

崎交企（分）第246号
平成27年11月11日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成27年10月末）資料の送付について
平成27年10月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成27年11月

交通事故発生状況

(平成27年10月末)

長崎県警察本部
交通部交通企画課

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 //	-----	5
警察署別 //	-----	6
原因別 //	-----	7
道路別 //	-----	8
事故類型別 //	-----	9
第1当事者別 //	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 //	-----	12
市町別 //	-----	13
子供事故の学齢別 //	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 //	-----	16
事故類型別 //	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー //	-----	20
事業用トラック //	-----	21
ダンプカー //	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等(平成27年10月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
10 月 中	平成27年	526	5	5	655	40	1,988
	平成26年	570	3	3	716	43	2,029
	増減数	-44	2	2	-61	-3	-41
	率(%)	-7.7	66.7	66.7	-8.5	-7.0	-2.0
10 月 末	平成27年	4,987	35	36	6,378	426	19,071
	平成26年	5,238	42	43	6,764	491	18,783
	増減数	-251	-7	-7	-386	-65	288
	率(%)	-4.8	-16.7	-16.3	-5.7	-13.2	1.5

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成27年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	476	-30	-5.9	15.4	6	2	50.0	629	-38	-5.7	20.3
2月	457	-68	-13.0	16.3	1	-5	-83.3	586	-60	-9.3	20.9
3月	543	-9	-1.6	17.5	3	-1	-25.0	666	-52	-7.2	21.5
4月	503	-30	-5.6	16.8	1	-7	-87.5	635	-66	-9.4	21.2
5月	506	-1	-0.2	16.3	3	-7	-70.0	674	11	1.7	21.7
6月	453	-31	-6.4	15.1	4	1	33.3	582	-44	-7.0	19.4
7月	509	1	0.2	16.4	3	2	200.0	644	-21	-3.2	20.8
8月	544	-2	-0.4	17.5	6	4	200.0	741	44	6.3	23.9
9月	470	-37	-7.3	15.7	4	2	100.0	566	-99	-14.9	18.9
10月	526	-44	-7.7	17.0	5	2	66.7	655	-61	-8.5	21.1
11月											
12月											
合計	4,987	-251	-4.8	16.4	36	-7	-16.3	6,378	-386	-5.7	21.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5			36
増減数	2	-5	-1	-7	-7	1	2	4	2	2			-7

6 交通事故の主な特徴点（平成27年10月末）

平成27年10月末の交通事故発生状況は、
発生件数 4,987件（前年同期比-251件 -4.8%）
死者数 36人（ " -7人 -16.3%）
負傷者数 6,378人（ " -386人 -5.7%）
で、発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少している。
項目別にみた交通事故の主な特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が1,024件（前年同期比-53件、構成率20.6%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者が989件（ " +30件、構成率19.9%）、40歳代が834件（ " +31件、 " 16.8%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数の年齢層別では、30歳代が1,204人（構成率18.9%）で最も多く、次いで20歳代が1,096人（ " 17.2%）、40歳代が1,091人（ " 17.1%）、65歳以上の高齢者が1,012人（ " 15.9%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が4,213件（前年同期比-178件、構成率84.5%）で最も多く、次いで人対車両事故587件（ " -44件、 " 11.8%）、車両単独事故187件（ " -29件、 " 3.7%）の順となっている。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 2,102件（前年同期比-147件） 構成率42.1%
○出会い頭事故846件（ " +22件） " 17.0%
○右左折事故 556件（ " -10件） " 11.1%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 373件（ " -29件） " 7.5%
が最も多く、うち横断歩道横断中が215（ " -29件）で、道路横断中の57.6%を占めている。
- 高齢者事故が増加**
高齢者事故は1,566件（前年同期比+8件 全事故の31.4%）で前年同期と比べ増加している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中1,380件（前年同期比+12件） 高齢者事故の88.1%
○ 歩行者 162件（ " ±0件） " 10.3%
○ 自転車等 24件（ " -4件） " 1.5%
で、歩行者事故は前年同期と同数であるが、原付以上の車両運転中は増加している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が76.5%占めている。**
事故原因別では、安全運転義務違反が3,815件（前年同期比-142件、構成率76.5%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反511件（ " +1件、 " 10.2%）、歩行者保護義務違反199件（ " -44件、 " 4.0%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・安全不確認 1,238件（ " +7件、 " 24.8%）
・前方不注意 1,034件（ " -71件、 " 20.7%）
等となっている。
- 飲酒運転事故は減少**
飲酒運転事故は58件（前年同期比-7件 構成率1.2%）で、前年同期と比べ減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成27年10月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満	1		1	2.8	3		3	55	46	101	58	46	104	1.6
	6～12歳					7	5	12	92	71	163	99	76	175	2.7
	13～15歳					1	1	2	28	37	65	29	38	67	1.1
	16～19歳					17		17	136	103	239	153	103	256	4.0
	20～24歳	1		1	2.8	19	6	25	290	227	517	309	233	542	8.5
	小 計	1		1	2.8	36	6	42	426	330	756	462	336	798	12.5
	25～29歳	1		1	2.8	10	2	12	286	256	542	296	258	554	8.7
	30 歳 代	1	2	3	8.3	29	17	46	630	528	1,158	659	545	1,204	18.9
	40 歳 代	3		3	8.3	38	12	50	544	497	1,041	582	509	1,091	17.1
	50 歳 代	3		3	8.3	40	26	66	460	429	889	500	455	955	15.0
	60～64歳	1		1	2.8	20	19	39	194	185	379	214	204	418	6.6
	65歳以上	13	10	23	63.9	61	93	154	448	410	858	509	503	1,012	15.9
	うち75歳以上	5	9	14	38.9	28	48	76	147	149	296	175	197	372	5.8
	合 計	24	12	36	100.0	245	181	426	3,163	2,789	5,952	3,408	2,970	6,378	100.0
	構成率(%)	66.7	33.3	100.0	—	57.5	42.5	100.0	53.1	46.9	100.0	53.4	46.6	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

10
月
中

平成27年10月中の交通死亡事故は5件5人（前年同期比+2件+2人）で、その内容をみると、

- ・ 5件中2件が歩行者の交通死亡事故である。
- ・ 5件中3件が高齢者の交通死亡事故で、うち2件は横断歩行中、1件は自転車乗用中である。
- ・ 5件中3件が夜間の交通死亡事故で、うち2件は高齢歩行者の交通死亡事故である。
- ・ 5件中2件が二輪車の交通死亡事故である。

となっている。

注:高齢者とは65歳以上をいう。

10

月

末

平成27年10月末の交通死亡事故は35件36人（前年同期比-7件-7人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 **高齢者の死者数が全死者数の63.9%を占める。**
高齢者の死者数は23人（前年同期比+1人）で、全死者数の63.9%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）

- 運転中 4人（前年同期比 -5人）
- 歩行者 15人（ " +3人）
- 自転車 1人（ " +1人）
- 同乗中 3人（ " +2人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	1	2	1	1	2	1	5	3	3			23
前年比	+3	-1	+1	-3	-5	±0	±0	+4	+1	+1			+1

2 **高齢運転者による事故の死者数が全体の31.4%を占める。**
原付以上運転者（第1当事者）による事故の死者数は35人で、第1当事者の年齢別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が11人（前年同期比-2人）で、全体の31.4%を占め最も多い。

3 **安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の63.9%を占める。**
原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が23人（前年同期比-5人）で、全死者数の63.9%を占めている。

4 **市町道における事故の死者数が減少**
道路別では、市町道における事故の死者数が5人（前年同期比-10人）と減少している。県道以上の幹線道路における事故の死者数は25人（ " +1人）と増加している。
（道路別の内訳）

- 国 道 13人（前年同期比-6人）、県 道 11人（ " +6人）
- 自動車専用道路 1人（ " +1人）、市町道 5人（ " -10人）
- その他の道路 6人（ " +2人）

5 **シートベルト非着用の死者数が減少**
シートベルトの装備がある四輪車に乗車中の死者数は13人で、うち非着用の死者数は4人（前年同期比-6人）と減少している。

（内訳）

着 用	8人	（前年同期比±0人	構成率61.5%）
非着用	4人	（ " -6人	" 30.8%）
不 明	1人	（ " +1人	" 7.7%）
計	13人	（ " -5人	" 100.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成27年10月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)			1	1	1	1	1				5
	構成率(%)			20.0	20.0	20.0	20.0	20.0				100.0
	自動車(同乗者含む)	1				2	2	2	1	7	4	15
	構成率(%)	6.7				13.3	13.3	13.3	6.7	46.7	26.7	100.0
小 計		1		1	1	3	3	3	1	7	4	20
	構成率(%)	5.0		5.0	5.0	15.0	15.0	15.0	5.0	35.0	20.0	100.0
自転車乗用中										1		1
構成率(%)										100.0		100.0
歩行者	歩行中等									15	10	15
	構成率(%)									100.0	66.7	100.0
	横断中(内数)									10	8	10
	構成率(%)									100.0	80.0	100.0
合 計		1		1	1	3	3	3	1	23	14	36
構成率(%)		2.8		2.8	2.8	8.3	8.3	8.3	2.8	63.9	38.9	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成27年10月末）

警察庁集計資料から

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	115	38	36	65	39	35	62	32	422	3,296
前年同期比	2	－11	－7	5	－4	－6	－17	±0	－38	±0

交通事故発生状況

(1) 平成27年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		1 日 平 均
発生状況	発 生 件 数	4,987 件	5,238 件	-251 件	-4.8 %	16.4 件
	死 者 数	36 人	43 人	-7 人	-16.3 %	—
	負 傷 者 数	6,378 人	6,764 人	-386 人	-5.7 %	21.0 人

(2) 交通事故の内容

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	3,942 件	4,172 件	-230 件	-5.5 %	79.0 %	
	非 市 街 地	1,045	1,066	-21	-2.0	21.0	
昼夜別	昼 間	3,893	3,996	-103	-2.6	78.1	
	夜 間	1,094	1,242	-148	-11.9	21.9	
原因別	酒 酔 い	1		1	∞	0.02	
	最 高 速 度	1	6	-5	-83.3	0.02	
	追越・通行区分	67	82	-15	-18.3	1.3	
	歩 行 者 保 護	199	243	-44	-18.1	4.0	
	信 号 無 視	95	103	-8	-7.8	1.9	
	一 時 停 止	57	58	-1	-1.7	1.1	
	右 左 折	38	60	-22	-36.7	0.8	
	優 先 通 行	78	88	-10	-11.4	1.6	
	過 労 運 転	5	5	±0	0.0	0.1	
	安全運転 義務	3,815	3,957	-142	-3.6	76.5	
類型別	そ の 他	631	636	-5	-0.8	12.7	
	飲酒運転(内数)	(58)	(65)	(-7)	(-10.8)	(1.2)	
	人 対 車 両	587	631	-44	-7.0	11.8	
	車 両 相 互	4,213	4,391	-178	-4.1	84.5	
道路形状別	車 両 単 独	187	216	-29	-13.4	3.7	
	列 車						
	直 線	1,907	1,966	-59	-3.0	38.2	
	カ ー ブ	351	360	-9	-2.5	7.0	
	交 差 点	1,488	1,554	-66	-4.2	29.8	
	交 差 点 付 近	951	1,060	-109	-10.3	19.1	
1当男女別 (原付以上)	踏 切						
	そ の 他	290	298	-8	-2.7	5.8	
	男性ドライバー	3,251	3,395	-144	-4.2	65.5	
	女性ドライバー	1,712	1,800	-88	-4.9	34.5	
	国 道	2,137	2,337	-200	-8.6	42.9	
	県 道	715	721	-6	-0.8	14.3	
道路別	市 町 道	1,659	1,695	-36	-2.1	33.3	
	高 速 道 路	9	15	-6	-40.0	0.2	
	自 動 車 専 用 道 路	58	52	6	11.5	1.2	
	そ の 他	409	418	-9	-2.2	8.2	
	高齢者	運 転 中	1,404	1,396	8	0.6	28.2
歩 行 中		162	162	±0	0.0	3.2	
(横断中・内数)		(104)	(106)	(-2)	(-1.9)	(2.1)	
計		1,566	1,558	8	0.5	31.4	
子 供		85	115	-30	-26.1	1.7	
	歩 行 者	587	631	-44	-7.0	11.8	
	(横断中・内数)	(373)	(402)	(-29)	(-7.2)	(7.5)	
自 転 車		150	193	-43	-22.3	3.0	
二輪関連	自動二輪車	407	454	-47	-10.4	8.2	
	原付自転車	424	464	-40	-8.6	8.5	
	計	831	918	-87	-9.5	16.7	
第1(原付以上)の年齢	若 年 者	10 歳 代	216	241	-25	-10.4	4.4
		20～24 歳	543	603	-60	-10.0	10.9
		計	759	844	-85	-10.1	15.3
	25 ～ 29 歳	481	474	7	1.5	9.7	
	30 歳 代	751	860	-109	-12.7	15.1	
	40 歳 代	834	803	31	3.9	16.8	
	50 歳 代	733	800	-67	-8.4	14.8	
	60 ～ 64 歳	416	455	-39	-8.6	8.4	
	65 歳 以 上	989	959	30	3.1	19.9	
	75歳以上(内数)	(355)	(354)	(1)	(0.3)	(7.2)	
曜 日 別	日 曜	562	595	-33	-5.5	11.3	
	月 曜	723	791	-68	-8.6	14.5	
	火 曜	741	794	-53	-6.7	14.9	
	水 曜	760	799	-39	-4.9	15.2	
	木 曜	742	737	5	0.7	14.9	
	金 曜	760	781	-21	-2.7	15.2	
	土 曜	699	741	-42	-5.7	14.0	

注：第1当の年齢別欄は、原付以上（歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く）運転者による事故の件数

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	4,987 件	5,238 件	-251 件	-4.8 %	16.4 件
	死者数	36 人	43 人	-7 人	-16.3 %	—
	負傷者数	6,378 人	6,764 人	-386 人	-5.7 %	21.0 人
	死亡事故件数	35 件	42 件	-7 件	-16.7 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	25 人	26 人	-1 人	-3.8 %	69.4 %
	非 市 街 地	11	17	-6	-35.3	30.6
昼夜別	昼 間	21	22	-1	-4.5	58.3
	夜 間	15	21	-6	-28.6	41.7
原 因 別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		5	-5	-100.0	
	追越・通行区分	1		1	∞	2.8
	歩行者保護義務	3	3	±0	0.0	8.3
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転 義 務	23	28	-5	-17.9	63.9
	そ の 他	9	6	3	50.0	25.0
類 型 別	飲酒運転(内数)	(4)	(4)	(±0)	(0.0)	(11.1)
	人 対 車 両	16	16	±0	0.0	44.4
	車 両 相 互	10	16	-6	-37.5	27.8
	車 両 単 独	10	11	-1	-9.1	27.8
道 路 形 状 別	直 線	8	15	-7	-46.7	22.2
	カーブ	8	12	-4	-33.3	22.2
	交 差 点	12	7	5	71.4	33.3
	交 差 点 付 近	4	9	-5	-55.6	11.1
	踏 切					
	そ の 他	4		4	∞	11.1
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	22	26	-4	-15.4	61.1
	土 曜 ～ 日 曜	14	17	-3	-17.6	38.9
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	27	29	-2	-6.9	77.1
	女性ドライバー	8	12	-4	-33.3	22.9
道 路 別	国 道	13	19	-6	-31.6	36.1
	県 道	11	5	6	120.0	30.6
	市 町 道	5	15	-10	-66.7	13.9
	高 速 道 路 等	1		1	∞	2.8
	そ の 他	6	4	2	50.0	16.7
高 齢 者	運 転 中	4	9	-5	-55.6	11.1
	同 乗 中	3	1	2	200.0	8.3
	自 転 車	1		1	∞	2.8
	歩 行 中	15	12	3	25.0	41.7
	(横断中・内数)	(10)	(8)	(2)	(25.0)	(27.8)
計		23	22	1	4.5	63.9
子 供		1	1	±0	0.0	2.8
注1 歩 行 者		15	16	-1	-6.3	41.7
	(横断中・内数)	(10)	(9)	(1)	(11.1)	(27.8)
自 転 車		1		1	∞	2.8
二 輪 関 連	自動二輪車	4	5	-1	-20.0	11.1
	原付自転車	1	5	-4	-80.0	2.8
	計	5	10	-5	-50.0	13.9
第1(原付以上) の年齢	若 年 者	10 歳 代	3	-2	-66.7	2.9
		20～24 歳	5	-1	-20.0	11.4
		計	8	-3	-37.5	14.3
	25 ～ 29 歳	25 ～ 29 歳	3	-1	-33.3	5.7
		30 歳 代	5	-2	-40.0	8.6
		40 歳 代	5	2	40.0	20.0
		50 歳 代	4	1	25.0	14.3
		60 ～ 64 歳	3	-1	-33.3	5.7
		65 歳 以上	13	-2	-15.4	31.4
		75歳以上(内数)	(5)	(9)	(-4)	(-44.4)
		(14.3)				
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用	8	8	±0	0.0	61.5
	非 着 用	4	10	-6	-60.0	30.8
	着 用 不 明	1		1	∞	7.7
	計	13	18	-5	-27.8	100.0
	(生存可能者数)	3	7	-4	-57.1	75.0

注1 自然発車による死者数(平成27年1人)は含まれない。

2 「高速道路等」には、長崎パイパス等の自動車専用道路を含む。

3 第1当の年齢別欄は、原付以上(歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く)運転者による事故の死者数

警察署別発生状況

(平成27年10月末)

所属別 区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	647	-68	-9.5	13.0	1	-1	-50.0	795	-108	-12.0	47	-13
大浦	295	-25	-7.8	5.9	5	2	66.7	391	-9	-2.3	26	-8
稲佐	110	-22	-16.7	2.2	1	±0	0.0	130	-34	-20.7	12	-2
浦上	543	-5	-0.9	10.9	2	1	100.0	693	18	2.7	60	20
時津	463	42	10.0	9.3	4	2	100.0	598	66	12.4	31	-5
西海	58	-12	-17.1	1.2	3	3	∞	70	-24	-25.5	8	-2
諫早	721	20	2.9	14.5	2	-3	-60.0	897	-11	-1.2	46	3
雲仙	172	-17	-9.0	3.4	3	-1	-25.0	231	-49	-17.5	36	13
島原	162	-5	-3.0	3.2	3	1	50.0	204	-33	-13.9	12	-3
南島原	92	-11	-10.7	1.8	2	1	100.0	119	-14	-10.5	10	3
大村	376	-34	-8.3	7.5	1	-2	-66.7	460	-76	-14.2	23	-13
川棚	137	15	12.3	2.7	2	1	100.0	196	22	12.6	5	-12
早岐	293	-23	-7.3	5.9	1	-2	-66.7	415	3	0.7	21	1
佐世保	404	-79	-16.4	8.1		-7	-100.0	519	-68	-11.6	33	-23
相浦	104	-3	-2.8	2.1	1	1	∞	123	-17	-12.1	8	-1
江迎	95	-15	-13.6	1.9		-1	-100.0	124	-26	-17.3	9	-1
松浦	52	10	23.8	1.0	1	1	∞	67	5	8.1	7	-5
平戸	56	-3	-5.1	1.1		-2	-100.0	75	-11	-12.8	9	-3
五島	46	-13	-22.0	0.9	1	±0	0.0	55	-23	-29.5	4	-8
新上五島	19	-3	-13.6	0.4	1	±0	0.0	25	-2	-7.4	5	-5
壱岐	48	-6	-11.1	1.0		-1	-100.0	57	-11	-16.2	3	-4
対馬南	27	-3	-10.0	0.5	2	±0	0.0	36	-4	-10.0	6	2
対馬北	10	4	66.7	0.2				10	2	25.0	3	1
高速隊	57	5	9.6	1.1				88	18	25.7	2	±0
合計	4,987	-251	-4.8	100.0	36	-7	-16.3	6,378	-386	-5.7	426	-65

(内数)

重傷事故	400	-54	-11.9	-	-	重傷者数	426	-65
------	-----	-----	-------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465
死者数	57	59	57	40	67	52	47	39	47	49
負傷者数	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335

原因別発生状況

(平成27年10月末)

原因別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い	1	1	∞	0.0				2	2	∞
最 高 速 度	1	-5	-83.3	0.0		-5	-100.0	1	-3	-75.0
追 越 し	12	-7	-36.8	0.2				15	-5	-25.0
歩行者 保護	199	-44	-18.1	4.0	3	±0	0.0	199	-49	-19.8
信 号 無 視	95	-8	-7.8	1.9		-1	-100.0	131	4	3.1
一 時 停 止	57	-1	-1.7	1.1				86	9	11.7
通 行 区 分	55	-8	-12.7	1.1	1	1	∞	68	-34	-33.3
横 断 転 回	33	3	10.0	0.7				42	7	20.0
右 左 折	38	-22	-36.7	0.8				41	-26	-38.8
優 先 通 行	78	-10	-11.4	1.6				98	-8	-7.5
交差点 安全	511	1	0.2	10.2	2	-1	-33.3	593	-28	-4.5
過 労	5	±0	0.0	0.1				8	3	60.0
安 全 運 転	1,034	-71	-6.4	20.7	17	-1	-5.6	1,451	-113	-7.2
全 安 全 速 度	1,238	7	0.6	24.8	2	-2	-50.0	1,456	26	1.8
運 安 全 速 度	51	-4	-7.3	1.0	1	-3	-75.0	65	-6	-8.5
転 そ の 他	1,492	-74	-4.7	29.9	3	1	50.0	2,031	-149	-6.8
小 計	3,815	-142	-3.6	76.5	23	-5	-17.9	5,003	-242	-4.6
その他の違反	80	-4	-4.8	1.6	6	5	500.0	85	-12	-12.4
無免許 (内数)	19	-3	-13.6	0.4	1	±0	0.0	26	±0	0.0
(車両の計)	4,980	-246	-4.7	99.9	35	-6	-14.6	6,372	-382	-5.7
歩 行 者	直前等横断									
	路上遊戯									
	とび出し	1	±0	0.0				1	±0	0.0
	その他違反	6	-5	-45.5	1	-1	-50.0	5	-4	-44.4
	小 計	7	-5	-41.7	1	-1	-50.0	6	-4	-40.0
合 計	4,987	-251	-4.8	100.0	36	-7	-16.3	6,378	-386	-5.7

飲 酒 運 転	58	-7	-10.8
構成率 (%)	1.2	—	

4	±0	0.0	79	±0	0.0
11.1	—		1.2	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成27年10月末)

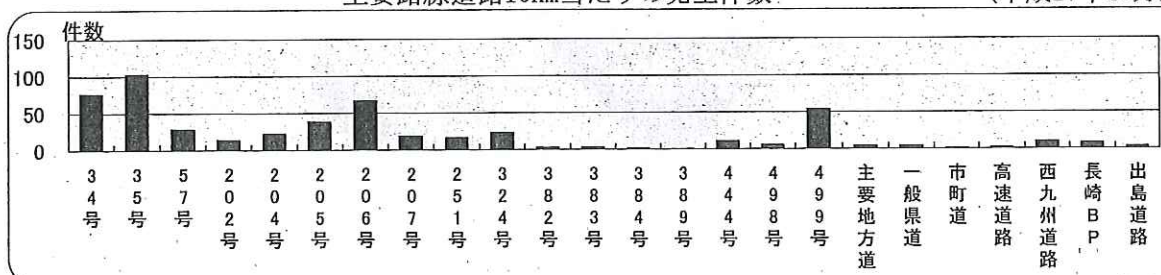
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	441	-51	-10.4	8.8		-4	-100.0	557	-138	-19.9
	35号	182	-46	-20.2	3.6		-3	-100.0	261	-35	-11.8
	57号	177	9	5.4	3.5		-1	-100.0	242	-2	-0.8
	202号	156	-10	-6.0	3.1	3	±0	0.0	200	-5	-2.4
	204号	150	4	2.7	3.0		-1	-100.0	194	-15	-7.2
	205号	89	-21	-19.1	1.8		-1	-100.0	140	-36	-20.5
	206号	353	±0	0.0	7.1	4	4	∞	485	5	1.0
	207号	110	-10	-8.3	2.2		-2	-100.0	132	-23	-14.8
	251号	207	-42	-16.9	4.2	4	3	300.0	291	-67	-18.7
	324号	22	±0	0.0	0.4				28	4	16.7
	382号	33	-5	-13.2	0.7				40	-21	-34.4
	383号	13	1	8.3	0.3				18	-2	-10.0
	384号	21	-9	-30.0	0.4		-2	-100.0	27	-10	-27.0
	389号	3	-3	-50.0	0.1				5	-4	-44.4
	444号	16	-3	-15.8	0.3				19	-3	-13.6
	498号	8	-4	-33.3	0.2				9	-7	-43.8
	499号	156	-10	-6.0	3.1	2	1	100.0	202	-16	-7.3
	(計)	2,137	-200	-8.6	42.9	13	-6	-31.6	2,850	-375	-11.6
	主要地方道	355	-18	-4.8	7.1	6	5	500.0	460	-32	-6.5
	一般県道	360	12	3.4	7.2	5	1	25.0	455	18	4.1
自 動 車 専 用 道 路	市町道	1,659	-36	-2.1	33.3	5	-10	-66.7	2,004	7	0.4
	高速道路	9	-6	-40.0	0.2				16	-7	-30.4
	西九州自動車道	35	8	29.6	0.70				50	18	56.3
	長崎バイパス	12	2	20.0	0.24				20	5	33.3
	ながさき出島道路	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	川平有料道路	5	3	150.0	0.1				7	5	250.0
	島原深江道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	西海パールライン		-5	-100.0						-7	-100.0
	島原中央道路	2	-1	-33.3	0.0	1	1	∞	4	-1	-20.0
	長崎南環状線		-1	-100.0						-1	-100.0
	指方バイパス										
	小迎バイパス	1	-1	-50.0	0.0				1	-4	-80.0
	愛野森山バイパス										
	島原道路	2	1	100.0	0.0				2	1	100.0
	(計)	58	6	11.5	1.2	1	1	∞	86	17	24.6
	その他の道路	409	-9	-2.2	8.2	6	2	50.0	507	-14	-2.7
	合 計	4,987	-251	-4.8	100.0	36	-7	-16.3	6,378	-386	-5.7

注：1. 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2. 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成27年10月末)

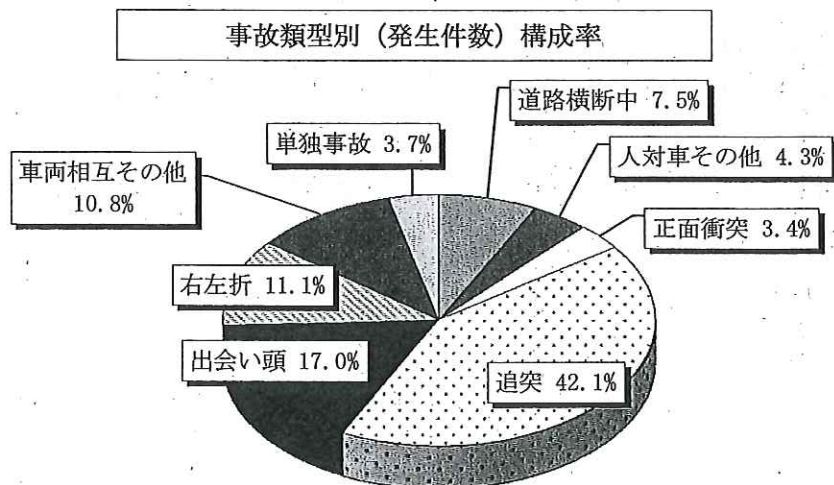


事故類型別発生状況

(平成27年10月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 中	対背面通行	84	-7	-7.7	1.7	3	-1	-25.0	89	2	2.3	
	横断歩道	215	-29	-11.9	4.3	4	1	33.3	215	-34	-13.7	
	同 付 近	19	-4	-17.4	0.4	2	±0	0.0	17	-4	-19.0	
	(橋)付近	1	1	∞	0.02				1	1	∞	
	そ の 他	138	3	2.2	2.8	4	±0	0.0	139	7	5.3	
	(小 計)	373	-29	-7.2	7.5	10	1	11.1	372	-30	-7.5	
車 対 両	路上 遊戯中	2	-2	-50.0	0.0				2	-2	-50.0	
	路上 作業中	10	-2	-16.7	0.2	1	±0	0.0	9	-2	-18.2	
	路上 停止中	18	6	50.0	0.4	1	1	∞	17	5	41.7	
	そ の 他	100	-10	-9.1	2.0	1	-1	-50.0	101	-8	-7.3	
	(計)	587	-44	-7.0	11.8	16	±0	0.0	590	-35	-5.6	
車 対 突	正 面 衝 突	171	-11	-6.0	3.4	6	-3	-33.3	274	-9	-3.2	
	追 進 行 中	183	-38	-17.2	3.7		-1	-100.0	259	-48	-15.6	
	停 止 中	1,919	-109	-5.4	38.5				2,698	-222	-7.6	
	小 計	2,102	-147	-6.5	42.1		-1	-100.0	2,957	-270	-8.4	
両 対 相 互	出 会 い 頭	846	22	2.7	17.0	1	-4	-80.0	1,063	64	6.4	
	追越 追抜時	46	-21	-31.3	0.9	1	1	∞	53	-22	-29.3	
	すれ違い 時	63	15	31.3	1.3				72	9	14.3	
	左 折 時	132	-22	-14.3	2.6				147	-22	-13.0	
	右 折 時	424	12	2.9	8.5	2	1	100.0	483	-20	-4.0	
	そ の 他	429	-26	-5.7	8.6				531	-39	-6.8	
	(計)	4,213	-178	-4.1	84.5	10	-6	-37.5	5,580	-309	-5.2	
	車 対 両 単 独	工作物 衝突	102	-2	-1.9	2.0	5	-1	-16.7	125	-5	-3.8
		路 外 逸 脱	13	-12	-48.0	0.3	3	-2	-40.0	10	-14	-58.3
駐車車両衝突		9	-8	-47.1	0.2	1	1	∞	11	-14	-56.0	
そ の 他		63	-7	-10.0	1.3	1	1	∞	62	-9	-12.7	
(計)		187	-29	-13.4	3.7	10	-1	-9.1	208	-42	-16.8	
列 車												
合 計		4,987	-251	-4.8	100.0	36	-7	-16.3	6,378	-386	-5.7	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

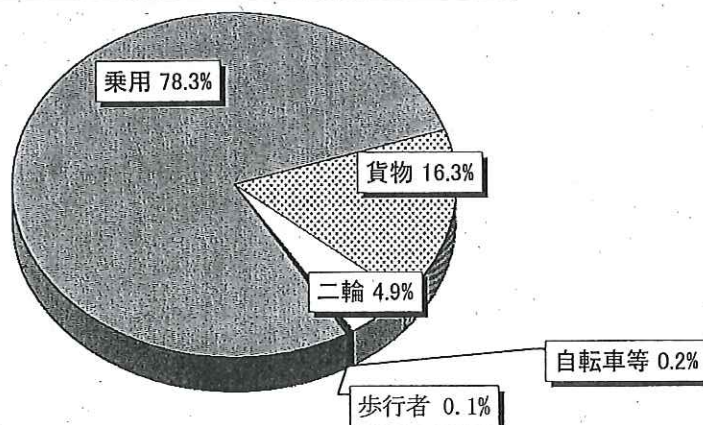
(平成27年10月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	31	-9	-22.5	143.1	2,166				34	-11	-24.4
	中 型	9	1	12.5	42.9	2,097				9	±0	0.0
	普 通	1,860	-89	-4.6	54.5	341,506	11	1	10.0	2,401	-146	-5.7
	軽	2,003	-38	-1.9	57.4	349,152	14	-3	-17.6	2,616	-56	-2.1
	(計)	3,903	-135	-3.3	56.2	694,921	25	-2	-7.4	5,060	-213	-4.0
貨 物	大 型	38	7	22.6	55.8	48,523		-1	-100.0	51	6	13.3
	中 型	76	8	11.8						102	-6	-5.6
	普 通	157	-38	-19.5			1	1	∞	188	-66	-26.0
	軽	542	-55	-9.2	37.3	145,256	6	±0	0.0	679	-59	-8.0
	(計)	813	-78	-8.8	42.0	193,779	7	±0	0.0	1,020	-125	-10.9
二 輪	小型二輪	25	-1	-3.8	15.5	16,106	1	1	∞	27	-11	-28.9
	軽 二 輪	28	-15	-34.9	9.9	28,382		-2	-100.0	35	-21	-37.5
	原付二種	52	2	4.0	17.0	30,510	1	-1	-50.0	59	4	7.3
	原付自転車	137	-3	-2.1	13.1	104,248	1	-2	-66.7	149	1	0.7
	(計)	242	-17	-6.6	13.5	179,246	3	-4	-57.1	270	-27	-9.1
特殊・農耕		5	-2	-28.6	1.9	26,899				5	-2	-28.6
自 転 車 等		11	-8	-42.1	-	-				11	-8	-42.1
不 明		6	-6	-50.0	-	-				6	6	∞
歩 行 者		7	-5	-41.7	-	-	1	-1	-50.0	6	-4	-40.0
合 計		4,987	-251	-4.8	45.5	1,094,845	36	-7	-16.3	6,378	-386	-5.7

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH26.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH26.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年10月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	161	-27	-14.4	24.9	19.4				175	-31	-15.0
大浦	86	-29	-25.2	29.2	10.3	2	1	100.0	93	-29	-23.8
稲佐	36	-10	-21.7	32.7	4.3		-1	-100.0	38	-13	-25.5
浦上	170	-8	-4.5	31.3	20.5	1	±0	0.0	186	±0	0.0
時津	105	28	36.4	22.7	12.6	2	2	∞	108	25	30.1
西海	4	-6	-60.0	6.9	0.5				4	-8	-66.7
諫早	62	13	26.5	8.6	7.5		-2	-100.0	64	15	30.6
雲仙	16	1	6.7	9.3	1.9		-2	-100.0	16	2	14.3
島原	18	5	38.5	11.1	2.2				19	3	18.8
南島原	3	-7	-70.0	3.3	0.4				3	-9	-75.0
大村	35	-12	-25.5	9.3	4.2				36	-14	-28.0
川棚	8	1	14.3	5.8	1.0				8	1	14.3
早岐	17	-16	-48.5	5.8	2.0				18	-18	-50.0
佐世保	62	-21	-25.3	15.3	7.5		-3	-100.0	63	-21	-25.0
相浦	14	2	16.7	13.5	1.7				14	2	16.7
江迎	6	±0	0.0	6.3	0.7				6	-2	-25.0
松浦	5	±0	0.0	9.6	0.6				5	±0	0.0
平戸	3	-1	-25.0	5.4	0.4				4	-1	-20.0
五島	6	-2	-25.0	13.0	0.7				7	-2	-22.2
新上五島	4	2	100.0	21.1	0.5				4	2	100.0
壱岐	4	-3	-42.9	8.3	0.5				4	-3	-42.9
対馬南	4	3	300.0	14.8	0.5				4	3	300.0
対馬北	1	±0	0.0	10.0	0.1				1	±0	0.0
高速隊	1	±0	0.0	1.8	0.1				1	±0	0.0
合 計	831	-87	-9.5	16.7	100.0	5	-5	-50.0	881	-98	-10.0

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128
死者数	15	17	15	5	14	9	11	8	5	10
負傷者数	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年10月末）

状態別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
車 両 運 転 中	自動車	1,273	15	1.2	81.3	4	-1	-20.0	429	-2	-0.5
	二輪	107	-3	-2.7	6.8		-4	-100.0	105	-10	-8.7
	自転車等	24	-4	-14.3	1.5	1	1	∞	33	-10	-23.3
	小計	1404	8	0.6	89.7	5	-4	-44.4	567	-22	-3.7
	構成率 (%)	(89.7)				(21.7)			(56.0)		
同乗中		—				3	2	200.0	232	-88	-27.5
	構成率 (%)	—				(13.0)			(22.9)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 別	横断歩道	61	-4	-6.2	3.9	4	1	33.3	82	2	2.5
	同付近	8	±0	0.0	0.5	2	±0	0.0	6	-1	-14.3
	その他	35	2	6.1	2.2	4	1	33.3	41	3	7.9
	小計	104	-2	-1.9	6.6	10	2	25.0	129	4	3.2
	構成率 (%)	(6.6)				(43.5)			(12.7)		
その他歩行中		58	2	3.6	3.7	5	1	25.0	84	11	15.1
	計	162	±0	0.0	10.3	15	3	25.0	213	15	7.6
	構成率 (%)	(10.3)				(65.2)			(21.0)		
合 計		1,566	8	0.5	100.0	23	1	4.5	1,012	-95	-8.6

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
歩 行 中 ・ 中 断 類 別	横断歩道外	9	2	28.6	5.6		-1	-100.0	9	2	28.6
	斜め横断	5	2	66.7	3.1	2	2	∞	3	±0	0.0
	車の直前等	2	1	100.0	1.2				3	2	200.0
	禁止場所	1	±0	0.0	0.6				1	±0	0.0
	小計	17	5	41.7	10.5	2	1	100.0	16	4	33.3
その他歩行中	構成率 (%)	(1.1)				(8.7)			(1.6)		
	信号無視	9	4	80.0	5.6	2	1	100.0	8	4	100.0
	とび出し	4	3	300.0	2.5				5	3	150.0
	その他の違反	5	-2	-28.6	3.1	1	-1	-50.0	5	-4	-44.4
	違反なし	127	-10	-7.3	78.4	10	2	25.0	179	8	4.7
合 計		162	±0	0.0	100.0	15	3	25.0	213	15	7.6

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年10月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (26. 10. 1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数に 占める 率(%)	増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	506	-16	-3.1		28.9	4	±0		0.0	40.0	330			
長 与	45	6	15.4	33.8					32	-1	-3.0	433,514	120,776	27.9
時 津	45	±0	0.0	23.6	1	1	∞	33.3	15	-12	-44.4	42,321	9,447	22.3
西 海	22	±0	0.0	37.9	3	3	∞	100.0	14	-12	-46.2	30,104	6,581	21.9
諫 早	210	17	8.8	29.0	2	-1	-33.3	100.0	127	-9	-6.6	29,220	10,020	34.3
雲 仙	65	14	27.5	37.8	3	1	50.0	100.0	52	1	2.0	138,447	36,479	26.3
島 原	57	-1	-1.7	35.2	2	2	∞	66.7	47	4	9.3	44,612	13,763	30.9
南 島 原	45	-10	-18.2	48.9	2	1	100.0	100.0	42	-4	-8.7	45,847	14,615	31.9
大 村	132	6	4.8	34.8	1	-2	-66.7	100.0	75	-4	-5.1	47,306	16,674	35.2
東 彼 杵	11	6	120.0	28.9					9	5	125.0	92,455	20,575	22.3
川 棚	21	1	5.0	37.5					14	-4	-22.2	8,354	2,771	33.2
波 佐 見	9	-2	-18.2	19.6	1	1	∞	50.0	10	1	11.1	14,097	4,040	28.7
佐 世 保	275	-10	-3.5	31.5	1	-6	-85.7	50.0	153	-39	-20.3	14,954	4,262	28.5
佐 々	16	-1	-5.9	28.1					13	-1	-7.1	254,901	72,130	28.3
松 浦	18	3	20.0	34.6					13	-1	-7.1	13,589	3,368	24.8
平 戸	19	-4	-17.4	33.9		-1	-100.0		19	±0	0.0	23,717	7,729	32.6
五 島	20	-5	-20.0	43.5	1	1	∞	100.0	13	-7	-35.0	32,311	11,781	36.5
小 値 賀	1	±0	0.0	100.0						-1	-100.0	37,944	13,673	36.0
新上五島	11	6	120.0	61.1	1	1	∞	100.0	9	4	80.0	2,601	1,204	46.3
壱 岐	24	-6	-20.0	50.0					15	-6	-28.6	20,111	7,355	36.6
対 馬	14	4	40.0	37.8	1	±0	0.0	50.0	10	2	25.0	27,495	9,532	34.7
合 計	1566	8	0.5	31.4	23	1	4.5	63.9	1012	-95	-8.6	31,670	10,479	33.1
												1,385,570	397,254	28.7

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成27年10月末）

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	4	-2	-33.3				71	2	2.9
	就園児	9	-1	-10.0	1	1	∞	42	-13	-23.6
	(計)	13	-3	-18.8	1	1	∞	113	-11	-8.9
	構成率(%)	(15.3)			(100.0)			(34.1)		
小学生	1 年	13	-1	-7.1				27	-2	-6.9
	2 年	10	-5	-33.3				21	-15	-41.7
	3 年	14	-5	-26.3				29	-2	-6.5
	4 年	7	-5	-41.7				29	-1	-3.3
	5 年	5	-3	-37.5		-1	-100.0	21	-6	-22.2
	6 年	10	6	150.0				27	6	28.6
	(計)	59	-13	-18.1		-1	-100.0	154	-20	-11.5
	構成率(%)	(69.4)			()			(46.5)		
中学生	1 年	2	-6	-75.0				15	-19	-55.9
	2 年	5	-5	-50.0				22	-10	-31.3
	3 年	6	-3	-33.3				27	8	42.1
	(計)	13	-14	-51.9				64	-21	-24.7
	構成率(%)	(15.3)			()			(19.3)		
合 計		85	-30	-26.1	1	±0	0.0	331	-52	-13.6

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

区分 状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				8		1		9
		下 校 中				10		5		15
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		9		9				18
		友人同伴		3		6		2		11
		単 独		4		30		5		39
	車 同 乗 中		1	97		91		51	1	239
	合 計		1	113		154		64	1	331
距 離	100m 以内			7		13		1		21
	500m 以内			3		18		1		22
	1000m 以内			1		16		6		23
	1001m 以上			5		16		5		26
	車 同 乗 中		1	97		91		51	1	239
	合 計		1	113		154		64	1	331

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年10月末）

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	10	4	66.7	19.6				9	-5	-35.7
大浦									-2	-100.0
稲佐	1	1	∞	2.0				3	3	∞
浦上	1	-5	-83.3	2.0				5	-6	-54.5
時津	6	5	500.0	11.8				9	3	50.0
西海								2	1	100.0
諫早	8	1	14.3	15.7				15	3	25.0
雲仙	1	-1	-50.0	2.0				4	±0	0.0
島原	2	-2	-50.0	3.9				2	-9	-81.8
南島原	1	±0	0.0	2.0				1	±0	0.0
大村	12	1	9.1	23.5				16	-4	-20.0
川棚	2	1	100.0	3.9				4	1	33.3
早岐	2	-1	-33.3	3.9				2	-2	-50.0
佐世保	2	-1	-33.3	3.9				2	-3	-60.0
相浦	2	2	∞	3.9				3	2	200.0
江迎									-2	-100.0
松浦								1	-3	-75.0
平戸	1	1	∞	2.0				1	±0	0.0
五島		-1	-100.0					1	±0	0.0
新上五島										
壱岐									-1	-100.0
対馬南								1	±0	0.0
対馬北										
高速隊								2	1	100.0
合計	51	5	10.9	100.0				83	-23	-21.7

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	9	2	28.6	—				2	-2	-50.0
--------	---	---	------	---	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	126	110	106	104	107	114	121	82	68	60
死者数			1	1		1				
負傷者数	208	182	185	166	173	173	179	150	148	135

夜間事故の原因別発生状況

(平成27年10月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度		1	-4	-80.0	0.1		-5	-100.0	1	-2	-66.7
追 越 し		2	-3	-60.0	0.2				2	-3	-60.0
歩行者 保護		77	-18	-18.9	7.0	2	2	∞	77	-23	-23.0
信 号 無 視		43	5	13.2	3.9				62	11	21.6
一 時 停 止		11	-6	-35.3	1.0				16	-6	-27.3
通 行 区 分		9	±0	0.0	0.8				10	-4	-28.6
横 断 転 回		8	-2	-20.0	0.7				12	-1	-7.7
右 左 折		8	-5	-38.5	0.7				9	-7	-43.8
優 先 通 行		15	-3	-16.7	1.4				19	-8	-29.6
交差点 安全		132	13	10.9	12.1	2	2	∞	149	2	1.4
過 労		2	1	100.0	0.2				3	2	200.0
安全 運 転	前方不注意	249	-44	-15.0	22.8	7	-3	-30.0	330	-55	-14.3
	安全不確認	243	-30	-11.0	22.2	1	-1	-50.0	312	-9	-2.8
	安 全 速 度	11	3	37.5	1.0	1	±0	0.0	14	6	75.0
	そ の 他	260	-52	-16.7	23.8		-1	-100.0	354	-57	-13.9
	小 計	763	-123	-13.9	69.7	9	-5	-35.7	1,010	-115	-10.2
その他の違反		20	3	17.6	1.8	2	2	∞	20	3	17.6
無免許 (内数)		8	±0	0.0	0.7	1	1	∞	13	2	18.2
(車両の計)		1,091	-142	-11.5	99.7	15	-4	-21.1	1,390	-151	-9.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	3	-6	-66.7	0.3		-2	-100.0	3	-4	-57.1
	小 計	3	-6	-66.7	0.3		-2	-100.0	3	-4	-57.1
合 計		1,094	-148	-11.9	100.0	15	-6	-28.6	1,393	-155	-10.0

飲酒事故	36	±0	0.0	3.3	3	1	50.0	45	2	4.7
------	----	----	-----	-----	---	---	------	----	---	-----

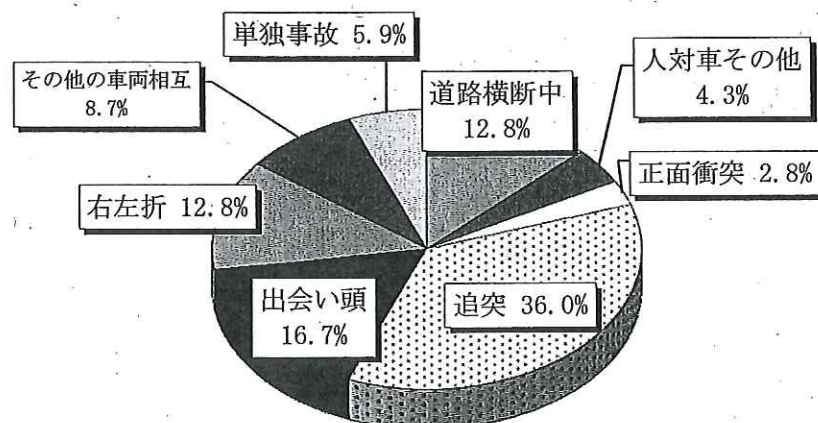
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成27年10月末)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
人 横 断 中	対背面通行	25	-11	-30.6	2.3	1	-1	-50.0	26	-8	-23.5
	横断歩道	88	-14	-13.7	8.0	2	2	∞	89	-18	-16.8
	同 付 近	6	-5	-45.5	0.5	1	±0	0.0	5	-5	-50.0
	(橋)付近										
	そ の 他	46	-7	-13.2	4.2	2	-1	-33.3	44	-7	-13.7
	(小 計)	140	-26	-15.7	12.8	5	1	25.0	138	-30	-17.9
車 両	路上 遊戯中										
	路上 作業中	1	-3	-75.0	0.1	1	±0	0.0		-3	-100.0
	路上 停止中	2	1	100.0	0.2				2	1	100.0
	そ の 他	19	-11	-36.7	1.7		-1	-100.0	20	-9	-31.0
	(計)	187	-50	-21.1	17.1	7	-1	-12.5	186	-49	-20.9
車 両 相 互	正 面 衝 突	31	±0	0.0	2.8	2	-1	-33.3	43	±0	0.0
	追 突	394	-77	-16.3	36.0				566	-90	-13.7
	出 会 い 頭	183	7	4.0	16.7	1	±0	0.0	235	10	4.4
	追越 追抜時	7	-9	-56.3	0.6				7	-12	-63.2
	すれ違い 時	9	5	125.0	0.8				9	3	50.0
	左 折 時	23	2	9.5	2.1				27	5	22.7
	右 折 時	117	-13	-10.0	10.7	1	1	∞	139	-22	-13.7
	そ の 他	79	-18	-18.6	7.2				108	-20	-15.6
	(計)	843	-103	-10.9	77.1	4	-1	-20.0	1,134	-126	-10.0
車 両 単 独	工作物 衝突	40	3	8.1	3.7	2	-3	-60.0	50	18	56.3
	路 外 逸 脱	3	1	50.0	0.3				4	2	100.0
	駐車車両衝突	2	-3	-60.0	0.2	2	-1	-33.3		-4	-100.0
	そ の 他	19	4	26.7	1.7				19	4	26.7
	(計)	64	5	8.5	5.9	4	-4	-50.0	73	20	37.7
列 車											
合 計		1,094	-148	-11.9	100.0	15	-6	-28.6	1,393	-155	-10.0

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

警察庁資料から

平成27年10月31日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千ヤ 当たり死者数
1	島根 20	1	三重 -20	1	長野 -27.1	1	東京 0.98	1	東京 0.17	1	長野 0.27	1	長野 1.06
2	徳島 22	2	長野 -19	2	山梨 -23.7	2	神奈川 1.54	2	神奈川 0.25	2	宮城 0.29	2	秋田 1.09
3	秋田 26	3	鹿児島 -17	3	宮城 -23.4	3	大阪 1.81	3	埼玉 0.29	3	沖縄 0.30	3	島根 1.10
4	高知 27	3	広島 -17	4	佐賀 -22.4	4	埼玉 1.88	4	大阪 0.31	3	群馬 0.30	4	徳島 1.45
5	鳥取 28	5	宮城 -15	5	三重 -22.2	5	宮城 2.10	5	宮城 0.32	3	東京 0.30	5	群馬 1.51
6	山梨 29	5	神奈川 -15	6	鹿児島 -21.5	6	千葉 2.21	6	愛知 0.34	6	秋田 0.32	6	福島 1.59
7	沖縄 32	5	福島 -15	7	高知 -20.6	7	沖縄 2.25	6	千葉 0.34	7	愛知 0.33	7	青森 1.66
8	青森 33	8	佐賀 -11	8	青森 -19.5	8	福岡 2.26	6	長野 0.34	7	青森 0.33	8	北海道 1.67
8	福井 33	9	山梨 -9	8	福島 -19.5	9	愛知 2.29	9	沖縄 0.35	9	埼玉 0.34	9	宮崎 1.74
10	宮崎 35	10	青森 -8	10	秋田 -18.8	10	長野 2.42	9	福岡 0.35	10	福岡 0.35	10	高知 1.93
10	和歌山 35	11	長崎 -7	11	広島 -18.1	11	兵庫 2.47	11	群馬 0.37	10	神奈川 0.35	11	宮城 1.97
12	長崎 36	11	高知 -7	12	福井 -17.5	12	青森 2.50	12	秋田 0.38	10	徳島 0.35	12	岩手 1.98
13	佐賀 38	11	福井 -7	13	長崎 -16.3	13	秋田 2.51	12	青森 0.38	13	島根 0.36	13	長崎 2.00
14	大分 39	14	宮崎 -6	14	宮崎 -14.6	14	長崎 2.60	14	兵庫 0.39	14	宮崎 0.37	14	大分 2.13
14	奈良 39	14	秋田 -6	15	石川 -10.9	15	京都 2.61	15	広島 0.41	15	長崎 0.38	15	茨城 2.14
16	山形 41	16	石川 -5	16	神奈川 -9.7	16	群馬 2.68	15	徳島 0.41	15	千葉 0.38	16	新潟 2.15
16	石川 41	16	栃木 -5	17	大分 -9.3	17	広島 2.72	17	長崎 0.42	15	福島 0.38	17	鹿児島 2.28
18	香川 46	18	大分 -4	18	徳島 -8.3	18	北海道 2.80	18	京都 0.43	18	山梨 0.39	18	岡山 2.30
19	山口 48	18	岡山 -4	19	栃木 -5.7	19	奈良 2.83	18	島根 0.43	19	北海道 0.40	19	山形 2.46
20	宮城 49	18	新潟 -4	20	岡山 -5.1	20	島根 2.87	18	奈良 0.43	20	広島 0.41	20	熊本 2.51
21	長野 51	21	徳島 -2	21	島根 -4.8	21	徳島 2.88	21	北海道 0.45	21	大分 0.42	21	岐阜 2.58
22	群馬 53	22	山口 -1	22	新潟 -4.7	22	宮崎 3.14	22	宮崎 0.46	22	大阪 0.43	21	和歌山 2.58
23	滋賀 58	22	島根 -1	23	奈良 -2.5	23	福島 3.20	23	福島 0.47	23	山形 0.44	23	山梨 2.59
24	富山 59	22	奈良 -1	24	山口 -2.0	24	大分 3.33	24	山梨 0.49	23	山口 0.44	24	広島 2.66
25	鹿児島 62	25	沖縄 0	25	沖縄 0.0	25	静岡 3.40	24	静岡 0.49	23	新潟 0.44	25	三重 2.78
25	福島 62	26	鳥取 1	26	東京 0.8	26	山口 3.41	26	大分 0.50	23	静岡 0.44	26	埼玉 2.89
27	熊本 65	26	東京 1	27	福岡 1.8	27	山梨 3.45	27	山口 0.51	27	兵庫 0.45	26	山口 2.89
28	岩手 66	28	福岡 2	28	兵庫 2.2	28	新潟 3.50	27	新潟 0.51	28	鹿児島 0.46	28	福井 3.04
29	愛媛 68	28	香川 2	29	埼玉 2.3	29	石川 3.55	27	和歌山 0.51	28	三重 0.46	29	福岡 3.07
29	京都 68	30	埼玉 3	30	愛知 3.6	30	和歌山 3.60	30	山形 0.53	28	石川 0.46	30	奈良 3.08
31	三重 70	30	兵庫 3	31	鳥取 3.7	31	熊本 3.62	30	石川 0.53	28	和歌山 0.46	31	石川 3.12
32	岡山 74	32	群馬 4	32	香川 4.5	32	山形 3.63	32	熊本 0.54	32	茨城 0.47	32	鳥取 3.17
33	広島 77	33	熊本 5	33	北海道 4.9	33	高知 3.66	33	鹿児島 0.55	32	岐阜 0.47	33	栃木 3.25
34	岐阜 79	33	和歌山 5	34	千葉 6.2	34	鹿児島 3.72	33	高知 0.55	32	奈良 0.47	34	千葉 3.39
35	新潟 81	35	愛知 6	35	茨城 7.1	35	三重 3.84	33	三重 0.55	35	熊本 0.48	35	愛知 3.41
36	栃木 82	36	愛媛 7	36	群馬 8.2	36	岡山 3.85	36	岐阜 0.56	35	岡山 0.48	35	静岡 3.41
37	福岡 115	36	岐阜 7	37	熊本 8.3	37	岐阜 3.87	37	岡山 0.57	35	高知 0.48	37	佐賀 3.49
38	茨城 120	36	山形 7	38	岐阜 9.7	38	滋賀 4.10	38	茨城 0.58	35	栃木 0.48	38	愛媛 3.73
39	静岡 126	36	滋賀 7	39	愛媛 11.5	39	茨城 4.11	38	栃木 0.58	39	福井 0.50	39	兵庫 3.77
40	東京 131	36	北海道 7	40	滋賀 13.7	40	栃木 4.14	40	滋賀 0.61	40	京都 0.51	40	沖縄 3.95
41	埼玉 136	41	茨城 8	41	静岡 16.7	41	福井 4.18	40	福井 0.61	41	佐賀 0.56	41	富山 4.26
42	千葉 137	41	千葉 8	41	和歌山 16.7	42	佐賀 4.55	42	佐賀 0.67	42	滋賀 0.57	42	京都 4.38
42	兵庫 137	43	京都 15	43	山形 20.6	43	香川 4.69	43	香川 0.68	43	香川 0.59	43	香川 4.48
44	神奈川 140	44	静岡 18	44	京都 28.3	44	愛媛 4.87	44	愛媛 0.72	44	鳥取 0.60	44	滋賀 4.66
45	北海道 151	45	岩手 19	45	岩手 40.4	45	鳥取 4.88	45	鳥取 0.73	45	岩手 0.64	45	東京 5.42
46	大阪 160	46	富山 22	46	大阪 44.1	46	岩手 5.14	46	岩手 0.78	46	富山 0.66	46	神奈川 5.49
47	愛知 171	47	大阪 49	47	富山 59.5	47	富山 5.51	47	富山 0.79	47	愛媛 0.67	47	大阪 8.26
九州管内 422		九州管内 -38		九州管内 -8.3		九州管内 2.91		九州管内 0.44		九州管内 0.40		九州管内 2.54	
全 国 3,296		全 国 0		全 国 0.0		全 国 2.59		全 国 0.40		全 国 0.41		全 国 2.71	

： 人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は26年12月末現在
： 自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）
： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(平成27年10月末)

原因別	線 路				バ ス				貸 切				バ ス			
	発生件数		死者数		増減数(%)		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)	
	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	1	1	∞				1	1								
信号無視	1	4	-75.0				1	4								
一時停止																
通行区分																
右折																
左折	1	1	∞				1	1								
交差点安全進行	1	1	±0	0.0			1	1							1	-1
横断転回等																
徐行																
過																
ハドルブレイク操作	1	5	-4	-80.0			1	5								
前方不注意	1	2	-1	-50.0			1	2								
動静不注意	4	4	±0	0.0			4	4							3	4
安全不確認	11	13	-2	-15.4			13	13							3	5
安全速度																
その他	2	6	-4	-66.7			2	6								
小計	19	30	-11	-36.7			21	30							6	9
その他	2	1	1	100.0			2	1								
合計	25	36	-11	-30.6			27	36							6	10

バス(事業用)事故の合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	27年	26年	27年	26年	27年	26年
	30	41	-11	-26.8	33	46

バス(事業用)の事故発生率	1万台当り発生件数	
	27年	26年
	136.6	186.7

※ 事業用バス台数 2,196 台 (H26.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

(平成27年10月末)

原因別		区分		法						人						個						人								
				発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数		
				27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)
酒酔い																														
最高速度																														
追越し																														
歩行者保護	16	26	-10	-38.5								16	26	-10	-38.5															
信号無視	4	5	-1	-20.0								9	5	4	80.0															
一時停止	2	2	±0	0.0								3	3	±0	0.0															
通行区分	1	1	1	∞								1	1	1	∞															
右折		1	-1	-100.0									2	-2	-100.0															
左折	2	1	1	100.0								3	1	2	200.0															
交差点安全進行	22	25	-3	-12.0								24	26	-2	-7.7															
横断回転等	3	1	2	200.0								7	2	5	250.0															
徐行																														
過労																														
ハットム、ブレイ操作	13	3	10	333.3								18	4	14	350.0															
前方不注意	24	22	2	9.1								40	30	10	33.3															
全動静不注視	16	23	-7	-30.4								21	33	-12	-36.4															
運安全不確認	48	58	-10	-17.2								60	62	-2	-3.2															
転安全速度		2	-2	-100.0									2	-2	-100.0															
達その他の		1	-1	-100.0									2	-2	-100.0															
小計	101	109	-8	-7.3								139	133	6	4.5															
反その他の	6	3	3	100.0								7	3	4	133.3															
合計	157	173	-16	-9.2								209	201	8	4.0															

タクシー事故 合計	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数		タクシー の事故発生率	1 万台当り発生件数		
	27 年	26 年	27 年	26 年	27 年	26 年				
	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)				
	166	182	-16	-8.8		222	213	9	4.2	
	27年	26年	増減数 (%)	増減数 (%)	27年	26年	増減数 (%)	増減数 (%)	27年	26年
	492.4	492.4	件	件	539.9	539.9	件	件	27年	26年

※タクシ一台数 3,371 台 (H26.3末 国土交通省資料) ※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故) (平成27年10月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い										
最高速度										
追越し			2	-2	-100.0			2	-2	-100.0
歩行者保護		4	6	-2	-33.3					
信号無視		1	2	-1	-50.0		4	5	-1	-20.0
一時停止		2		2	∞		1	2	-1	-50.0
通行区分		2		2	∞		2	2	∞	1.7
右折										1.7
左折			2	-2	-100.0					
交差点安全進行		13	7	6	85.7		14	16	-2	-12.5
横断転回等										12.0
徐行										
過労										
ハットル、ブレーキ操作		3	2	1	50.0		5	2	3	150.0
前方不注意		22	16	6	37.5	1	27	25	2	8.0
動静不注意		29	35	-6	-17.1		39	52	-13	-25.0
安全不確認		18	17	1	5.9		23	22	1	4.5
安全速度			2	-2	-100.0			2	-2	-100.0
その他			1	-1	-100.0			4	-4	-100.0
小計		72	73	-1	-1.4	1	94	107	-13	-12.1
その他			2	-2	-100.0			2	-2	-100.0
合計		94	94	±0	0.0	1	117	137	-20	-14.6
					100.0					100.0

(平成27年10月末)

ダンプ事故の合計	発生物数			死者数			負傷者数			
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	
	19年	8	11	137.5				22	10	12

携帯電話等使用中の交通事故

(平成27年10月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減数	
発生件数	24	9	0.48
死者数	1	1	2.8
負傷者数	42	21	0.66

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
長崎	3	±0		4	1
大浦	2	1		5	4
稲佐	1	1		1	1
浦上	1	±0		1	±0
時津	2	1		3	±0
西海					
諫早	3	3		8	8
雲仙	2	1		3	1
島原	1	±0		1	-1
南島原	1	1		1	1
大村	2	1		3	2
川棚	1	±0	1	1	±0
早岐	2	±0		2	±0
佐世保	1	±0		2	1
相浦		-1			-3
江迎					
松浦					
平戸		-1			-1
五島					
新上五島	1	1		3	3
荏岐					
対馬南					
対馬北					
高速隊	1	1		4	4
合計	24	9	1	42	21

3 事故類型別発生状況

区分 類型別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
追突	17	7			29	17
対向車衝突	3	±0	1	1	8	1
出会い頭衝突	1	1			1	1
工作物衝突	2	2			3	3
歩行者衝突		-2	21	21		-2
路外逸脱						
その他衝突	1	1	-21		1	1
合計	24	9	1	1	42	21

4 性別発生状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
性別			増減数		増減数		増減数
男性		18	10	1	1	35	25
女性		6	-1			7	-4
合計		24	9	1	1	42	21

5 年齢別発生状況

区分 年齢別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
1 6 ～ 2 4 歳	4	-1	1	1	7	±0
2 5 ～ 2 9 歳	4	1			11	7
3 0 歳 代	4	1			6	2
4 0 歳 代	7	5			10	6
5 0 歳 代	2	2			5	5
6 0 ～ 6 4 歳	1	±0			1	±0
6 5 歳 以 上	2	1			2	1
合 計	24	9	1	1	42	21

6 携帯電話等の使用状況

区分 使用別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
通話目的使用	2	-1			3	-2
画像目的使用	13	6			24	15
ハンズフリー	1	±0			1	±0
その他操作	8	4	1	1	14	8
合計	24	9	1	1	42	21