型別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行	2	−7	−77.8	1.1		−1	−100.0	2	−6	−75.0
横断中	横断歩道	18	−5	−21.7	10.2				19	−5	−20.8
横断中	同付近	2	2	∞	1.1	1	1	∞	1	1	∞
横断中	(橋)付近										
横断中	その他	6	−7	−53.8	3.4				6	−8	−57.1
横断中	(小計)	26	−10	−27.8	14.8	1	1	∞	26	−12	−31.6
人対車両	路上遊戯中										
人対車両	路上作業中										
人対車両	路上停止中										
人対車両	その他	3	−1	−25.0	1.7				3	−1	−25.0
人対車両	(計)	31	−18	−36.7	17.6	1	±0	0.0	31	−19	−38.0
車両相互	正面衝突	8	5	166.7	4.5				12	9	300.0
車両相互	追突	65	−13	−16.7	36.9				97	−18	−15.7
車両相互	出会い頭	34	4	13.3	19.3	1	±0	0.0	37	−4	−9.8
車両相互	追越追抜時	1	±0	0.0	0.6				1	±0	0.0
車両相互	すれ違い時	1	1	∞	0.6				1	1	∞
車両相互	左折時	7	6	600.0	4.0				8	6	300.0
車両相互	右折時	11	−4	−26.7	6.3				12	−5	−29.4
車両相互	その他	10	−1	−9.1	5.7				12	−8	−40.0
車両相互	(計)	137	−2	−1.4	77.8	1	±0	0.0	180	−19	−9.5
車両単独	工作物衝突	5	3	150.0	2.8				6	4	200.0
車両単独	路外逸脱		−1	−100.0						−1	−100.0
車両単独	駐車車両衝突										
車両単独	その他	3	1	50.0	1.7				3	1	50.0
車両単独	(計)	8	3	60.0	4.5				9	4	80.0
列車											
合計		176	−17	−8.8	100.0	2	±0	0.0	220	−34	−13.4

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

平成27年1月末

順位	死者数（人）		順位	増減数（人）		順位	増減率（%）		順位	人口10万人当たり死者数		順位	免許人口1万人当たり死者数		順位	自動車1万台当たり死者数		順位	道路実延長千キロ当たり死者数	
1	和歌山	0	1	**福岡**	-7	1	和歌山	-100.0	1	和歌山	0.00	1	和歌山	0.00	1	和歌山	0.00	1	和歌山	0.00
2	**大分**	1	2	**沖縄**	-6	2	**大分**	-80.0	2	**大分**	0.08	2	**大分**	0.01	2	**大分**	0.01	2	**大分**	0.05
2	山形	1	2	群馬	-6	3	**沖縄**	-75.0	3	山形	0.09	2	山形	0.01	2	山形	0.01	3	山形	0.06
4	**沖縄**	2	4	和歌山	-5	3	山形	-75.0	3	東京	0.09	4	**沖縄**	0.02	4	**沖縄**	0.02	4	秋田	0.08
4	秋田	2	5	**大分**	-4	5	群馬	-66.7	5	**沖縄**	0.14	4	群馬	0.02	4	宮城	0.02	5	群馬	0.09
4	福井	2	5	**鹿児島**	-4	6	秋田	-50.0	6	群馬	0.15	4	東京	0.02	4	群馬	0.02	5	北海道	0.09
7	群馬	3	5	神奈川	-4	7	宮城	-42.9	6	神奈川	0.15	4	北海道	0.02	4	秋田	0.02	7	長野	0.13
7	山口	3	8	岩手	-3	8	**福岡**	-36.8	6	北海道	0.15	8	宮城	0.03	4	北海道	0.02	8	宮城	0.16
7	山梨	3	8	宮城	-3	9	**鹿児島**	-33.3	9	大阪	0.16	8	埼玉	0.03	9	山口	0.03	8	新潟	0.16
7	島根	3	8	山形	-3	10	岩手	-30.0	10	宮城	0.17	8	山口	0.03	9	新潟	0.03	8	島根	0.16
7	徳島	3	8	栃木	-3	11	山梨	-25.0	11	千葉	0.18	8	秋田	0.03	9	静岡	0.03	11	山口	0.18
12	**宮崎**	4	12	秋田	-2	11	徳島	-25.0	12	秋田	0.19	8	神奈川	0.03	9	千葉	0.03	11	福島	0.18
12	宮城	4	12	千葉	-2	11	栃木	-25.0	13	埼玉	0.21	8	千葉	0.03	9	長野	0.03	13	福井	0.19
12	鳥取	4	12	福島	-2	14	神奈川	-22.2	13	山口	0.21	8	大阪	0.03	9	東京	0.03	14	**宮崎**	0.20
12	富山	4	15	茨城	-1	14	福島	-22.2	15	**福岡**	0.24	15	**福岡**	0.04	9	福井	0.03	14	徳島	0.20
16	青森	5	15	山梨	-1	16	千葉	-15.4	15	静岡	0.24	15	京都	0.04	16	**福岡**	0.04	16	岩手	0.21
16	石川	5	15	滋賀	-1	17	長野	-14.3	17	福井	0.25	15	新潟	0.04	16	**宮崎**	0.04	17	茨城	0.23
16	奈良	5	15	長野	-1	18	滋賀	-12.5	18	新潟	0.26	15	静岡	0.04	16	埼玉	0.04	18	三重	0.24
19	**長崎**	**6**	15	徳島	-1	19	北海道	-11.1	19	京都	0.27	15	長野	0.04	16	三重	0.04	19	**沖縄**	0.25
19	愛媛	6	15	北海道	-1	20	茨城	-7.1	20	長野	0.28	15	福井	0.04	16	山梨	0.04	19	青森	0.25
19	三重	6	21	**佐賀**	0	21	**佐賀**	0.0	21	愛知	0.31	21	**宮崎**	0.05	16	神奈川	0.04	19	静岡	0.25
19	新潟	6	21	**宮崎**	0	21	**宮崎**	0.0	21	兵庫	0.31	21	愛知	0.05	16	大阪	0.04	22	**熊本**	0.27
19	長野	6	21	京都	0	21	京都	0.0	23	三重	0.33	21	三重	0.05	16	富山	0.04	22	山梨	0.27
24	**熊本**	7	21	三重	0	21	三重	0.0	24	山梨	0.35	21	山梨	0.05	16	福島	0.04	22	千葉	0.27
24	岩手	7	21	山口	0	21	山口	0.0	25	**宮崎**	0.36	21	富山	0.05	25	**熊本**	0.05	25	岡山	0.28
24	京都	7	21	奈良	0	21	奈良	0.0	25	奈良	0.36	21	福島	0.05	25	愛知	0.05	26	**鹿児島**	0.29
24	高知	7	21	福井	0	21	福井	0.0	25	福島	0.36	21	兵庫	0.05	25	茨城	0.05	26	富山	0.29
24	滋賀	7	21	兵庫	0	21	兵庫	0.0	28	青森	0.37	28	**熊本**	0.06	25	京都	0.05	28	**福岡**	0.32
24	福島	7	29	**熊本**	1	29	愛知	9.5	28	富山	0.37	28	愛媛	0.06	25	青森	0.05	28	埼玉	0.32
30	**鹿児島**	8	29	岐阜	1	30	岐阜	10.0	30	**熊本**	0.39	28	茨城	0.06	25	島根	0.05	**30**	**長崎**	**0.33**
30	**佐賀**	8	29	新潟	1	31	静岡	12.5	30	徳島	0.39	28	青森	0.06	25	徳島	0.05	30	愛媛	0.33
30	北海道	8	29	静岡	1	32	**熊本**	16.7	**32**	**長崎**	**0.43**	28	石川	0.06	25	栃木	0.05	32	岐阜	0.36
33	岡山	9	29	石川	1	33	新潟	20.0	32	愛媛	0.43	28	島根	0.06	33	**鹿児島**	0.06	32	栃木	0.36
33	静岡	9	29	島根	1	34	石川	25.0	32	石川	0.43	28	徳島	0.06	**33**	**長崎**	**0.06**	34	石川	0.38
33	栃木	9	**35**	**長崎**	**2**	35	岡山	28.6	32	島根	0.43	28	栃木	0.06	33	愛媛	0.06	35	奈良	0.40
36	香川	10	35	愛知	2	36	広島	30.8	36	茨城	0.44	28	奈良	0.06	33	岡山	0.06	36	京都	0.45
37	岐阜	11	35	愛媛	2	**37**	**長崎**	**50.0**	37	栃木	0.45	37	**鹿児島**	0.07	33	石川	0.06	36	鳥取	0.45
37	千葉	11	35	岡山	2	37	愛媛	50.0	38	岡山	0.47	**37**	**長崎**	**0.07**	33	奈良	0.06	38	愛知	0.46
39	**福岡**	12	35	富山	2	37	島根	50.0	39	**鹿児島**	0.48	37	岡山	0.07	33	兵庫	0.06	39	兵庫	0.47
39	東京	12	40	高知	3	37	東京	50.0	40	滋賀	0.49	37	滋賀	0.07	40	岩手	0.07	40	高知	0.50
41	茨城	13	40	青森	3	41	大阪	55.6	41	岩手	0.54	41	岩手	0.08	40	岐阜	0.07	40	東京	0.50
42	神奈川	14	40	鳥取	3	42	高知	75.0	41	岐阜	0.54	41	岐阜	0.08	40	滋賀	0.07	42	神奈川	0.55
42	大阪	14	43	広島	4	43	香川	100.0	43	広島	0.60	43	広島	0.09	43	広島	0.09	43	滋賀	0.56
44	埼玉	15	43	東京	4	43	富山	100.0	44	鳥取	0.69	44	鳥取	0.10	43	鳥取	0.09	44	広島	0.59
45	広島	17	45	香川	5	45	埼玉	114.3	45	高知	0.94	45	**佐賀**	0.14	45	**佐賀**	0.12	45	大阪	0.72
45	兵庫	17	45	大阪	5	46	青森	150.0	46	**佐賀**	0.95	45	高知	0.14	45	高知	0.12	46	**佐賀**	0.74
47	愛知	23	47	埼玉	8	47	鳥取	300.0	47	香川	1.02	47	香川	0.15	47	香川	0.13	47	香川	0.97
九州管区内		48	九州管区内		-18	九州管区内		-27.3	九州管区内		0.33	九州管区内		0.05	九州管区内		0.05	九州管区内		0.29
全国		346	全国		-9	全国		-2.5	全国		0.27	全国		0.04	全国		0.04	全国		0.28

：　人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在　　：　道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

：　自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

：　増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況

（事業用バスが第１当事者となった事故）

（平成27年1月末）

区分 / 原因別	路線バス 発生件数 27年	26年	増減数	(%)	死者数 27年	26年	増減数	(%)	負傷者数 27年	26年	増減数	(%)	貸切バス 発生件数 27年	26年	増減数	(%)	死者数 27年	26年	増減数	(%)	負傷者数 27年	26年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護																								
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方 不注意		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
安全運転違反 動静 不注視		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
安全運転違反 安全 不確認	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0												
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0												
安全運転違反 小計	2	4	-2	-50.0					2	4	-2	-50.0												
その他	1		1	∞					1		1	∞												
合計	4	5	-1	-20.0					4	5	-1	-20.0		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0

バス（事業用）事故の合計	発生件数 27年	26年	増減数	(%)	死者数 27年	26年	増減数	(%)	負傷者数 27年	26年	増減数	(%)
	4	6	-2	-33.3					4	6	-2	-33.3

バス（事業用）の事故発生率	１万台当り発生件数	
	27年	18.8 件
	26年	28.2 件

※ 事業用バス台数　2,130　台（H24.3末 運輸支局資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況

（タクシーが第１当事者となった事故）

（平成27年1月末）

区分 / 原因別	法人 発生件数 27年	26年	増減数	増減数(%)	死者数 27年	26年	増減数	増減数(%)	負傷者数 27年	26年	増減数	増減数(%)	個人 発生件数 27年	26年	増減数	増減数(%)	死者数 27年	26年	増減数	増減数(%)	負傷者数 27年	26年	増減数	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	2	4	-2	-50.0					2	4	-2	-50.0	1		1	∞					1		1	∞
信号無視	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0												
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行	2	4	-2	-50.0					2	5	-3	-60.0												
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方不注意	1	6	-5	-83.3					1	9	-8	-88.9												
安全運転違反 動静不注視	2	1	1	100.0					2	1	1	100.0	1		1	∞					4		4	∞
安全運転違反 安全不確認	3	3	±0	0.0					3	3	±0	0.0		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	6	10	-4	-40.0					6	13	-7	-53.8	1	1	±0	0.0					4	1	3	300.0
その他																								
合計	11	20	-9	-45.0					11	24	-13	-54.2	2	1	1	100.0					5	1	4	400.0

タクシー事故合計	発生件数 27年	26年	増減数	増減数(%)	死者数 27年	26年	増減数	増減数(%)	負傷者数 27年	26年	増減数	増減数(%)
	13	21	-8	-38.1					16	25	-9	-36.0

タクシーの事故発生率	１万台当り発生件数	
	27年	38.0 件
	26年	61.4 件

※ タクシー台数　3,421 台（H24.3末 国土交通省資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

（事業用トラックが第１当事者となった事故）

（平成27年1月末）

区分 / 原因別		発生件数 27年	発生件数 26年	発生件数 増減数(%)		発生件数 構成率(%)	死者数 27年	死者数 26年	死者数 増減数(%)		死者数 構成率(%)	負傷者数 27年	負傷者数 26年	負傷者数 増減数(%)		負傷者数 構成率(%)
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護			1	-1	-100.0								1	-1	-100.0	
信号無視																
一時停止																
通行区分																
右折																
左折			1	-1	-100.0								2	-2	-100.0	
交差点安全進行		1		1	∞	20.0						1		1	∞	20.0
横断転回等																
徐行																
過労																
安全運転違反	ﾊﾝﾄﾞﾙ､ﾌﾞﾚｰｷ操作	1		1	∞	20.0						1		1	∞	20.0
	前方 不注意	1	2	-1	-50.0	20.0						1	3	-2	-66.7	20.0
	動静 不注視	1	2	-1	-50.0	20.0						1	3	-2	-66.7	20.0
	安全 不確認	1	1	±0	0.0	20.0						1	1	±0	0.0	20.0
	安全速度															
	その他															
	小計	4	5	-1	-20.0	80.0						4	7	-3	-42.9	80.0
その他																
合計		5	7	-2	-28.6	100.0						5	10	-5	-50.0	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況

（ダンプカーが第１当事者となった事故）

（平成27年1月末）

区分 / 原因別	事業用												自家用											
	発生件数				死者数				負傷者数				発生件数				死者数				負傷者数			
	27年	26年	増減数	(%)	27年	26年	増減数	(%)	27年	26年	増減数	(%)	27年	26年	増減数	(%)	27年	26年	増減数	(%)	27年	26年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護																								
信号無視																								
一時停止																								
通行区分																								
右折																								
左折																								
交差点安全進行																								
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方不注意																								
安全運転違反 動静不注視																								
安全運転違反 安全不確認																								
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計																								
その他																								
合計																								

ダンプカー事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	27年	26年	増減数	(%)	27年	26年	増減数	(%)	27年	26年	増減数	(%)

携帯電話等使用中の交通事故

（平成27年1月末）

1　携帯電話等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率(%)
発生件数	1	−1	0.21
死者数			
負傷者数	2	±0	0.32

（注）　構成率は、全人身事故に占める率。

2　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎		−1				−1
大浦						
稲佐						
浦上						
時津	1	1			2	2
西海						
諫早						
雲仙						
島原						
南島原						
大村						
川棚						
早岐		−1				−1
佐世保						
相浦						
江迎						
松浦						
平戸						
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	1	−1			2	±0

3　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	1	−1			2	±0
対向車衝突						
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合計	1	−1			2	±0

4　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性		−1				−1
女性	1	±0			2	1
合計	1	−1			2	±0

5　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
１６～２４歳		−2				−2
２５～２９歳						
３０歳代	1	1			2	2
４０歳代						
５０歳代						
６０～６４歳						
６５歳以上						
合計	1	−1			2	±0

6　携帯電話等の使用状況

使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用						
画像目的使用	1	±0			2	1
ハンズフリー						
その他操作		−1				−1
合計	1	−1			2	±0