

崎交企（分）第261号

平成27年12月10日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部

交 通 部 交 通 企 画 課 長

（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成27年11月末）資料の送付について
平成27年11月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成27年12月

交通事故発生状況

(平成27年11月末)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 //	-----	5
警察署別 //	-----	6
原因別 //	-----	7
道路別 //	-----	8
事故類型別 //	-----	9
第1当事者別 //	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 //	-----	12
市町別 //	-----	13
子供事故の学齢別 //	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 //	-----	16
事故類型別 //	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー //	-----	20
事業用トラック //	-----	21
ダンプカー //	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等(平成27年11月末)

1 交通事故発生状況

月別		区分	人 身 事 故					物件事故
			発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	件 数
11 月 中	平成27年		509	5	6	647	44	1,939
	平成26年		553	4	4	690	63	1,931
	増減数		-44	1	2	-43	-19	8
	率(%)		-8.0	25.0	50.0	-6.2	-30.2	0.4
11 月 末	平成27年		5,496	40	42	7,025	470	21,010
	平成26年		5,791	46	47	7,454	554	20,714
	増減数		-295	-6	-5	-429	-84	296
	率(%)		-5.1	-13.0	-10.6	-5.8	-15.2	1.4

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成27年の月別交通事故発生状況

月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	476	-30	-5.9	15.4	6	2	50.0	629	-38	-5.7	20.3
2月	457	-68	-13.0	16.3	1	-5	-83.3	586	-60	-9.3	20.9
3月	543	-9	-1.6	17.5	3	-1	-25.0	666	-52	-7.2	21.5
4月	503	-30	-5.6	16.8	1	-7	-87.5	635	-66	-9.4	21.2
5月	506	-1	-0.2	16.3	3	-7	-70.0	674	11	1.7	21.7
6月	453	-31	-6.4	15.1	4	1	33.3	582	-44	-7.0	19.4
7月	509	1	0.2	16.4	3	2	200.0	644	-21	-3.2	20.8
8月	544	-2	-0.4	17.5	6	4	200.0	741	44	6.3	23.9
9月	470	-37	-7.3	15.7	4	2	100.0	566	-99	-14.9	18.9
10月	526	-44	-7.7	17.0	5	2	66.7	655	-61	-8.5	21.1
11月	509	-44	-8.0	17.0	6	2	50.0	647	-43	-6.2	21.6
12月											
合計	5,496	-295	-5.1	16.5	42	-5	-10.6	7,025	-429	-5.8	21.0

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6		42
増減数	2	-5	-1	-7	-7	1	2	4	2	2	2		-5

6 交通事故の主な特徴点（平成27年11月末）

平成27年11月末の交通事故発生状況は、

発生件数 5,496件（前年同期比-295件 - 5.1%）

死者数 42人（ " - 5人 -10.6%）

負傷者数 7,025人（ " - 429人 - 5.8%）

で、発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少している。

項目別にみた交通事故の主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が1,149件（前年同期比-68件、構成率21.0%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者が1,070件（ " +4件、構成率19.6%）、40歳代が915件（ " +31件、 " 16.7%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数の年齢層別では、30歳代が1,315人（構成率18.7%）で最も多く、次いで40歳代が1,204人（ " 17.1%）、65歳以上の高齢者が1,127人（ " 16.0%）、50歳代が1,031人（ " 14.7%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が4,646件（前年同期比-210件、構成率84.5%）で最も多く、次いで人対車両事故650件（ " -53件、 " 11.8%）、車両単独事故200件（ " -32件、 " 3.6%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 2,338件（前年同期比-161件） 構成率42.5%

○出会い頭事故912件（ " - 2件） " 16.6%

○右左折事故 606件（ " - 10件） " 11.0%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 423件（ " - 22件） " 7.7%

が最も多く、うち横断歩道横断中が255件（ " -20件）で、道路横断中の60.3%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は1,718件（前年同期比-3件 全事故の31.3%）で前年同期と比べ減少している。

内訳は

○ 原付以上車両運転中 1,513件（前年同期比+ 8件） 高齢者事故の88.1%

○ 歩行者 177件（ " -10件） " 10.3%

○ 自転車等 28件（ " - 1件） " 1.6%

で、歩行者事故は前年同期と比べ減少しているが、原付以上の車両運転中は増加している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が76.6%占めている。

事故原因別では、安全運転義務違反が4,208件（前年同期比-161件、構成率76.6%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反545件（ " -25件、 " 9.9%）、歩行者保護義務違反234件（ " -38件、 " 4.3%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 1,349件（ " + 8件、 " 24.5%）

・前方不注意 1,141件（ " -90件、 " 20.8%）

等となっている。

6 飲酒運転事故は減少

飲酒運転事故は64件（前年同期比-6件 構成率1.2%）で、前年同期と比べ減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成27年11月末）

（単位：人）

年齢 区分		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満		1		1	2.4	3		3	60	55	115	63	55	118	1.7
6～12歳						8	5	13	103	85	188	111	90	201	2.9
13～15歳						1	1	2	35	39	74	36	40	76	1.1
	16～19歳					19	1	20	146	116	262	165	117	282	4.0
	20～24歳	1		1	2.4	22	8	30	314	247	561	336	255	591	8.4
	小 計	1		1	2.4	41	9	50	460	363	823	501	372	873	12.4
25～29歳		1		1	2.4	10	4	14	330	277	607	340	281	621	8.8
30 歳 代		2	2	4	9.5	30	17	47	695	573	1,268	725	590	1,315	18.7
40 歳 代		3		3	7.1	42	15	57	597	550	1,147	639	565	1,204	17.1
50 歳 代		3		3	7.1	40	29	69	496	466	962	536	495	1,031	14.7
60～64歳		1		1	2.4	22	22	44	213	202	415	235	224	459	6.5
65歳以上		17	11	28	66.7	66	105	171	500	456	956	566	561	1,127	16.0
うち75歳以上		7	10	17	40.5	31	54	85	169	157	326	200	211	411	5.9
合 計		29	13	42	100.0	263	207	470	3,489	3,066	6,555	3,752	3,273	7,025	100.0
構成率(%)		69.0	31.0	100.0	—	56.0	44.0	100.0	53.2	46.8	100.0	53.4	46.6	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

11 月 中	平成27年11月中の交通死亡事故は5件6人（前年同期間比+1件+2人）で、その内容をみると、 5件全てが高齢者の交通死亡事故である。 5件の高齢者交通死亡事故のうち、2件は歩行者、3件は車両運転中の交通死亡事故である。 5件中2件が夜間の交通死亡事故で、いずれも高齢歩行者の交通死亡事故である。 5件中2件が二輪車の交通死亡事故である。 となっている。 注：高齢者とは65歳以上をいう。
--------------	--

平成27年11月末の交通死亡事故は40件42人（前年同期比－6件－5人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1. 高齢者の死者数が全死者数の66.7%を占める。

高齢者の死者数は28人（前年同期比＋2人）で、全死者数の66.7%を占めている。

（高齢者死者数の内訳）

○ 運転中	7人	（前年同期比 -3人）
○ 歩行者	17人	（ " +2人）
○ 自転車	1人	（ " +1人）
○ 同乗中	3人	（ " +2人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	1	2	1	1	2	1	5	3	3	5		28
前年比	+3	-1	+1	-3	-5	±0	±0	+4	+1	+1	+1		+2

2. 高齢運転者による事故の死者数が全体の36.6%を占める。

原付以上運転者（第1当事者）による事故の死者数は41人で、第1当事者の年齢別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が15人（前年同期比±0人）で、全体の36.6%を占め最も多い。

3. 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の59.5%を占める。

原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が25人（前年同期比－5人）で、全死者数の59.5%を占めている。

4. 市町道における事故の死者数が減少

道路別では、市町道における事故の死者数が6人（前年同期比－10人）と減少している。

県道以上の幹線道路における事故の死者数は29人（ " ＋2人）と増加している。

（道路別の内訳）

国 道	14人	（前年同期比－7人）	、 県 道	14人	（ " ＋8人）
自動車専用道路	1人	（ " ＋1人）	、 市町道	6人	（ " －10人）
その他の道路	7人	（ " ＋3人）			

5. シートベルト非着用の死者数が減少

シートベルトの装備がある四輪車に乗車中の死者数は15人で、うち非着用の死者数は4人（前年同期比－6人）と減少している。

（内訳）

着 用	10人	（前年同期比＋2人	構成率66.7%）
非着用	4人	（ " －6人	" 26.7%）
不 明	1人	（ " ＋1人	" 6.7%）
計	15人	（ " －3人	" 100.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成27年11月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)			1	1	2	1	1		1		7
	構成率(%)			14.3	14.3	28.6	14.3	14.3		14.3		100.0
	自動車(同乗者含む)	1				2	2	2	1	9	5	17
	構成率(%)	5.9				11.8	11.8	11.8	5.9	52.9	29.4	100.0
小 計		1		1	1	4	3	3	1	10	5	24
	構成率(%)	4.2		4.2	4.2	16.7	12.5	12.5	4.2	41.7	20.8	100.0
自転車乗用中										1		1
構成率(%)										100.0		100.0
歩行者	歩行中等									17	12	17
	構成率(%)									100.0	70.6	100.0
	横断中(内数)									11	9	11
	構成率(%)									1100.0	900.0	1100.0
合 計		1		1	1	4	3	3	1	28	17	42
構成率(%)		2.4		2.4	2.4	9.5	7.1	7.1	2.4	66.7	40.5	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成27年11月末）

警察庁集計資料から

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	132	42	42	71	42	47	71	39	486	3,675
前年同期比	7	-7	-5	2	-6	3	-16	6	-16	2

交通事故発生状況

(1) 平成27年11月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	区 分	27年	26年	前 年 同 期 比		1日平均
	発 生 件 数	5,496 件	5,791 件	-295 件	-5.1 %	16.5 件
	死 者 数	42 人	47 人	-5 人	-10.6 %	—
	負 傷 者 数	7,025 人	7,454 人	-429 人	-5.8 %	21.0 人

(2) 交通事故の内容

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	4,333 件	4,641 件	-308 件	-6.6 %	78.8 %	
	非 市 街 地	1,163	1,150	13	1.1	21.2	
昼夜別	昼 間	4,214	4,338	-124	-2.9	76.7	
	夜 間	1,282	1,453	-171	-11.8	23.3	
原因別	酒 酔 い	2		2	∞	0.04	
	最 高 速 度	1	6	-5	-83.3	0.02	
	追越・通行区分	75	96	-21	-21.9	1.4	
	歩 行 者 保 護	234	272	-38	-14.0	4.3	
	信 号 無 視	107	113	-6	-5.3	1.9	
	一 時 停 止	60	63	-3	-4.8	1.1	
	右 左 折	39	64	-25	-39.1	0.7	
	優 先 通 行	86	91	-5	-5.5	1.6	
	過 労 運 転	6	5	1	20.0	0.1	
	安全運転義務	4,208	4,369	-161	-3.7	76.6	
	そ の 他	678	712	-34	-4.8	12.3	
	飲酒運転(内数)	(64)	(70)	(-6)	(-8.6)	(1.2)	
類型別	人 対 車 両	650	703	-53	-7.5	11.8	
	車 両 相 互	4,646	4,856	-210	-4.3	84.5	
	車 両 単 独	200	232	-32	-13.8	3.6	
	列 車						
道路形状別	直 線	2,127	2,177	-50	-2.3	38.7	
	カ ー ブ	382	391	-9	-2.3	7.0	
	交 差 点	1,637	1,720	-83	-4.8	29.8	
	交 差 点 付 近	1,043	1,180	-137	-11.6	19.0	
	踏 切						
	そ の 他	307	323	-16	-5.0	5.6	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,565	3,767	-202	-5.4	65.2	
	女性ドライバー	1,903	1,977	-74	-3.7	34.8	
道路別	国 道	2,363	2,571	-208	-8.1	43.0	
	県 道	793	793	±0	0.0	14.4	
	市 町 道	1,826	1,891	-65	-3.4	33.2	
	高 速 道 路	9	16	-7	-43.8	0.2	
	自動車専用道路	66	60	6	10.0	1.2	
	そ の 他	439	460	-21	-4.6	8.0	
高齢者	運 転 中	1,541	1,534	7	0.5	28.0	
	歩 行 中	177	187	-10	-5.3	3.2	
	(横断中・内数)	(117)	(122)	(-5)	(-4.1)	(2.1)	
	計	1,718	1,721	-3	-0.2	31.3	
子 供		102	126	-24	-19.0	1.9	
歩 行 者		650	703	-53	-7.5	11.8	
(横断中・内数)		(423)	(445)	(-22)	(-4.9)	(7.7)	
自 転 車		173	208	-35	-16.8	3.1	
二輪関連	自動二輪車	462	493	-31	-6.3	8.4	
	原付自転車	465	526	-61	-11.6	8.5	
	計	927	1,019	-92	-9.0	16.9	
第1(原付以上)の年齢	若 年 者	10 歳 代	233	258	-25	-9.7	4.3
		20～24 歳	614	677	-63	-9.3	11.2
		計	847	935	-88	-9.4	15.5
	25 ～ 29 歳	535	540	-5	-0.9	9.8	
	30 歳 代	835	951	-116	-12.2	15.3	
	40 歳 代	915	884	31	3.5	16.7	
	50 歳 代	814	875	-61	-7.0	14.9	
	60 ～ 64 歳	452	493	-41	-8.3	8.3	
	65 歳 以上	1,070	1,066	4	0.4	19.6	
	75歳以上(内数)	(385)	(386)	(-1)	(-0.3)	(7.0)	
曜 日 別	日 曜	627	651	-24	-3.7	11.4	
	月 曜	795	870	-75	-8.6	14.5	
	火 曜	808	876	-68	-7.8	14.7	
	水 曜	831	878	-47	-5.4	15.1	
	木 曜	825	815	10	1.2	15.0	
	金 曜	835	887	-52	-5.9	15.2	
	土 曜	775	814	-39	-4.8	14.1	

注：第1当の年齢別欄は、原付以上（歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く）運転者による事故の件数

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	5,496 件	5,791 件	-295 件	-5.1 %	16.5 件
	死 者 数	42 人	47 人	-5 人	-10.6 %	—
	負 傷 者 数	7,025 人	7,454 人	-429 人	-5.8 %	21.0 人
	死亡事故件数	40 件	46 件	-6 件	-13.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		27年	26年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	28 人	28 人	±0 人	0.0 %	66.7 %	
	非 市 街 地	14	19	-5	-26.3	33.3	
昼夜別	昼 間	25	23	2	8.7	59.5	
	夜 間	17	24	-7	-29.2	40.5	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度		5	-5	-100.0		
	追越・通行区分	2		2	∞	4.8	
	歩行者保護義務	3	3	±0	0.0	7.1	
	信 号 無 視		1	-1	-100.0		
	一 時 停 止						
	過 労 運 転						
	安全運転 義 務	25	30	-5	-16.7	59.5	
	そ の 他	12	8	4	50.0	28.6	
類 型 別	飲酒運転(内数)	(4)	(4)	(±0)	(0.0)	(9.5)	
	人 対 車 両	18	19	-1	-5.3	42.9	
	車 両 相 互	13	16	-3	-18.8	31.0	
	車 両 単 独	11	12	-1	-8.3	26.2	
道 路 形 状 別	列 車						
	直 線	11	16	-5	-31.3	26.2	
	カーブ	8	13	-5	-38.5	19.0	
	交 差 点	15	8	7	87.5	35.7	
	交 差 点 付 近	4	10	-6	-60.0	9.5	
	踏 切						
	そ の 他	4		4	∞	9.5	
曜日別	月 曜 ～ 金 曜	24	30	-6	-20.0	57.1	
	土 曜 ～ 日 曜	18	17	1	5.9	42.9	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	32	33	-1	-3.0	78.0	
	女性ドライバー	9	12	-3	-25.0	22.0	
道 路 別	国 道	14	21	-7	-33.3	33.3	
	県 道	14	6	8	133.3	33.3	
	市 町 道	6	16	-10	-62.5	14.3	
	高 速 道 路 等	1		1	∞	2.4	
	そ の 他	7	4	3	75.0	16.7	
高 齢 者	運 転 中	7	10	-3	-30.0	16.7	
	同 乗 中	3	1	2	200.0	7.1	
	自 転 車	1		1	∞	2.4	
	歩 行 中	17	15	2	13.3	40.5	
	(横断中・内数)	(11)	(9)	(2)	(22.2)	(26.2)	
	計	28	26	2	7.7	66.7	
子 供		1	1	±0	0.0	2.4	
注1 歩 行 者		17	19	-2	-10.5	40.5	
	(横断中・内数)	(11)	(10)	(1)	(10.0)	(26.2)	
自 転 車		1		1	∞	2.4	
二 輪 関 連	自動二輪車	7	5	2	40.0	16.7	
	原付自転車	1	5	-4	-80.0	2.4	
	計	8	10	-2	-20.0	19.0	
第1(原付以上の年齢)	若 年 者	10 歳 代	1	3	-2	-66.7	2.4
		20～24 歳	4	5	-1	-20.0	9.8
		計	5	8	-3	-37.5	12.2
	25 ～ 29 歳	3	3	±0	0.0	7.3	
		30 歳 代	4	5	-1	-20.0	9.8
		40 歳 代	7	6	1	16.7	17.1
		50 歳 代	5	4	1	25.0	12.2
		60 ～ 64 歳	2	4	-2	-50.0	4.9
		65 歳 以 上	15	15	±0	0.0	36.6
		75歳以上(内数)	(6)	(9)	(-3)	(-33.3)	(14.6)
シートベルト の状況 (装備なしを除く)	着 用	10	8	2	25.0	66.7	
	非 着 用	4	10	-6	-60.0	26.7	
	着 用 不 明	1		1	∞	6.7	
	計	15	18	-3	-16.7	100.0	
	(生存可能者数)	3	7	-4	-57.1	75.0	

注1 自然発車による死者数(平成27年1人)は含まれない。

2 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

3 第1当の年齢別欄は、原付以上(歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く)運転者による事故の死者数

警察署別発生状況

(平成27年11月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎	712	-64	-8.2	13.0	1	-1	-50.0	871	-104	-10.7	49	-20
大浦	330	-31	-8.6	6.0	5	2	66.7	436	-17	-3.8	28	-15
稲佐	120	-27	-18.4	2.2	1	±0	0.0	144	-36	-20.0	12	-5
浦上	581	-26	-4.3	10.6	2	1	100.0	740	±0	0.0	67	19
時津	504	29	6.1	9.2	4	1	33.3	648	40	6.6	35	-5
西海	63	-15	-19.2	1.1	3	3	∞	76	-27	-26.2	8	-2
諫早	796	20	2.6	14.5	3	-2	-40.0	1,001	-5	-0.5	49	3
雲仙	189	-25	-11.7	3.4	4	-1	-20.0	251	-66	-20.8	37	11
島原	176	-6	-3.3	3.2	3	-1	50.0	223	-32	-12.5	13	-3
南島原	96	-18	-15.8	1.7	2	1	100.0	124	-21	-14.5	11	3
大村	423	-36	-7.8	7.7	1	-2	-66.7	516	-77	-13.0	30	-11
川棚	150	14	10.3	2.7	3	2	200.0	210	15	7.7	5	-13
早岐	326	-14	-4.1	5.9	1	-2	-66.7	455	11	2.5	24	1
佐世保	449	-83	-15.6	8.2		-8	-100.0	584	-62	-9.6	37	-26
相浦	118	-3	-2.5	2.1	1	1	∞	139	-20	-12.6	10	±0
江迎	107	-9	-7.8	1.9	3	1	50.0	138	-17	-11.0	9	-1
松浦	58	8	16.0	1.1	1	1	∞	77	6	8.5	7	-5
平戸	64	3	4.9	1.2		-2	-100.0	87	-2	-2.2	13	1
五島	50	-14	-21.9	0.9	1	±0	0.0	60	-23	-27.7	4	-9
新上五島	23	-1	-4.2	0.4	1	±0	0.0	29	±0	0.0	6	-6
壱岐	53	-7	-11.7	1.0		-1	-100.0	62	-14	-18.4	3	-5
対馬南	31	-2	-6.1	0.6	2	±0	0.0	41	-3	-6.8	8	4
対馬北	13	7	116.7	0.2				13	5	62.5	3	1
高速隊	64	5	8.5	1.2				100	20	25.0	2	-1
合 計	5,496	-295	-5.1	100.0	42	-5	-10.6	7,025	-429	-5.8	470	-84

(内数)

重傷事故	444	-69	-13.5	-	-	重傷者数	470	-84
------	-----	-----	-------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465
死者数	57	59	57	40	67	52	47	39	47	49
負傷者数	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335

原因別発生状況

(平成27年11月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		2	2	∞	0.0			6	6	∞
最 高 速 度		1	-5	-83.3	0.0		-5	1	-3	-75.0
追 越 し		14	-11	-44.0	0.3			17	-9	-34.6
歩行者 保護		234	-38	-14.0	4.3	3	±0	237	-41	-14.7
信 号 無 視		107	-6	-5.3	1.9		-1	147	-1	-0.7
一 時 停 止		60	-3	-4.8	1.1			89	7	8.5
通 行 区 分		61	-10	-14.1	1.1	2	2	74	-43	-36.8
横 断 転 回		37	5	15.6	0.7			46	9	24.3
右 左 折		39	-25	-39.1	0.7			42	-29	-40.8
優 先 通 行		86	-5	-5.5	1.6			106	-4	-3.6
交差点 安全		545	-25	-4.4	9.9	4	±0	632	-57	-8.3
過 労		6	1	20.0	0.1			9	4	80.0
安 全 運 転	前方不注意	1,141	-90	-7.3	20.8	19	-1	1,597	-134	-7.7
	安全不確認	1,349	8	0.6	24.5	2	-2	1,588	40	2.6
	安全速度	57	-2	-3.4	1.0	1	-3	72	-3	-4.0
	そ の 他	1,661	-77	-4.4	30.2	3	1	2,260	-153	-6.3
	小 計	4,208	-161	-3.7	76.6	25	-5	5,517	-250	-4.3
その他の違反		89	-8	-8.2	1.6	7	5	96	-13	-11.9
無免許 (内数)		19	-4	-17.4	0.3	1	±0	26	-1	-3.7
(車両の計)		5,489	-289	-5.0	99.9	41	-4	7,019	-424	-5.7
歩 行 者	直前等横断									
	路上遊戯									
	とび出し	1	±0	0.0	0.0			1	±0	0.0
	その他違反	6	-6	-50.0	0.1	1	-1	5	-5	-50.0
	小 計	7	-6	-46.2	0.1	1	-1	6	-5	-45.5
合 計		5,496	-295	-5.1	100.0	42	-5	7,025	-429	-5.8

飲 酒 運 転	64	-6	-8.6
構成率 (%)	1.2	—	

4	±0	0.0	91	5	5.8
9.5	—		1.3	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成27年11月末)

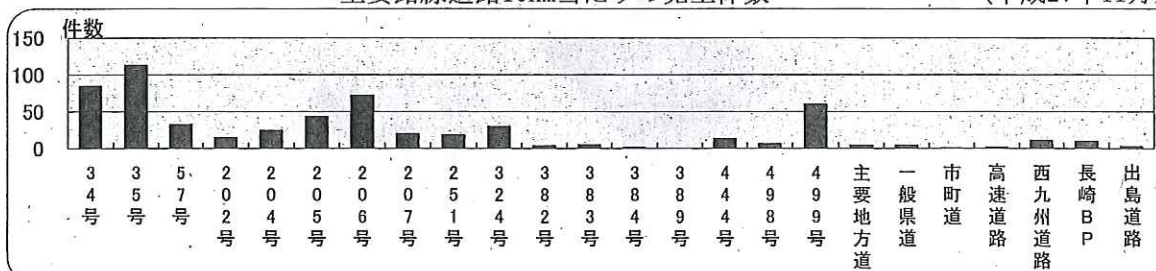
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	490	-43	-8.1	8.9		-4	-100.0	629	-123	-16.4
	3 5 号	200	-47	-19.0	3.6		-4	-100.0	291	-27	-8.5
	5 7 号	199	10	5.3	3.6		-2	-100.0	273	-2	-0.7
	2 0 2 号	165	-24	-12.7	3.0	3	±0	0.0	209	-21	-9.1
	2 0 4 号	166	5	3.1	3.0	1	±0	0.0	211	-22	-9.4
	2 0 5 号	101	-22	-17.9	1.8		-1	-100.0	153	-44	-22.3
	2 0 6 号	381	-1	-0.3	6.9	4	4	∞	521	6	1.2
	2 0 7 号	118	-11	-8.5	2.1		-2	-100.0	145	-21	-12.7
	2 5 1 号	229	-48	-17.3	4.2	4	3	300.0	321	-74	-18.7
	3 2 4 号	28	4	16.7	0.5				34	8	30.8
	3 8 2 号	39	-2	-4.9	0.7				47	-18	-27.7
	3 8 3 号	18	5	38.5	0.3				27	5	22.7
	3 8 4 号	22	-10	-31.3	0.4		-2	-100.0	28	-11	-28.2
	3 8 9 号	3	-4	-57.1	0.1				5	-5	-50.0
	4 4 4 号	20	-1	-4.8	0.4				24	-1	-4.0
	4 9 8 号	9	-4	-30.8	0.2				10	-7	-41.2
	4 9 9 号	175	-15	-7.9	3.2	2	1	100.0	225	-22	-8.9
	(計)	2,363	-208	-8.1	43.0	14	-7	-33.3	3,153	-379	-10.7
	主 要 地 方 道	399	-14	-3.4	7.3	9	7	350.0	509	-32	-5.9
	一 般 県 道	394	14	3.7	7.2	5	1	25.0	507	34	7.2
	市 町 道	1,826	-65	-3.4	33.2	6	-10	-62.5	2,200	-24	-1.1
	高 速 道 路	9	-7	-43.8	0.2				16	-10	-38.5
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	39	10	34.5	0.71				57	23	67.6
	長崎バイパス	15	1	7.1	0.27				25	5	25.0
	ながさき出島道路	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	川平有料道路	6	4	200.0	0.1				8	6	300.0
	島原深江道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	西海パールライン		-5	-100.0						-7	-100.0
	島原中央道路	2	-2	-50.0	0.0	1	1	∞	4	-2	-33.3
	長崎南環状線		-1	-100.0						-1	-100.0
	指方バイパス										
	小迎バイパス	1	-1	-50.0	0.0				1	-4	-80.0
	愛野森山バイパス										
	島原道路	2	±0	0.0	0.0				2	±0	0.0
	(計)	66	6	10.0	1.2	1	1	∞	99	23	30.3
	その他の道路	439	-21	-4.6	8.0	7	3	75.0	541	-39	-6.7
合 計		5,496	-295	-5.1	100.0	42	-5	-10.6	7,025	-427	-5.7

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成27年11月末)

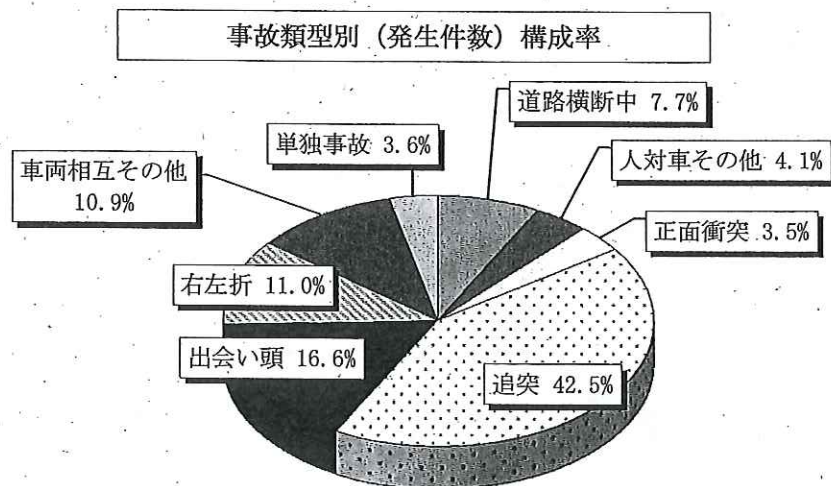


事故類型別発生状況

(平成27年11月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	88	-16	-15.4	1.6	3	-2	-40.0	93	-6	-6.1
	横断歩道	255	-20	-7.3	4.6	4	1	33.3	258	-25	-8.8
	同付近	19	-7	-26.9	0.3	2	-1	-33.3	17	-6	-26.1
	(橋)付近	1	1	∞	0.02				1	1	∞
	その他	148	4	2.8	2.7	5	1	25.0	148	7	5.0
	(小計)	423	-22	-4.9	7.7	11	1	10.0	424	-23	-5.1
	路上遊戯中	3	-1	-25.0	0.1				3	-1	-25.0
	路上作業中	10	-4	-28.6	0.2	1	±0	0.0	9	-4	-30.8
	路上停止中	20	6	42.9	0.4	1	1	∞	19	5	35.7
	その他	106	-16	-13.1	1.9	2	-1	-33.3	106	-14	-11.7
車 対 車	(計)	650	-53	-7.5	11.8	18	-1	-5.3	654	-43	-6.2
	正面衝突	191	-3	-1.5	3.5	7	-2	-22.2	297	-11	-3.6
	追進行中	197	-38	-16.2	3.6		-1	-100.0	276	-52	-15.9
	停止中	2,141	-123	-5.4	39.0				3,020	-216	-6.7
	小計	2,338	-161	-6.4	42.5		-1	-100.0	3,296	-268	-7.5
	出会い頭	912	-2	-0.2	16.6	3	-2	-40.0	1,139	30	2.7
	追越追抜時	56	-27	-32.5	1.0	1	1	∞	65	-26	-28.6
	すれ違い時	68	13	23.6	1.2				80	8	11.1
	左折時	143	-22	-13.3	2.6				160	-20	-11.1
	右折時	463	12	2.7	8.4	2	1	100.0	530	-18	-3.3
相 互	その他	475	-20	-4.0	8.6				583	-36	-5.8
	(計)	4,646	-210	-4.3	84.5	13	-3	-18.8	6,150	-341	-5.3
	工作物衝突	112	3	2.8	2.0	5	-1	-16.7	136	±0	0.0
	路外逸脱	14	-12	-46.2	0.3	4	-1	-20.0	10	-15	-60.0
	駐車車両衝突	9	-10	-52.6	0.2	1	1	∞	11	-16	-59.3
	その他	65	-13	-16.7	1.2	1	±0	0.0	64	-14	-17.9
	(計)	200	-32	-13.8	3.6	11	-1	-8.3	221	-45	-16.9
	列車										
	合計	5,496	-295	-5.1	100.0	42	-5	-10.6	7,025	-429	-5.8

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

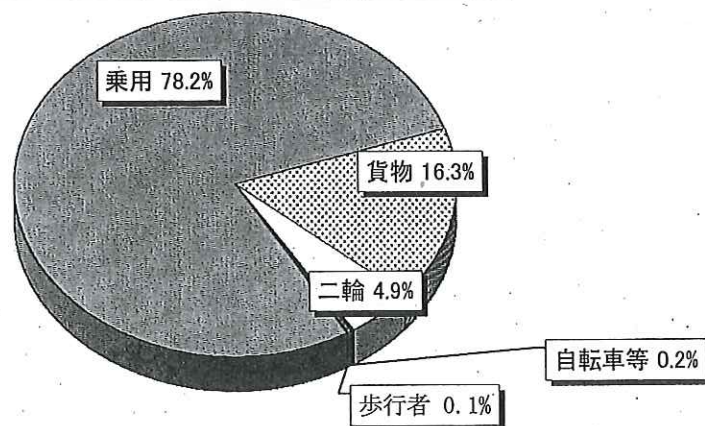
(平成27年11月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	33	-13	-28.3	152.4	2,166		-2	-100.0	36	-15	-29.4
	中 型	11	2	22.2	52.5	2,097				11	1	10.0
	普 通	2,035	-120	-5.6	59.6	341,506	12	1	9.1	2,630	-181	-6.4
	軽	2,221	-31	-1.4	63.6	349,152	17	-1	-5.6	2,893	-43	-1.5
	(計)	4,300	-162	-3.6	61.9	694,921	29	-2	-6.5	5,570	-238	-4.1
貨 物	大 型	42	9	27.3	62.7	48,523		-1	-100.0	56	9	19.1
	中 型	82	5	6.5						110	-8	-6.8
	普 通	180	-33	-15.5			1	1	∞	224	-58	-20.6
	軽	591	-70	-10.6	40.7	145,256	7	1	16.7	735	-80	-9.8
	(計)	895	-89	-9.0	46.2	193,779	8	1	14.3	1,125	-137	-10.9
二 輪	小型二輪	28	1	3.7	17.4	16,106	2	2	∞	30	-9	-23.1
	軽 二 輪	31	-14	-31.1	10.9	28,382		-2	-100.0	38	-20	-34.5
	原付二種	60	2	3.4	19.7	30,510	1	-1	-50.0	67	4	6.3
	原付自転車	149	-10	-6.3	14.3	104,248	1	-2	-66.7	163	-6	-3.6
	(計)	268	-21	-7.3	15.0	179,246	4	-3	-42.9	298	-31	-9.4
特殊・農耕		5	-4	-44.4	1.9	26,899				5	-4	-44.4
自 転 車 等		12	-9	-42.9	-	-				12	-9	-42.9
不 明		9	-4	-30.8	-	-				9	9	∞
歩 行 者		7	-6	-46.2	-	-	1	-1	-50.0	6	-5	-45.5
合 計		5,496	-295	-5.1	50.2	1,094,845	42	-5	-10.6	7,025	-429	-5.8

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH26.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH26.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年11月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	176	-23	-11.6	24.7	19.0				190	-28	-12.8
大浦	103	-23	-18.3	31.2	11.1	2	1	100.0	111	-22	-16.5
稲佐	39	-12	-23.5	32.5	4.2		-1	-100.0	41	-15	-26.8
浦上	185	-25	-11.9	31.8	20.0	1	±0	0.0	201	-18	-8.2
時津	113	31	37.8	22.4	12.2	2	2	∞	117	29	33.0
西海	4	-8	-66.7	6.3	0.4				4	-10	-71.4
諫早	70	15	27.3	8.8	7.6	1	-1	-50.0	71	15	26.8
雲仙	16	-2	-11.1	8.5	1.7		-2	-100.0	16	-1	-5.9
島原	20	4	25.0	11.4	2.2				21	2	10.5
南島原	4	-7	-63.6	4.2	0.4				4	-9	-69.2
大村	40	-9	-18.4	9.5	4.3				41	-11	-21.2
川棚	8	±0	0.0	5.3	0.9				8	±0	0.0
早岐	22	-17	-43.6	6.7	2.4				23	-19	-45.2
佐世保	70	-21	-23.1	15.6	7.6		-3	-100.0	73	-19	-20.7
相浦	16	2	14.3	13.6	1.7				16	2	14.3
江迎	7	1	16.7	6.5	0.8	2	2	∞	6	-2	-25.0
松浦	7	2	40.0	12.1	0.8				7	2	40.0
平戸	4	±0	0.0	6.3	0.4				5	±0	0.0
五島	6	-3	-33.3	12.0	0.6				7	-3	-30.0
新上五島	5	3	150.0	21.7	0.5				5	3	150.0
壱岐	4	-5	-55.6	7.5	0.4				4	-6	-60.0
対馬南	5	4	400.0	16.1	0.5				5	4	400.0
対馬北	1	±0	0.0	7.7	0.1				1	±0	0.0
高速隊	2	1	100.0	3.1	0.2				2	1	100.0
合計	927	-92	-9.0	16.9	100.0	8	-2	-20.0	979	-105	-9.7

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128
死者数	15	17	15	5	14	9	11	8	5	10
負傷者数	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200

(平成27年11月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

注：構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年11月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (26. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 全事故に 占める率 (%)		増減数(%)		各市町の 全死者数 に占める 率(%)		増減数(%)				
長崎	547	-34	-5.9	28.6	4	-1	-20.0	40.0	356	-32	-8.2	433,514	120,776	27.9
長与	47	4	9.3	31.8					34	±0	0.0	42,321	9,447	22.3
時津	47	-3	-6.0	23.0	1	1	∞	33.3	17	-13	-43.3	30,104	6,581	21.9
西海	24	1	4.3	38.1	3	3	∞	100.0	17	-10	-37.0	29,220	10,020	34.3
諫早	231	20	9.5	28.9	3	±0	0.0	100.0	144	2	1.4	138,447	36,479	26.3
雲仙	68	4	6.3	36.0	4	1	33.3	100.0	55	-7	-11.3	44,612	13,763	30.9
島原	61	-4	-6.2	34.7	2	2	∞	66.7	49	±0	0.0	45,847	14,615	31.9
南島原	48	-13	-21.3	50.0	2	1	100.0	100.0	46	-2	-4.2	47,306	16,674	35.2
大村	144	2	1.4	33.8	1	-2	-66.7	100.0	84	-7	-7.7	92,455	20,575	22.3
東彼杵	13	8	160.0	29.5	1	1	∞	100.0	10	6	150.0	8,354	2,771	33.2
川棚	23	±0	0.0	37.7					15	-5	-25.0	14,097	4,040	28.7
波佐見	11	±0	0.0	22.9	1	1	∞	50.0	12	3	33.3	14,954	4,262	28.5
佐世保	313	8	2.6	32.0	3	-6	-66.7	60.0	177	-25	-12.4	254,901	72,130	28.3
佐々	18	-1	-5.3	29.5					14	-1	-6.7	13,589	3,368	24.8
松浦	22	4	22.2	37.9					20	5	33.3	23,717	7,729	32.6
平戸	25	1	4.2	39.1		-1	-100.0		26	7	36.8	32,311	11,781	36.5
五島	22	-3	-12.0	44.0	1	1	∞	100.0	13	-7	-35.0	37,944	13,673	36.0
小値賀	1	±0	0.0	50.0						-1	-100.0	2,601	1,204	46.3
新上五島	13	6	85.7	61.9	1	1	∞	100.0	11	5	83.3	20,111	7,355	36.6
壱岐	25	-7	-21.9	47.2					15	-7	-31.8	27,495	9,532	34.7
対馬	15	4	36.4	34.1	1	±0	0.0	50.0	12	4	50.0	31,670	10,479	33.1
合計	1718	-3	-0.2	31.3	28	2	7.7	66.7	1127	-85	-7.0	1,385,570	397,254	28.7

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成27年11月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	4	-2	-33.3				76	6	8.6
	就園児	11	-1	-8.3	1	1	∞	52	-9	-14.8
	(計)	15	-3	-16.7	1	1	∞	128	-3	-2.3
	構成率 (%)	(14.7)			(100.0)			(33.8)		
小学生	1 年	14	-2	-12.5				29	-2	-6.5
	2 年	13	-3	-18.8				28	-10	-26.3
	3 年	16	-5	-23.8				34	-1	-2.9
	4 年	9	-3	-25.0				32	±0	0.0
	5 年	8	-1	-11.1		-1	-100.0	26	-3	-10.3
	6 年	10	6	150.0				28	5	21.7
	(計)	70	-8	-10.3		-1	-100.0	177	-11	-5.9
	構成率 (%)	(68.6)			()			(46.7)		
中学生	1 年	4	-5	-55.6				18	-19	-51.4
	2 年	5	-6	-54.5				27	-8	-22.9
	3 年	8	-2	-20.0				29	8	38.1
	(計)	17	-13	-43.3				74	-19	-20.4
	構成率 (%)	(16.7)			()			(19.5)		
合 計		102	-24	-19.0	1	±0	0.0	379	-33	-8.0

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				1		9		1		11
		下 校 中						12		6		18
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				10		9				19
		友人同伴				3		9		3		15
		単 独				5		35		7		47
	車 同 乗 中				1	109		103		57	1	269
	合 計				1	128		177		74	1	379
距 離	100m 以内					9		15		1		25
	500m 以内					4		22		3		29
	1000m 以内					1		19		7		27
	1001m 以上					5		18		6		29
	車 同 乗 中				1	109		103		57	1	269
	合 計				1	128		177		74	1	379

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年11月末）

区分 所属別	発生件数			構成率(%)	死者数			負傷者数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	10	4	66.7	18.2				9	-5	-35.7
大 浦								1	-1	-50.0
稲 佐	1	1	∞	1.8				3	3	∞
浦 上	2	-4	-66.7	3.6				9	-2	-18.2
時 津	6	5	500.0	10.9				9	3	50.0
西 海								2	1	100.0
諫 早	9	±0	0.0	16.4				17	2	13.3
雲 仙	1	-1	-50.0	1.8				4	±0	0.0
島 原	3	-1	-25.0	5.5				3	-8	-72.7
南島原	1	±0	0.0	1.8				1	±0	0.0
大 村	12	1	9.1	21.8				16	-4	-20.0
川 棚	2	±0	0.0	3.6				4	-1	-20.0
早 岐	2	-1	-33.3	3.6				3	-3	-50.0
佐世保	3	-1	-25.0	5.5				3	-10	-76.9
相 浦	2	2	∞	3.6				3	2	200.0
江 迎									-2	-100.0
松 浦								1	-3	-75.0
平 戸	1	1	∞	1.8				1	±0	0.0
五 島		-1	-100.0					1	±0	0.0
新上五島										
壱 岐									-1	-100.0
対馬南								1	±0	0.0
対馬北										
高速隊								2	1	100.0
合 計	55	5	10.0	100.0				93	-28	-23.1

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	10	1	11.1	—				3	-3	-50.0
--------	----	---	------	---	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	126	110	106	104	107	114	121	82	68	60
死者数			1	1		1				
負傷者数	208	182	185	166	173	173	179	150	148	135

夜間事故の原因別発生状況

(平成27年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				4	4	∞
最 高 速 度		1	-4	-80.0	0.1		-5	-100.0	1	-2	-66.7
追 越 し		2	-4	-66.7	0.2				2	-4	-66.7
歩行者 保護		94	-16	-14.5	7.3	2	2	∞	96	-19	-16.5
信 号 無 視		49	7	16.7	3.8				70	8	12.9
一 時 停 止		12	-6	-33.3	0.9				17	-6	-26.1
通 行 区 分		10	±0	0.0	0.8				12	-4	-25.0
横 断 転 回		12	2	20.0	0.9				16	3	23.1
右 左 折		8	-6	-42.9	0.6				9	-8	-47.1
優 先 通 行		19	-1	-5.0	1.5				23	-7	-23.3
交差点 安全		139	-8	-5.4	10.8	2	1	100.0	156	-20	-11.4
過 労		3	2	200.0	0.2				4	3	300.0
安全 運 転	前方不注意	298	-48	-13.9	23.2	9	-3	-25.0	393	-56	-12.5
	安全不確認	274	-39	-12.5	21.4	1	-1	-50.0	351	-10	-2.8
	安 全 速 度	14	5	55.6	1.1	1	±0	0.0	17	8	88.9
	そ の 他	320	-52	-14.0	25.0		-1	-100.0	440	-46	-9.5
	小 計	906	-134	-12.9	70.7	11	-5	-31.3	1,201	-104	-8.0
その他の違反		23	3	15.0	1.8	2	2	∞	23	3	15.0
無免許 (内数)		8	-1	-11.1	0.6	1	1	∞	13	1	8.3
(車両の計)		1,279	-164	-11.4	99.8	17	-5	-22.7	1,634	-153	-8.6
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	3	-7	-70.0	0.2		-2	-100.0	3	-5	-62.5
	小 計	3	-7	-70.0	0.2		-2	-100.0	3	-5	-62.5
合 計		1,282	-171	-11.8	100.0	17	-7	-29.2	1,637	-158	-8.8

飲酒事故	40	1	2.6	3.1	3	1	50.0	54	6	12.5
------	----	---	-----	-----	---	---	------	----	---	------

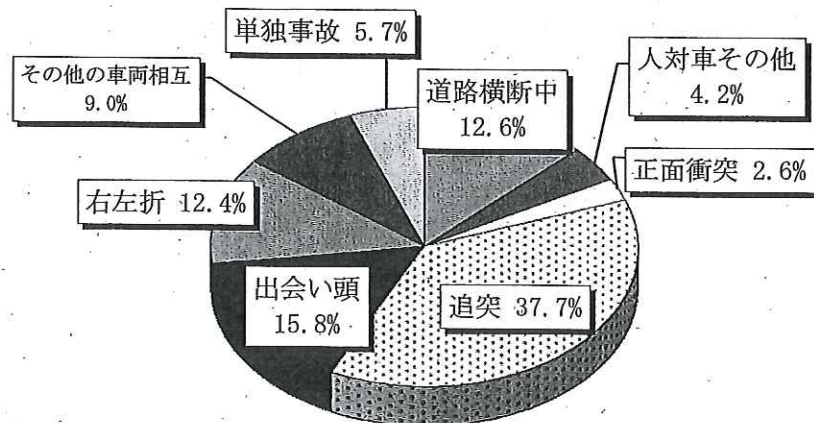
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成27年11月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	27	-15	-35.7	2.1	1	-2	-66.7	28	-11	-28.2
	横断歩道	108	-10	-8.5	8.4	2	2	∞	111	-12	-9.8
	同付近	6	-7	-53.8	0.5	1	-1	-50.0	5	-6	-54.5
	(橋)付近										
	その他	48	-9	-15.8	3.7	3	±0	0.0	45	-10	-18.2
	(小計)	162	-26	-13.8	12.6	6	1	20.0	161	-28	-14.8
車 対 車	路上遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上作業中	1	-4	-80.0	0.1	1	±0	0.0		-4	-100.0
	路上停止中	2	±0	0.0	0.2				2	±0	0.0
	その他	23	-13	-36.1	1.8	1	-1	-50.0	23	-11	-32.4
	(計)	216	-57	-20.9	16.8	9	-2	-18.2	215	-53	-19.8
相 互	正面衝突	33	±0	0.0	2.6	2	-1	-33.3	45	-1	-2.2
	追突	483	-85	-15.0	37.7				698	-77	-9.9
	出会い頭	202	-4	-1.9	15.8	1	±0	0.0	257	-6	-2.3
	追越追抜時	10	-10	-50.0	0.8				10	-13	-56.5
	すれ違い時	11	5	83.3	0.9				14	4	40.0
	左折時	25	±0	0.0	2.0				29	3	11.5
	右折時	134	-14	-9.5	10.5	1	1	∞	158	-23	-12.7
	その他	95	-14	-12.8	7.4				129	-15	-10.4
車 対 単 独	(計)	993	-122	-10.9	77.5	4	-1	-20.0	1,340	-128	-8.7
	工作物衝突	47	9	23.7	3.7	2	-3	-60.0	57	24	72.7
	路外逸脱	3	±0	0.0	0.2				4	1	33.3
	駐車車両衝突	2	-4	-66.7	0.2	2	-1	-33.3		-5	-100.0
	その他	21	3	16.7	1.6				21	3	16.7
列 車	(計)	73	8	12.3	5.7	4	-4	-50.0	82	23	39.0
合 計		1,282	-171	-11.8	100.0	17	-7	-29.2	1,637	-158	-8.8

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

警察庁資料から

平成27年11月30日 現在

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数
1	島根 20	1	三重 -24	1	山梨 -31.8	1	東京 1.11	1	東京 0.19	1	宮城 0.32	1	島根 1.10
2	徳島 25	2	鹿児島 -16	2	三重 -24.5	2	神奈川 1.68	2	神奈川 0.27	2	長野 0.33	2	秋田 1.22
3	高知 28	3	宮城 -15	3	青森 -23.4	3	大阪 1.96	3	埼玉 0.33	2	東京 0.33	3	長野 1.29
4	秋田 29	3	長野 -15	4	高知 -22.2	4	埼玉 2.14	4	大阪 0.34	4	群馬 0.34	4	徳島 1.65
4	鳥取 29	5	山梨 -14	5	宮城 -21.7	5	宮城 2.32	5	宮城 0.35	5	秋田 0.35	5	群馬 1.74
6	山梨 30	5	福島 -14	6	長野 -19.5	6	千葉 2.49	6	愛知 0.38	6	沖縄 0.36	6	福島 1.77
7	青森 36	5	兵庫 -14	7	鹿児島 -18.4	7	愛知 2.58	7	千葉 0.39	6	青森 0.36	7	青森 1.81
8	沖縄 39	8	神奈川 -12	8	福島 -16.9	8	福岡 2.59	8	福岡 0.40	6	島根 0.36	8	北海道 1.86
9	福井 40	9	青森 -11	9	秋田 -14.7	9	兵庫 2.69	9	沖縄 0.42	9	愛知 0.37	9	高知 2.00
10	大分 42	10	広島 -10	10	佐賀 -14.3	10	青森 2.73	9	秋田 0.42	10	埼玉 0.38	10	岩手 2.16
10	佐賀 42	11	高知 -8	11	石川 -13.5	11	沖縄 2.74	9	青森 0.42	10	神奈川 0.38	11	宮城 2.17
10	長崎 42	12	佐賀 -7	12	福井 -13.0	12	秋田 2.80	9	長野 0.42	12	福岡 0.40	12	大分 2.29
10	和歌山 42	12	石川 -7	13	大分 -12.5	13	島根 2.87	13	群馬 0.43	12	山梨 0.40	13	茨城 2.32
14	奈良 44	12	栃木 -7	14	徳島 -10.7	14	長野 2.94	13	島根 0.43	12	徳島 0.40	14	長崎 2.33
15	石川 45	15	大分 -6	15	長崎 -10.6	15	京都 2.95	13	兵庫 0.43	15	福島 0.42	15	宮崎 2.34
16	宮崎 47	15	福井 -6	16	広島 -10.1	16	長崎 3.03	16	徳島 0.47	16	千葉 0.43	16	新潟 2.37
17	香川 50	17	長崎 -5	17	島根 -9.1	17	群馬 3.09	17	京都 0.48	17	長崎 0.44	17	岡山 2.52
18	山形 51	17	秋田 -5	18	兵庫 -8.6	18	北海道 3.11	17	広島 0.48	18	北海道 0.45	18	鹿児島 2.61
19	山口 53	19	新潟 -4	19	神奈川 -7.3	19	広島 3.14	19	長崎 0.49	19	大分 0.46	19	山梨 2.68
20	宮城 54	20	徳島 -3	19	栃木 -7.3	20	奈良 3.20	19	奈良 0.49	19	大阪 0.46	20	熊本 2.74
21	群馬 61	21	岡山 -2	21	新潟 -4.3	21	徳島 3.27	21	山梨 0.50	21	広島 0.47	21	三重 2.94
22	長野 62	21	島根 -2	22	鳥取 -3.3	22	山梨 3.57	21	北海道 0.50	21	静岡 0.47	22	岐阜 2.97
23	滋賀 64	23	鳥取 -1	23	岡山 -2.4	22	福島 3.57	23	静岡 0.53	23	新潟 0.48	23	山形 3.06
23	富山 64	24	山口 1	24	東京 0.7	24	大分 3.59	23	福島 0.53	24	三重 0.49	24	広島 3.07
25	福島 69	24	東京 1	25	山口 1.9	25	静岡 3.64	25	大分 0.54	24	山口 0.49	25	和歌山 3.10
26	鹿児島 71	26	熊本 2	26	埼玉 2.6	26	山口 3.76	26	新潟 0.56	24	兵庫 0.49	26	山口 3.20
26	熊本 71	26	群馬 2	27	熊本 2.9	27	高知 3.79	27	高知 0.57	27	宮崎 0.50	27	鳥取 3.29
28	岩手 72	26	奈良 2	28	群馬 3.4	28	新潟 3.85	27	山口 0.57	27	高知 0.50	28	埼玉 3.30
29	愛媛 74	29	宮崎 3	28	千葉 3.4	29	石川 3.89	29	三重 0.58	27	石川 0.50	29	石川 3.43
29	三重 74	29	香川 3	30	茨城 4.8	30	熊本 3.96	29	石川 0.58	30	茨城 0.51	30	奈良 3.48
31	京都 77	31	埼玉 4	30	奈良 4.8	31	三重 4.05	31	熊本 0.59	31	鹿児島 0.52	31	福岡 3.52
32	岡山 81	32	千葉 5	32	北海道 5.0	32	岡山 4.21	32	宮崎 0.61	31	熊本 0.52	31	栃木 3.52
33	広島 89	33	沖縄 6	33	静岡 5.5	33	宮崎 4.22	33	岡山 0.62	31	栃木 0.52	33	静岡 3.66
33	新潟 89	33	愛媛 6	34	福岡 5.6	34	鹿児島 4.26	33	和歌山 0.62	34	岡山 0.53	34	福井 3.68
33	栃木 89	33	茨城 6	35	香川 6.4	35	和歌山 4.33	35	鹿児島 0.63	34	奈良 0.53	35	千葉 3.81
36	岐阜 91	33	和歌山 6	36	宮崎 6.8	36	茨城 4.45	35	茨城 0.63	36	岐阜 0.54	36	愛知 3.83
37	茨城 130	37	福岡 7	37	愛知 7.9	37	岐阜 4.46	35	栃木 0.63	36	山形 0.54	37	佐賀 3.85
38	福岡 132	37	静岡 7	38	愛媛 8.8	38	栃木 4.49	38	岐阜 0.64	38	和歌山 0.56	38	愛媛 4.06
39	静岡 135	39	滋賀 8	39	岐阜 12.3	39	山形 4.51	39	山形 0.66	39	京都 0.57	39	兵庫 4.10
40	東京 148	39	北海道 8	40	滋賀 14.3	40	滋賀 4.52	40	滋賀 0.67	40	福井 0.60	40	富山 4.62
41	兵庫 149	41	岐阜 10	41	和歌山 16.7	41	佐賀 5.03	41	香川 0.73	41	佐賀 0.62	41	沖縄 4.82
42	神奈川 153	42	京都 12	42	沖縄 18.2	42	鳥取 5.05	42	佐賀 0.74	41	鳥取 0.62	42	香川 4.87
43	千葉 154	43	山形 13	43	京都 18.5	43	福井 5.06	42	福井 0.74	43	滋賀 0.63	43	京都 4.96
44	埼玉 155	44	愛知 14	44	岩手 24.1	44	香川 5.10	44	鳥取 0.75	44	香川 0.64	44	滋賀 5.14
45	北海道 168	44	岩手 14	45	山形 34.2	45	愛媛 5.30	45	愛媛 0.79	45	岩手 0.70	45	神奈川 6.00
46	大阪 173	46	富山 23	46	大阪 37.3	46	岩手 5.61	46	岩手 0.85	46	富山 0.71	46	東京 6.12
47	愛知 192	47	大阪 47	47	富山 56.1	47	富山 5.98	46	富山 0.85	47	愛媛 0.73	47	大阪 8.93
九州管内 486		九州管内 -16		九州管内 -3.2		九州管内 3.36		九州管内 0.51		九州管内 0.46		九州管内 2.93	
全 国 3,675		全 国 2		全 国 0.1		全 国 2.89		全 国 0.45		全 国 0.45		全 国 3.02	

：各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、死者数等が実発生日と異なる場合があります。

：人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は26年12月末現在

：道路延長は25年4月1日現在（国土交通省資料）

：自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

：増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

(平成27年11月末)

原因別	区分	路				線				バス				貸				切				バス			
		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数					
		27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)			
酒酔い 最高速度 追越し 歩行者保護 信号無視 一時停止 通行区分 右折 左折 交差点安全進行 横断転回等 徐行 過 パドル・ブレイ操作 前方不注意 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他 小計 その他 合計																									
	1	1	∞				1	1	∞																
	1	4	-75.0				1	4	-3	-75.0															
	1	1	1	∞			1	1	1	∞															
	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0												1	1	±0	0.0
		2	5	-3	-60.0			2	5	-3	-60.0														
	1	3	-2	-66.7		1	1	-1	-100.0																
	5	5	±0	0.0			5	5	±0	0.0												3	7	-4	-57.1
	11	14	-3	-21.4			13	14	-1	-7.1												3	5	-2	-40.0
	2	6	-4	-66.7			2	6	-4	-66.7															
	21	33	-12	-36.4		1	1	-1	-100.0		23	32	-9	-28.1		5	5	±0	0.0			6	12	-6	-50.0
	2	2	±0	0.0		1	1	-1	-100.0		2	1	1	100.0											
	27	40	-13	-32.5		2	2	-2	-100.0		29	38	-9	-23.7		6	6	±0	0.0			7	13	-6	-46.2

	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数						
	27 年	26 年	27 年	26 年	27 年	26 年					
バス(事業用)		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)					
事 故 の 合 計	33	46	-13	-28.3	2	-2	-100.0	36	51	-15	-29.4

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	27年	150.3 件
	26年	209.5 件

※事業用バス台数 2,196 台 (H26.3末 運輸支局資料)

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成27年11月末)

原因別	区分	法						人						個						人					
		発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
		27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)
酒酔い																									
最高速度																									
追越し																									
歩行者保護		16	29	-13			-44.8				3		3			∞							3		3
信号無視		4	5	-1			-20.0																		∞
一時停止		3	2	1			50.0																		
通行区分		1	1	±0			0.0																		
右折		1	1	-1			-100.0																		
左折		2	1	1			100.0																		
交差点安全進行		24	29	-5			-17.2				1		-1			-100.0							1		-1
横断回転等		3	1	2			200.0																		
徐行																									
過																									
ハットル、ブレイ操作		14	4	10			250.0																		
前方不注意		27	24	3			12.5				1		-1			-100.0							1		-1
動静不注意		18	24	-6			-25.0				2		3			0.0							1		±0
安全不確認		52	62	-10			-16.1				4		4			0.0							5		4
安全速度		2	2	-2			-100.0																		
その他		1	1	-1			-100.0																		
小計		111	117	-6			-5.1				7		9			-22.2							11		12
その他		6	4	2			50.0				1		1			-100.0							1		-1
合計		170	190	-20			-10.5				223		220			-9.1							14		14

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			タクシー台数			1万台当り発生件数		
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)
	180	201	-21			-10.4	237	234	3	3,371	3,371	0	534.0	596.3	-10.9

※タクシー台数 3,371 台 (H26.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故) (平成27年11月末)

原因別		区分		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数					
		27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)		
安全運転違反	酒 酔 い														
	最 高 速 度														
	追 越 し		3	-3	-100.0						3	-3	-100.0		
	歩行者保護	4	6	-2	-33.3		1			4	5	-1	-20.0	3.2	
	信号無視	1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0	0.8	
	一時停止	2		2	∞					2		2	∞	1.6	
	通行区分	2		2	∞					2		2	∞	1.6	
	右 折														
	左 折		2	-2	-100.0						3	-3	-100.0		
	交差点安全進行	13	7	6	85.7	13.0				14	16	-2	-12.5	11.3	
	横断転回等														
	徐 行														
	過 労														
	安全運転違反	ハドルブレイ操作	3	2	1	50.0	3.0				5	2	3	150.0	4.0
		前方不注意	22	20	2	10.0	22.0	1		100.0	27	30	-3	-10.0	21.8
		動静不注意	34	36	-2	-5.6	34.0				45	53	-8	-15.1	36.3
		安全不確認	19	17	2	11.8	19.0				24	22	2	9.1	19.4
		安全速度		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0	
		その他		1	-1	-100.0						4	-4	-100.0	
小 計		78	78	±0	0.0	78.0	1	1	100.0	101	113	-12	-10.6	81.5	
そ の 他			3	-3	-100.0						3	-3	-100.0		
合 計	100	101	-1	-1.0	100.0	1	1	±0	0.0	124	145	-21	-14.5	100.0	

ダンプカーの交通事故発生状況

(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(平成27年11月末)

区分 原因別	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	1	1						
信号無視								
一時停止								
通行区分	1	1						
右折								
左折								
交差点安全進行	1	1						
横断回転等								
徐行								
過労								
ハンドル、ブレーキ操作								
前方不注意	6	6						
動静不注意	2	4						
安全不確認	1	1						
安全速度								
その他								
小計	8	5						
その他	1	1						
合計	11	6						

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		死者数		負傷者数		負傷者数		負傷者数	
	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年	27年	26年
	20	9	11	122.2			23	11	12	109.1		

携帯電話等使用中の交通事故
(平成27年11月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故	構成率 (%)
発生件数	25	9 0.45
死者数	1	1 2.4
負傷者数	43	20 0.61

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

区分 署別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
長崎	3 ±0		4 1
大浦	2 1		5 4
稲佐	1 1		1 1
浦上	1 ±0		1 ±0
時津	2 1		3 ±0
西海			
諫早	3 3		8 8
雲仙	2 1		3 1
島原	1 ±0		1 -1
南島原	1 1		1 1
大村	3 1		4 1
川棚	1 ±0	1 1	1 ±0
早岐	2 ±0		2 ±0
佐世保	1 ±0		2 1
相浦			-3
江迎			
松浦			
平戸			-1
五島			
新上五島	1 1		3 3
壱岐			
対馬南			
対馬北			
高速隊	1 1		4 4
合計	25 9	1 1	43 20

3 事故類型別発生状況

区分 類型別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
追突	18 7		30 16
対向車衝突	3 ±0	1 1	8 1
出会い頭衝突	1 1		1 1
工作物衝突	2 2		3 3
歩行者衝突	-2	21 21	-2
路外逸脱			
その他衝突	1 1	-21	1 1
合計	25 9	1 1	43 20

4 性別発生状況

区分 性別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
男性	18 10	1 1	35 25
女性	7 -1		8 -5
合計	25 9	1 1	43 20

5 年齢別発生状況

区分 年齢別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
16～24歳	5 -1	1 1	8 -1
25～29歳	4 1		11 7
30歳代	4 1		6 2
40歳代	7 5		10 6
50歳代	2 2		5 5
60～64歳	1 ±0		1 ±0
65歳以上	2 1		2 1
合計	25 9	1 1	43 20

6 携帯電話等の使用状況

区分 使用別	発生件数 増減数	死者数 増減数	負傷者数 増減数
通話目的使用	2 -1		3 -2
画像目的使用	14 6		25 14
ハンズフリー	1 ±0		1 ±0
その他操作	8 4	1 1	14 8
合計	25 9	1 1	43 20