

平成27年5月

交通事故発生状況

(平成27年4月末)

長崎県警察本部

目次	ページ
交通事故の特徴点等	1
交通事故発生状況	4
交通死亡事故 //	5
警察署別 //	6
原因別 //	7
道路別 //	8
事故類型別 //	9
第1当事者別 //	10
二輪車事故の警察署別発生状況	11
高齢者事故の状態別 //	12
// 市町別 //	13
子供事故の学齢別 //	14
// 状態別及び自宅からの距離	14
高校生事故の警察署別発生状況	15
夜間事故の原因別 //	16
// 事故類型別 //	17
都道府県別交通事故死者数の状況	18
事業用バスの交通事故発生状況	19
タクシー //	20
事業用トラック //	21
ダンプカー //	22
携帯電話等使用中の交通事故	23

交通事故の特徴点等(平成27年4月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
4 月 中	平成27年	503	1	1	635	45	1,817
	平成26年	533	7	8	701	60	1,725
	増減数	-30	-6	-7	-66	-15	92
	率(%)	-5.6	-85.7	-87.5	-9.4	-25.0	5.3
4 月 末	平成27年	1,979	10	11	2,516	172	7,149
	平成26年	2,116	21	22	2,732	221	7,525
	増減数	-137	-11	-11	-216	-49	-376
	率(%)	-6.5	-52.4	-50.0	-7.9	-22.2	-5.0

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成27年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	476	-30	-5.9	15.4	6	2	50.0	629	-38	-5.7	20.3
2月	457	-68	-13.0	16.3	1	-5	-83.3	586	-60	-9.3	20.9
3月	543	-9	-1.6	17.5	3	-1	-25.0	666	-52	-7.2	21.5
4月	503	-30	-5.6	16.8	1	-7	-87.5	635	-66	-9.4	21.2
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,979	-137	-6.5	16.5	11	-11	-50.0	2,516	-216	-7.9	21.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1									11
増減数	2	-5	-1	-7									-11

4 交通事故の主な特徴点（平成27年4月末）

平成27年4月末の交通事故発生状況は、
発生件数 1,979件（前年同期比-137件 -6.5%）
死者数 11人（ " -11人 -50.0%）
負傷者数 2,516人（ " -216人 -7.9%）
で、発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少している。
項目別にみた交通事故の主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の高齢者運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、65歳以上の高齢者運転者が419件（前年同期比+43件、構成率21.2%）で最も多く、次いで20歳代が389件（ " -35件、構成率19.7%）、40歳代が329件（ " +11件、 " 16.7%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数の年齢層別では、30歳代が520人（構成率20.7%）で最も多く、次いで40歳代が425人（ " 16.9%）、65歳以上の高齢者が423人（ " 16.8%）、20歳代が407人（ " 16.2%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が1,656件（前年同期比-69件、構成率83.7%）で最も多く、次いで人対車両事故248件（ " -49件、 " 12.5%）、車両単独事故75件（ " -19件、 " 3.8%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 815件（前年同期比-31件） 構成率41.2%
○出会い頭事故357件（ " +12件） " 18.0%
○右左折事故 221件（ " -8件） " 11.2%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 149件（ " -42件） " 7.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中が89件（ " -26件）で、道路横断中の59.7%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は641件（前年同期比+3件 全事故の32.4%）で前年同期と比べ増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中562件（前年同期比+15件） 高齢者事故の87.7%
○ 歩行者 70件（ " -10件） " 10.9%
○ 自転車等 9件（ " -2件） " 1.4%
で、歩行者事故は減少しているが、原付以上の車両運転中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が75.0%占めている。**
事故原因別では、安全運転義務違反が1,490件（前年同期比-82件、構成率75.3%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反215件（ " +13件、 " 10.9%）、歩行者保護義務違反82件（ " -30件、 " 4.1%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 501件（ " -6件、 " 25.3%）
・前方不注意 411件（ " -19件、 " 20.8%）
等となっている。
- 飲酒運転事故が減少**
飲酒運転事故は18件（前年同期比-5件 構成率0.9%）で、前年同期と比べ減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成27年4月末）

（単位：人）

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						1		1	24	21	45	25	21	46	1.8
6～12歳						1	3	4	30	16	46	31	19	50	2.0
13～15歳						1	1	2	7	10	17	8	11	19	0.8
	16～19歳					6		6	55	37	92	61	37	98	3.9
	20～24歳					8	2	10	101	89	190	109	91	200	7.9
小 計						14	2	16	156	126	282	170	128	298	11.8
25～29歳						5	1	6	105	96	201	110	97	207	8.2
30 歳 代			1	1	9.1	10	7	17	275	228	503	285	235	520	20.7
40 歳 代						17	7	24	219	182	401	236	189	425	16.9
50 歳 代		2		2	18.2	13	13	26	192	160	352	205	173	378	15.0
60～64歳						10	5	15	81	54	135	91	59	150	6.0
65歳以上		4	4	8	72.7	23	38	61	193	169	362	216	207	423	16.8
うち75歳以上		1	4	5	45.5	12	19	31	66	64	130	78	83	161	6.4
合 計		6	5	11	100.0	95	77	172	1,282	1,062	2,344	1,377	1,139	2,516	100.0
構成率(%)		54.5	45.5	100.0	—	55.2	44.8	100.0	54.7	45.3	100.0	54.7	45.3	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

4 月 中	平成27年4月中の交通死亡事故は1件1人（前年同期比－6件－7人）で、発生した交通死亡事故は、高齢者の歩行中の死亡事故である。 注：高齢者とは65歳以上をいう。																																																																																
4 月 末	平成27年4月末の交通死亡事故は10件11人（前年同期比－11件－11人）で、項目別にみた主な特徴点は、 1 高齢者の死者数が全死者数の72.7%を占める。 高齢者の死者数は8人（前年同期比±0人）で、全死者数の72.7%を占めている。 （高齢者死者数の内訳） <table> <tr> <td>○ 運転中</td><td>2人</td><td>（前年同期比</td><td>－1人）</td></tr> <tr> <td>○ 歩行者</td><td>4人</td><td>（</td><td>” －1人）</td></tr> <tr> <td>○ 同乗中</td><td>2人</td><td>（</td><td>” ＋2人）</td></tr> </table> （高齢者の月別死者数） <table> <tr> <th>月 別</th><th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>計</th></tr> <tr> <td>死者数</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8</td></tr> <tr> <td>前年比</td><td>+3</td><td>－1</td><td>+1</td><td>－3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>±0</td></tr> </table> 2 高齢運転者による事故の死者数が全体の50%を占める。 原付以上運転者（第1当事者）による事故の死者数は10人で、第1当事者の年齢別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が5人（前年同期比±0人）で、全体の50.0%を占め最も多い。 3 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の54.5%を占める。 原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が6人で、全死者数の54.5%を占めている。 4 幹線道路における事故の死者数が減少 道路別では、県道以上の幹線道路における事故の死者数が7人で、前年同期と比べて8人減少している。全死者数に占める割合は63.6%で最も多い。 （道路別の内訳） <table> <tr> <td>国 道</td><td>5人</td><td>（前年同期比－8人）、</td><td>県 道</td><td>2人</td><td>（</td><td>”</td><td>±0人）</td></tr> <tr> <td>市町道</td><td>3人</td><td>（</td><td>”</td><td>－3人）、</td><td>その他の道路</td><td>1人</td><td>（</td><td>”</td><td>±0人）</td></tr> </table> 5 夜間に発生した事故の死者数が減少 昼夜間別では、夜間に発生した事故の死者数が4人で、前年同期と比べて10人減少している。 （昼夜間別内訳） <table> <tr> <td>昼間</td><td>7人</td><td>（前年同期比－1人</td><td>構成率63.6%）</td></tr> <tr> <td>夜間</td><td>4人</td><td>（</td><td>” －10人 ” 36.4%）</td></tr> </table> 等が挙げられる。	○ 運転中	2人	（前年同期比	－1人）	○ 歩行者	4人	（	” －1人）	○ 同乗中	2人	（	” ＋2人）	月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	死者数	4	1	2	1									8	前年比	+3	－1	+1	－3									±0	国 道	5人	（前年同期比－8人）、	県 道	2人	（	”	±0人）	市町道	3人	（	”	－3人）、	その他の道路	1人	（	”	±0人）	昼間	7人	（前年同期比－1人	構成率63.6%）	夜間	4人	（	” －10人 ” 36.4%）
○ 運転中	2人	（前年同期比	－1人）																																																																														
○ 歩行者	4人	（	” －1人）																																																																														
○ 同乗中	2人	（	” ＋2人）																																																																														
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計																																																																				
死者数	4	1	2	1									8																																																																				
前年比	+3	－1	+1	－3									±0																																																																				
国 道	5人	（前年同期比－8人）、	県 道	2人	（	”	±0人）																																																																										
市町道	3人	（	”	－3人）、	その他の道路	1人	（	”	±0人）																																																																								
昼間	7人	（前年同期比－1人	構成率63.6%）																																																																														
夜間	4人	（	” －10人 ” 36.4%）																																																																														

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成27年4月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分	二輪車(同乗者含む)							1				1
	構成率(%)							100.0				100.0
	自動車(同乗者含む)					1		1		4	2	6
	構成率(%)					16.7		16.7		66.7	33.3	100.0
乗車中	小 計					1		2		4	2	7
	構成率(%)					14.3		28.6		57.1	28.6	100.0
自転車乗用中												
	構成率(%)											
歩行者	歩行中等									4	3	4
	構成率(%)									100.0	75.0	100.0
	横断中(内数)									3	3	3
	構成率(%)											
合 計						1		2		8	5	11
構成率(%)						9.1		18.2		72.7	45.5	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成27年4月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	51	19	11	23	9	15	25	16	169	1,291
前年同期比	3	－7	－11	－4	－8	－6	－5	±0	－38	5

交通事故発生状況

(1) 平成27年4月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発生状況	発 生 件 数	1,979 件	2,116 件	-137 件	-6.5 %	16.5 件
	死 者 数	11 人	22 人	-11 人	-50.0 %	—
	負 傷 者 数	2,516 人	2,732 人	-216 人	-7.9 %	21.0 人

(2) 交通事故の内容

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	1,591 件	1,680 件	-89 件	-5.3 %	80.4 %
	非 市 街 地	388	436	-48	-11.0	19.6
昼夜別	昼 間	1,446	1,473	-27	-1.8	73.1
	夜 間	533	643	-110	-17.1	26.9
原 因 別	酒 酔 い	1		1	∞	0.05
	最 高 速 度	1	1	±0	0.0	0.05
	追越・通行区分	27	39	-12	-30.8	1.4
	歩 行 者 保 護	82	112	-30	-26.8	4.1
	信 号 無 視	33	49	-16	-32.7	1.7
	一 時 停 止	30	21	9	42.9	1.5
	右 左 折	12	24	-12	-50.0	0.6
	優 先 通 行	40	37	3	8.1	2.0
	過 労 運 転	3	2	1	50.0	0.2
	安全運転 義務	1,490	1,572	-82	-5.2	75.3
	そ の 他	260	259	1	0.4	13.1
	飲酒運転(内数)	(18)	(23)	(-5)	(-21.7)	(0.9)
類 型 別	人 対 車 両	248	297	-49	-16.5	12.5
	車 両 相 互	1,656	1,725	-69	-4.0	83.7
	車 両 単 独	75	94	-19	-20.2	3.8
	列 車					
道 路 形 状 別	直 線	727	778	-51	-6.6	36.7
	カーブ	136	134	2	1.5	6.9
	交 差 点	609	648	-39	-6.0	30.8
	交 差 点 付 近	387	433	-46	-10.6	19.6
	踏 切					
	そ の 他	120	123	-3	-2.4	6.1
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,311	1,369	-58	-4.2	66.4
	女性ドライバー	663	728	-65	-8.9	33.6
道 路 別	国 道	828	893	-65	-7.3	41.8
	県 道	292	289	3	1.0	14.8
	市 町 道	676	724	-48	-6.6	34.2
	高 速 道 路	1	6	-5	-83.3	0.1
	自動車専用道路	22	20	2	10.0	1.1
	そ の 他	160	184	-24	-13.0	8.1
高 齢 者	運 転 中	571	558	13	2.3	28.9
	歩 行 中	70	80	-10	-12.5	3.5
	(横断中・内数)	(47)	(53)	(-6)	(-11.3)	(2.4)
計		641	638	3	0.5	32.4
子 供		20	43	-23	-53.5	1.0
歩 行 者		248	297	-49	-16.5	12.5
(横断中・内数)		(149)	(191)	(-42)	(-22.0)	(7.5)
自 転 車		52	77	-25	-32.5	2.6
二 輪 関 連	自動二輪車	162	189	-27	-14.3	8.2
	原付自転車	174	192	-18	-9.4	8.8
	計	336	381	-45	-11.8	17.0
第1(原付以上)の年齢	若 年 者					
	10 歳 代	77	91	-14	-15.4	3.9
	20～24 歳	206	227	-21	-9.3	10.4
	計	283	318	-35	-11.0	14.3
	25 ～ 29 歳	183	197	-14	-7.1	9.3
	30 歳 代	309	334	-25	-7.5	15.7
	40 歳 代	329	318	11	3.5	16.7
	50 歳 代	296	343	-47	-13.7	15.0
	60 ～ 64 歳	155	211	-56	-26.5	7.9
	65 歳 以上	419	376	43	11.4	21.2
75歳以上(内数)		(154)	(135)	(19)	(14.1)	(7.8)
曜 日 別	日 曜	233	239	-6	-2.5	11.8
	月 曜	284	337	-53	-15.7	14.4
	火 曜	293	295	-2	-0.7	14.8
	水 曜	305	301	4	1.3	15.4
	木 曜	276	316	-40	-12.7	13.9
	金 曜	322	318	4	1.3	16.3
土 曜		266	310	-44	-14.2	13.4

注：第1当の年齢別欄は、原付以上（歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く）運転者による事故の件数

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年4月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	1,979 件	2,116 件	-137 件	-6.5 %	16.5 件
	死者数	11 人	22 人	-11 人	-50.0 %	—
	負傷者数	2,516 人	2,732 人	-216 人	-7.9 %	21.0 人
	死亡事故件数	10 件	21 件	-11 件	-52.4 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	9 人	16 人	-7 人	-43.8 %	81.8 %
	非 市 街 地	2	6	-4	-66.7	18.2
昼夜別	昼 間	7	8	-1	-12.5	63.6
	夜 間	4	14	-10	-71.4	36.4
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		2	-2	-100.0	
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務					
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転 義務	6	15	-9	-60.0	54.5
類型別	そ の 他	5	5	±0	0.0	45.5
	飲酒運転(内数)	()	(1)	(-1)	(-100.0)	()
	人 対 車 両	5	8	-3	-37.5	45.5
	車 両 相 互	3	8	-5	-62.5	27.3
道路形状別	車 両 単 独	3	6	-3	-50.0	27.3
	列 車					
	直 線	2	7	-5	-71.4	18.2
	カ ー プ	3	5	-2	-40.0	27.3
	交 差 点	4	2	2	100.0	36.4
	交 差 点 付 近	1	8	-7	-87.5	9.1
曜日別	踏 切					
	そ の 他	1		1	∞	9.1
	月 曜 ～ 金 曜	5	14	-9	-64.3	45.5
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	6	8	-2	-25.0	54.5
	男性ドライバー	9	15	-6	-40.0	90.0
	女性ドライバー	1	5	-4	-80.0	10.0
道路別	国 道	5	13	-8	-61.5	45.5
	県 道	2	2	±0	0.0	18.2
	市 町 道	3	6	-3	-50.0	27.3
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	1	1	±0	0.0	9.1
高齢者	運 転 中	2	3	-1	-33.3	18.2
	同 乗 中	2		2	∞	18.2
	自 転 車					
	歩 行 中	4	5	-1	-20.0	36.4
	(横断中・内数)	(3)	(3)	(±0)	(0.0)	(27.3)
計		8	8	±0	0.0	72.7
子 供			1	-1	-100.0	
注1 歩 行 者		4	8	-4	-50.0	36.4
	(横断中・内数)	(3)	(4)	(-1)	(-25.0)	(27.3)
自 転 車						
二輪関連	自動二輪車	1	5	-4	-80.0	9.1
	原付自転車		2	-2	-100.0	
	計	1	7	-6	-85.7	9.1
第1(原付の年齢)	若 年 者					
	10 歳 代		2	-2	-100.0	
	20～24 歳	1	3	-2	-66.7	10.0
	計	1	5	-4	-80.0	10.0
	25 ～ 29 歳		2	-2	-100.0	
	30 歳 代	2	4	-2	-50.0	20.0
	40 歳 代	1		1	∞	10.0
	50 歳 代	1	2	-1	-50.0	10.0
	60 ～ 64 歳		2	-2	-100.0	
	65 歳 以 上	5	5	±0	0.0	50.0
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	75歳以上(内数)	(2)	(3)	(-1)	(-33.3)	(20.0)
	着 用	4	3	1	33.3	80.0
	非 着 用	1	5	-4	-80.0	20.0
	着 用 不 明					
	計	5	8	-3	-37.5	100.0
(生存可能者数)		1	5	-4	-80.0	100.0

注1 自然発車による死者数(平成27年1人)は含まれない。

2 「高速道路等」には、長崎パイパス等の自動車専用道路を含む。

3 第1当の年齢別欄は、原付以上(歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く)運転者による事故の死者数

警察署別発生状況

(平成27年4月末)

所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	265	-17	-6.0	13.4	1	±0	0.0	335	-13	-3.7	24	-8
大浦	103	-23	-18.3	5.2	3	1	50.0	138	-32	-18.8	6	-7
稲佐	51	-10	-16.4	2.6		-1	-100.0	59	-13	-18.1	4	-2
浦上	236	7	3.1	11.9	2	1	100.0	301	28	10.3	21	-1
時津	169	15	9.7	8.5				217	25	13.0	18	3
西海	23	-1	-4.2	1.2	1	1	∞	24	-6	-20.0	4	±0
諫早	277	9	3.4	14.0	1	-1	-50.0	330	-15	-4.3	15	-4
雲仙	72	-10	-12.2	3.6	1	-1	-50.0	102	-13	-11.3	14	5
島原	72	-4	-5.3	3.6		-2	-100.0	90	-19	-17.4	6	3
南島原	41	3	7.9	2.1	1	1	∞	56	6	12.0	6	3
大村	160	-8	-4.8	8.1		-1	-100.0	191	-28	-12.8	4	-15
川棚	47	-10	-17.5	2.4		-1	-100.0	67	-9	-11.8	2	-6
早岐	114	-21	-15.6	5.8				156	-30	-16.1	11	1
佐世保	146	-60	-29.1	7.4		-5	-100.0	187	-63	-25.2	9	-18
相浦	46	10	27.8	2.3				53	6	12.8	5	3
江迎	39	-8	-17.0	2.0		-1	-100.0	51	-21	-29.2	5	-1
松浦	19	-2	-9.5	1.0				22	-12	-35.3	3	-1
平戸	21	-5	-19.2	1.1		-1	-100.0	32	-5	-13.5	6	2
五島	17	-4	-19.0	0.9	1	1	∞	21	-6	-22.2	2	-2
新上五島	8	-3	-27.3	0.4		-1	-100.0	12	-3	-20.0	2	-3
壱岐	20	7	53.8	1.0				25	8	47.1	1	-1
対馬南	8	-6	-42.9	0.4		-1	-100.0	11	-6	-35.3	1	-1
対馬北	4	2	100.0	0.2				4	2	100.0	2	1
高速隊	21	2	10.5	1.1				32	3	10.3	1	±0
合計	1,979	-137	-6.5	100.0	11	-11	-50.0	2,516	-216	-7.9	172	-49

(内数)

重傷事故	160	-45	-22.0	-	-	-	重傷者数	172	-49
------	-----	-----	-------	---	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465
死者数	57	59	57	40	67	52	47	39	47	49
負傷者数	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335

原因別発生状況

(平成27年4月末)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い	1	1	∞	0.1				2	2	∞
最 高 速 度	1	±0	0.0	0.1		-2	-100.0	1	±0	0.0
追 越 し	6	±0	0.0	0.3				7	±0	0.0
歩行者 保護	82	-30	-26.8	4.1				84	-31	-27.0
信 号 無 視	33	-16	-32.7	1.7				42	-16	-27.6
一 時 停 止	30	9	42.9	1.5				46	15	48.4
通 行 区 分	21	-12	-36.4	1.1				30	-20	-40.0
横 断 転 回	13	-3	-18.8	0.7				21	3	16.7
右 左 折	12	-12	-50.0	0.6				12	-18	-60.0
優 先 通 行	40	3	8.1	2.0				52	9	20.9
交差点 安全	215	13	6.4	10.9	2	±0	0.0	253	15	6.3
過 労	3	1	50.0	0.2				5	3	150.0
安 前方不注意	411	-19	-4.4	20.8	5	-5	-50.0	575	-48	-7.7
全 安全不確認	501	-6	-1.2	25.3		-2	-100.0	567	-31	-5.2
運 安全速度	14	-4	-22.2	0.7		-1	-100.0	19	-2	-9.5
転 そ の 他	564	-53	-8.6	28.5	1	-1	-50.0	769	-87	-10.2
小 計	1,490	-82	-5.2	75.3	6	-9	-60.0	1,930	-168	-8.0
その他の違反	27	-5	-15.6	1.4	2	1	100.0	27	-7	-20.6
無免許 (内数)	5	-6	-54.5	0.3				7	-7	-50.0
(車両の計)	1,974	-133	-6.3	99.7	10	-10	-50.0	2,512	-213	-7.8
歩 直前等横断										
行 路上遊戯										
者 とび出し		-1	-100.0						-1	-100.0
その他違反	5	-3	-37.5	0.3	1	-1	-50.0	4	-2	-33.3
小 計	5	-4	-44.4	0.3	1	-1	-50.0	4	-3	-42.9
合 計	1,979	-137	-6.5	100.0	11	-11	-50.0	2,516	-216	-7.9

飲 酒 運 転	18	-5	-21.7
構成率 (%)	0.9	—	

	-1	-100.0	27	-2	-6.9
	—		1.1	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成27年4月末)

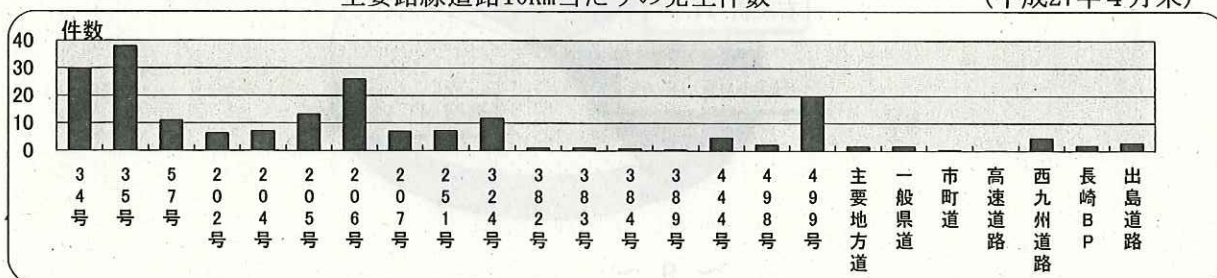
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
国 道	3 4 号	172	3	1.8	8.7		-2	-100.0	210	-37	-15.0	
	3 5 号	67	-34	-33.7	3.4		-3	-100.0	96	-34	-26.2	
	5 7 号	68	3	4.6	3.4		-1	-100.0	94	8	9.3	
	2 0 2 号	70	2	2.9	3.5	1	±0	0.0	88	3	3.5	
	2 0 4 号	48	-14	-22.6	2.4		-1	-100.0	63	-38	-37.6	
	2 0 5 号	31	-16	-34.0	1.6		-1	-100.0	47	-28	-37.3	
	2 0 6 号	137	6	4.6	6.9	1	1	∞	184	5	2.8	
	2 0 7 号	41	-8	-16.3	2.1		-2	-100.0	46	-14	-23.3	
	2 5 1 号	91	-5	-5.2	4.6	1	±0	0.0	132	-13	-9.0	
	3 2 4 号	11	5	83.3	0.6				13	7	116.7	
	3 8 2 号	11	-2	-15.4	0.6				14	-5	-26.3	
	3 8 3 号	4	-3	-42.9	0.2				5	-5	-50.0	
	3 8 4 号	8	-2	-20.0	0.4		-1	-100.0	13	2	18.2	
	3 8 9 号	2	-3	-60.0	0.1				3	-5	-62.5	
	4 4 4 号	7	3	75.0	0.4				7	3	75.0	
	4 9 8 号	3	-1	-25.0	0.2				4	-1	-20.0	
	4 9 9 号	57	1	1.8	2.9	2	2	∞	82	-7	-7.9	
	(計)	828	-65	-7.3	41.8	5	-8	-61.5	1,101	-159	-12.6	
	主 要 地 方 道		139	-16	-10.3	7.0	1	1	∞	176	-13	-6.9
	一 般 県 道		153	19	14.2	7.7	1	-1	-50.0	187	16	9.4
市 町 道		676	-48	-6.6	34.2	3	-3	-50.0	825	-20	-2.4	
高 速 道 路		1	-5	-83.3	0.1				2	-8	-80.0	
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	16	7	77.8	0.81				20	9	81.8	
	長崎バイパス	3	-1	-25.0	0.15				8	±0	0.0	
	ながさき出島道路	1	1	∞	0.1				2	2	∞	
	川平有料道路		-1	-100.0						-1	-100.0	
	島原深江道路		-1	-100.0						-1	-100.0	
	西海パールライン		-3	-100.0						-5	-100.0	
	島原中央道路											
	長崎南環状線		-1	-100.0						-1	-100.0	
	指方バイパス											
	小迎バイパス	1	±0	0.0	0.1				1	±0	0.0	
	愛野森山バイパス											
	島原道路	1	1	∞	0.1				1	1	∞	
(計)		22	2	10.0	1.1				32	4	14.3	
その他の道路		160	-24	-13.0	8.1	1	±0	0.0	193	-36	-15.7	
合 計		1,979	-137	-6.5	100.0	11	-11	-50.0	2,516	-216	-7.9	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成27年4月末)

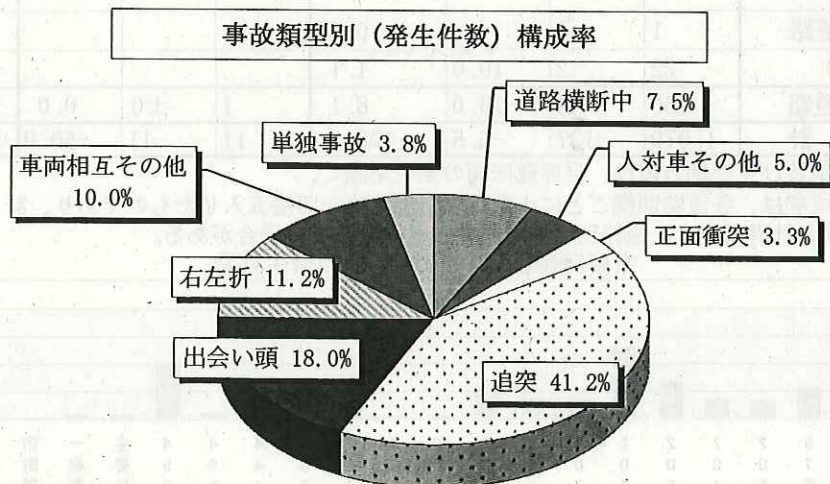


事故類型別発生状況

(平成27年4月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	39	-1	-2.5	2.0		-2	-100.0	43	5	13.2
	横断歩道	89	-26	-22.6	4.5	1	1	∞	90	-28	-23.7
	同 付 近	7	-2	-22.2	0.4	1	-1	-50.0	6	-1	-14.3
	(橋)付近										
	そ の 他	53	-14	-20.9	2.7	1	-1	-50.0	55	-11	-16.7
	(小 計)	149	-42	-22.0	7.5	3	-1	-25.0	151	-40	-20.9
	路上 遊戯中		-3	-100.0						-3	-100.0
	路上 作業中	4	1	33.3	0.2	1	±0	0.0	3	1	50.0
	路上 停止中	7	4	133.3	0.4				7	4	133.3
	そ の 他	49	-8	-14.0	2.5	1	±0	0.0	50	-6	-10.7
	(計)	248	-49	-16.5	12.5	5	-3	-37.5	254	-39	-13.3
車 対 車	正 面 衝 突	66	-5	-7.0	3.3	2	-2	-50.0	111	5	4.7
	追 進 行 中	70	-7	-9.1	3.5				100	-11	-9.9
	停 止 中	745	-24	-3.1	37.6				1,037	-93	-8.2
	突 小 計	815	-31	-3.7	41.2				1,137	-104	-8.4
	出 会 い 頭	357	12	3.5	18.0	1	-2	-66.7	439	23	5.5
	追越 追抜時	14	-8	-36.4	0.7				17	-10	-37.0
	すれ違い時	21	-1	-4.5	1.1				25	-2	-7.4
	左 折 時	54	±0	0.0	2.7				60	±0	0.0
	右 折 時	167	-8	-4.6	8.4		-1	-100.0	192	-18	-8.6
	そ の 他	162	-28	-14.7	8.2				199	-46	-18.8
	(計)	1,656	-69	-4.0	83.7	3	-5	-62.5	2,180	-152	-6.5
車 対 人	工作物 衝突	41	-4	-8.9	2.1	2	-1	-33.3	48	-5	-9.4
	路 外 逸 脱	3	-9	-75.0	0.2		-3	-100.0	3	-9	-75.0
	駐車車両衝突	4	-7	-63.6	0.2	1	1	∞	4	-12	-75.0
	そ の 他	27	1	3.8	1.4				27	1	3.8
	(計)	75	-19	-20.2	3.8	3	-3	-50.0	82	-25	-23.4
列 車											
合 計		1,979	-137	-6.5	100.0	11	-11	-50.0	2,516	-216	-7.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

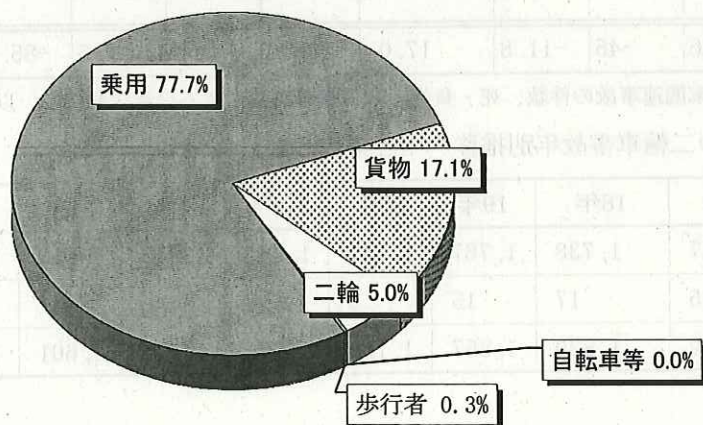
(平成27年 4 月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		当り件数	台 数		増減数 (%)			増減数 (%)	
乗 用	大 型	10	-13	-56.5	46.2	2,166				10	-13	-56.5
	中 型	4	2	100.0	19.1	2,097				4	1	33.3
	普 通	764	-43	-5.3	22.4	341,506	4	-1	-20.0	970	-82	-7.8
	軽	759	-31	-3.9	21.7	349,152	5	-3	-37.5	1,005	-41	-3.9
	(計)	1,537	-85	-5.2	22.1	694,921	9	-4	-30.8	1,989	-135	-6.4
貨 物	大 型	12	-1	-7.7	20.8	48,523				16	-1	-5.9
	中 型	28	8	40.0						36	11	44.0
	普 通	61	-18	-22.8						75	-27	-26.5
	軽	237	-5	-2.1	16.3	145,256	1	-1	-50.0	287	-16	-5.3
	(計)	338	-16	-4.5	17.4	193,779	1	-1	-50.0	414	-33	-7.4
二 輪	小型二輪	9	-1	-10.0	5.6	16,106				9	-6	-40.0
	軽 二 輪	10	-6	-37.5	3.5	28,382		-2	-100.0	14	-10	-41.7
	原付二種	19	-9	-32.1	6.2	30,510		-2	-100.0	22	-10	-31.3
	原付自転車	61	-5	-7.6	5.9	104,248		-1	-100.0	64	-8	-11.1
	(計)	99	-21	-17.5	5.5	179,246		-5	-100.0	109	-34	-23.8
特殊・農耕			-1	-100.0		26,899					-1	-100.0
自 転 車 等			-5	-100.0	-	-					-5	-100.0
不 明			-5	-100.0	-	-						
歩 行 者		5	-4	-44.4	-	-	1	-1	-50.0	4	-3	-42.9
合 計		1,979	-137	-6.5	18.1	1,094,845	11	-11	-50.0	2,516	-216	-7.9

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH26.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH26.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年4月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	58	-30	-34.1	21.9	17.3				62	-33	-34.7
大浦	34	-10	-22.7	33.0	10.1		-1	-100.0	36	-15	-29.4
稲佐	17	-5	-22.7	33.3	5.1		-1	-100.0	17	-7	-29.2
浦上	75	-7	-8.5	31.8	22.3	1	±0	0.0	80	-9	-10.1
時津	41	10	32.3	24.3	12.2				41	6	17.1
西海	3	±0	0.0	13.0	0.9				3	±0	0.0
諫早	24	7	41.2	8.7	7.1		-1	-100.0	25	8	47.1
雲仙	8	2	33.3	11.1	2.4		-1	-100.0	8	3	60.0
島原	6	-1	-14.3	8.3	1.8				6	-3	-33.3
南島原	1	-4	-80.0	2.4	0.3				1	-4	-80.0
大村	13	-2	-13.3	8.1	3.9				13	-4	-23.5
川棚	3	-2	-40.0	6.4	0.9				3	-2	-40.0
早岐	11	-2	-15.4	9.6	3.3				11	-3	-21.4
佐世保	21	-9	-30.0	14.4	6.3		-2	-100.0	21	-8	-27.6
相浦	3	±0	0.0	6.5	0.9				3	±0	0.0
江迎	4	±0	0.0	10.3	1.2				4	-2	-33.3
松浦	3	2	200.0	15.8	0.9				3	2	200.0
平戸	3	2	200.0	14.3	0.9				4	2	100.0
五島	3	1	50.0	17.6	0.9				3	±0	0.0
新上五島	2	1	100.0	25.0	0.6				2	1	100.0
壱岐	1	1	∞	5.0	0.3				1	1	∞
対馬南	2	1	100.0	25.0	0.6				2	1	100.0
対馬北											
高速隊											
合計	336	-45	-11.8	17.0	100.0	1	-6	-85.7	349	-66	-15.9

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128
死者数	15	17	15	5	14	9	11	8	5	10
負傷者数	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200

(平成27年4月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年4月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (26. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	216	12	5.9	30.2	3	2	200.0	50.0	144	-2	-1.4	433,514	120,776	27.9
長 与	16	3	23.1	29.6					14	3	27.3	42,321	9,447	22.3
時 津	14	-8	-36.4	24.1					4	-9	-69.2	30,104	6,581	21.9
西 海	8	-1	-11.1	34.8	1	1	∞	100.0	4	-6	-60.0	29,220	10,020	34.3
諫 早	82	6	7.9	29.5	1	±0	0.0	100.0	44	-6	-12.0	138,447	36,479	26.3
雲 仙	26	4	18.2	36.1	1	±0	0.0	100.0	22	-2	-8.3	44,612	13,763	30.9
島 原	28	-1	-3.4	38.9					23	2	9.5	45,847	14,615	31.9
南 島 原	24	4	20.0	58.5	1	1	∞	100.0	21	3	16.7	47,306	16,674	35.2
大 村	57	-3	-5.0	35.4		-1	-100.0		26	-7	-21.2	92,455	20,575	22.3
東 彼 杵	4	4	∞	36.4					5	5	∞	8,354	2,771	33.2
川 棚	9	-3	-25.0	47.4					7	-6	-46.2	14,097	4,040	28.7
波 佐 見	4	-2	-33.3	22.2					3	-3	-50.0	14,954	4,262	28.5
佐 世 保	103	-12	-10.4	30.6		-4	-100.0		66	-17	-20.5	254,901	72,130	28.3
佐 々	5	-3	-37.5	21.7					3	-5	-62.5	13,589	3,368	24.8
松 浦	7	±0	0.0	36.8					6	±0	0.0	23,717	7,729	32.6
平 戸	8	-2	-20.0	38.1					11	4	57.1	32,311	11,781	36.5
五 島	8	-2	-20.0	47.1	1	1	∞	100.0	5	-2	-28.6	37,944	13,673	36.0
小 値 賀	1	±0	0.0	100.0						-1	-100.0	2,601	1,204	46.3
新上五島	4	2	100.0	57.1					5	3	150.0	20,111	7,355	36.6
壱 岐	12	5	71.4	60.0					6	±0	0.0	27,495	9,532	34.7
対 馬	5	±0	0.0	41.7					4	-1	-20.0	31,670	10,479	33.1
合 計	641	3	0.5	32.4	8	±0	0.0	72.7	423	-47	-10.0	1,385,570	397,254	28.7

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成27年4月末）

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	1	±0	0.0				31	6	24.0
	就園児	4	-1	-20.0				21	5	31.3
	(計)	5	-1	-16.7				52	11	26.8
	構成率(%)	(25.0)			()			(46.0)		
小学生	1 年	1	-6	-85.7				3	-12	-80.0
	2 年	4	-4	-50.0				10	-6	-37.5
	3 年	1	-5	-83.3				4	-9	-69.2
	4 年	1	-2	-66.7				10	±0	0.0
	5 年		-3	-100.0		-1	-100.0	7	-8	-53.3
	6 年	5	4	400.0				8	2	33.3
	(計)	12	-16	-57.1		-1	-100.0	42	-33	-44.0
	構成率(%)	(60.0)			()			(37.2)		
中学生	1 年		-2	-100.0				3	-11	-78.6
	2 年	1	-3	-75.0				10	-8	-44.4
	3 年	2	-1	-33.3				6	-3	-33.3
	(計)	3	-6	-66.7				19	-22	-53.7
	構成率(%)	(15.0)			()			(16.8)		
合 計		20	-23	-53.5		-1	-100.0	113	-44	-28.0

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

区分 状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				2				2
		下 校 中				1		3		4
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		4		1				5
		友人同伴		1		3				4
		単 独		2		7				9
	車 同 乗 中			45		28		16		89
	合 計			52		42		19		113
距 離	100m 以内			3		4		1		8
	500m 以内			3		4				7
	1000m 以内					5		1		6
	1001m 以上			1		1		1		3
	車 同 乗 中			45		28		16		89
	合 計			52		42		19		113

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年4月末）

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	7	3	75.0	25.9				7	2	40.0
大浦									-2	-100.0
稲佐	1	1	∞	3.7				2	2	∞
浦上	1	-3	-75.0	3.7				4	±0	0.0
時津	3	2	200.0	11.1				4	±0	0.0
西海								1	1	∞
諫早	6	4	200.0	22.2				5	1	25.0
雲仙	1	1	∞	3.7				3	3	∞
島原	1	-1	-50.0	3.7				1	-5	-83.3
南島原										
大村	4	±0	0.0	14.8				4	-6	-60.0
川棚	1	±0	0.0	3.7				2	±0	0.0
早岐	1	1	∞	3.7				2	2	∞
佐世保		-1	-100.0						-3	-100.0
相浦										
江迎									-2	-100.0
松浦									-3	-100.0
平戸	1	1	∞	3.7						
五島										
新上五島										
壱岐										
対馬南								1	±0	0.0
対馬北										
高速隊									-1	-100.0
合計	27	8	42.1	100.0				36	-11	-23.4

注： 件数は高校生に関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	6	3	100.0	—				1	1	∞
--------	---	---	-------	---	--	--	--	---	---	---

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	126	110	106	104	107	114	121	82	68	60
死者数			1	1		1				
負傷者数	208	182	185	166	173	173	179	150	148	135

夜間事故の原因別発生状況

(平成27年4月末)

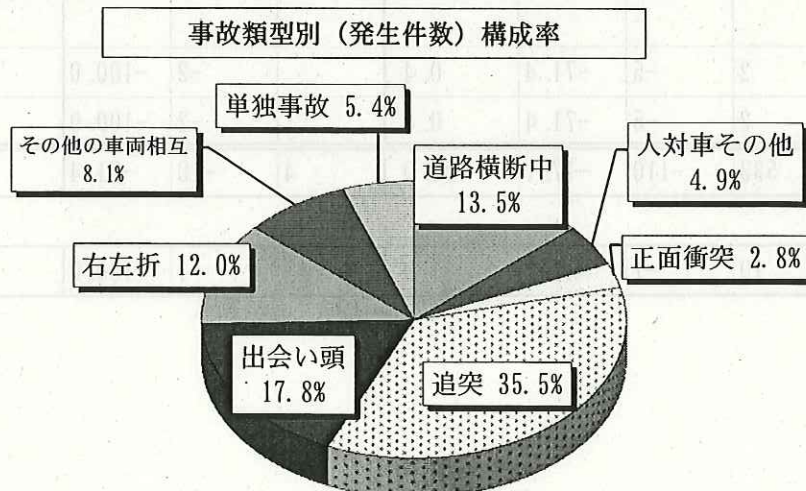
原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度		1	±0	0.0	0.2		-2	-100.0	1	±0	0.0
追 越 し		2	±0	0.0	0.4				2	±0	0.0
歩行者 保護		44	-13	-22.8	8.3				46	-13	-22.0
信 号 無 視		18	-1	-5.3	3.4				22	±0	0.0
一 時 停 止		5	-2	-28.6	0.9				9	-2	-18.2
通 行 区 分		4	-2	-33.3	0.8				5	-6	-54.5
横 断 転 回		4	-2	-33.3	0.8				8	1	14.3
右 左 折		4	-2	-33.3	0.8				4	-5	-55.6
優 先 通 行		8	-1	-11.1	1.5				11	-2	-15.4
交差点 安全		64	6	10.3	12.0	2	2	∞	77	9	13.2
過 労			-1	-100.0						-1	-100.0
安全運転	前方不注意	124	-19	-13.3	23.3	2	-5	-71.4	164	-23	-12.3
	安全不確認	129	-12	-8.5	24.2		-1	-100.0	150	-22	-12.8
	安 全 速 度		-6	-100.0			-1	-100.0		-6	-100.0
	そ の 他	115	-51	-30.7	21.6		-1	-100.0	163	-52	-24.2
	小 計	368	-88	-19.3	69.0	2	-8	-80.0	477	-103	-17.8
その他の違反		9	1	12.5	1.7				9	1	12.5
無免許 (内数)		2	-4	-66.7	0.4				2	-6	-75.0
(車両の計)		531	-105	-16.5	99.6	4	-8	-66.7	671	-121	-15.3
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	2	-5	-71.4	0.4		-2	-100.0	2	-3	-60.0
	小 計	2	-5	-71.4	0.4		-2	-100.0	2	-3	-60.0
合 計		533	-110	-17.1	100.0	4	-10	-71.4	673	-124	-15.6
飲酒事故		10	-7	-41.2	1.9		-1	-100.0	13	-7	-35.0

夜間事故の事故類型別発生状況

(平成27年4月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 対 中	対背面通行	11	-13	-54.2	2.1		-2	-100.0	13	-9	-40.9
	横断歩道	49	-13	-21.0	9.2				51	-13	-20.3
	同 付 近	3	-2	-40.0	0.6	1	±0	0.0	2	-2	-50.0
	(橋)付近										
	そ の 他	20	-13	-39.4	3.8	1	±0	0.0	19	-14	-42.4
	(小 計)	72	-28	-28.0	13.5	2	±0	0.0	72	-29	-28.7
車 対 両	路上 遊戯中										
	路上 作業中	1	±0	0.0	0.2	1	±0	0.0			
	路上 停止中	1	1	∞	0.2				1	1	∞
	そ の 他	13	-6	-31.6	2.4		-1	-100.0	14	-4	-22.2
	(計)	98	-46	-31.9	18.4	3	-3	-50.0	100	-41	-29.1
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	15	2	15.4	2.8		-2	-100.0	21	2	10.5
	追 突	189	-43	-18.5	35.5				276	-45	-14.0
	出 会 い 頭	95	6	6.7	17.8	1	±0	0.0	114	1	0.9
	追越 追抜時	3	-5	-62.5	0.6				3	-8	-72.7
	すれ違い 時	3	2	200.0	0.6				3	2	200.0
	左 折 時	12	7	140.0	2.3				13	7	116.7
	右 折 時	52	-15	-22.4	9.8				65	-16	-19.8
	そ の 他	37	-17	-31.5	6.9				46	-31	-40.3
	(計)	406	-63	-13.4	76.2	1	-2	-66.7	541	-88	-14.0
車 対 単 独	工作物 衝突	16	-2	-11.1	3.0		-3	-100.0	19	4	26.7
	路 外 逸 脱	2	1	100.0	0.4				2	1	100.0
	駐車車両衝突		-3	-100.0			-2	-100.0		-3	-100.0
	そ の 他	11	3	37.5	2.1				11	3	37.5
	(計)	29	-1	-3.3	5.4		-5	-100.0	32	5	18.5
列 車											
合 計		533	-110	-17.1	100.0	4	-10	-71.4	673	-124	-15.6

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

平成27年4月末

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	秋田 6	1	宮城 -12	1	秋田 -53.8	1	東京 0.46	1	東京 0.08	1	秋田 0.07	1	秋田 0.25
2	山形 8	2	長崎 -11	2	長崎 -50.0	2	秋田 0.57	2	秋田 0.09	1	長野 0.07	2	長野 0.27
2	山梨 8	2	長野 -11	3	大分 -47.1	3	神奈川 0.59	2	長野 0.09	3	群馬 0.09	3	群馬 0.46
4	大分 9	4	神奈川 -10	4	長野 -45.8	4	長野 0.61	4	宮城 0.10	3	山形 0.09	4	山形 0.48
4	鳥取 9	5	福島 -9	5	宮城 -42.9	5	宮城 0.69	4	山形 0.10	5	大分 0.10	4	北海道 0.48
4	徳島 9	6	大分 -8	6	和歌山 -40.0	6	山形 0.70	4	神奈川 0.10	5	宮城 0.10	6	大分 0.49
4	和歌山 9	7	佐賀 -7	7	福島 -31.0	7	大分 0.76	7	大分 0.11	7	山梨 0.11	7	福島 0.51
8	福井 10	7	群馬 -7	8	群馬 -30.4	7	埼玉 0.76	7	群馬 0.11	8	長崎 0.12	8	徳島 0.60
9	長崎 11	7	秋田 -7	9	宮崎 -28.6	9	長崎 0.79	9	埼玉 0.12	8	福島 0.12	9	長崎 0.61
10	高知 12	10	宮崎 -6	10	山形 -27.3	9	大阪 0.79	10	長崎 0.13	8	北海道 0.12	10	岩手 0.63
11	青森 13	10	和歌山 -6	11	佐賀 -26.9	9	北海道 0.79	10	愛知 0.13	8	和歌山 0.12	11	宮城 0.64
11	長野 13	12	鹿児島 -5	12	高知 -25.0	12	群馬 0.81	10	山梨 0.13	12	愛知 0.13	11	新潟 0.64
11	島根 13	12	愛知 -5	13	福井 -23.1	13	愛知 0.86	10	北海道 0.13	12	新潟 0.13	13	青森 0.66
14	宮崎 15	12	新潟 -5	14	新潟 -17.2	14	和歌山 0.92	10	和歌山 0.13	12	青森 0.13	14	和歌山 0.67
15	沖縄 16	15	熊本 -4	15	鹿児島 -16.7	15	山梨 0.94	15	大阪 0.14	15	埼玉 0.14	15	島根 0.71
15	宮城 16	15	広島 -4	16	神奈川 -15.6	16	千葉 0.95	16	新潟 0.15	15	神奈川 0.14	16	山梨 0.72
15	群馬 16	15	高知 -4	17	山口 -15.0	17	青森 0.97	16	青森 0.15	15	東京 0.14	17	宮崎 0.75
18	山口 17	18	山形 -3	18	熊本 -14.8	18	福岡 1.00	16	千葉 0.15	18	沖縄 0.15	18	高知 0.86
18	奈良 17	18	山口 -3	19	広島 -8.9	19	新潟 1.03	16	福島 0.15	18	福岡 0.15	19	熊本 0.89
20	富山 18	18	福井 -3	20	愛知 -7.2	19	福島 1.03	20	福岡 0.16	18	徳島 0.15	20	鹿児島 0.92
21	佐賀 19	21	岐阜 -1	21	奈良 -5.6	19	兵庫 1.03	20	兵庫 0.16	18	福井 0.15	21	茨城 0.93
21	石川 19	21	奈良 -1	22	岐阜 -3.2	22	京都 1.11	22	徳島 0.17	22	宮崎 0.16	21	福井 0.93
23	福島 20	23	沖縄 0	23	沖縄 0.0	23	沖縄 1.13	23	沖縄 0.18	22	山口 0.16	23	岡山 0.97
24	岩手 21	23	岩手 0	23	岩手 0.0	24	徳島 1.17	23	京都 0.18	24	熊本 0.17	24	岐阜 0.98
25	熊本 23	23	山梨 0	23	山梨 0.0	25	山口 1.20	23	山口 0.18	24	静岡 0.17	25	鳥取 1.02
26	新潟 24	23	徳島 0	23	徳島 0.0	26	奈良 1.23	23	福井 0.18	24	千葉 0.17	26	山口 1.03
27	鹿児島 25	23	栃木 0	23	栃木 0.0	27	福井 1.26	27	熊本 0.19	27	岐阜 0.18	27	埼玉 1.17
27	香川 25	28	岡山 1	28	北海道 2.4	28	熊本 1.28	27	静岡 0.19	28	鹿児島 0.19	28	愛知 1.28
29	愛媛 28	28	北海道 1	29	岡山 3.3	29	静岡 1.32	27	奈良 0.19	28	大阪 0.19	29	富山 1.30
29	滋賀 28	30	三重 2	30	千葉 5.4	30	宮崎 1.34	30	宮崎 0.20	28	鳥取 0.19	30	三重 1.31
31	京都 29	30	青森 2	31	福岡 6.3	31	広島 1.44	31	岐阜 0.21	28	兵庫 0.19	31	静岡 1.34
32	岐阜 30	30	鳥取 2	32	三重 6.5	32	岐阜 1.46	32	鹿児島 0.22	32	茨城 0.20	32	奈良 1.35
33	岡山 31	30	富山 2	33	静岡 8.9	33	鹿児島 1.49	32	広島 0.22	32	岡山 0.20	33	福岡 1.37
34	三重 33	34	福岡 3	34	富山 12.5	34	鳥取 1.56	34	鳥取 0.23	32	奈良 0.20	34	栃木 1.39
35	栃木 35	34	千葉 3	35	滋賀 16.7	35	岡山 1.61	35	岡山 0.24	32	富山 0.20	35	広島 1.41
36	広島 41	36	滋賀 4	36	茨城 18.2	35	高知 1.61	35	高知 0.24	36	岩手 0.21	36	石川 1.45
37	北海道 43	36	静岡 4	36	青森 18.2	37	岩手 1.62	35	富山 0.24	36	高知 0.21	37	千葉 1.46
38	静岡 49	36	石川 4	38	愛媛 21.7	38	石川 1.64	38	茨城 0.25	36	石川 0.21	38	愛媛 1.54
39	福岡 51	39	愛媛 5	39	兵庫 23.9	39	富山 1.67	38	岩手 0.25	36	栃木 0.21	39	兵庫 1.57
40	茨城 52	40	島根 6	40	石川 26.7	40	栃木 1.76	38	石川 0.25	40	京都 0.22	40	佐賀 1.75
41	神奈川 54	41	京都 7	41	鳥取 28.6	41	茨城 1.77	38	栃木 0.25	40	広島 0.22	41	京都 1.88
42	埼玉 55	42	茨城 8	42	埼玉 31.0	42	三重 1.80	42	三重 0.26	40	三重 0.22	42	沖縄 1.98
43	兵庫 57	43	兵庫 11	43	京都 31.8	43	島根 1.85	43	島根 0.28	43	島根 0.24	43	神奈川 2.12
44	千葉 59	44	香川 12	44	東京 48.8	44	滋賀 1.98	44	滋賀 0.29	44	佐賀 0.28	44	滋賀 2.26
45	東京 61	45	埼玉 13	45	大阪 62.8	45	愛媛 1.99	45	愛媛 0.30	44	愛媛 0.28	45	香川 2.44
46	愛知 64	46	東京 20	46	島根 85.7	46	佐賀 2.26	46	佐賀 0.33	44	滋賀 0.28	46	東京 2.53
47	大阪 70	47	大阪 27	47	香川 92.3	47	香川 2.54	47	香川 0.37	47	香川 0.32	47	大阪 3.60
九州管内	169	九州管内	-38	九州管内	-18.4	九州管内	1.16	九州管内	0.18	九州管内	0.16	九州管内	1.02
全 国	1,291	全 国	5	全 国	0.4	全 国	1.01	全 国	0.16	全 国	0.16	全 国	1.06

： 人口は25年10月1日現在（推計値）、免許人口は25年12月末現在 ： 道路延長は24年4月1日現在（国土交通省資料）
 ： 自動車台数は25年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
 ： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(平成27年4月末)

区分 原因別	路線バス				貸切バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	27年	26年	増減数(%)	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	増減数(%)
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護								
信号無視	3	-3	-100.0	3 -3 -100.0				
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行	1	1 ±0	0.0	1 1 ±0 0.0	1	1	-1 -100.0	1 -1 -100.0
横断転回等								
徐行								
過								
ハドル、ブレーキ操作	4	-4	-100.0	4 -4 -100.0				
前方不注意	1	1 ±0	0.0	1 1 ±0 0.0				
動静不注意	1	3 -2	-66.7	1 3 -2 -66.7				
安全不確認	4	5 -1	-20.0	4 5 -1 -20.0	1	1	-1 -100.0	1 -1 -100.0
安全速度								
その他	2	4 -2	-50.0	2 4 -2 -50.0				
小計	8	17 -9	-52.9	8 17 -9 -52.9	1	1	-1 -100.0	1 -1 -100.0
その他	1	1	∞	1 1 ∞				
合計	10	21 -11	-52.4	10 21 -11 -52.4	2	2	-2 -100.0	2 -2 -100.0

バス(事業用)事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)	
	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年
	10	23	-13	-56.5					10	23	-13	-56.5

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数			
	バス(事業用)の事故発生率		27年	
	27年	26年	45.5 件	104.7 件

※ 事業用バス台数 2,196 台 (H26. 3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成27年4月末)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	8	13	-5			-38.5				1		1			∞							1		∞
信号無視	3	2	1			50.0																		
一時停止	1	1	±0			0.0																		
通行区分	1		1			∞																		
右折		1	-1			-100.0																		
左折	1	1	±0			0.0																		
交差点安全進行	7	9	-2			-22.2																		
横断転回等	3		3			∞																		
徐行																								
過労																								
ハンドブレーキ操作	7	1	6			600.0																		
前方不注意	10	11	-1			-9.1																		
動静不注意	8	11	-3			-27.3																		
安全不確認	15	25	-10			-40.0																		
安全速度		1	-1			-100.0																		
その他																								
小計	40	49	-9			-18.4																		
その他	2	2	±0			0.0																		
合計	66	78	-12			-15.4																		

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			1万台当り発生件数		
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)
	69	81	-12			-14.8	90	98	-8	3,371	204.7	240.3

※ タクシー台数 3,371 台 (H26.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックスの交通事故発生状況

(事業用トラックスが第1当事者となった事故)

(平成27年4月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し			1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
歩行者保護		1	4	-3 -75.0	2.9		1	4	-3 -75.0	2.4
信号無視			1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
一時停止										
通行区分										
右折										
左折			1	-1 -100.0				2	-2 -100.0	
交差点安全進行		8	2	6 300.0	23.5		8	4	4 100.0	19.5
横断転回等										
徐行										
過労										
安全運転	ハットル、ブレイ操作	2	1	1 100.0	5.9		2	1	1 100.0	4.9
	前方不注意	7	7	±0 0.0	20.6		9	10	-1 -10.0	22.0
	動静不注意	8	15	-7 -46.7	23.5		10	19	-9 -47.4	24.4
	安全不確認	8	5	3 60.0	23.5		11	8	3 37.5	26.8
	安全速度									
違反	その他									
	小計	25	28	-3 -10.7	73.5		32	38	-6 -15.8	78.0
その他	その他		1	-1 -100.0				1	-1 -100.0	
	合計	34	38	-4 -10.5	100.0		41	51	-10 -19.6	100.0

(平成27年4月末)

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数			
	26 年	25 年	26 年	25 年	26 年	25 年		
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)			
	2	3	-1	-33.3	2	3	-1	-33.3

携帯電話等使用中の交通事故 (平成27年4月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	6	-2	0.30
死者数			
負傷者数	9	-2	0.36

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	1	±0			2	1
大浦						
稲佐	1	1			1	1
浦上		-1				-1
時津	2	1			3	±0
西海						
諫早						
雲仙	1	±0			2	±0
島原						
南島原						
大村		-1				-1
川棚						
早岐	1	-1			1	-1
佐世保		-1				-1
相浦						
江迎						
松浦						
平戸						
五島						
新上五島						
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊						
合計	6	-2			9	-2

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	6	-1			9	1
対向車衝突		-1				-3
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合計	6	-2			9	-2

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	3	-1			5	±0
女性	3	-1			4	-2
合計	6	-2			9	-2

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳		-3				-3
25～29歳		-1				-1
30歳代	3	1			5	2
40歳代	2	±0			3	-1
50歳代						
60～64歳						
65歳以上	1	1			1	1
合計	6	-2			9	-2

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用		-1				-1
画像目的使用	5	2			7	3
ハンズフリー						
その他操作	1	-3			2	-4
合計	6	-2			9	-2