

平成27年4月

交通事故発生状況

(平成27年3月末)

長崎県警察本部

17	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498</
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

交通事故の特徴点等(平成27年3月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
3 月 中	平成27年	543	3	3	666	41	1,949
	平成26年	552	4	4	718	54	2,237
	増減数	-9	-1	-1	-52	-13	-288
	率(%)	-1.6	-25.0	-25.0	-7.2	-24.1	-12.9
3 月 末	平成27年	1,476	9	10	1,881	127	5,332
	平成26年	1,583	14	14	2,031	161	5,800
	増減数	-107	-5	-4	-150	-34	-468
	率(%)	-6.8	-35.7	-28.6	-7.4	-21.1	-8.1

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成27年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	476	-30	-5.9	15.4	6	2	50.0	629	-38	-5.7	20.3
2月	457	-68	-13.0	16.3	1	-5	-83.3	586	-60	-9.3	20.9
3月	543	-9	-1.6	17.5	3	-1	-25.0	666	-52	-7.2	21.5
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,476	-107	-6.8	16.4	10	-4	-28.6	1,881	-150	-7.4	20.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3										10
増減数	2	-5	-1										-4

4 交通事故の主な特徴点（平成27年3月末）

平成27年3月末の交通事故発生状況は、
発生件数 1,476件（前年同期比-107件 - 6.8%）
死者数 10人（ " - 4人 -28.6%）
負傷者数 1,881人（ " - 150人 - 7.4%）
で、発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少している。

項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の高齢者運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、65歳以上の高齢者運転者が312件（前年同期比+40件、構成率21.2%）で最も多く、次いで20歳代が289件（ " -17件、構成率19.7%）、40歳代が252件（ " +7件、 " 17.1%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数の年齢層別では、30歳代が399人（構成率21.2%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢者が321人（ " 17.1%）、40歳代が308人（ " 16.4%）、20歳代が303人（ " 16.1%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が1,224件（前年同期比-63件、構成率82.9%）で最も多く、次いで人対車両事故195件（ " -35件、 " 13.2%）、車両単独事故57件（ " -9件、 " 3.9%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 605件（前年同期比-34件） 構成率41.0%
○出会い頭事故277件（ " +21件） " 18.8%
○右左折事故 154件（ " -17件） " 10.4%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 126件（ " -23件） " 8.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中が74件（ " -20件）で、道路横断中の58.7%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は475件（前年同期比+4件 全事故の32.2%）で前年同期と比べ増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中414件（前年同期比+14件） 高齢者事故の87.2%
○ 歩行者 55件（ " -11件） " 11.6%
○ 自転車等 6件（ " +1件） " 1.3%
で、原付以上の車両運転中は増加しているが、歩行者事故は減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が73.6%占めている。**
事故原因別では、安全運転義務違反が1,086件（前年同期比-86件、構成率73.6%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反166件（ " +11件、 " 11.2%）、歩行者保護義務違反69件（ " -21件、 " 4.7%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 351件（ " - 8件、 " 23.8%）
・前方不注意 302件（ " -26件、 " 20.5%）
等となっている。
- 飲酒運転事故は減少**
飲酒運転事故は13件（前年同期比-6件 構成率0.9%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成27年3月末）

(単位：人)

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					1		1	17	15	32	18	15	33	1.8
	6～12歳					1	3	4	26	12	38	27	15	42	2.2
	13～15歳						1	1	2	6	8	2	7	9	0.5
	16～19歳					4		4	44	31	75	48	31	79	4.2
	20～24歳					6	2	8	75	67	142	81	69	150	8.0
	小 計					10	2	12	119	98	217	129	100	229	12.2
	25～29歳					2	1	3	81	69	150	83	70	153	8.1
	30 歳 代		1	1	10.0	8	5	13	211	175	386	219	180	399	21.2
	40 歳 代					14	4	18	153	137	290	167	141	308	16.4
	50 歳 代	2		2	20.0	10	10	20	145	115	260	155	125	280	14.9
	60～64歳					7	4	11	60	36	96	67	40	107	5.7
	65歳以上	3	4	7	70.0	16	28	44	153	124	277	169	152	321	17.1
	うち75歳以上		4	4	40.0	9	13	22	52	47	99	61	60	121	6.4
	合 計	5	5	10	100.0	69	58	127	967	787	1,754	1,036	845	1,881	100.0
	構成率(%)	50.0	50.0	100.0	—	54.3	45.7	100.0	55.1	44.9	100.0	55.1	44.9	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

3 月 中	平成27年3月中の交通死亡事故は3件3人（前年同期間比－1件－1人）で、主な特徴点は、 1 3件中2件が高齢者の死亡事故である。 （歩行者1人、自動車同乗中1人） 2 3件中1件が夜間の死亡事故である。 3 3件中2件が交差点及び交差点付近における死亡事故である。 である。 注：高齢者とは65歳以上をいう。
-------------	--

平成27年3月末の交通死亡事故は9件10人（前年同期比－5件－4人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が増加し、全死者数の70.0%を占める。

高齢者の死者数は7人で、前年同期と比べて3人増加し、全死者数の70.0%を占めている。

（高齢者死者数の内訳）

○ 運転中	2人	（前年同期比 + 1人）
○ 歩行者	3人	（ " ± 0人）
○ 同乗中	2人	（ " + 2人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	1	2										7
前年比	+3	-1	+1										+ 3

2 高齢運転者による事故の死者数が増加

原付以上運転者（第1当事者）による事故の死者数は9人で、第1当事者の年齢別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が5人で、前年同期と比べて3人増加し、全体の55.6%を占めている。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の50.0%を占める。

原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が5人で、全死者数の50.0%を占めている。

4 幹線道路における事故の死者数が減少

道路別では、県道以上の幹線道路における事故の死者数が6人で、前年同期と比べて4人減少し、全死者数の60.0%を占めている。

（道路別内訳）

国 道	5人（前年同期比－4人）、	県 道	1人（ " ± 0人）
市町道	3人（ " ± 0人）、	その他の道路	1人（ " ± 0人）

5 昼間に発生した事故の死者数が増加し、全死者数の70.0%を占める。

昼夜間別では、昼間に発生した事故の死者数が7人で、前年同期と比べて3人増加し、全死者数の70.0%を占めている。

（昼夜間別内訳）

昼間	7人（前年同期比＋3人）
夜間	3人（ " －7人）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成27年3月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車（同乗者含む）							1				1
	構成率（%）							100.0				100.0
	自動車（同乗者含む）					1		1		4	2	6
	構成率（%）					16.7		16.7		66.7	33.3	100.0
	小計					1		2		4	2	7
	構成率（%）					14.3		28.6		57.1	28.6	100.0
歩行者	自転車乗用中											
	構成率（%）											
	歩行中等									3	2	3
	構成率（%）									100.0	66.7	100.0
	横断中（内数）									2	2	2
	構成率（%）											
合 計						1		2		7	4	10
構成率（%）						10.0		20.0		70.0	40.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成27年3月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	40	17	10	18	5	10	22	13	135	972
前年同期比	-2	-3	-4	-2	-9	-3	-4	2	-25	-1

交通事故発生状況

(1) 平成27年3月末の交通事故

交通部交通企画課

(1)平成27年6月末までの交通事故				交通部交通正誤表		
区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	1,476 件	1,583 件	-107 件	-6.8 %	16.4 件
	死者数	10 人	14 人	-4 人	-28.6 %	—
	負傷者数	1,881 人	2,031 人	-150 人	-7.4 %	20.9 人

(2) 交通事故の内容

区分		27年	26年	前年同期比		構成率	
地形別	市街地	1,195 件	1,257 件	-62 件	-4.9 %	81.0 %	
	非市街地	281	326	-45	-13.8	19.0	
昼夜別	昼間	1,045	1,058	-13	-1.2	70.8	
	夜間	431	525	-94	-17.9	29.2	
原因別	酒酔い	1		1	∞	0.07	
	最高速度	1		1	∞	0.07	
	追越・通行区分	18	27	-9	-33.3	1.2	
	歩行者保護	69	90	-21	-23.3	4.7	
	信号無視	26	36	-10	-27.8	1.8	
	一時停止	24	17	7	41.2	1.6	
	右左折	7	18	-11	-61.1	0.5	
	優先通行	36	26	10	38.5	2.4	
	過労運転	3	2	1	50.0	0.2	
	安全運転義務	1,086	1,172	-86	-7.3	73.6	
	その他の	205	195	10	5.1	13.9	
類型別	飲酒運転(内数)	(13)	(19)	(-6)	(-31.6)	(0.9)	
	人対車両	195	230	-35	-15.2	13.2	
	車両相互	1,224	1,287	-63	-4.9	82.9	
	車両単独	57	66	-9	-13.6	3.9	
道路形状別	列車						
	直線	524	566	-42	-7.4	35.5	
	カーブ	104	106	-2	-1.9	7.0	
	交差点	475	489	-14	-2.9	32.2	
	交差点付近	285	329	-44	-13.4	19.3	
	踏切						
1当男女別 (原付以上)	その他の	88	93	-5	-5.4	6.0	
	男性ドライバー	972	1,023	-51	-5.0	66.1	
	女性ドライバー	499	546	-47	-8.6	33.9	
	国道	616	671	-55	-8.2	41.7	
	県道	217	222	-5	-2.3	14.7	
	市町村道	509	536	-27	-5.0	34.5	
	高速道路	1	5	-4	-80.0	0.1	
	自動車専用道路	15	15	±0	0.0	1.0	
道路別	その他の	118	134	-16	-11.9	8.0	
	運転中	420	405	15	3.7	28.5	
	歩行中	55	66	-11	-16.7	3.7	
高齢者	(横断中・内数)	(41)	(42)	(-1)	(-2.4)	(2.8)	
	計	475	471	4	0.8	32.2	
子供		16	31	-15	-48.4	1.1	
歩行者		195	230	-35	-15.2	13.2	
	(横断中・内数)	(126)	(149)	(-23)	(-15.4)	(8.5)	
自転車		37	54	-17	-31.5	2.5	
二輪関連	自動二輪車	119	138	-19	-13.8	8.1	
	原付自転車	113	145	-32	-22.1	7.7	
	計	232	283	-51	-18.0	15.7	
第1当の年代別 (原付以上)	若年者	10歳代	53	65	-12	-18.5	3.6
		20～24歳	145	158	-13	-8.2	9.9
		計	198	223	-25	-11.2	13.5
		25～29歳	144	148	-4	-2.7	9.8
		30歳代	231	258	-27	-10.5	15.7
		40歳代	252	245	7	2.9	17.1
		50歳代	215	264	-49	-18.6	14.6
		60～64歳	119	159	-40	-25.2	8.1
		65歳以上	312	272	40	14.7	21.2
	75歳以上(内数)	(116)	(105)	(11)	(10.5)	(7.9)	
曜日別	日曜	172	172	±0	0.0	11.7	
	月曜	220	252	-32	-12.7	14.9	
	火曜	220	222	-2	-0.9	14.9	
	水曜	214	232	-18	-7.8	14.5	
	木曜	222	231	-9	-3.9	15.0	
	金曜	241	240	1	0.4	16.3	
	土曜	187	234	-47	-20.1	12.7	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年3月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	1,476 件	1,583 件	-107 件	-6.8 %	16.4 件
	死者数	10 人	14 人	-4 人	-28.6 %	—
	負傷者数	1,881 人	2,031 人	-150 人	-7.4 %	20.9 人
	死亡事故件数	9 件	14 件	-5 件	-35.7 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	8 人	10 人	-2 人	-20.0 %	80.0 %
	非 市 街 地	2	4	-2	-50.0	20.0
昼夜別	昼 間	7	4	3	75.0	70.0
	夜 間	3	10	-7	-70.0	30.0
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務					
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	5	12	-7	-58.3	50.0
	そ の 他	5	2	3	150.0	50.0
類型別	飲酒運転(内数)	()	(1)	(-1)	(-100.0)	()
	人 対 車 両	4	4	±0	0.0	40.0
	車 両 相 互	3	6	-3	-50.0	30.0
	車 両 単 独	3	4	-1	-25.0	30.0
道路形状別	列 車					
	直 線	1	5	-4	-80.0	10.0
	カ ー ブ	3	4	-1	-25.0	30.0
	交 差 点	4	1	3	300.0	40.0
	交 差 点 付 近	1	4	-3	-75.0	10.0
	踏 切					
曜日別	そ の 他	1		1	∞	10.0
	月 曜 ～ 金 曜	4	10	-6	-60.0	40.0
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	6	4	2	50.0	60.0
	男性ドライバー	8	10	-2	-20.0	88.9
道路別	女性ドライバー	1	4	-3	-75.0	11.1
	国 道	5	9	-4	-44.4	50.0
	県 道	1	1	±0	0.0	10.0
	市 町 道	3	3	±0	0.0	30.0
	高 速 道 路 等					
高齢者	そ の 他	1	1	±0	0.0	10.0
	運 転 中	2	1	1	100.0	20.0
	同 乗 中	2		2	∞	20.0
	自 転 車					
	歩 行 中	3	3	±0	0.0	30.0
子 供	(横断中・内数)	(2)	(1)	(1)	(100.0)	(20.0)
	計	7	4	3	75.0	70.0
歩 行 者						
	(横断中・内数)	(2)	(1)	(1)	(100.0)	(20.0)
自 転 車						
	二 輪 関 連					
	自動二輪車	1	4	-3	-75.0	10.0
第1当の年代別 (原付以上)	原付自転車		2	-2	-100.0	
	計	1	6	-5	-83.3	10.0
	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳	1	3	-2	-66.7	11.1
	計	1	3	-2	-66.7	11.1
	25 ～ 29 歳		2	-2	-100.0	
	30 歳 代	1	3	-2	-66.7	11.1
	40 歳 代	1		1	∞	11.1
	50 歳 代	1	2	-1	-50.0	11.1
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	60 ～ 64 歳		2	-2	-100.0	
	65 歳 以上	5	2	3	150.0	55.6
	75歳以上(内数)	(2)	(1)	(1)	(100.0)	(22.2)
	着 用	4	2	2	100.0	80.0
	非 着 用	1	3	-2	-66.7	20.0
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用 不 明					
	計	5	5	±0	0.0	100.0
(生存可能者数)						
	(生存可能者数)	1	3	-2	-66.7	100.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成27年3月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	195	-22	-10.1	13.2	1	1	∞	247	-16	-6.1	19	-3
大浦	78	-18	-18.8	5.3	3	1	50.0	108	-17	-13.6	5	-6
稲佐	36	-12	-25.0	2.4		-1	-100.0	42	-16	-27.6	3	-2
浦上	173	5	3.0	11.7	2	1	100.0	218	18	9.0	16	±0
時津	124	15	13.8	8.4				156	21	15.6	13	6
西海	19	3	18.8	1.3	1	1	∞	19	-1	-5.0	3	-1
諫早	215	27	14.4	14.6	1	±0	0.0	254	9	3.7	11	-5
雲仙	52	-11	-17.5	3.5	1	-1	-50.0	75	-12	-13.8	7	±0
島原	55	2	3.8	3.7				70	-1	-1.4	4	2
南島原	32	-1	-3.0	2.2	1	1	∞	42	-2	-4.5	5	2
大村	121	-2	-1.6	8.2				145	-20	-12.1	4	-5
川棚	33	-9	-21.4	2.2		-1	-100.0	53	±0	0.0	2	-5
早岐	83	-22	-21.0	5.6				113	-33	-22.6	9	4
佐世保	107	-47	-30.5	7.2		-3	-100.0	134	-49	-26.8	6	-17
相浦	37	8	27.6	2.5				43	5	13.2	5	3
江迎	29	-9	-23.7	2.0		-1	-100.0	41	-15	-26.8	2	-2
松浦	13	-2	-13.3	0.9				16	-8	-33.3	2	-1
平戸	15	-1	-6.3	1.0				24	-3	-11.1	2	±0
五島	13	-6	-31.6	0.9				17	-7	-29.2	2	-2
新上五島	6	-2	-25.0	0.4		-1	-100.0	7	±0	0.0	2	-1
苓岐	16	4	33.3	1.1				19	3	18.8	1	-1
対馬南	4	-9	-69.2	0.3		-1	-100.0	7	-9	-56.3	1	-1
対馬北	4	2	100.0	0.3				4	2	100.0	2	1
高速隊	16	±0	0.0	1.1				27	1	3.8	1	±0
合計	1,476	-107	-6.8	100.0	10	-4	-28.6	1,881	-150	-7.4	127	-34

(内数)

重傷事故	117	-32	-21.5	-	-	重傷者数	127	-34
------	-----	-----	-------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465
死者数	57	59	57	40	67	52	47	39	47	49
負傷者数	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335

原因別発生状況

(平成27年3月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				2	2	∞
最 高 速 度		1	1	∞	0.1				1	1	∞
追 越 し		4	±0	0.0	0.3				5	1	25.0
歩行者 保護		69	-21	-23.3	4.7				71	-21	-22.8
信 号 無 視		26	-10	-27.8	1.8				33	-6	-15.4
一 時 停 止		24	7	41.2	1.6				38	15	65.2
通 行 区 分		14	-9	-39.1	0.9				17	-13	-43.3
横 断 転 回		11	-1	-8.3	0.7				19	6	46.2
右 左 折		7	-11	-61.1	0.5				7	-15	-68.2
優 先 通 行		36	10	38.5	2.4				44	13	41.9
交差点 安全		166	11	7.1	11.2	2	1	100.0	195	15	8.3
過 労		3	1	50.0	0.2				5	3	150.0
安全運転転	前方不注意	302	-26	-7.9	20.5	4	-3	-42.9	428	-57	-11.8
	安全不確認	351	-8	-2.2	23.8		-2	-100.0	399	-16	-3.9
	安 全 速 度	13	-4	-23.5	0.9		-1	-100.0	18	-1	-5.3
	そ の 他	420	-48	-10.3	28.5	1	-1	-50.0	572	-74	-11.5
	小 計	1,086	-86	-7.3	73.6	5	-7	-58.3	1,417	-148	-9.5
その他の違反		23	2	9.5	1.6	2	1	100.0	23	±0	0.0
無免許 (内数)		4	-4	-50.0	0.3				6	-5	-45.5
(車両の計)		1,471	-105	-6.7	99.7	9	-5	-35.7	1,877	-147	-7.3
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	5	-1	-16.7	0.3	1	1	∞	4	-2	-33.3
	小 計	5	-2	-28.6	0.3	1	1	∞	4	-3	-42.9
合 計		1,476	-107	-6.8	100.0	10	-4	-28.6	1,881	-150	-7.4

飲 酒 運 転	13	-6	-31.6
構成率 (%)	0.9	—	

	-1	-100.0	17	-5	-22.7
	—		0.9	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成27年 3 月末)

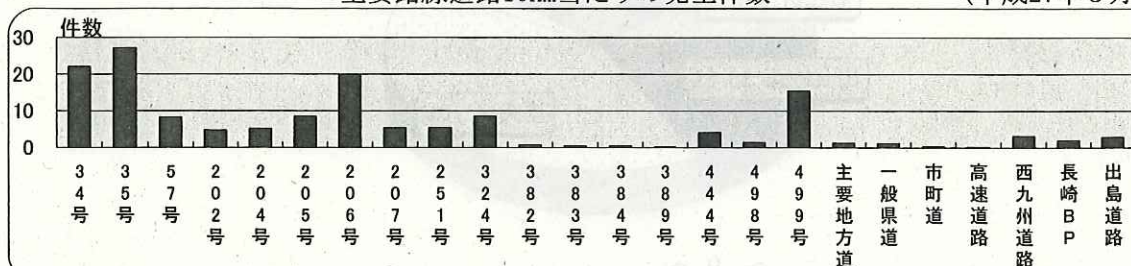
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	128	4	3.2	8.7				155	-23	-12.9	
	3 5 号	48	-26	-35.1	3.3		-2	-100.0	69	-25	-26.6	
	5 7 号	51	5	10.9	3.5		-1	-100.0	74	11	17.5	
	2 0 2 号	53	-2	-3.6	3.6	1	±0	0.0	68	-2	-2.9	
	2 0 4 号	35	-12	-25.5	2.4		-1	-100.0	49	-28	-36.4	
	2 0 5 号	20	-17	-45.9	1.4		-1	-100.0	34	-23	-40.4	
	2 0 6 号	105	10	10.5	7.1	1	1	∞	138	5	3.8	
	2 0 7 号	31	-1	-3.1	2.1		-1	-100.0	36	-3	-7.7	
	2 5 1 号	68	-6	-8.1	4.6	1	±0	0.0	98	-13	-11.7	
	3 2 4 号	8	2	33.3	0.5				9	3	50.0	
	3 8 2 号	8	-3	-27.3	0.5				11	-6	-35.3	
	3 8 3 号	2	-4	-66.7	0.1				3	-6	-66.7	
	3 8 4 号	5	-3	-37.5	0.3		-1	-100.0	6	-1	-14.3	
	3 8 9 号	1	-4	-80.0	0.1				2	-6	-75.0	
	4 4 4 号	6	3	100.0	0.4				6	3	100.0	
	4 9 8 号	2	-2	-50.0	0.1				3	-2	-40.0	
	4 9 9 号	45	1	2.3	3.0	2	2	∞	67	-1	-1.5	
	(計)	616	-55	-8.2	41.7	5	-4	-44.4	828	-117	-12.4	
	主 要 地 方 道		113	-10	-8.1	7.7				148	±0	0.0
	一 般 県 道		104	5	5.1	7.0	1	±0	0.0	121	-6	-4.7
	市 町 道		509	-27	-5.0	34.5	3	±0	0.0	615	-3	-0.5
	高 速 道 路		1	-4	-80.0	0.1				2	-7	-77.8
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	11	3	37.5	0.75				15	5	50.0	
	長崎バイパス	3	±0	0.0	0.20				8	1	14.3	
	ながさき出島道路	1	1	∞	0.1				2	2	∞	
	川平有料道路		-1	-100.0						-1	-100.0	
	島原深江道路		-1	-100.0						-1	-100.0	
	西海パールライン		-1	-100.0						-1	-100.0	
	島原中央道路											
	長崎南環状線		-1	-100.0						-1	-100.0	
	指方バイパス											
	小迎バイパス											
	愛野森山バイパス											
	島原道路											
	(計)	15	±0	0.0	1.0				25	4	19.0	
その他の道路		118	-16	-11.9	8.0	1	±0	0.0	142	-21	-12.9	
合 計		1,476	-107	-6.8	100.0	10	-4	-28.6	1,881	-150	-7.4	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成27年 3 月末)

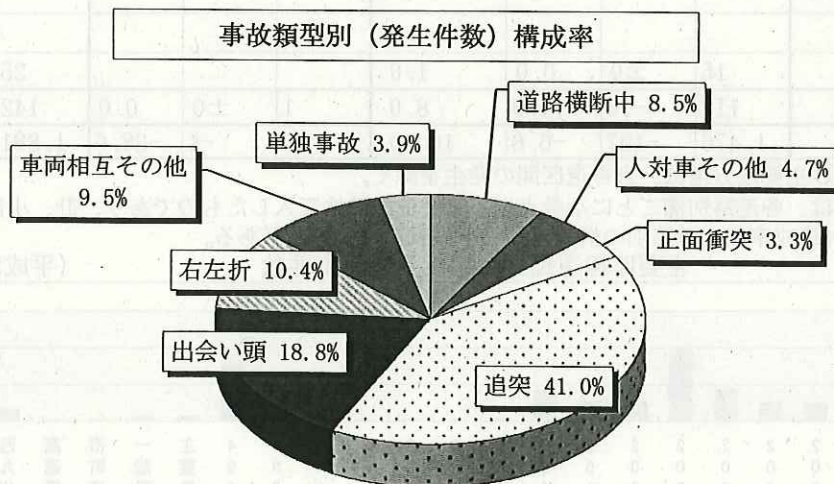


事故類型別発生状況

(平成27年3月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	横 断 中	対背面通行	29	-3	-9.4	2.0		-2	-100.0	33	3	10.0
		横断歩道	74	-20	-21.3	5.0	1	1	∞	75	-21	-21.9
		同 付 近	5	-1	-16.7	0.3	1	1	∞	4	-2	-33.3
		(橋)付近										
		そ の 他	47	-2	-4.1	3.2		-1	-100.0	48	-1	-2.0
		(小 計)	126	-23	-15.4	8.5	2	1	100.0	127	-24	-15.9
	両	路上 遊戯中		-2	-100.0						-2	-100.0
		路上 作業中	3	1	50.0	0.2	1	±0	0.0	2	1	100.0
		路上 停止中	5	4	400.0	0.3				5	4	400.0
		そ の 他	32	-12	-27.3	2.2	1	1	∞	32	-12	-27.3
(計)		195	-35	-15.2	13.2	4	±0	0.0	199	-30	-13.1	
車 対 車	追 突	正 面 衝 突	48	-6	-11.1	3.3	2	-1	-33.3	78	3	4.0
		進 行 中	52	-11	-17.5	3.5				70	-21	-23.1
		停 止 中	553	-23	-4.0	37.5				783	-70	-8.2
		小 計	605	-34	-5.3	41.0				853	-91	-9.6
	相 互	出 会 い 頭	277	21	8.2	18.8	1	-1	-50.0	340	38	12.6
		追越 追抜時	10	-2	-16.7	0.7				11	-2	-15.4
		すれ違い 時	13	-7	-35.0	0.9				17	-7	-29.2
		左 折 時	37	-2	-5.1	2.5				40	-3	-7.0
		右 折 時	117	-15	-11.4	7.9		-1	-100.0	138	-16	-10.4
		そ の 他	117	-18	-13.3	7.9				143	-32	-18.3
(計)		1,224	-63	-4.9	82.9	3	-3	-50.0	1,620	-110	-6.4	
車 対 独		工作物 衝突	29	3	11.5	2.0	2	-1	-33.3	34	5	17.2
	路 外 逸 脱	3	-7	-70.0	0.2		-1	-100.0	3	-7	-70.0	
	駐車車両衝突	4	-4	-50.0	0.3	1	1	∞	4	-7	-63.6	
	そ の 他	21	-1	-4.5	1.4				21	-1	-4.5	
	(計)	57	-9	-13.6	3.9	3	-1	-25.0	62	-10	-13.9	
列 車												
合 計		1,476	-107	-6.8	100.0	10	-4	-28.6	1,881	-150	-7.4	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第1当事者別発生状況

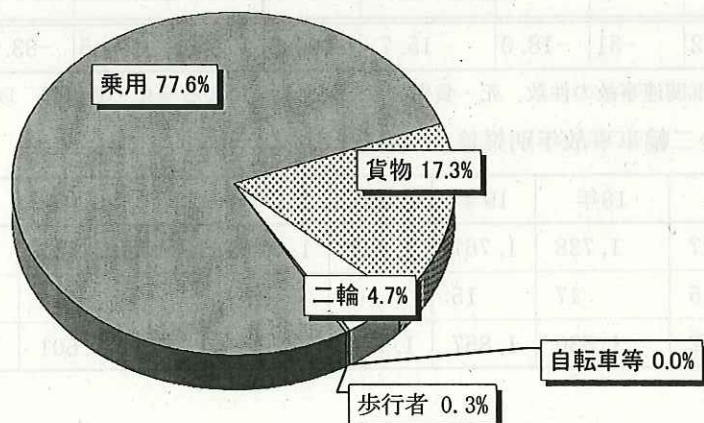
(平成27年3月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万 台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	10	-7	-41.2	46.2	2,166				10	-7	-41.2
	中 型	3	2	200.0	14.3	2,097				3	1	50.0
	普 通	547	-39	-6.7	16.0	341,506	4	3	300.0	693	-55	-7.4
	軽	586	-16	-2.7	16.8	349,152	4	-4	-50.0	779	-12	-1.5
	(計)	1,146	-60	-5.0	16.5	694,921	8	-1	-11.1	1,485	-73	-4.7
貨 物	大 型	8	-2	-20.0	16.9	48,523				11	-3	-21.4
	中 型	21	7	50.0						27	8	42.1
	普 通	53	-9	-14.5						66	-13	-16.5
	軽	174	-12	-6.5	12.0	145,256	1	±0	0.0	213	-22	-9.4
	(計)	256	-16	-5.9	13.2	193,779	1	±0	0.0	317	-30	-8.6
二 輪	小型二輪	7	±0	0.0	4.3	16,106				7	-4	-36.4
	軽 二 輪	8	±0	0.0	2.8	28,382		-2	-100.0	10	-6	-37.5
	原付二種	14	-8	-36.4	4.6	30,510		-1	-100.0	17	-9	-34.6
	原付自転車	40	-13	-24.5	3.8	104,248		-1	-100.0	41	-17	-29.3
	(計)	69	-21	-23.3	3.8	179,246		-4	-100.0	75	-36	-32.4
特殊・農耕			-1	-100.0		26,899					-1	-100.0
自 転 車 等			-3	-100.0	-	-					-3	-100.0
不 明			-4	-100.0	-	-						
歩 行 者		5	-2	-28.6	-	-	1	1	∞	4	-3	-42.9
合 計		1,476	-107	-6.8	13.5	1,094,845	10	-4	-28.6	1,881	-150	-7.4

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH26.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH26.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年3月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	37	-27	-42.2	19.0	15.9				39	-30	-43.5
大 浦	25	-8	-24.2	32.1	10.8		-1	-100.0	27	-12	-30.8
稲 佐	13	-4	-23.5	36.1	5.6		-1	-100.0	13	-5	-27.8
浦 上	53	-8	-13.1	30.6	22.8	1	±0	0.0	55	-13	-19.1
時 津	30	7	30.4	24.2	12.9				30	4	15.4
西 海	2	±0	0.0	10.5	0.9				2	±0	0.0
諫 早	16	7	77.8	7.4	6.9				17	7	70.0
雲 仙	6	2	50.0	11.5	2.6		-1	-100.0	6	3	100.0
島 原	4	-1	-20.0	7.3	1.7				4	-3	-42.9
南島原	1	-3	-75.0	3.1	0.4				1	-3	-75.0
大 村	9	-2	-18.2	7.4	3.9				9	-4	-30.8
川 棚	3	-1	-25.0	9.1	1.3				3	-1	-25.0
早 岐	6	-4	-40.0	7.2	2.6				6	-5	-45.5
佐世保	15	-10	-40.0	14.0	6.5		-2	-100.0	15	-9	-37.5
相 浦	2	±0	0.0	5.4	0.9				2	±0	0.0
江 迎	3	-1	-25.0	10.3	1.3				3	-3	-50.0
松 浦	1	±0	0.0	7.7	0.4				1	±0	0.0
平 戸	1	1	∞	6.7	0.4				1	1	∞
五 島	3	1	50.0	23.1	1.3				3	±0	0.0
新上五島	1	±0	0.0	16.7	0.4				1	±0	0.0
壱 岐	1	1	∞	6.3	0.4				1	1	∞
対馬南		-1	-100.0							-1	-100.0
対馬北											
高速隊											
合 計	232	-51	-18.0	15.7	100.0	1	-5	-83.3	239	-73	-23.4

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128
死者数	15	17	15	5	14	9	11	8	5	10
負傷者数	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年3月末）

平成21年3月末

区分 状態別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
車 両 運 転 中	自 動 車	387	25	6.9	81.5	2	2	∞	129	4	3.2
	二 輪	27	-11	-28.9	5.7		-1	-100.0	27	-11	-28.9
	自 転 車 等	6	1	20.0	1.3				9	-2	-18.2
	小 計	420	15	3.7	88.4	2	1	100.0	165	-9	-5.2
	構成率 (%)	(88.4)				(28.6)			(51.4)		
同 乗 中		—				2	2	∞	82	-4	-4.7
	構成率 (%)	—				(28.6)			(25.5)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 型 別	横 断 歩 道	25	1	4.2	5.3	1	1	∞	28	±0	0.0
	同 付 近	3	±0	0.0	0.6	1	1	∞	2	-1	-33.3
	そ の 他	13	-2	-13.3	2.7		-1	-100.0	18	±0	0.0
	小 計	41	-1	-2.4	8.6	2	1	100.0	48	-1	-2.0
	構成率 (%)	(8.6)				(28.6)			(15.0)		
	その他歩行中	14	-10	-41.7	2.9	1	-1	-50.0	26	-4	-13.3
別	計	55	-11	-16.7	11.6	3	±0	0.0	74	-5	-6.3
	構成率 (%)	(11.6)				(42.9)			(23.1)		
合 計		475	4	0.8	100.0	7	3	75.0	321	-18	-5.3

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
歩行・中断	横断歩道外	3	1	50.0	5.5				3	1	50.0
	斜め横断	2	1	100.0	3.6	1	1	∞	1	±0	0.0
	車の直前等	1	±0	0.0	1.8				1	±0	0.0
	禁止場所	1	1	∞	1.8				1	1	∞
	小計	7	3	75.0	12.7	1	1	∞	6	2	50.0
	構成率 (%)	(1.5)				(14.3)			(1.9)		
中	信号無視	5	3	150.0	9.1	1	1	∞	4	2	100.0
	とび出し	2	1	100.0	3.6				2	1	100.0
	その他の違反	2	-2	-50.0	3.6	1	±0	0.0	2	-2	-50.0
	違反なし	39	-16	-29.1	70.9		-2	-100.0	60	-8	-11.8
合計		55	-11	-16.7	100.0	3	±0	0.0	74	-5	-6.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年3月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (26.10.1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎														
長崎	168	12	-7.7	31.9	3	2	200.0	50.0	112	-2	-1.8	433,514	120,776	27.9
長与	10	2	25.0	22.7					11	5	83.3	42,321	9,447	22.3
時津	9	-6	-40.0	23.7					4	-4	-50.0	30,104	6,581	21.9
西海	7	1	16.7	36.8	1	1	∞	100.0	4	-2	-33.3	29,220	10,020	34.3
諫早	60	10	20.0	27.8	1	1	∞	100.0	34	±0	0.0	138,447	36,479	26.3
雲仙	18	±0	0.0	34.6	1	±0	0.0	100.0	15	-2	-11.8	44,612	13,763	30.9
島原	25	3	13.6	45.5					19	4	26.7	45,847	14,615	31.9
南島原	19	2	11.8	59.4	1	1	∞	100.0	17	2	13.3	47,306	16,674	35.2
大村	42	-1	-2.3	34.4					19	-3	-13.6	92,455	20,575	22.3
東彼杵	2	2	∞	25.0					4	4	∞	8,354	2,771	33.2
川棚	5	2	66.7	41.7					5	1	25.0	14,097	4,040	28.7
波佐見	3	-2	-40.0	23.1					2	-2	-50.0	14,954	4,262	28.5
佐世保	72	-16	-18.2	28.7		-2	-100.0		47	-13	-21.7	254,901	72,130	28.3
佐々	4	-3	-42.9	25.0					3	-4	-57.1	13,589	3,368	24.8
松浦	6	1	20.0	46.2					5	±0	0.0	23,717	7,729	32.6
平戸	5	±0	0.0	33.3					7	3	75.0	32,311	11,781	36.5
五島	5	-5	-50.0	38.5					3	-3	-50.0	37,944	13,673	36.0
小値賀	1	±0	0.0	100.0						-1	-100.0	2,601	1,204	46.3
新上五島	2	1	100.0	40.0					2	1	100.0	20,111	7,355	36.6
壱岐	9	2	28.6	56.3					6	±0	0.0	27,495	9,532	34.7
対馬	3	-1	-25.0	37.5					2	-2	-50.0	31,670	10,479	33.1
合計	475	4	0.8	32.2	7	3	75.0	70.0	321	-18	-5.3	1,385,570	397,254	28.7

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子 供 事 故 の 学 齢 別 発 生 状 況 (関連事故)

(平成27年3月末)

学 齢 別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼 児	未就園児	1	±0	0.0				20	±0	0.0
	就 園 児	4	1	33.3				19	5	35.7
	(計)	5	1	25.0				39	5	14.7
	構成率(%)	(31.3)			()			(46.4)		
小 学 生	1 年	1	-5	-83.3				2	-10	-83.3
	2 年	4	-1	-20.0				8	-2	-20.0
	3 年	1	-4	-80.0				4	-5	-55.6
	4 年	1	-1	-50.0				9	2	28.6
	5 年		-2	-100.0				7	-8	-53.3
	6 年	3	3	∞				5	3	150.0
	(計)	10	-10	-50.0				35	-20	-36.4
	構成率(%)	(62.5)			()			(41.7)		
中 学 生	1 年		-1	-100.0				2	-9	-81.8
	2 年		-4	-100.0				6	-7	-53.8
	3 年	1	-1	-50.0				2	-4	-66.7
	(計)	1	-6	-85.7				10	-20	-66.7
	構成率(%)	(6.3)			()			(11.9)		
合 計		16	-15	-48.4				84	-35	-29.4

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離 (関連事故)

状態等			区分	未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
				死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				2					2
		下 校 中				1		1			2
		そ の 他									
	家 庭	親 同 伴		4		1					5
		友人同伴		1		2					3
		単 独		2		6					8
	車 同 乗 中			32		23		9		64	
	合 計			39		35		10		84	
距 離	100m 以内			3		3		1		7	
	500m 以内			3		4				7	
	1000m 以内					4				4	
	1001m 以上			1		1				2	
	車 同 乗 中			32		23		9		64	
	合 計			39		35		10		84	

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年3月末）

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	5	1	25.0	26.3				5	±0	0.0
大浦									-2	-100.0
稲佐	1	1	∞	5.3				1	1	∞
浦上		-2	-100.0					3	2	200.0
時津	3	3	∞	15.8				3	±0	0.0
西海										
諫早	3	2	200.0	15.8				3	±0	0.0
雲仙	1	1	∞	5.3				3	3	∞
島原		-2	-100.0						-4	-100.0
南島原										
大村	4	±0	0.0	21.1				4	-6	-60.0
川棚	1	±0	0.0	5.3				2	±0	0.0
早岐								1	1	∞
佐世保		-1	-100.0						-2	-100.0
相浦										
江迎									-2	-100.0
松浦										
平戸	1	1	∞	5.3						
五島										
新上五島										
壱岐										
対馬南								1	±0	0.0
対馬北										
高速隊									-1	-100.0
合計	19	4	26.7	100.0				26	-10	-27.8

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	3	±0	0.0	—						
--------	---	----	-----	---	--	--	--	--	--	--

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	126	110	106	104	107	114	121	82	68	60
死者数			1	1		1				
負傷者数	208	182	185	166	173	173	179	150	148	135

夜間事故の原因別発生状況

(平成27年3月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い										
最 高 速 度		1	1	∞	0.2			1	1	∞
追 越 し		1	±0	0.0	0.2			1	±0	0.0
歩行者 保護		40	-5	-11.1	9.3			42	-4	-8.7
信 号 無 視		16	±0	0.0	3.7			20	2	11.1
一 時 停 止		5	-1	-16.7	1.2			9	-1	-10.0
通 行 区 分		2	-1	-33.3	0.5			3	-2	-40.0
横 断 転 回		4	-2	-33.3	0.9			8	1	14.3
右 左 折		2	-2	-50.0	0.5			2	-4	-66.7
優 先 通 行		8	1	14.3	1.9			11	±0	0.0
交差点 安全		53	8	17.8	12.3	2	2	63	8	14.5
過 労			-1	-100.0					-1	-100.0
安全運転	前方不注意	96	-29	-23.2	22.3	1	-6	130	-33	-20.2
	安全不確認	93	-22	-19.1	21.6		-1	109	-31	-22.1
	安全速度		-6	-100.0			-1		-6	-100.0
	そ の 他	100	-35	-25.9	23.2		-1	143	-27	-15.9
	小 計	289	-92	-24.1	67.1	1	-9	382	-97	-20.3
その他の違反		8	3	60.0	1.9			8	3	60.0
無免許 (内数)		2	-2	-50.0	0.5			2	-4	-66.7
(車両の計)		429	-91	-17.5	99.5	3	-7	550	-94	-14.6
歩行者	直前等横断									
	路上遊戯									
	とび出し									
	その他違反	2	-3	-60.0	0.5			2	-3	-60.0
	小 計	2	-3	-60.0	0.5			2	-3	-60.0
合 計		431	-94	-17.9	100.0	3	-7	552	-97	-14.9

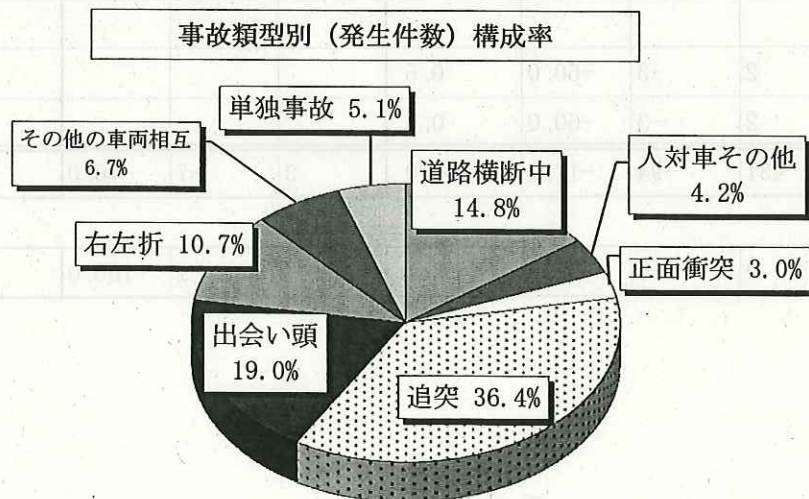
飲酒事故	9	-5	-35.7	2.1		-1	-100.0	11	-4	-26.7
------	---	----	-------	-----	--	----	--------	----	----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(平成27年3月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	8	-14	-63.6	1.9		-2	-100.0	10	-10	-50.0
	横断歩道	43	-7	-14.0	10.0				45	-6	-11.8
	同付近	3	±0	0.0	0.7	1	1	∞	2	-1	-33.3
	(橋)付近										
	その他	18	-10	-35.7	4.2		-1	-100.0	18	-10	-35.7
	(小計)	64	-17	-21.0	14.8	1	±0	0.0	65	-17	-20.7
車 対 車	路上遊戯中										
	路上作業中	1	±0	0.0	0.2	1	±0	0.0			
	路上停止中	1	1	∞	0.2				1	1	∞
	その他	8	-5	-38.5	1.9				8	-5	-38.5
	(計)	82	-35	-29.9	19.0	2	-2	-50.0	84	-31	-27.0
車 対 人	正面衝突	13	3	30.0	3.0		-2	-100.0	19	6	46.2
	追突	157	-36	-18.7	36.4				231	-34	-12.8
	出会い頭	82	9	12.3	19.0	1	±0	0.0	99	5	5.3
	追越追抜時	2	-3	-60.0	0.5				2	-4	-66.7
	すれ違い時	1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
	左折時	8	4	100.0	1.9				9	4	80.0
	右折時	38	-18	-32.1	8.8				50	-17	-25.4
	その他	26	-16	-38.1	6.0				32	-30	-48.4
	(計)	327	-57	-14.8	75.9	1	-2	-66.7	443	-70	-13.6
車 対 物	工作物衝突	13	±0	0.0	3.0		-3	-100.0	16	6	60.0
	路外逸脱	2	1	100.0	0.5				2	1	100.0
	駐車車両衝突		-2	-100.0						-2	-100.0
	その他	7	-1	-12.5	1.6				7	-1	-12.5
	(計)	22	-2	-8.3	5.1		-3	-100.0	25	4	19.0
列車											
合計		431	-94	-17.9	100.0	3	-7	-70.0	552	-97	-14.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成27年3月末

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数	
1	秋 田	4	1宮 城	-16	1大 分	-64.3	1東 京	0.35	1大 分	0.06	1大 分	0.05	1秋 田	0.17
1	和歌山	4	2大 分	-9	2秋 田	-63.6	2秋 田	0.38	1秋 田	0.06	1秋 田	0.05	2長 野	0.21
3	大 分	5	2群 馬	-9	2和歌山	-63.6	3和歌山	0.41	1東 京	0.06	1長 野	0.05	3大 分	0.27
4	山 形	6	4秋 田	-7	4宮 城	-59.3	4大 分	0.42	1和歌山	0.06	1和歌山	0.05	4北海道	0.29
4	福 井	6	4和歌山	-7	5群 馬	-42.9	5神奈川	0.45	5宮 城	0.07	5山 形	0.06	5和歌山	0.30
6	山 梨	7	6愛 知	-6	6福 井	-40.0	6宮 城	0.47	5神奈川	0.07	6宮 城	0.07	6群 馬	0.34
6	鳥 取	7	6千 葉	-6	7長 野	-37.5	6長 野	0.47	5長 野	0.07	6群 馬	0.07	7山 形	0.36
8	徳 島	9	6長 野	-6	8長 崎	-28.6	8北海道	0.48	8群 馬	0.08	6北海道	0.07	8福 島	0.38
9	長 崎	10	9鹿児島	-4	9山 口	-26.7	9山 形	0.53	8山 形	0.08	9山 梨	0.09	9新 潟	0.43
9	宮 崎	10	9長 崎	-4	10宮 崎	-23.1	10埼 玉	0.58	8北海道	0.08	9新 潟	0.09	10宮 城	0.44
9	長 野	10	9広 島	-4	11福 島	-21.1	11群 馬	0.60	11埼 玉	0.09	9福 井	0.09	11岩 手	0.45
9	島 根	10	9山 口	-4	12鹿児島	-15.4	11大 阪	0.60	12愛 知	0.10	9福 島	0.09	12宮 崎	0.50
13	宮 城	11	9福 井	-4	13佐 賀	-15.0	13千 葉	0.63	12新 潟	0.10	13愛 知	0.10	13島 根	0.55
13	高 知	11	9福 島	-4	14千 葉	-13.3	14愛 知	0.67	12千 葉	0.10	13埼 玉	0.10	14長 崎	0.56
13	山 口	11	9北海道	-4	14北海道	-13.3	15新 潟	0.69	12大 阪	0.10	13山 口	0.10	14青 森	0.56
13	青 森	11	16佐 賀	-3	16岩 手	-11.8	16長 崎	0.72	16福 井	0.11	13神奈川	0.10	14福 井	0.56
17	群 馬	12	16宮 崎	-3	16広 島	-11.8	17福 井	0.75	16福 島	0.11	13東 京	0.10	17徳 島	0.60
18	沖 縄	13	18熊 本	-2	18新 潟	-11.1	18山 口	0.77	18長 崎	0.12	18長 崎	0.11	18茨 城	0.61
18	奈 良	13	18福岡	-2	19愛 知	-10.7	18福 島	0.77	18福岡	0.12	18宮 崎	0.11	19山 梨	0.63
18	富 山	13	18茨 城	-2	20熊 本	-10.0	20福岡	0.79	18山 口	0.12	18青 森	0.11	20山 口	0.66
21	石 川	14	18岩 手	-2	21滋 賀	-9.5	21兵 庫	0.81	18山 梨	0.12	18千 葉	0.11	21熊 本	0.70
22	岩 手	15	18三 重	-2	22三 重	-7.7	22青 森	0.82	22宮 崎	0.13	22沖 縄	0.12	22岡 山	0.75
22	福 島	15	18滋 賀	-2	23茨 城	-5.6	23山 梨	0.83	22青 森	0.13	22福岡	0.12	23高 知	0.79
24	新 潟	16	18新 潟	-2	24福岡	-4.8	24宮 崎	0.89	22兵 庫	0.13	24熊 本	0.13	24鳥 取	0.80
25	佐 賀	17	25岐 阜	0	25岐 阜	0.0	25沖 縄	0.92	25沖 縄	0.14	24茨 城	0.13	25鹿児島	0.81
26	熊 本	18	25高 知	0	25高 知	0.0	25京 都	0.92	25静 岡	0.14	24静 岡	0.13	26岐 阜	0.85
27	滋 賀	19	25山 形	0	25山 形	0.0	27奈 良	0.94	25奈 良	0.14	27大 阪	0.14	27埼 玉	0.90
28	香 川	21	28岡 山	1	28岡 山	4.3	28静 岡	0.99	28熊 本	0.15	28岩 手	0.15	28富 山	0.94
29	鹿児島	22	28山 梨	1	29神奈川	5.1	29熊 本	1.00	28京 都	0.15	28鳥 取	0.15	29三 重	0.96
30	岡 山	24	28鳥 取	1	30静 岡	5.7	30広 島	1.06	30広 島	0.16	28徳 島	0.15	30千 葉	0.97
30	京 都	24	28奈 良	1	31奈 良	8.3	31茨 城	1.16	31茨 城	0.17	28栃 木	0.15	31愛 知	1.00
30	三 重	24	32沖 縄	2	32栃 木	13.0	31岩 手	1.16	31徳 島	0.17	28富 山	0.15	32静 岡	1.01
33	愛 媛	25	32神奈川	2	33山 梨	16.7	33徳 島	1.17	31富 山	0.17	28兵 庫	0.15	33栃 木	1.03
34	岐 阜	26	32静 岡	2	33鳥 取	16.7	34石 川	1.21	34岡 山	0.18	34鹿児島	0.16	33奈 良	1.03
34	栃 木	26	32徳 島	2	35沖 縄	18.2	34鳥 取	1.21	34岩 手	0.18	34岡 山	0.16	35広 島	1.04
34	北海道	26	32富 山	2	35富 山	18.2	34富 山	1.21	34岐 阜	0.18	34岐 阜	0.16	36福岡	1.07
37	広 島	30	37島 根	3	37兵 庫	25.0	37岡 山	1.24	34石 川	0.18	34広 島	0.16	36石 川	1.07
38	茨 城	34	37栃 木	3	38京 都	26.3	38岐 阜	1.27	34鳥 取	0.18	34三 重	0.16	38兵 庫	1.24
39	静 岡	37	39京 都	5	39徳 島	28.6	39鹿児島	1.31	39鹿児島	0.19	34石 川	0.16	39愛 媛	1.37
40	千 葉	39	39石 川	5	40島 根	42.9	39三 重	1.31	39三 重	0.19	34奈 良	0.16	40滋 賀	1.53
41	福岡	40	41青 森	6	41埼 玉	50.0	39栃 木	1.31	39栃 木	0.19	41京 都	0.18	41京 都	1.55
42	神奈川	41	42愛 媛	9	42東 京	53.3	42滋 賀	1.34	42滋 賀	0.20	41島 根	0.18	42佐 賀	1.57
43	埼 玉	42	42香 川	9	43石 川	55.6	43島 根	1.42	43高 知	0.22	43滋 賀	0.19	43沖 縄	1.61
44	兵 庫	45	42兵 庫	9	44愛 媛	56.3	44高 知	1.48	43島 根	0.22	44高 知	0.20	43神奈川	1.61
45	東 京	46	45埼 玉	14	45大 阪	60.6	45愛 媛	1.78	45愛 媛	0.27	45佐 賀	0.25	45東 京	1.91
46	愛 知	50	46東 京	16	46香 川	75.0	46佐 賀	2.02	46佐 賀	0.30	45愛 媛	0.25	46香 川	2.05
47	大 阪	53	47大 阪	20	47青 森	120.0	47香 川	2.13	47香 川	0.31	47香 川	0.27	47大 阪	2.72
九州管内	135	九州管内	-25	九州管内	-15.6	九州管内	0.93	九州管内	0.14	九州管内	0.13	九州管内	0.82	
全 国	972	全 国	-1	全 国	-0.1	全 国	0.76	全 国	0.12	全 国	0.12	全 国	0.80	

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在

： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）

： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(平成27年3月末)

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	27 年	増減数 (%) 26 年	27 年	増減数 (%) 26 年	27 年	増減数 (%) 26 年
	10	-7			10	-7
	17	-41.2			17	-41.2

※事業用バス台数 2,130 台 (H24.3末 運輸支局資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(平成27年3月末)

タクシ-事故 合計	発 生 件 数			死 者 数		負 傷 者 数		タクシ- の事故発生率	1 万台当り発生件数	
	27 年	26 年	増減数 (%)	27 年	26 年	増減数 (%)	27 年			26 年
	48	63	-15	-23.8			62			74

※タクシ一台数 3,421 台 (H24.3末 国土交通省資料)

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成27年3月末)

原因別	発生件数			死者数			負傷者数		
	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し									
歩行者保護	1	3	-2	-66.7	4.3				
信号無視		1	-1	-100.0		1	3	-2	-66.7
一時停止						1	1	-1	-100.0
通行区分									
右折									
左折		1	-1	-100.0					
交差点安全進行	4	1	3	300.0	17.4	4	3	1	33.3
横断転回等									14.8
徐行									
過労									
ハンドブレーキ操作	2	1	1	100.0	8.7	2	1	1	100.0
前方不注意	5	6	-1	-16.7	21.7	7	9	-2	-22.2
動静不注意	6	10	-4	-40.0	26.1	6	14	-8	-57.1
安全不確認	5	4	1	25.0	21.7	7	7	±0	0.0
安全速度									25.9
その他									
小計	18	21	-3	-14.3	78.3	22	31	-9	-29.0
その他									81.5
合計	23	27	-4	-14.8	100.0	27	40	-13	-32.5
									100.0

(平成27年3月末)

ダ ン 事 故	ア カ ー の 合 計	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数(%)		26 年	増減数(%)		26 年	増減数(%)		26 年
		26 年	25 年		26 年	25 年		26 年	25 年	
		26 年	25 年	-33.3			26 年	25 年	-1	-33.3

携帯電話等使用中の交通事故

(平成27年3月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故 増減数	構成率 (%)
発生件数	4	-2 0.27
死者数		
負傷者数	6	-3 0.32

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
長崎	1 ±0		2 1
大浦			
稲佐	1 1		1 1
浦上	-1		-1
時津	1 ±0		2 -1
西海			
諫早			
雲仙	-1		-2
島原			
南島原			
大村			
川棚			
早岐	1 ±0		1 ±0
佐世保	-1		-1
相浦			
江迎			
松浦			
平戸			
五島			
新上五島			
壱岐			
対馬南			
対馬北			
高速隊			
合計	4 -2		6 -3

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
追突	4 -1		6 ±0
対向車衝突	-1		-3
出会い頭衝突			
工作物衝突			
歩行者衝突			
路外逸脱			
その他衝突			
合計	4 -2		6 -3

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
男性	2 ±0		3 ±0
女性	2 -2		3 -3
合計	4 -2		6 -3

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
16～24歳	-2		-2
25～29歳	-1		-1
30歳代	3 1		5 2
40歳代	1 ±0		1 -2
50歳代			
60～64歳			
65歳以上			
合計	4 -2		6 -3

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
通話目的使用			
画像目的使用	3 ±0		4 ±0
ハンズフリー			
その他操作	1 -2		2 -3
合計	4 -2		6 -3