

平成27年3月

交通事故発生状況

(平成27年2月末)

長崎県警察本部

平定縣志

交縣志

(平定縣志)

交縣志

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 //	-----	5
警察署別 //	-----	6
原因別 //	-----	7
道路別 //	-----	8
事故類型別 //	-----	9
第 1 当事者別 //	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 //	-----	12
// 市町別 //	-----	13
子供事故の学齢別 //	-----	14
// 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 //	-----	16
// 事故類型別 //	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー //	-----	20
事業用トラック //	-----	21
ダンプカー //	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等(平成27年2月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
2 月 中	平成27年	457	1	1	586	46	1,633
	平成26年	525	6	6	646	47	1,744
	増減数	-68	-5	-5	-60	-1	-111
	率(%)	-13.0	-83.3	-83.3	-9.3	-2.1	-6.4
2 月 末	平成27年	933	6	7	1,215	86	
	平成26年	1,031	10	10	1,313	107	3,563
	増減数	-98	-4	-3	-98	-21	-3,563
	率(%)	-9.5	-40.0	-30.0	-7.5	-19.6	-100.0

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成26年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	476	-30	-5.9	15.4	6	2	50.0	629	-38	-5.7	20.3
2月	457	-68	-13.0	16.3	1	-5	-83.3	586	-60	-9.3	20.9
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	933	-98	-9.5	15.8	7	-3	-30.0	1,215	-98	-7.5	20.6

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1											7
増減数	2	-5											-3

交通事故の主な特徴点（平成27年2月末）

平成27年2月末の交通事故発生状況は、
発生件数 933件（前年同期比-98件 -9.5%）
死者数 7人（ " -3人 -30.0%）
負傷者数1,215人（ " -98人 -7.5%）
で、発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少している。
項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の高齢者運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、65歳以上の高齢運転者が206件（前年同期比+24件、構成率22.2%）で最も多く、次いで20歳代が175件（ " -31件、構成率18.8%）、30歳代が156件（ " -9件、 " 16.8%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数の年齢層別では、30歳代が260人（構成率21.4%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢者が224人（ " 18.4%）、20歳代が194人（ " 16.0%）、40歳代が188人（ " 15.5%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が762件（前年同期比-67件、構成率81.7%）で最も多く、次いで人対車両事故130件（ " -33件、 " 13.9%）、車両単独事故41件（ " +2件、 " 4.4%）の順となっており、車両単独事故以外は減少している。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 371件（前年同期比-40件） 構成率39.8%
○出会い頭事故189件（ " +26件） " 20.3%
○右左折事故 92件（ " -21件） " 9.9%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 84件（ " -24件） " 9.0%
が最も多く、うち横断歩道横断中が45件（ " -24件）で、道路横断中の53.6%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は313件（前年同期比+10件 全事故の33.5%）で前年同期と比べ増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中271件（前年同期比+21件） 高齢者事故の86.6%
○ 歩行者 38件（ " -12件） " 12.1%
○ 自転車等 4件（ " -1件） " 1.3%
で、原付以上の車両運転中は増加しているが、歩行者事故は減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が73.4%占めている。**
事故原因別では、安全運転義務違反が685件（前年同期比-75件、構成率73.4%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反107件（ " +4件、 " 11.5%）、歩行者保護義務違反43件（ " -19件、 " 4.6%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 227件（ " -4件、 " 24.3%）
・前方不注意 195件（ " -14件、 " 20.9%）
等となっている。
- 飲酒運転事故は減少**
飲酒運転事故は7件（前年同期比-8件 構成率0.8%）と減少している。

(I) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成27年2月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率(%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			輕傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						1		1	14	10	24	15	10	25	2.1
6～12歳							3	3	16	7	23	16	10	26	2.1
13～15歳							1	1	1	5	6	1	6	7	0.6
	16～19歳					3		3	29	22	51	32	22	54	4.4
	20～24歳					5	2	7	51	47	98	56	49	105	8.6
小計						8	2	10	80	69	149	88	71	159	13.1
25～29歳						1	1	2	44	43	87	45	44	89	7.3
30歳代			1	1	14.3	4	4	8	130	122	252	134	126	260	21.4
40歳代						10	3	13	93	82	175	103	85	188	15.5
50歳代		1		1	14.3	6	4	10	89	68	157	95	72	167	13.7
60～64歳						4	3	7	45	18	63	49	21	70	5.8
65歳以上		2	3	5	71.4	13	18	31	113	80	193	126	98	224	18.4
うち75歳以上			3	3	42.9	8	8	16	43	33	76	51	41	92	7.6
合計		3	4	7	100.0	47	39	86	625	504	1,129	672	543	1,215	100.0
構成率(%)		42.9	57.1	100.0	—	54.7	45.3	100.0	55.4	44.6	100.0	55.3	44.7	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

2月

平成27年2月中の交通死亡事故は1件1人（前年同期比－5件－5人）で、普乗が駐車車両等に衝突し、同乗中の高齢者が死亡した事故である。

（注：高齢者とは65歳以上をいう。）

2月

平成27年2月末の交通死亡事故は6件7人（前年同期比－4件－3人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の71.4%を占める。

高齢者の死者数は5人で、前年同期と比べて2人増加し、全死者数の71.4%を占めている。

（高齢者死者数の内訳）

- 運転中 2人（前年同期比＋1人）
- 歩行者 2人（ ” ±0人）
- 同乗中 1人（ ” ＋1人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	1											5
前年比	＋3	－1											＋2

2 高齢運転者による事故の死者数が増加

原付以上運転者（第1当事者）による事故の死者数は5人で、第1当事者の年齢別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が4人で、前年同期と比べて3人増加し、全体の66.7%を占めている。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の42.9%を占める。

原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が3人で、全死者数の42.9%を占めている。

4 幹線道路における事故の死者数が減少

道路別では、県道以上の幹線道路における事故の死者数が5人で、前年同期と比べて4人減少し、全死者数の71.4%を占めている。

国 道 4人（前年同期比－4人）、県 道 1人（ ” ±0人）

市町道 1人（ ” ＋1人）、その他の道路 1人（ ” ±0人 ）

5 昼間に発生した事故の死者数が増加し、全死者数の71.4%を占める。

昼夜間別では、昼間に発生した事故の死者数が5人で、前年同期と比べて2人増加し、全死者数の71.4%を占めている。

昼間 5人（前年同期比＋2人）

夜間 2人（ ” －5人）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成27年2月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分	二輪車（同乗者含む）							1				1
	構成率（%）							100.0				100.0
	自動車（同乗者含む）					1				3	1	4
	構成率（%）					25.0				75.0	25.0	100.0
	小計					1		1		3	1	5
	構成率（%）					20.0		20.0		60.0	20.0	100.0
	自転車乗用中											
歩行者	歩行中等									2	2	2
	構成率（%）									100.0	100.0	100.0
	横断中（内数）									2	2	2
	構成率（%）											
合 計						1		1		5	3	7
構成率（%）						14.3		14.3		71.4	42.9	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成27年2月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	26	13	7	11	2	6	15	6	86	654
前年同期比	－4	－2	－3	－3	－7	－1	－4	－3	－27	－8

交通事故発生状況

(1) 平成27年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	933 件	1,031 件	-98 件	-9.5 %	15.8 件
	死 者 数	7 人	10 人	-3 人	-30.0 %	—
	負 傷 者 数	1,215 人	1,313 人	-98 人	-7.5 %	20.6 人

(2) 交通事故の内容

区分		27年	26年	前年比		構成率
地形別	市街地	748件	819件	-71件	-8.7%	80.2%
	非市街地	185	212	-27	-12.7	19.8
昼夜別	昼間	617	651	-34	-5.2	66.1
	夜間	316	380	-64	-16.8	33.9
原因別	酒酔い	1		1	∞	0.11
	最高速度					
	追越・通行区分	11	17	-6	-35.3	1.2
	歩行者保護	43	62	-19	-30.6	4.6
	信号無視	12	23	-11	-47.8	1.3
	一時停止	17	13	4	30.8	1.8
	右左折	5	12	-7	-58.3	0.5
	優先通行	24	16	8	50.0	2.6
	過労運転	1	1	±0	0.0	0.1
	安全運転義務	685	760	-75	-9.9	73.4
類型別	その他	134	127	7	5.5	14.4
	飲酒運転(内数)	(7)	(15)	(-8)	(-53.3)	(0.8)
	人対車両	130	163	-33	-20.2	13.9
	車両相互	762	829	-67	-8.1	81.7
	車両単独	41	39	2	5.1	4.4
	列車					
	直線	340	369	-29	-7.9	36.4
	力一ブ	71	70	1	1.4	7.6
	交差点	293	327	-34	-10.4	31.4
	交差点付近	173	209	-36	-17.2	18.5
道路形状別	踏切					
	その他	56	56	±0	0.0	6.0
	1当男女別	623	678	-55	-8.1	67.0
	(原付以上)	307	344	-37	-10.8	33.0
	女性ドライバー					
	国道	377	427	-50	-11.7	40.4
	県道	144	147	-3	-2.0	15.4
	市町村道	325	366	-41	-11.2	34.8
	高速道路	1	2	-1	-50.0	0.1
	自動車専用道路	11	9	2	22.2	1.2
道路別	その他	75	80	-5	-6.3	8.0
	運転中	275	253	22	8.7	29.5
	歩行中	38	50	-12	-24.0	4.1
	(横断中・内数)	(28)	(32)	(-4)	(-12.5)	(3.0)
	計	313	303	10	3.3	33.5
	子供	9	25	-16	-64.0	1.0
	歩行者	130	163	-33	-20.2	13.9
	(横断中・内数)	(84)	(108)	(-24)	(-22.2)	(9.0)
	自転車	19	38	-19	-50.0	2.0
	二輪関連					
第1当の年代別	自動二輪車	75	95	-20	-21.1	8.0
	原付自転車	70	101	-31	-30.7	7.5
	計	145	196	-51	-26.0	15.5
	若年者					
	10歳代	34	39	-5	-12.8	3.7
	20～24歳	89	108	-19	-17.6	9.6
	計	123	147	-24	-16.3	13.2
	25～29歳	86	98	-12	-12.2	9.2
	30歳代	156	165	-9	-5.5	16.8
	40歳代	147	157	-10	-6.4	15.8
曜日別	50歳代	140	179	-39	-21.8	15.1
	60～64歳	72	94	-22	-23.4	7.7
	65歳以上	206	182	24	13.2	22.2
	75歳以上(内数)	(75)	(74)	(1)	(1.4)	(8.1)
	日曜	98	114	-16	-14.0	10.5
	月曜	142	157	-15	-9.6	15.2
	火曜	144	150	-6	-4.0	15.4
	水曜	130	141	-11	-7.8	13.9
	木曜	136	156	-20	-12.8	14.6
	金曜	169	160	9	5.6	18.1
土曜	114	153	-39	-25.5	12.2	

注：第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年2月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 比		1日平均
発生状況	発生件数	933 件	1,031 件	-98 件	-9.5 %	15.8 件
	死者数	7 人	10 人	-3 人	-30.0 %	—
	負傷者数	1,215 人	1,313 人	-98 人	-7.5 %	20.6 人
	死亡事故件数	6 件	10 件	-4 件	-40.0 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		27年	26年	前 年 比		構成率
地形別	市 街 地	6 人	7 人	-1 人	-14.3 %	85.7 %
	非 市 街 地	1	3	-2	-66.7	14.3
昼夜別	昼 間	5	3	2	66.7	71.4
	夜 間	2	7	-5	-71.4	28.6
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追 越 ・ 通 行 区 分					
	歩 行 者 保 護 義 務					
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	3	8	-5	-62.5	42.9
	そ の 他	4	2	2	100.0	57.1
飲酒運転(内数)		()	()	()	()	()
類 型 別	人 対 車 両	2	2	±0	0.0	28.6
	車 両 相 互	3	5	-2	-40.0	42.9
	車 両 単 独	2	3	-1	-33.3	28.6
	列 車					
道 路 形 状 別	直 線		4	-4	-100.0	
	力 一 プ	3	3	±0	0.0	42.9
	交 差 点	3	1	2	200.0	42.9
	交 差 点 付 近		2	-2	-100.0	
	踏 切					
	そ の 他	1		1	∞	14.3
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	1	7	-6	-85.7	14.3
	土 曜 ～ 日 曜	6	3	3	100.0	85.7
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	6	6	±0	0.0	100.0
	女性ドライバー		4	-4	-100.0	
道 路 別	国 道	4	8	-4	-50.0	57.1
	県 道	1	1	±0	0.0	14.3
	市 町 道	1		1	∞	14.3
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	1	1	±0	0.0	14.3
高 齢 者	運 転 中	2	1	1	100.0	28.6
	同 乗 中	1		1	∞	14.3
	自 転 車					
	歩 行 中	2	2	±0	0.0	28.6
	(横断中・内数)	(2)	()	(2)	(∞)	(28.6)
	計	5	3	2	66.7	71.4
子 供						
歩 行 者		2	2	±0	0.0	28.6
	(横断中・内数)	(2)	()	(2)	(∞)	(28.6)
自 転 車						
二 輪 関 連	自動二輪車	1	3	-2	-66.7	14.3
	原付自転車		1	-1	-100.0	
計		1	4	-3	-75.0	14.3
第 1 当 の 年 代 別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	1	3	-2	-66.7	16.7
	計	1	3	-2	-66.7	16.7
	25 ～ 29 歳		1	-1	-100.0	
	30 歳 代		3	-3	-100.0	
	40 歳 代	1		1	∞	16.7
	50 歳 代		1	-1	-100.0	
	60 ～ 64 歳		1	-1	-100.0	
	65 歳 以 上	4	1	3	300.0	66.7
75歳以上(内数)		(1)	(1)	(±0)	(0.0)	(16.7)
シートの状況 (装備なしを除く)	着 用	4	2	2	100.0	100.0
	非 着 用		3	-3	-100.0	
	着 用 不 明					
	計	4	5	-1	-20.0	100.0
(生存可能者数)			3	-3	-100.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成27年2月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	116	-34	-22.7	12.4	1	1	∞	143	-35	-19.7	13	-1
大浦	57	1	1.8	6.1	3	3	∞	85	18	26.9	4	-3
稲佐	24	-8	-25.0	2.6				28	-11	-28.2	2	-2
浦上	112	8	7.7	12.0	1	±0	0.0	141	24	20.5	11	±0
時津	80	7	9.6	8.6				104	15	16.9	10	5
西海	10	-1	-9.1	1.1				11	-3	-21.4	3	1
諫早	135	20	17.4	14.5	1	±0	0.0	166	9	5.7	6	-6
雲仙	31	-10	-24.4	3.3		-2	-100.0	51	-6	-10.5	5	2
島原	35	5	16.7	3.8				47	2	4.4	3	2
南島原	20	-2	-9.1	2.1	1	1	∞	27	-2	-6.9	2	1
大村	75	-16	-17.6	8.0				92	-35	-27.6	3	-3
川棚	20	-10	-33.3	2.1		-1	-100.0	36	-2	-5.3	2	-3
早岐	44	-26	-37.1	4.7				54	-38	-41.3	6	2
佐世保	77	-16	-17.2	8.3		-2	-100.0	97	-9	-8.5	3	-12
相浦	24	4	20.0	2.6				28	-1	-3.4	4	3
江迎	16	-8	-33.3	1.7		-1	-100.0	24	-12	-33.3	1	-3
松浦	9	-1	-10.0	1.0				11	-4	-26.7	1	-2
平戸	10	-3	-23.1	1.1				17	-5	-22.7	2	±0
五島	6	-4	-40.0	0.6				9	-2	-18.2		-1
新上五島	5	-2	-28.6	0.5		-1	-100.0	6	±0	0.0	2	-1
杬岐	11	1	10.0	1.2				12	±0	0.0		-1
対馬南	1	-7	-87.5	0.1		-1	-100.0	1	-10	-90.9		-1
対馬北	3	2	200.0	0.3				3	2	200.0	2	2
高速隊	12	2	20.0	1.3				22	7	46.7	1	±0
合計	933	-98	-9.5	100.0	7	-3	-30.0	1,215	-98	-7.5	86	-21

(内数)

重傷事故	79	-19	-19.4	-	-	重傷者数	86	-21
------	----	-----	-------	---	---	------	----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465
死者数	57	59	57	40	67	52	47	39	47	49
負傷者数	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335

原因別発生状況

(平成27年2月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				2	2	∞
最 高 速 度											
追 越 し		2	-1	-33.3	0.2				2	-1	-33.3
歩行者 保護		43	-19	-30.6	4.6				44	-20	-31.3
信 号 無 視		12	-11	-47.8	1.3				13	-11	-45.8
一 時 停 止		17	4	30.8	1.8				31	12	63.2
通 行 区 分		9	-5	-35.7	1.0				12	-7	-36.8
横 断 転 回		8	±0	0.0	0.9				12	4	50.0
右 左 折		5	-7	-58.3	0.5				5	-8	-61.5
優 先 通 行		24	8	50.0	2.6				31	11	55.0
交差点 安全		107	4	3.9	11.5	2	1	100.0	130	14	12.1
過 労		1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0
安全運転	前方不注意	195	-14	-6.7	20.9	2	-2	-50.0	274	-29	-9.6
	安全不確認	227	-4	-1.7	24.3		-1	-100.0	260	-8	-3.0
	安全速度	8	-4	-33.3	0.9		-1	-100.0	13	±0	0.0
	そ の 他	255	-53	-17.2	27.3	1	-1	-50.0	367	-60	-14.1
	小 計	685	-75	-9.9	73.4	3	-5	-62.5	914	-97	-9.6
その他の違反		16	6	60.0	1.7	1	±0	0.0	16	7	77.8
無免許 (内数)		2	-5	-71.4	0.2				2	-7	-77.8
(車両の計)		930	-95	-9.3	99.7	6	-4	-40.0	1,213	-94	-7.2
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	3	-2	-40.0	0.3	1	1	∞	2	-3	-60.0
	小 計	3	-3	-50.0	0.3	1	1	∞	2	-4	-66.7
合 計		933	-98	-9.5	100.0	7	-3	-30.0	1,215	-98	-7.5

飲 酒 運 転	7	-8	-53.3
構成率 (%)	0.8	—	

			9	-10	-52.6
	—		0.7	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(平成27年2月末)

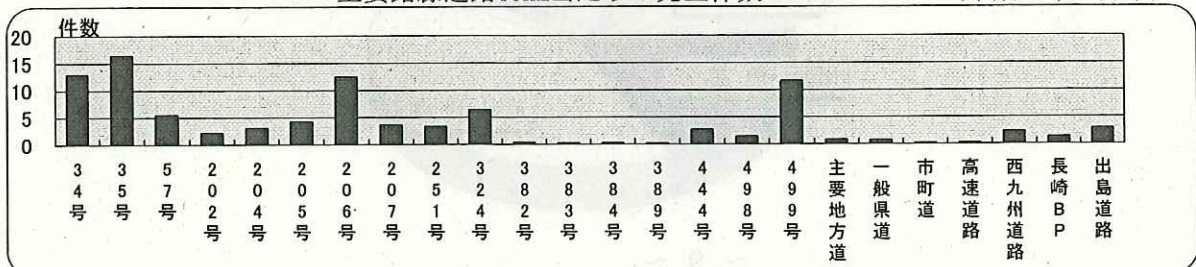
道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国	34号	75	-8	-9.6	8.0			91	-34	-27.2
	35号	29	-20	-40.8	3.1	-2	-100.0	42	-12	-22.2
	57号	34	5	17.2	3.6	-1	-100.0	54	13	31.7
	202号	24	-10	-29.4	2.6			30	-14	-31.8
	204号	21	-6	-22.2	2.3	-1	-100.0	32	-10	-23.8
	205号	10	-16	-61.5	1.1	-1	-100.0	16	-22	-57.9
	206号	66	11	20.0	7.1	1	∞	88	14	18.9
	207号	21	2	10.5	2.3	-1	-100.0	24	±0	0.0
	251号	42	-7	-14.3	4.5	1	±0	65	-13	-16.7
	324号	6	±0	0.0	0.6			7	1	16.7
	382号	4	-4	-50.0	0.4			4	-8	-66.7
	383号	1	-5	-83.3	0.1			1	-8	-88.9
	384号	3	-1	-25.0	0.3	-1	-100.0	4	1	33.3
	389号	1	-3	-75.0	0.1			2	-5	-71.4
	444号	4	1	33.3	0.4			4	1	33.3
	498号	2	±0	0.0	0.2			3	±0	0.0
	499号	34	11	47.8	3.6	2	∞	54	26	92.9
	(計)	377	-50	-11.7	40.4	4	-50.0	521	-70	-11.8
道	主要地方道	74	-9	-10.8	7.9			101	1	1.0
	一般県道	70	6	9.4	7.5	1	±0	83	-2	-2.4
	市町道	325	-41	-11.2	34.8	1	∞	394	-30	-7.1
	高速道路	1	-1	-50.0	0.1			2	-1	-33.3
自動車専用道路	西九州自動車道	8	3	60.0	0.86			11	6	120.0
	長崎バイパス	2	-1	-33.3	0.21			7	±0	0.0
	ながさき出島道路	1	1	∞	0.1			2	2	∞
	川平有料道路									
	島原深江道路		-1	-100.0					-1	-100.0
	西海パールライン									
	島原中央道路									
	長崎南環状線									
	指方バイパス									
	小迎バイパス									
	愛野森山バイパス									
	島原道路									
	(計)	11	2	22.2	1.2			20	7	53.8
その他の道路		75	-5	-6.3	8.0	1	±0	94	-3	-3.1
合 計		933	-98	-9.5	100.0	7	-30.0	1,215	-98	-7.5

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成27年2月末)

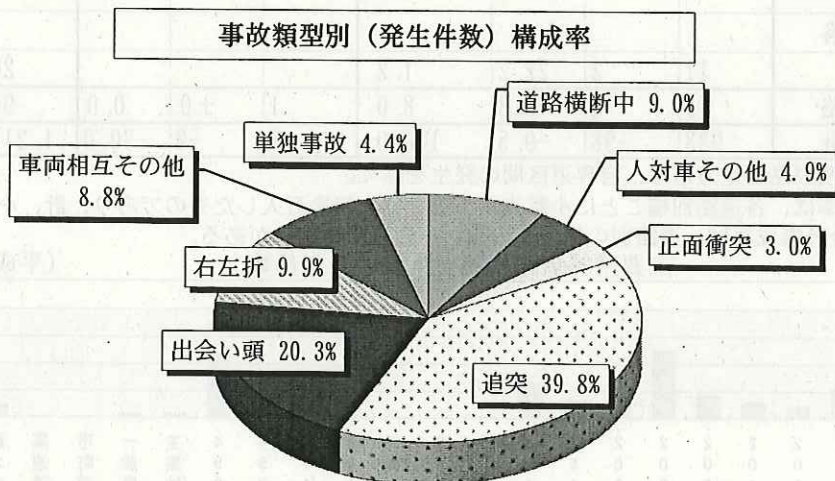


事故類型別発生状況

(平成27年2月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	20	1	5.3	2.1		-1	-100.0	23	5	27.8
	横断歩道	45	-24	-34.8	4.8	1	1	∞	45	-26	-36.6
	同 付 近	4	1	33.3	0.4	1	1	∞	3	±0	0.0
	(橋) 付 近										
	そ の 他	35	-1	-2.8	3.8				35	-2	-5.4
	(小 計)	84	-24	-22.2	9.0	2	2	∞	83	-28	-25.2
車 両	路上 遊戯中		-2	-100.0						-2	-100.0
	路上 作業中	1	-1	-50.0	0.1		-1	-100.0	1	±0	0.0
	路上 停止中	3	2	200.0	0.3				3	2	200.0
	そ の 他	22	-9	-29.0	2.4				22	-9	-29.0
	(計)	130	-33	-20.2	13.9	2	±0	0.0	132	-32	-19.5
車 両 突	正 面 衝 突	28	-8	-22.2	3.0	2	-1	-33.3	44	-7	-13.7
	追 進 行 中	33	1	3.1	3.5				47	-4	-7.8
	停 止 中	338	-41	-10.8	36.2				503	-52	-9.4
	小 計	371	-40	-9.7	39.8				550	-56	-9.2
相 互	出 会 い 頭	189	26	16.0	20.3	1	-1	-50.0	243	56	29.9
	追越 追抜時	7	1	16.7	0.8				7	±0	0.0
	すれ違い 時	6	-7	-53.8	0.6				7	-9	-56.3
	左 折 時	20	-7	-25.9	2.1				22	-8	-26.7
	右 折 時	72	-14	-16.3	7.7				83	-16	-16.2
	そ の 他	69	-18	-20.7	7.4				82	-33	-28.7
	(計)	762	-67	-8.1	81.7	3	-2	-40.0	1,038	-73	-6.6
	車 両 単 独	工作物 衝突	22	6	37.5	2.4	1	-1	-50.0	26	11
路 外 逸 脱		3	-4	-57.1	0.3		-1	-100.0	3	-3	-50.0
駐車車両衝突		1	-4	-80.0	0.1	1	1	∞	1	-5	-83.3
そ の 他		15	4	36.4	1.6				15	4	36.4
(計)		41	2	5.1	4.4	2	-1	-33.3	45	7	18.4
列 車											
合 計		933	-98	-9.5	100.0	7	-3	-30.0	1,215	-98	-7.5

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

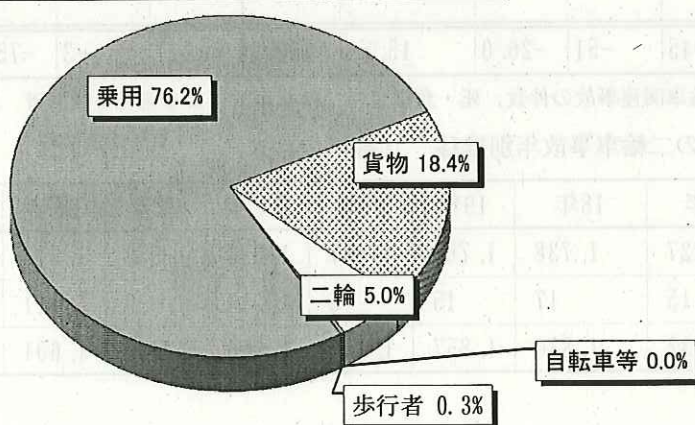
(平成27年2月末)

当事者別		発生件数			1万台	車 両	死者数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		当り件数	台 数		増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	6	-5	-45.5	27.7	2,166				6	-5	-45.5
	中 型	2	2	∞	9.5	2,097				2	2	∞
	普 通	348	-39	-10.1	10.2	341,506	3	2	200.0	449	-37	-7.6
	軽	355	-35	-9.0	10.2	349,152	2	-4	-66.7	488	-27	-5.2
	(計)	711	-77	-9.8	10.2	694,921	5	-2	-28.6	945	-67	-6.6
貨 物	大 型	4	-2	-33.3	10.5	48,523				7	-3	-30.0
	中 型	16	7	77.8						22	10	83.3
	普 通	31	-3	-8.8						41	-6	-12.8
	軽	121	4	3.4	8.3	145,256	1	±0	0.0	146	2	1.4
	(計)	172	6	3.6	8.9	193,779	1	±0	0.0	216	3	1.4
二 輪	小型二輪	4	-2	-33.3	2.5	16,106				4	-5	-55.6
	軽二輪	3	-1	-25.0	1.1	28,382		-1	-100.0	5	1	25.0
	原付二種	11	-7	-38.9	3.6	30,510		-1	-100.0	13	-7	-35.0
	原付自転車	29	-10	-25.6	2.8	104,248				30	-15	-33.3
	(計)	47	-20	-29.9	2.6	179,246		-2	-100.0	52	-26	-33.3
特殊・農耕			-1	-100.0		26,899					-1	-100.0
自 転 車 等			-1	-100.0	-	-					-1	-100.0
不 明			-2	-100.0	-	-						
歩 行 者		3	-3	-50.0	-	-	1	1	∞	2	-4	-66.7
合 計		933	-98	-9.5	8.5	1,094,845	7	-3	-30.0	1,215	-98	-7.5

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH26.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH26.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年2月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	19	-29	-60.4	16.4	13.1				21	-30	-58.8
大浦	16	-2	-11.1	28.1	11.0				17	-1	-5.6
稲佐	10	-1	-9.1	41.7	6.9				10	-2	-16.7
浦上	33	-12	-26.7	29.5	22.8	1	±0	0.0	35	-14	-28.6
時津	21	6	40.0	26.3	14.5				21	6	40.0
西海		-2	-100.0							-2	-100.0
諫早	9	2	28.6	6.7	6.2				10	2	25.0
雲仙	5	3	150.0	16.1	3.4		-1	-100.0	5	4	400.0
島原	3	-1	-25.0	8.6	2.1				3	-3	-50.0
南島原		-4	-100.0							-4	-100.0
大村	7	-1	-12.5	9.3	4.8				7	-3	-30.0
川棚	2	-1	-33.3	10.0	1.4				2	-1	-33.3
早岐	4	-1	-20.0	9.1	2.8				4	-2	-33.3
佐世保	9	-5	-35.7	11.7	6.2		-2	-100.0	9	-4	-30.8
相浦	2	1	100.0	8.3	1.4				2	1	100.0
江迎	1	-3	-75.0	6.3	0.7				1	-5	-83.3
松浦		-1	-100.0							-1	-100.0
平戸	1	1	∞	10.0	0.7				1	1	∞
五島	1	-1	-50.0	16.7	0.7				1	-2	-66.7
新上五島	1	±0	0.0	20.0	0.7				1	±0	0.0
壱岐	1	1	∞	9.1	0.7				1	1	∞
対馬南		-1	-100.0							-1	-100.0
対馬北											
高速隊											
合 計	145	-51	-26.0	15.5	100.0	1	-3	-75.0	151	-60	-28.4

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128
死者数	15	17	15	5	14	9	11	8	5	10
負傷者数	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年2月末）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	253	30	13.5	80.8	2	2	∞	88	21	31.3
	二輪	18	-7	-28.0	5.8		-1	-100.0	18	-4	-18.2
	自転車等	4	-1	-20.0	1.3				4	-4	-50.0
	小計	275	22	8.7	87.9	2	1	100.0	110	13	13.4
	構成率 (%)	(87.9)				(40.0)			(49.1)		
同乗中		—				1	1	∞	65	15	30.0
	構成率 (%)	—				(20.0)			(29.0)		
歩 行 中 断 ・ 中 型 別	横断歩道	14	-5	-26.3	4.5	1	1	∞	15	-6	-28.6
	横同付近	3	2	200.0	1.0	1	1	∞	2	1	100.0
	その他	11	-1	-8.3	3.5				16	1	6.7
	小計	28	-4	-12.5	8.9	2	2	∞	33	-4	-10.8
	構成率 (%)	(8.9)				(40.0)			(14.7)		
	その他歩行中	10	-8	-44.4	3.2		-2	-100.0	16	-5	-23.8
別	計	38	-12	-24.0	12.1	2	±0	0.0	49	-9	-15.5
	構成率 (%)	(12.1)				(40.0)			(21.9)		
合 計		313	10	3.3	100.0	5	2	66.7	224	19	9.3

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 断	横断歩道外	3	2	200.0	7.9				3	2	200.0
	横斜め横断	2	1	100.0	5.3	1	1	∞	1	±0	0.0
	車の直前等	1	±0	0.0	2.6				1	±0	0.0
	禁止場所										
	小計	6	3	100.0	15.8	1	1	∞	5	2	66.7
	構成率 (%)	(1.9)				(20.0)			(2.2)		
中	信号無視	2	±0	0.0	5.3	1	1	∞	1	-1	-50.0
	とび出し	1	±0	0.0	2.6				1	±0	0.0
	その他の違反	1	-1	-50.0	2.6		-1	-100.0	2	±0	0.0
	違反なし	28	-14	-33.3	73.7		-1	-100.0	40	-10	-20.0
合 計		38	-12	-24.0	100.0	2	±0	0.0	49	-9	-15.5

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年2月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (26. 10. 1現在推計人口)		
		増減数 (%)		各市町の 全事故に 占める率 (%)		増減数 (%)		各市町の 全死者数 に占める 率 (%)		増減数 (%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	111	11	11.0	32.6	3	3	∞	60.0	80	12	17.6	433,514	120,776	27.9
長 与	7	1	16.7	25.0					9	3	50.0	42,321	9,447	22.3
時 津	6	-7	-53.8	26.1					2	-5	-71.4	30,104	6,581	21.9
西 海	4	±0	0.0	40.0					3	±0	0.0	29,220	10,020	34.3
諫 早	40	11	37.9	29.6	1	1	∞	100.0	23	4	21.1	138,447	36,479	26.3
雲 仙	11	±0	0.0	35.5		-1	-100.0		11	2	22.2	44,612	13,763	30.9
島 原	17	3	21.4	48.6					11	3	37.5	45,847	14,615	31.9
南島原	13	1	8.3	65.0	1	1	∞	100.0	11	±0	0.0	47,306	16,674	35.2
大 村	29	-1	-3.3	38.2					12	-3	-20.0	92,455	20,575	22.3
東彼杵	2	2	∞	28.6					3	3	∞	8,354	2,771	33.2
川 棚	2	1	100.0	40.0					4	2	100.0	14,097	4,040	28.7
波佐見	3	±0	0.0	37.5					2	-1	-33.3	14,954	4,262	28.5
佐世保	45	-9	-16.7	27.8		-2	-100.0		32	-3	-8.6	254,901	72,130	28.3
佐 々	1	-3	-75.0	14.3						-4	-100.0	13,589	3,368	24.8
松 浦	4	1	33.3	44.4					4	2	100.0	23,717	7,729	32.6
平 戸	4	±0	0.0	40.0					6	4	200.0	32,311	11,781	36.5
五 島	2	-2	-50.0	33.3					2	±0	0.0	37,944	13,673	36.0
小値賀	1	±0	0.0	100.0						-1	-100.0	2,601	1,204	46.3
新上五島	2	1	100.0	50.0					2	1	100.0	20,111	7,355	36.6
壱 岐	6	±0	0.0	54.5					5	1	25.0	27,495	9,532	34.7
対 馬	3	±0	0.0	75.0					2	-1	-33.3	31,670	10,479	33.1
合 計	313	10	3.3	33.5	5	2	66.7	71.4	224	19	9.3	1,385,570	397,254	28.7

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成27年2月末）

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	±0	0.0				16	1	6.7
	就園児	4	2	100.0				14	3	27.3
	(計)	5	2	66.7				30	4	15.4
	構成率 (%)	(55.6)			()			(51.7)		
小学生	1 年		-5	-100.0					-10	-100.0
	2 年	1	-3	-75.0				4	-1	-20.0
	3 年	1	-3	-75.0				2	-4	-66.7
	4 年	1	1	∞				8	5	166.7
	5 年		-2	-100.0				4	-7	-63.6
	6 年							2	±0	0.0
	(計)	3	-12	-80.0				20	-17	-45.9
	構成率 (%)	(33.3)			()			(34.5)		
中学生	1 年		-1	-100.0				2	-6	-75.0
	2 年		-4	-100.0				5	-4	-44.4
	3 年	1	-1	-50.0				1	-4	-80.0
	(計)	1	-6	-85.7				8	-14	-63.6
	構成率 (%)	(11.1)			()			(13.8)		
合 計		9	-16	-64.0				58	-27	-31.8

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

区分 状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				2				2
		下 校 中						1		1
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		3						3
		友人同伴		1		1				2
		単 独		2		2				4
	車 同 乗 中			24		15		7		46
	合 計			30		20		8		58
距 離	100m 以内			3				1		4
	500m 以内			2		3				5
	1000m 以内					2				2
	1001m 以上			1						1
	車 同 乗 中			24		15		7		46
	合 計			30		20		8		58

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年2月末）

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	5	2	66.7	41.7				5	2	66.7
大浦									-1	-100.0
稲佐	1	1	∞	8.3				1	1	∞
浦上		-2	-100.0					2	1	100.0
時津	2	2	∞	16.7				2	±0	0.0
西海										
諫早	1	±0	0.0	8.3				1	-2	-66.7
雲仙								3	3	∞
島原		-1	-100.0						-3	-100.0
南島原										
大村	3	±0	0.0	25.0				2	-7	-77.8
川棚								1	1	∞
早岐										
佐世保		-1	-100.0						-2	-100.0
相浦										
江迎									-2	-100.0
松浦										
平戸										
五島										
新上五島										
壱岐										
対馬南									-1	-100.0
対馬北										
高速隊										
合計	12	1	9.1	100.0				17	-10	-37.0

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	1	-1	-50.0	—						
--------	---	----	-------	---	--	--	--	--	--	--

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	126	110	106	104	107	114	121	82	68	60
死者数			1	1		1				
負傷者数	208	182	185	166	173	173	179	150	148	135

夜間事故の原因別発生状況

(平成27年2月末)

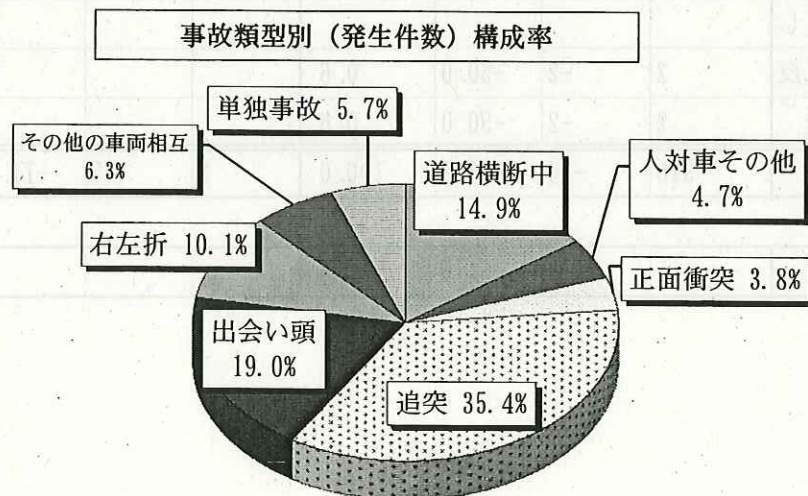
原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度											
追 越 し			-1	-100.0					-1	-100.0	
歩行者 保護		28	-3	-9.7	8.9				29	-3	-9.4
信 号 無 視		9	-2	-18.2	2.8				10	-2	-16.7
一 時 停 止		4	1	33.3	1.3				8	1	14.3
通 行 区 分		2	-1	-33.3	0.6				3	-2	-40.0
横 断 転 回		3	-2	-40.0	0.9				3	-2	-40.0
右 左 折		2	-1	-33.3	0.6				2	-1	-33.3
優 先 通 行		5	2	66.7	1.6				8	1	14.3
交差点 安全		36	2	5.9	11.4	2	2	∞	42	-1	-2.3
過 労			-1	-100.0						-1	-100.0
安全 運 転	前方不注意	74	-20	-21.3	23.4		-4	-100.0	99	-24	-19.5
	安全不確認	73	-8	-9.9	23.1		-1	-100.0	83	-18	-17.8
	安 全 速 度		-5	-100.0			-1	-100.0		-5	-100.0
	そ の 他	71	-27	-27.6	22.5		-1	-100.0	105	-20	-16.0
	小 計	218	-60	-21.6	69.0		-7	-100.0	287	-67	-18.9
その他の違反		7	4	133.3	2.2				7	4	133.3
無免許 (内数)		1	-2	-66.7	0.3				1	-3	-75.0
(車両の計)		314	-62	-16.5	99.4	2	-5	-71.4	399	-74	-15.6
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	2	-2	-50.0	0.6				2	-2	-50.0
	小 計	2	-2	-50.0	0.6				2	-2	-50.0
合 計		316	-64	-16.8	100.0	2	-5	-71.4	401	-76	-15.9
飲酒事故		5	-6	-54.5	1.6				6	-7	-53.8

夜間事故の事故類型別発生状況

(平成27年2月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	7	-8	-53.3	2.2		-1	-100.0	9	-5	-35.7
	横断歩道	30	-7	-18.9	9.5				31	-7	-18.4
	同 付 近	3	3	∞	0.9	1	1	∞	2	2	∞
	(橋) 付 近										
	そ の 他	14	-9	-39.1	4.4				14	-10	-41.7
	(小 計)	47	-13	-21.7	14.9	1	1	∞	47	-15	-24.2
車 対 両	路上 遊戯中										
	路上 作業中		-1	-100.0			-1	-100.0			
	路上 停止中	1	1	∞	0.3				1	1	∞
	そ の 他	7	-3	-30.0	2.2				7	-3	-30.0
	(計)	62	-24	-27.9	19.6	1	-1	-50.0	64	-22	-25.6
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	12	3	33.3	3.8		-2	-100.0	17	6	54.5
	追 突	112	-31	-21.7	35.4				165	-32	-16.2
	出 会 い 頭	60	7	13.2	19.0	1	±0	0.0	71	-1	-1.4
	追越 追抜時	1	-3	-75.0	0.3				1	-4	-80.0
	すれ違い 時	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0
	左 折 時	7	4	133.3	2.2				8	4	100.0
	右 折 時	25	-13	-34.2	7.9				31	-14	-31.1
	そ の 他	18	-9	-33.3	5.7				22	-20	-47.6
	(計)	236	-42	-15.1	74.7	1	-2	-66.7	316	-61	-16.2
車 対 単 独	工作物 衝突	12	3	33.3	3.8		-2	-100.0	15	8	114.3
	路 外 逸 脱		-1	-100.0						-1	-100.0
	駐車車両衝突		-2	-100.0						-2	-100.0
	そ の 他	6	2	50.0	1.9				6	2	50.0
	(計)	18	2	12.5	5.7		-2	-100.0	21	7	50.0
列 車											
合 計		316	-64	-16.8	100.0	2	-5	-71.4	401	-76	-15.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成27年2月末

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数				
1	山 形	1	宮 城	-10	1	山 形	-80.0	1	山 形	0.09	1	山 形	0.01	1	山 形	0.06	
2	大 分	2	大 分	-7	2	大 分	-77.8	2	大 分	0.17	2	大 分	0.03	2	大 分	0.11	
3	和歌山	3	愛 知	-6	3	宮 城	-58.8	3	東 京	0.23	3	東 京	0.04	3	宮 城	0.04	
4	秋 田	4	滋 賀	-6	4	和歌山	-57.1	4	北海道	0.29	3	和歌山	0.04	3	北海道	0.04	
5	山 梨	5	鹿児島	-4	5	秋 田	-42.9	5	宮 城	0.30	5	宮 城	0.05	3	和歌山	0.04	
5	徳 島	5	福 岡	-4	6	沖 縄	-33.3	6	神奈川	0.31	5	神奈川	0.05	6	秋 田	0.05	
5	福 井	5	群 馬	-4	7	滋 賀	-31.6	6	和歌山	0.31	5	北海道	0.05	6	長 野	0.05	
8	沖 縄	6	山 形	-4	8	長 崎	-30.0	8	大 阪	0.34	8	埼 玉	0.06	8	沖 縄	0.06	
8	宮 崎	6	和歌山	-4	9	群 馬	-28.6	9	秋 田	0.38	8	秋 田	0.06	8	宮 崎	0.06	
8	鳥 取	6	10	沖 縄	-3	10	福 島	-23.1	10	千 葉	0.40	8	千 葉	0.06	8	群 馬	0.06
8	島 根	6	10	熊 本	-3	11	熊 本	-21.4	11	沖 縄	0.42	8	大 阪	0.06	8	福 島	0.06
8	富 山	6	10	長 崎	-3	12	鹿児島	-21.1	11	埼 玉	0.42	8	長 野	0.06	12	長 崎	0.07
13	長 崎	7	10	秋 田	-3	13	長 野	-18.2	11	長 野	0.42	13	沖 縄	0.07	12	愛 知	0.07
13	宮 城	7	10	栃 木	-3	14	徳 島	-16.7	14	京 都	0.46	13	群 馬	0.07	12	埼 玉	0.07
13	山 口	7	10	福 島	-3	14	栃 木	-16.7	15	山 口	0.49	13	山 口	0.07	12	山 口	0.07
13	奈 良	7	10	北海道	-3	14	福 井	-16.7	16	長 崎	0.50	16	長 崎	0.08	12	山 梨	0.07
17	青 森	8	17	佐 賀	-2	17	北海道	-15.8	16	群 馬	0.50	16	福 岡	0.08	12	新 潟	0.07
18	高 知	9	17	岩 手	-2	18	宮 崎	-14.3	18	福 岡	0.51	16	宮 崎	0.08	12	神奈川	0.07
18	石 川	9	17	長 野	-2	18	岩 手	-14.3	18	愛 知	0.51	16	愛 知	0.08	12	静 岡	0.07
18	長 野	9	20	宮 崎	-1	18	富 山	-14.3	18	奈 良	0.51	16	京 都	0.08	12	千 葉	0.07
21	群 馬	10	20	茨 城	-1	21	愛 知	-13.6	18	福 島	0.51	16	山 梨	0.08	12	東 京	0.07
21	福 島	10	20	山 口	-1	22	佐 賀	-13.3	22	新 潟	0.52	16	新 潟	0.08	12	富 山	0.07
23	熊 本	11	20	徳 島	-1	22	福 岡	-13.3	23	宮 崎	0.54	16	静 岡	0.08	23	熊 本	0.08
24	岩 手	12	20	奈 良	-1	24	山 口	-12.5	24	静 岡	0.56	16	奈 良	0.08	23	福 岡	0.08
24	京 都	12	20	富 山	-1	24	奈 良	-12.5	24	富 山	0.56	16	富 山	0.08	23	青 森	0.08
24	新 潟	12	20	福 井	-1	26	茨 城	-4.0	26	山 梨	0.59	16	福 島	0.08	23	大 阪	0.08
27	佐 賀	13	27	岡 山	0	27	岡 山	0.0	27	青 森	0.60	27	熊 本	0.09	23	徳 島	0.08
27	滋 賀	13	27	岐 阜	0	27	岐 阜	0.0	28	熊 本	0.61	27	青 森	0.09	23	奈 良	0.08
29	鹿児島	15	27	京 都	0	27	京 都	0.0	28	兵 庫	0.61	27	徳 島	0.09	23	福 井	0.08
29	愛 媛	15	27	高 知	0	27	高 知	0.0	30	福 井	0.63	27	福 井	0.09	30	茨 城	0.09
29	栃 木	15	27	山 梨	0	27	山 梨	0.0	31	徳 島	0.65	31	兵 庫	0.10	30	京 都	0.09
32	三 重	16	27	神奈川	0	27	神奈川	0.0	32	栃 木	0.76	32	栃 木	0.11	30	栃 木	0.09
32	北海道	16	33	新 潟	1	33	千 葉	4.2	33	石 川	0.78	33	茨 城	0.12	33	石 川	0.10
34	香 川	17	33	千 葉	1	34	広 島	8.3	34	茨 城	0.82	33	石 川	0.12	34	鹿児島	0.11
35	岡 山	18	33	鳥 取	1	35	新 潟	9.1	35	島 根	0.85	35	鹿児島	0.13	34	岐 阜	0.11
35	岐 阜	18	33	島 根	1	36	静 岡	10.5	36	三 重	0.87	35	岐 阜	0.13	34	三 重	0.11
37	静 岡	21	37	広 島	2	37	三 重	14.3	37	岐 阜	0.88	35	三 重	0.13	34	島 根	0.11
38	茨 城	24	37	三 重	2	38	鳥 取	20.0	38	鹿児島	0.89	35	島 根	0.13	34	兵 庫	0.11
39	千 葉	25	37	静 岡	2	38	島 根	20.0	39	広 島	0.92	39	岡 山	0.14	39	岡 山	0.12
40	福 岡	26	37	石 川	2	40	愛 媛	25.0	39	滋 賀	0.92	39	岩 手	0.14	39	岩 手	0.12
40	広 島	26	41	愛 媛	3	41	石 川	28.6	41	岡 山	0.93	39	広 島	0.14	41	滋 賀	0.13
42	神奈川	28	42	青 森	4	42	兵 庫	36.0	41	岩 手	0.93	39	滋 賀	0.14	41	鳥 取	0.13
43	埼 玉	30	43	香 川	8	43	大 阪	57.9	43	鳥 取	1.04	43	愛 媛	0.16	43	広 島	0.14
43	大 阪	30	44	兵 庫	9	44	東 京	82.4	44	愛 媛	1.07	43	鳥 取	0.16	44	愛 媛	0.15
45	東 京	31	45	大 阪	11	45	埼 玉	87.5	45	高 知	1.21	45	高 知	0.18	45	高 知	0.16
46	兵 庫	34	46	埼 玉	14	46	香 川	88.9	46	佐 賀	1.55	46	佐 賀	0.23	46	佐 賀	0.19
47	愛 知	38	46	東 京	14	47	青 森	100.0	47	香 川	1.73	47	香 川	0.25	47	香 川	0.22
九州管内	86	九州管内	-27	九州管内	-23.9	九州管内	0.59	九州管内	0.09	九州管内	0.09	九州管内	0.08	九州管内	0.52		
全 国	654	全 国	-8	全 国	-1.2	全 国	0.51	全 国	0.08	全 国	0.08	全 国	0.08	全 国	0.54		

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在
： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入
： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

(平成27年2月末)

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数				死 者 数		負 傷 者 数			
	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年		
	6	11	-5	-45.5			6	11	-5	-45.5

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	27年	28.2件
	26年	51.6件

※事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成27年2月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数	
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	3	10	-7													
信号無視	1	2	-1													
一時停止	1	1	-1													
通行区分																
右折																
左折																
交差点安全進行	3	6	-3													
横断回転等	1	1	0													
徐行																
過																
ハンドブレーキ操作	1	1	0													
前方不注意	4	8	-4													
動静不注意	4	5	-1													
安全不確認	8	12	-4													
安全速度	1	1	0													
その他																
小計	17	26	-9													
その他	1	1	0													
合計	26	46	-20													

タクシー事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数		タクシー の事故発生率		1万台当り発生件数	
	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年
	29	49	-20	-40.8	36	58	-22	-37.9	3,421	84.8

※ タクシー台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成27年2月末)

原因別	区分	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数						
		27年	26年	増減数 (%)	構成率 (%)	27年	26年	増減数 (%)	構成率 (%)	27年	26年	増減数 (%)	構成率 (%)	
酒 酔 い 最 高 速 度 追 越 し 歩 行 者 保 護 信 号 無 視 一 時 停 止 通 行 区 分 右 折 左 折 交 差 点 安 全 進 行 横 断 転 回 等 徐 行 過 労 安 全 運 転 違 反														
		3	3	-3	-100.0						3	-3	-100.0	
		1	1	-1	-100.0						2	-2	-100.0	
		3	3	3	∞	27.3				3	3	∞	23.1	
		1	1	±0	0.0	9.1				1	1	±0	0.0	7.7
		3	4	-1	-25.0	27.3				3	7	-4	-57.1	23.1
		2	7	-5	-71.4	18.2				2	10	-8	-80.0	15.4
	2	2	±0	0.0	18.2				4	4	±0	0.0	30.8	
	8	14	-6	-42.9	72.7				10	22	-12	-54.5	76.9	

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(平成27年2月末)

区分 原因別	事			業			用			自			家			用		
	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)
	27年	26年		27年	26年		27年	26年		27年	26年		27年	26年		27年	26年	
酒酔い																		
最高速度																		
追越し																		
歩行者保護																		
信号無視																		
一時停止																		
通行区分																		
右折																		
左折																		
交差点安全進行																		
横断回等																		
徐行																		
過労																		
ハンドブレーキ操作																		
安全前方不注意	1	1	∞				1	1	∞	1	1	-100.0				1	1	-100.0
安全動静不注意		1	-100.0					1	-100.0									
安全安全不確認																		
安全安全速度																		
安全その他																		
安全小計	1	1	±0				1	1	±0	1	1	-100.0				1	1	-100.0
安全その他																		
安全合計	1	1	±0				1	1	±0	1	1	-100.0				1	1	-100.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数		増減数(%)	死者数		増減数(%)	負傷者数		増減数(%)
	26年	25年		26年	25年		26年	25年	
	1	2	-100.0				1	2	-50.0

携帯電話等使用中の交通事故 (平成27年2月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故	
		増減数	構成率(%)
発生件数	2	-1	0.21
死者数			
負傷者数	3	±0	0.25

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
長崎		-1			-1
大浦					
稲佐	1	1		1	1
浦上					
時津	1	1		2	2
西海					
諫早					
雲仙					
島原					
南島					
大村					
川棚					
早岐		-1			-1
佐世保		-1			-1
相浦					
江迎					
松浦					
平戸					
五島					
新上五島					
杓岐					
対馬南					
対馬北					
高速隊					
合計	2	-1		3	±0

3 事故類型別発生状況

類型別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
追突	2	-1		3	±0
対向車衝突					
出会い頭衝突					
工作物衝突					
歩行者衝突					
路外逸脱					
その他衝突					
合計	2	-1		3	±0

4 性別発生状況

性別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
男性	1	±0		1	±0
女性	1	-1		2	±0
合計	2	-1		3	±0

5 年齢別発生状況

年齢別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
16～24歳		-2			-2
25～29歳					
30歳代	1	±0		2	1
40歳代	1	1		1	1
50歳代					
60～64歳					
65歳以上					
合計	2	-1		3	±0

6 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
通話目的使用					
画像目的使用	2	±0		3	1
ハンズフリー					
その他操作		-1			-1
合計	2	-1		3	±0