

崎交企（分）第7号
平成28年1月12日

関係機関・団体の長 様

長崎県警察本部
交通部交通企画課長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成27年中）資料の送付について
平成27年中の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成28年1月

交通事故発生状況

(平成27年中)

長崎県警察本部

目次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 //	-----	5
警察署別 //	-----	6
原因別 //	-----	7
道路別 //	-----	8
事故類型別 //	-----	9
第1当事者別 //	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 //	-----	12
市町別 //	-----	13
子供事故の学齢別 //	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 //	-----	16
事故類型別 //	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー //	-----	20
事業用トラック //	-----	21
ダンプカー //	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等(平成27年中)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成27年	625	3	3	777	43	
	平成26年	674	2	2	881	65	2, 294
	増減数	-49	1	1	-104	-22	-2, 294
	率 (%)	-7. 3	50. 0	50. 0	-11. 8	-33. 8	-100. 0
27 年 中	平成27年	6, 121	43	45	7, 802	513	21, 010
	平成26年	6, 465	48	49	8, 335	619	23, 008
	増減数	-344	-5	-4	-533	-106	-1, 998
	率 (%)	-5. 3	-10. 4	-8. 2	-6. 4	-17. 1	-8. 7

注:本統計資料内の増減数は前年と比較した値

2 平成27年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	476	-30	-5. 9	15. 4	6	2	50. 0	629	-38	-5. 7	20. 3
2月	457	-68	-13. 0	16. 3	1	-5	-83. 3	586	-60	-9. 3	20. 9
3月	543	-9	-1. 6	17. 5	3	-1	-25. 0	666	-52	-7. 2	21. 5
4月	503	-30	-5. 6	16. 8	1	-7	-87. 5	635	-66	-9. 4	21. 2
5月	506	-1	-0. 2	16. 3	3	-7	-70. 0	674	11	1. 7	21. 7
6月	453	-31	-6. 4	15. 1	4	1	33. 3	582	-44	-7. 0	19. 4
7月	509	1	0. 2	16. 4	3	2	200. 0	644	-21	-3. 2	20. 8
8月	544	-2	-0. 4	17. 5	6	4	200. 0	741	44	6. 3	23. 9
9月	470	-37	-7. 3	15. 7	4	2	100. 0	566	-99	-14. 9	18. 9
10月	526	-44	-7. 7	17. 0	5	2	66. 7	655	-61	-8. 5	21. 1
11月	509	-44	-8. 0	17. 0	6	2	50. 0	647	-43	-6. 2	21. 6
12月	625	-49	-7. 3	20. 2	3	1	50. 0	777	-104	-11. 8	25. 1
合計	6, 121	-344	-5. 3	16. 8	45	-4	-8. 2	7, 802	-533	-6. 4	21. 4

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
17年	8	2	10	2	5	4	3	2	7	5	8	1	57
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
増減数	2	-5	-1	-7	-7	1	2	4	2	2	2	1	-4

6 交通事故の主な特徴点（平成27年中）

平成27年中の交通事故発生状況は、

発生件数 6,121件（前年比 - 344件 - 5.3%）

死者数 45人（ " - 4人 - 8.2%）

負傷者数 7,802人（ " - 533人 - 6.4%）

で、発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少した。

項目別にみた交通事故の主な特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が1,287件（前年比-69件、構成率21.1%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者が1,196件（ " -1件、構成率19.6%）、40歳代が1,024件（ " +38件、 " 16.8%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数の年齢層別では、30歳代が1,452人（構成率18.6%）で最も多く、次いで20歳代が1,354人（ " 17.4%）、40歳代が1,348人（ " 17.3%）、65歳以上の高齢者が1,226人（ " 15.7%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が5,134件（前年比-276件、構成率83.9%）で最も多く、次いで人対車両事故768件（ " -42件、 " 12.5%）、車両単独事故219件（ " -26件、 " 3.6%）の順となっている。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 2,585件（前年比-202件） 構成率42.2%

○出会い頭事故1,009件（ " - 8件） " 16.5%

○右左折事故 676件（ " - 8件） " 11.0%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 508件（ " - 18件） " 8.3%

が最も多く、うち横断歩道横断中が314件（ " -20件）で、道路横断中の61.8%を占めている。

4 高齢者事故が減少

高齢者事故は1,910件（前年比-13件 全事故の31.2%）で前年と比べ減少した。

内訳は

○ 原付以上車両運転中1,672件（前年比- 5件） 高齢者事故の87.5%

○ 歩行者 206件（ " -8件） " 10.8%

○ 自転車等 32件（ " ±0件） " 1.7%

で、歩行者事故及び原付以上の車両運転中の事故はともに減少した。

5 事故原因別では安全運転義務違反が76.4%占めている。

事故原因別では、安全運転義務違反が4,677件（前年比-169件、構成率76.4%）で前年に比べ減少したが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反596件（ " -56件、 " 9.7%）、歩行者保護義務違反291件（ " -33件、 " 4.8%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・安全不確認 1,509件（ " + 42件、 " 24.7%）

・前方不注意 1,264件（ " -117件、 " 20.7%）

等となっている。

6 飲酒運転事故は減少

飲酒運転事故は71件（前年比-2件 構成率1.2%）で、前年と比べ減少した。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成27年中）

（単位：人）

年齢		区分		死者数		死者数 構成率(%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
							重傷			輕傷			合計			
		男性	女性	計	男性		女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計		
6歳未満		1		1	2.2	3		3	71	59	130	74	59	133	1.7	
6～12歳						8	5	13	122	92	214	130	97	227	2.9	
13～15歳						1	1	2	42	43	85	43	44	87	1.1	
	16～19歳					20	1	21	165	129	294	185	130	315	4.0	
	20～24歳	1		1	2.2	26	9	35	358	269	627	384	278	662	8.5	
小計		1		1	2.2	46	10	56	523	398	921	569	408	977	12.5	
25～29歳		1		1	2.2	11	4	15	363	314	677	374	318	692	8.9	
30歳代		2	2	4	8.9	35	17	52	768	632	1,400	803	649	1,452	18.6	
40歳代		3		3	6.7	45	17	62	666	620	1,286	711	637	1,348	17.3	
50歳代		3		3	6.7	44	31	75	547	521	1,068	591	552	1,143	14.7	
60～64歳		1		1	2.2	23	22	45	243	229	472	266	251	517	6.6	
65歳以上		18	13	31	68.9	77	113	190	542	494	1,036	619	607	1,226	15.7	
うち75歳以上		8	11	19	42.2	40	57	97	184	171	355	224	228	452	5.8	
合計		30	15	45	100.0	293	220	513	3,887	3,402	7,289	4,180	3,622	7,802	100.0	
構成率(%)		66.7	33.3	100.0	—	57.1	42.9	100.0	53.3	46.7	100.0	53.6	46.4	100.0	—	

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

7 交通死亡事故の特徴点等

12 月 中	平成27年12月中の交通死亡事故は3件3人（前年同期比+1件+1人）で、その内容をみると、 ・ 3件全てが高齢者の交通死亡事故である。 ・ 3件の高齢者の交通死亡事故は、歩行中が2件、二輪車運転中が1件である。 ・ 3件中2件が夜間の高齢歩行者の交通死亡事故である。 となっている。 注:高齢者とは65歳以上をいう。
--------------	--

平成27年中の交通死亡事故は43件45人（前年比－5件－4人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 高齢者の死者数が全死者数の68.9%を占める。

高齢者の死者数は31人（前年同期比＋3人）で、全死者数の68.9%を占めている。

（高齢者死者数の内訳）

- 運転中 8人（前年比－3人）
- 歩行者 19人（"＋3人）
- 自転車 1人（"＋1人）
- 同乗中 3人（"＋2人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	4	1	2	1	1	2	1	5	3	3	5	3	31
前年比	＋3	－1	＋1	－3	－5	±0	±0	＋4	＋1	＋1	＋1	＋1	＋3

2 高齢運転者による事故の死者数が全体の38.6%を占める。

原付以上運転者（第1当事者）による事故の死者数は44人で、第1当事者の年齢別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が17人（前年比＋1人）で、全体の38.6%を占め最も多い。

3 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の62.2%を占める。

原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が28人（前年比－4人）で、全死者数の62.2%を占めている。

4 市町道における事故の死者数が減少

道路別では、市町道における事故の死者数が7人（前年比－9人）と減少している。県道以上の幹線道路における事故の死者数は31人（"＋2人）と増加している。

（道路別の内訳）

- 国 道 15人（前年比－6人）、県 道15人（"＋7人）
- 自動車専用道路1人（"＋1人）、市町道7人（"－9人）
- その他の道路 7人（"＋3人）

5 シートベルト非着用の死者数が減少

シートベルトの装備がある四輪車に乗車中の死者数は15人で、うち非着用の死者数は4人（前年比－6人）と減少している。

（内訳）

- 着 用 10人（前年比＋1人 構成率66.7%）
- 非着用 4人（"－6人 " 26.7%）
- 不 明 1人（"＋1人 " 6.7%）
- 計 15人（"－4人 " 100.0%）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成27年中）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車（同乗者含む）			1	1	2	1	1		2		8
	構成率(%)			12.5	12.5	25.0	12.5	12.5		25.0		100.0
	自動車（同乗者含む）	1				2	2	2	1	9	5	17
	構成率(%)	5.9				11.8	11.8	11.8	5.9	52.9	29.4	100.0
小 計		1		1	1	4	3	3	1	11	5	25
構成率(%)		4.0		4.0	4.0	16.0	12.0	12.0	4.0	44.0	20.0	100.0
自転車乗用中										1		1
構成率(%)										100.0		100.0
歩行者	歩行中等									19	14	19
	構成率(%)									100.0	73.7	100.0
	横断中（内数）									12	10	12
	構成率(%)									100.0	83.3	100.0
合 計		1		1	1	4	3	3	1	31	19	45
構成率(%)		2.2		2.2	2.2	8.9	6.7	6.7	2.2	68.9	42.2	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成27年中）

警察庁集計資料から

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	152	48	45	79	46	52	77	41	540	4,117
前年同期比	5	-8	-4	3	-10	3	-17	5	-23	4

交通事故発生状況

(1) 平成27年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 比		1日平均
発生状況	発生件数	6,121件	6,465件	-344件	-5.3%	16.8件
	死者数	45人	49人	-4人	-8.2%	—
	負傷者数	7,802人	8,335人	-533人	-6.4%	21.4人

(2) 交通事故の内容

区 分		27年	26年	前 年 比		構成率
地形別	市 街 地	4,822件	5,186件	-364件	-7.0%	78.8%
	非市街地	1,299	1,279	20	1.6	21.2
昼夜別	昼 間	4,577	4,719	-142	-3.0	74.8
	夜 間	1,544	1,746	-202	-11.6	25.2
原因別	酒 酔 い	2	—	2	∞	0.03
	最 高 速 度	2	6	-4	-66.7	0.03
	追越・通行区分	85	106	-21	-19.8	1.4
	歩行者保護	291	324	-33	-10.2	4.8
	信号無視	116	126	-10	-7.9	1.9
	一時停止	69	74	-5	-6.8	1.1
	右 左 折	42	71	-29	-40.8	0.7
	優先通行	90	100	-10	-10.0	1.5
	過 労 運 転	7	6	1	16.7	0.1
	安全運転義務	4,677	4,846	-169	-3.5	76.4
	その他	740	806	-66	-8.2	12.1
	飲酒運転(内数)	(71)	(73)	(-2)	(-2.7)	(1.2)
類型別	人 対 車 両	768	810	-42	-5.2	12.5
	車 両 相 互	5,134	5,410	-276	-5.1	83.9
	車 両 単 独	219	245	-26	-10.6	3.6
	列 車	—	—	—	—	—
道路形状別	直 線	2,359	2,444	-85	-3.5	38.5
	力 一 プ	423	418	5	1.2	6.9
	交 差 点	1,850	1,936	-86	-4.4	30.2
	交 差 点 付 近	1,148	1,306	-158	-12.1	18.8
	路 外 切 越	—	—	—	—	—
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,969	4,178	-209	-5.0	65.2
	女性ドライバー	2,122	2,236	-114	-5.1	34.8
道路別	国 道	2,639	2,888	-249	-8.6	43.1
	県 道	868	887	-19	-2.1	14.2
	市 町 道	2,033	2,097	-64	-3.1	33.2
	高 速 道 路	14	17	-3	-17.6	0.2
	自動車専用道路	77	64	13	20.3	1.3
	そ の 他	490	512	-22	-4.3	8.0
高齢者	運 転 中	1,704	1,709	-5	-0.3	27.8
	歩 行 中	206	214	-8	-3.7	3.4
	(横断中・内数)	(137)	(144)	(-7)	(-4.9)	(2.2)
計		1,910	1,923	-13	-0.7	31.2
子 供		119	141	-22	-15.6	1.9
歩行者	歩 行 者	768	810	-42	-5.2	12.5
	(横断中・内数)	(508)	(526)	(-18)	(-3.4)	(8.3)
自転車	自 転 車	198	230	-32	-13.9	3.2
	計	1,036	1,128	-92	-8.2	16.9
二輪関連	自動二輪車	517	545	-28	-5.1	8.4
	原付自転車	519	583	-64	-11.0	8.5
第1当の年齢 (原付以上)	計	1,036	1,128	-92	-8.2	16.9
	若 年 者	252	280	-28	-10.0	4.1
	10 歳 代	687	757	-70	-9.2	11.3
	20～24 歳	939	1,037	-98	-9.5	15.4
	計	600	599	1	0.2	9.9
	25 ～ 29 歳	923	1,051	-128	-12.2	15.2
	30 歳 代	1,024	986	38	3.9	16.8
	40 歳 代	908	989	-81	-8.2	14.9
	50 歳 代	501	555	-54	-9.7	8.2
	60 ～ 64 歳	1,196	1,197	-1	-0.1	19.6
	65 歳 以上	(425)	(433)	(-8)	(-1.8)	(7.0)
曜日別	日 曜	680	730	-50	-6.8	11.1
	月 曜	871	973	-102	-10.5	14.2
	火 曜	898	964	-66	-6.8	14.7
	水 曜	917	971	-54	-5.6	15.0
	木 曜	949	910	39	4.3	15.5
	金 曜	933	1,016	-83	-8.2	15.2
	土 曜	873	901	-28	-3.1	14.3

注：第1当の年齢別欄は、原付以上（歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く）運転者による事故の件数

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		27年	26年	前 年 比		1日平均
発生状況	発生件数	6,121 件	6,465 件	-344 件	-5.3 %	16.8 件
	死者数	45 人	49 人	-4 人	-8.2 %	—
	負傷者数	7,802 人	8,335 人	-533 人	-6.4 %	21.4 人
	死亡事故件数	43 件	48 件	-5 件	-10.4 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		27年	26年	前 年 比		構成率
地形別	市 街 地	30 人	29 人	1 人	3.4 %	66.7 %
	非 市 街 地	15	20	-5	-25.0	33.3
昼夜別	昼 間	26	24	2	8.3	57.8
	夜 間	19	25	-6	-24.0	42.2
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		5	-5	-100.0	
	追越・通行区分	2		2	∞	4.4
	歩行者保護義務	3	3	±0	0.0	6.7
	信 号 無 視		1	-1	-100.0	
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転 義 務	28	32	-4	-12.5	62.2
	そ の 他	12	8	4	50.0	26.7
類型別	飲酒運転(内数)	(4)	(4)	(±0)	(0.0)	(8.9)
	人 対 車 両	20	20	±0	0.0	44.4
	車 両 相 互	14	16	-2	-12.5	31.1
	車 両 単 独	11	13	-2	-15.4	24.4
道路形状別	列 車					
	直 線	13	18	-5	-27.8	28.9
	力 ー プ	9	13	-4	-30.8	20.0
	交 差 点	15	8	7	87.5	33.3
	交 差 点 付 近	4	10	-6	-60.0	8.9
	踏 切					
	そ の 他	4		4	∞	8.9
曜日別	月 曜 ～ 金 曜	27	32	-5	-15.6	60.0
	土 曜 ～ 日 曜	18	17	1	5.9	40.0
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	32	34	-2	-5.9	72.7
	女性ドライバー	12	13	-1	-7.7	27.3
道路別	国 道	15	21	-6	-28.6	33.3
	県 道	15	8	7	87.5	33.3
	市 町 道	7	16	-9	-56.3	15.6
	高 速 道 路 等	1		1	∞	2.2
	そ の 他	7	4	3	75.0	15.6
	運 転 中	8	11	-3	-27.3	17.8
高齢者	同 乗 中	3	1	2	200.0	6.7
	自 転 車	1		1	∞	2.2
	歩 行 中	19	16	3	18.8	42.2
	(横断中・内数)	(12)	(9)	(3)	(33.3)	(26.7)
	計	31	28	3	10.7	68.9
	子 供	1	1	±0	0.0	2.2
注1 歩 行 者		19	20	-1	-5.0	42.2
	(横断中・内数)	(12)	(10)	(2)	(20.0)	(26.7)
自 転 車		1		1	∞	2.2
二輪関連	自動二輪車	7	5	2	40.0	15.6
	原付自転車	2	5	-3	-60.0	4.4
	計	9	10	-1	-10.0	20.0
第1(原付以上)の年齢	若 年 者					
	10 歳 代	1	3	-2	-66.7	2.3
	20～24 歳	4	5	-1	-20.0	9.1
	計	5	8	-3	-37.5	11.4
	25 ～ 29 歳	3	3	±0	0.0	6.8
	30 歳 代	4	5	-1	-20.0	9.1
	40 歳 代	7	7	±0	0.0	15.9
	50 歳 代	6	4	2	50.0	13.6
	60 ～ 64 歳	2	4	-2	-50.0	4.5
	65 歳 以 上	17	16	1	6.3	38.6
75歳以上(内数)	(6)	(9)	(-3)	(-33.3)	(13.6)	
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用	10	9	1	11.1	66.7
	非 着 用	4	10	-6	-60.0	26.7
	着 用 不 明	1		1	∞	6.7
	計	15	19	-4	-21.1	100.0
	(生存可能者数)	3	7	-4	-57.1	75.0

注1 自然発車による死者数(平成27年1人)は含まれない。

2 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

3 第1当の年齢別欄は、原付以上(歩行者及び自転車、列車、電車及び当事者不明を除く)運転者による事故の死者数

警察署別発生状況

(平成27年中)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎	803	-64	-7.4	13.1	1	-1	-50.0	981	-106	-9.8	58	-20
大浦	351	-50	-12.5	5.7	5	2	66.7	468	-34	-6.8	31	-15
稲佐	131	-31	-19.1	2.1	1	-1	-50.0	156	-40	-20.4	14	-7
浦上	651	-37	-5.4	10.6	2	1	100.0	823	-18	-2.1	73	18
時津	565	20	3.7	9.2	4	1	33.3	728	26	3.7	35	-9
西海	75	-9	-10.7	1.2	3	3	∞	90	-20	-18.2	8	-2
諫早	898	24	2.7	14.7	4	-1	-20.0	1,120	-4	-0.4	57	±0
雲仙	214	-19	-8.2	3.5	4	-1	-20.0	286	-57	-16.6	39	13
島原	192	-15	-7.2	3.1	3	1	50.0	243	-51	-17.3	14	-5
南島原	109	-17	-13.5	1.8	3	2	200.0	139	-21	-13.1	13	4
大村	470	-37	-7.3	7.7	2	-1	-33.3	577	-82	-12.4	33	-11
川棚	161	11	7.3	2.6	3	2	200.0	223	3	1.4	5	-14
早岐	357	-27	-7.0	5.8	1	-2	-66.7	490	-23	-4.5	25	1
佐世保	501	-80	-13.8	8.2		-8	-100.0	649	-64	-9.0	40	-32
相浦	126	-11	-8.0	2.1	1	1	∞	151	-26	-14.7	10	-3
江迎	119	-8	-6.3	1.9	3	1	50.0	153	-15	-8.9	10	-1
松浦	62	5	8.8	1.0	1	1	∞	81	-1	-1.2	7	-6
平戸	71	7	10.9	1.2		-2	-100.0	98	5	5.4	14	1
五島	54	-18	-25.0	0.9	1	±0	0.0	64	-27	-29.7	5	-11
新上五島	24	-2	-7.7	0.4	1	±0	0.0	30	-1	-3.2	6	-6
壱岐	56	-10	-15.2	0.9		-1	-100.0	65	-21	-24.4	3	-5
対馬南	40	2	5.3	0.7	2	±0	0.0	52	±0	0.0	8	4
対馬北	13	6	85.7	0.2		-1	-100.0	13	5	62.5	3	1
高速隊	78	16	25.8	1.3				122	39	47.0	2	-1
合計	6,121	-344	-5.3	100.0	45	-4	-8.2	7,802	-533	-6.4	513	-106

(内数)

重傷事故	487	-88	-15.3	-	-	重傷者数	513	-106
------	-----	-----	-------	---	---	------	-----	------

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	8,423	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465
死者数	57	59	57	40	67	52	47	39	47	49
負傷者数	10,886	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335

原因別発生状況

(平成27年中)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
酒 酔 い		2	2	∞	0.0			6	6	∞	
最 高 速 度		2	-4	-66.7	0.0		-5	-100.0	2	-2	-50.0
追 越 し		16	-15	-48.4	0.3			19	-15	-44.1	
歩行者 保護		291	-33	-10.2	4.8	3	±0	0.0	295	-36	-10.9
信 号 無 視		116	-10	-7.9	1.9		-1	-100.0	157	-7	-4.3
一 時 停 止		69	-5	-6.8	1.1			100	4	4.2	
通 行 区 分		69	-6	-8.0	1.1	2	2	∞	88	-35	-28.5
横 断 転 回		46	7	17.9	0.8			56	10	21.7	
右 左 折		42	-29	-40.8	0.7			45	-37	-45.1	
優 先 通 行		90	-10	-10.0	1.5			111	-9	-7.5	
交差点 安全		596	-56	-8.6	9.7	4	±0	0.0	689	-93	-11.9
過 労		7	1	16.7	0.1			10	2	25.0	
安全運転	前方不注意	1,264	-117	-8.5	20.7	21	±0	0.0	1,760	-200	-10.2
	安全不確認	1,509	42	2.9	24.7	2	-2	-50.0	1,763	67	4.0
	安全速度	63	-4	-6.0	1.0	1	-3	-75.0	79	-5	-6.0
	そ の 他	1,841	-90	-4.7	30.1	4	1	33.3	2,517	-160	-6.0
	小 計	4,677	-169	-3.5	76.4	28	-4	-12.5	6,119	-298	-4.6
その他の違反		90	-10	-10.0	1.5	7	5	250.0	98	-17	-14.8
無免許 (内数)		19	-5	-20.8	0.3	1	±0	0.0	26	-3	-10.3
(車両の計)		6,113	-337	-5.2	99.9	44	-3	-6.4	7,795	-527	-6.3
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	その他違反	7	-7	-50.0	0.1	1	-1	-50.0	6	-6	-50.0
	小 計	8	-7	-46.7	0.1	1	-1	-50.0	7	-6	-46.2
合 計		6,121	-344	-5.3	100.0	45	-4	-8.2	7,802	-533	-6.4

飲 酒 運 転	71	-2	-2.7
構成率 (%)	1.2	—	

4	±0	0.0	102	10	10.9
8.9	—		1.3	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(平成27年中)

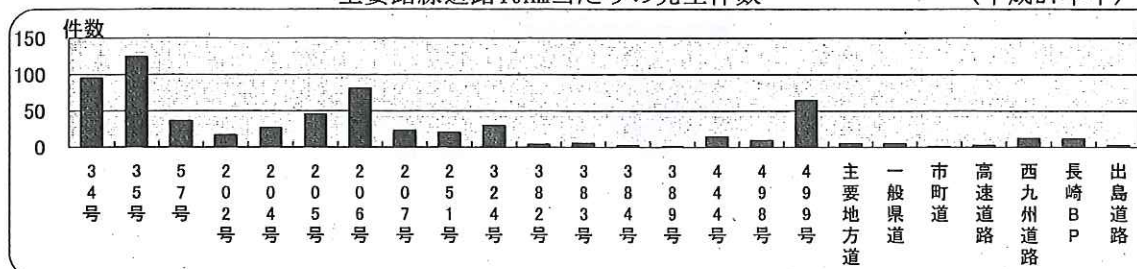
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	551	-37	-6.3	9.0		-4	-100.0	711	-112	-13.6
	35号	220	-58	-20.9	3.6		-4	-100.0	317	-56	-15.0
	57号	224	11	5.2	3.7		-2	-100.0	308	±0	0.0
	202号	188	-24	-11.3	3.1	3	±0	0.0	233	-27	-10.4
	204号	180	2	1.1	2.9	1	±0	0.0	234	-18	-7.1
	205号	106	-30	-22.1	1.7		-1	-100.0	158	-67	-29.8
	206号	430	-6	-1.4	7.0	4	4	∞	592	6	1.0
	207号	136	-18	-11.7	2.2		-2	-100.0	167	-33	-16.5
	251号	260	-44	-14.5	4.2	5	4	400.0	361	-74	-17.0
	324号	28	1	3.7	0.5				34	5	17.2
	382号	44	-3	-6.4	0.7				53	-23	-30.3
	383号	20	5	33.3	0.3				29	4	16.0
	384号	26	-10	-27.8	0.4		-2	-100.0	32	-11	-25.6
	389号	5	-2	-28.6	0.1				7	-3	-30.0
	444号	21	-3	-12.5	0.3				25	-3	-10.7
	498号	13	-2	-13.3	0.2				15	-4	-21.1
	499号	187	-31	-14.2	3.1	2	1	100.0	244	-37	-13.2
	(計)	2,639	-249	-8.6	43.1	15	-6	-28.6	3,520	-453	-11.4
	主要地方道	439	-21	-4.6	7.2	10	6	150.0	556	-42	-7.0
	一般県道	429	2	0.5	7.0	5	1	25.0	548	10	1.9
自 動 車 専 用 道 路	市町道	2,033	-64	-3.1	33.2	7	-9	-56.3	2,437	-31	-1.3
	高速道路	14	-3	-17.6	0.2				26	-1	-3.7
	西九州自動車道	45	15	50.0	0.74				65	30	85.7
	長崎バイパス	18	3	20.0	0.29				29	8	38.1
	ながさき出島道路	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	川平有料道路	7	5	250.0	0.1				11	9	450.0
	島原深江道路		-1	-100.0						-1	-100.0
	西海パールライン		-5	-100.0						-7	-100.0
	島原中央道路	3	-1	-25.0	0.0	1	1	∞	5	-1	-16.7
	長崎南環状線		-1	-100.0						-1	-100.0
	指方バイパス		-1	-100.0						-1	-100.0
	小迎バイパス	1	-1	-50.0	0.0				1	-4	-80.0
	愛野森山バイパス										
	島原道路	2	-1	-33.3	0.0				2	-2	-50.0
	(計)	77	13	20.3	1.3	1	1	∞	115	32	38.6
合	その他の道路	490	-22	-4.3	8.0	7	3	75.0	600	-48	-7.4
	合計	6,121	-344	-5.3	100.0	45	-4	-8.2	7,802	-533	-6.4

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成27年中)

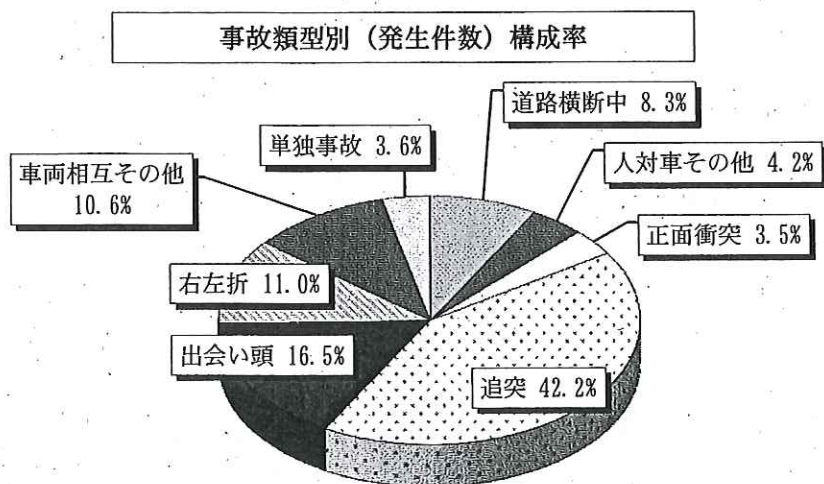


事故類型別発生状況

(平成27年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)			
人 対 中	対背面通行	102	-11	-9.7	1.7	3	-3	-50.0	109	2	1.9
	横断歩道	314	-20	-6.0	5.1	4	1	33.3	319	-24	-7.0
	同 付 近	23	-5	-17.9	0.4	2	-1	-33.3	21	-4	-16.0
	(橋) 付 近	1	1	∞	0.02				1	1	∞
	そ の 他	170	6	3.7	2.8	6	2	50.0	169	8	5.0
	(小 計)	508	-18	-3.4	8.3	12	2	20.0	510	-19	-3.6
車 両	路上 遊戯中	4	±0	0.0	0.1				4	±0	0.0
	路上 作業中	13	-3	-18.8	0.2	1	±0	0.0	12	-4	-25.0
	路上 停止中	21	6	40.0	0.3	1	1	∞	20	5	33.3
	そ の 他	120	-16	-11.8	2.0	3	±0	0.0	119	-15	-11.2
	(計)	768	-42	-5.2	12.5	20	±0	0.0	774	-31	-3.9
車 対 相 互	正 面 衝 突	213	-6	-2.7	3.5	8	-1	-11.1	327	-27	-7.6
	追 進 行 中	214	-43	-16.7	3.5		-1	-100.0	302	-56	-15.6
	停 止 中	2,371	-159	-6.3	38.7				3,357	-274	-7.5
	突 小 計	2,585	-202	-7.2	42.2		-1	-100.0	3,659	-330	-8.3
	出 会 い 頭	1,009	-8	-0.8	16.5	3	-2	-40.0	1,247	11	0.9
	追越 追抜時	61	-33	-35.1	1.0	1	1	∞	70	-35	-33.3
	すれ違い 時	73	14	23.7	1.2				85	9	11.8
	左 折 時	156	-23	-12.8	2.5				173	-23	-11.7
	右 折 時	520	15	3.0	8.5	2	1	100.0	594	-15	-2.5
	そ の 他	517	-33	-6.0	8.4				633	-53	-7.7
(計)	5,134	-276	-5.1	83.9	14	-2	-12.5	6,788	-463	-6.4	
車 両 単 独	工作物 衝突	120	3	2.6	2.0	5	-2	-28.6	144	±0	0.0
	路 外 逸 脱	14	-12	-46.2	0.2	4	-1	-20.0	10	-15	-60.0
	駐車車両衝突	12	-7	-36.8	0.2	1	1	∞	14	-13	-48.1
	そ の 他	73	-10	-12.0	1.2	1	±0	0.0	72	-11	-13.3
	(計)	219	-26	-10.6	3.6	11	-2	-15.4	240	-39	-14.0
列 車											
合 計		6,121	-344	-5.3	100.0	45	-4	-8.2	7,802	-533	-6.4

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



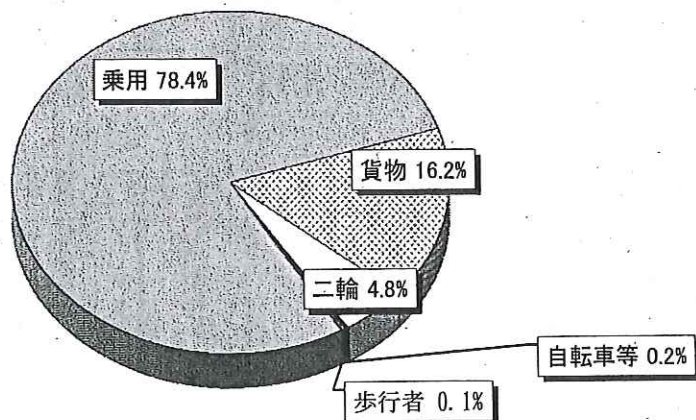
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(平成27年中)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	37	-15	-28.8	170.8	2,166		-2	-100.0	41	-16	-28.1
	中 型	11	-1	-8.3	52.5	2,097				11	-6	-35.3
	普 通	2,282	-117	-4.9	66.8	341,506	12	1	9.1	2,944	-185	-5.9
	軽	2,468	-70	-2.8	70.7	349,152	19	±0	0.0	3,199	-124	-3.7
	(計)	4,798	-203	-4.1	69.0	694,921	31	-1	-3.1	6,195	-331	-5.1
貨 物	大 型	45	5	12.5	70.1	48,523		-1	-100.0	59	-1	-1.7
	中 型	92	5	5.7				-1	-100.0	124	-6	-4.6
	普 通	203	-31	-13.2			1	1	∞	257	-49	-16.0
	軽	653	-67	-9.3	45.0	145,256	7	1	16.7	807	-80	-9.0
	(計)	993	-88	-8.1	51.2	193,779	8	±0	0.0	1,247	-136	-9.8
二 輪	小型二輪	28	-3	-9.7	17.4	16,106	2	2	∞	30	-13	-30.2
	軽 二 輪	34	-12	-26.1	12.0	28,382		-2	-100.0	41	-18	-30.5
	原付二種	66	±0	0.0	21.6	30,510	1	-1	-50.0	74	2	2.8
	原付自転車	167	-13	-7.2	16.0	104,248	2	-1	-33.3	181	-12	-6.2
	(計)	295	-28	-8.7	16.5	179,246	5	-2	-28.6	326	-41	-11.2
特殊・農耕		5	-4	-44.4	1.9	26,899				5	-4	-44.4
自 転 車 等		13	-10	-43.5	-	-				13	-10	-43.5
不 明		9	-4	-30.8	-	-				9	9	∞
歩 行 者		8	-7	-46.7	-	-	1	-1	-50.0	7	-6	-46.2
合 計		6,121	-344	-5.3	55.9	1,094,845	45	-4	-8.2	7,802	-533	-6.4

- 注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH26.12末現在（運輸支局資料）、原付等はH26.4.1現在（県税務課資料）
 2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年中）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	199	-24	-10.8	24.8	19.2				213	-30	-12.3
大浦	112	-30	-21.1	31.9	10.8	2	1	100.0	121	-29	-19.3
稲佐	43	-14	-24.6	32.8	4.2		-1	-100.0	46	-16	-25.8
浦上	203	-34	-14.3	31.2	19.6	1	±0	0.0	221	-30	-12.0
時津	126	35	38.5	22.3	12.2	2	2	∞	130	33	34.0
西海	7	-6	-46.2	9.3	0.7				7	-8	-53.3
諫早	81	23	39.7	9.0	7.8	2	±0	0.0	81	22	37.3
雲仙	17	-2	-10.5	7.9	1.6		-2	-100.0	17	-1	-5.6
島原	21	3	16.7	10.9	2.0				22	1	4.8
南島原	5	-8	-61.5	4.6	0.5				5	-10	-66.7
大村	46	-8	-14.8	9.8	4.4				49	-8	-14.0
川棚	8	±0	0.0	5.0	0.8				8	±0	0.0
早岐	27	-14	-34.1	7.6	2.6				28	-16	-36.4
佐世保	80	-15	-15.8	16.0	7.7		-3	-100.0	83	-13	-13.5
相浦	17	1	6.3	13.5	1.6				17	1	6.3
江迎	7	±0	0.0	5.9	0.7	2	2	∞	6	-3	-33.3
松浦	7	1	16.7	11.3	0.7				7	1	16.7
平戸	6	2	50.0	8.5	0.6				8	3	60.0
五島	6	-5	-45.5	11.1	0.6				7	-5	-41.7
新上五島	5	2	66.7	20.8	0.5				5	2	66.7
杵岐	5	-4	-44.4	8.9	0.5				5	-5	-50.0
対馬南	5	4	400.0	12.5	0.5				5	4	400.0
対馬北	1	±0	0.0	7.7	0.1				1	±0	0.0
高速隊	2	1	100.0	2.6	0.2				2	1	100.0
合 計	1,036	-92	-8.2	16.9	100.0	9	-1	-10.0	1,094	-106	-8.8

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	1,827	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128
死者数	15	17	15	5	14	9	11	8	5	10
負傷者数	1,932	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年中）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	1,552	12	0.8	81.3	6	-1	-14.3	526	9	1.7
	二輪	120	-17	-12.4	6.3	2	-2	-50.0	116	-24	-17.1
	自転車等	32	±0	0.0	1.7	1	1	∞	42	-6	-12.5
	小計	1704	-5	-0.3	89.2	9	-2	-18.2	684	-21	-3.0
	構成率 (%)	(89.2)				(29.0)			(55.8)		
同乗中		—				3	2	200.0	276	-106	-27.7
	構成率 (%)	—				(9.7)			(22.5)		
歩 行 中 ・ 中 断 類 別	横断歩道	76	-12	-13.6	4.0	4	1	33.3	104	-8	-7.1
	同付近	10	-2	-16.7	0.5	2	-1	-33.3	8	-2	-20.0
	その他	51	7	15.9	2.7	6	3	100.0	56	6	12.0
	小計	137	-7	-4.9	7.2	12	3	33.3	168	-4	-2.3
	構成率 (%)	(7.2)				(38.7)			(13.7)		
その他歩行中		69	-1	-1.4	3.6	7	±0	0.0	98	6	6.5
	計	206	-8	-3.7	10.8	19	3	18.8	266	2	0.8
	構成率 (%)	(10.8)				(61.3)			(21.7)		
合 計		1,910	-13	-0.7	100.0	31	3	10.7	1,226	-125	-9.3

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 ・ 中 断	横断歩道外	11	2	22.2	5.3		-2	-100.0	11	3	37.5
	斜め横断	6	2	50.0	2.9	2	2	∞	4	±0	0.0
	車の直前等	2	1	100.0	1.0				3	2	200.0
	禁止場所	2	1	100.0	1.0				2	1	100.0
	小計	21	6	40.0	10.2	2	±0	0.0	20	6	42.9
	構成率 (%)	(1.1)				(6.5)			(1.6)		
	信号無視	9	1	12.5	4.4	2	1	100.0	8	1	14.3
その他歩行中	とび出し	5	2	66.7	2.4				6	2	50.0
	その他の違反	9	-3	-25.0	4.4	2	-2	-50.0	9	-4	-30.8
	違反なし	162	-14	-8.0	78.6	13	4	44.4	223	-3	-1.3
合 計		206	-8	-3.7	100.0	19	3	18.8	266	2	0.8

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成27年中）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (27. 10. 1現在推計人口)		
	増減数 (%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数 (%)			各市町の 全死者数 に占める 率 (%)	増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	599	-49	-7.6		28.2	4	-2		-33.3	40.0	386			
長 与	52	4	8.3	31.1					34	-1	-2.9	42,386	9,793	23.1
時 津	53	-4	-7.0	22.8	1	1	∞	33.3	20	-15	-42.9	29,721	6,796	22.9
西 海	29	6	26.1	38.7	3	3	∞	100.0	18	-9	-33.3	28,769	10,108	35.1
諫 早	265	21	8.6	29.3	4	1	33.3	100.0	160	±0	0.0	138,036	37,448	27.1
雲 仙	78	7	9.9	36.4	4	1	33.3	100.0	63	-1	-1.6	43,824	13,936	31.8
島 原	69	-5	-6.8	35.9	2	2	∞	66.7	52	-7	-11.9	45,297	14,826	32.7
南島原	57	-9	-13.6	52.3	3	2	200.0	100.0	51	±0	0.0	46,482	16,868	36.3
大 村	158	±0	0.0	33.2	2	-1	-33.3	100.0	94	-6	-6.0	92,794	21,299	23.0
東 彼 杵	14	8	133.3	30.4	1	1	∞	100.0	11	6	120.0	8,226	2,794	34.0
川 棚	26	3	13.0	39.4					16	-4	-20.0	13,987	4,143	29.6
波 佐 見	12	±0	0.0	23.1	1	1	∞	50.0	12	2	20.0	14,896	4,365	29.3
佐 世 保	344	4	1.2	31.9	3	-6	-66.7	60.0	191	-39	-17.0	252,946	73,751	29.2
佐 々	19	-3	-13.6	27.9					14	-2	-12.5	13,591	3,488	25.7
松 浦	22	1	4.8	35.5					20	1	5.3	23,374	7,810	33.4
平 戸	28	2	7.7	39.4		-1	-100.0		27	6	28.6	31,709	11,843	37.3
五 島	25	-3	-10.7	46.3	1	1	∞	100.0	16	-7	-30.4	37,279	13,757	36.9
小 値 賀	1	±0	0.0	50.0						-1	-100.0	2,537	1,176	46.4
新上五島	14	7	100.0	63.6	1	1	∞	100.0	12	6	100.0	19,576	7,357	37.6
壱 岐	27	-7	-20.6	48.2					15	-9	-37.5	26,965	9,551	35.4
対 馬	18	4	28.6	34.0	1	-1	-50.0	50.0	14	6	75.0	31,162	10,584	34.0
合 計	1910	-13	-0.7	31.2	31	3	10.7	68.9	1226	-125	-9.3	1,375,646	405,997	29.5

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成27年中）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	5	-2	-28.6				84	9	12.0
	就園児	13	-2	-13.3	1	1	∞	61	-11	-15.3
	(計)	18	-4	-18.2	1	1	∞	145	-2	-1.4
	構成率 (%)	(15.1)			(100.0)			(33.6)		
小学生	1 年	14	-3	-17.6				32	-3	-8.6
	2 年	15	-2	-11.8				30	-12	-28.6
	3 年	18	-4	-18.2				37	±0	0.0
	4 年	10	-3	-23.1				36	3	9.1
	5 年	10	1	11.1		-1	-100.0	32	±0	0.0
	6 年	10	5	100.0				33	7	26.9
	(計)	77	-6	-7.2		-1	-100.0	200	-5	-2.4
	構成率 (%)	(64.7)			()			(46.4)		
中学生	1 年	6	-4	-40.0				22	-18	-45.0
	2 年	6	-9	-60.0				30	-9	-23.1
	3 年	12	1	9.1				34	7	25.9
	(計)	24	-12	-33.3				86	-20	-18.9
	構成率 (%)	(20.2)			()			(20.0)		
合 計		119	-22	-15.6	1	±0	0.0	431	-27	-5.9

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中		1		12		4		17
		下 校 中				14		8		22
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		11		10				21
		友人同伴		5		9		3		17
		単 独		5		37		9		51
	車 同 乗 中		1	123		118		62	1	303
	合 計		1	145		200		86	1	431
距 離	100m 以内			10		16		2		28
	500m 以内			5		24		3		32
	1000m 以内			1		21		10		32
	1001m 以上			6		21		9		36
	車 同 乗 中		1	123		118		62	1	303
	合 計		1	145		200		86	1	431

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成27年中）

区分 所属別	発 生 件 数			構成率 (%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	12	5	71.4	19.0				11	-4	-26.7
大 浦								1	-1	-50.0
稲 佐	1	1	∞	1.6				3	3	∞
浦 上	2	-4	-66.7	3.2				10	-1	-9.1
時 津	6	4	200.0	9.5				9	2	28.6
西 海								3	2	200.0
諫 早	10	-1	-9.1	15.9				18	±0	0.0
雲 仙	1	-1	-50.0	1.6				5	1	25.0
島 原	3	-2	-40.0	4.8				3	-8	-72.7
南 島 原	1	±0	0.0	1.6				1	±0	0.0
大 村	14	2	16.7	22.2				19	-3	-13.6
川 棚	3	1	50.0	4.8				5	-1	-16.7
早 岐	3	-1	-25.0	4.8				4	-3	-42.9
佐 世 保	3	-1	-25.0	4.8				4	-10	-71.4
相 浦	3	2	200.0	4.8				4	1	33.3
江 迎		-1	-100.0						-3	-100.0
松 浦		-1	-100.0					1	-4	-80.0
平 戸	1	1	∞	1.6				1	±0	0.0
五 島		-1	-100.0					1	±0	0.0
新上五島										
壱 岐									-1	-100.0
対 馬 南								1	±0	0.0
対 馬 北										
高 速 隊								2	1	100.0
合 計	63	3	5.0	100.0				106	-29	-21.5

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	10	±0	0.0	—				3	-3	-50.0
--------	----	----	-----	---	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	126	110	106	104	107	114	121	82	68	60
死者数			1	1		1				
負傷者数	208	182	185	166	173	173	179	150	148	135

夜間事故の原因別発生状況

(平成27年中)

区分 原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				4	4	∞
最 高 速 度		2	-3	-60.0	0.1		-5	-100.0	2	-1	-33.3
追 越 し		3	-5	-62.5	0.2				3	-5	-62.5
歩行者 保護		128	-19	-12.9	8.3	2	2	∞	130	-22	-14.5
信 号 無 視		53	6	12.8	3.4				74	6	8.8
一 時 停 止		15	-7	-31.8	1.0				20	-8	-28.6
通 行 区 分		10	-1	-9.1	0.6				12	-5	-29.4
横 断 転 回		17	4	30.8	1.1				21	5	31.3
右 左 折		8	-9	-52.9	0.5				9	-11	-55.0
優 先 通 行		21	-1	-4.5	1.4				26	-6	-18.8
交差点 安全		160	-27	-14.4	10.4	2	1	100.0	179	-44	-19.7
過 労		3	2	200.0	0.2				4	3	300.0
安全 運 転	前方不注意	361	-48	-11.7	23.4	11	-2	-15.4	480	-66	-12.1
	安全不確認	333	-30	-8.3	21.6	1	-1	-50.0	415	-3	-0.7
	安 全 速 度	16	4	33.3	1.0	1	±0	0.0	19	7	58.3
	そ の 他	387	-64	-14.2	25.1		-1	-100.0	535	-66	-11.0
	小 計	1,097	-138	-11.2	71.0	13	-4	-23.5	1,449	-128	-8.1
その他の違反		23	3	15.0	1.5	2	2	∞	23	3	15.0
無免許 (内数)		8	-2	-20.0	0.5	1	1	∞	13	-1	-7.1
(車両の計)		1,541	-194	-11.2	99.8	19	-4	-17.4	1,956	-209	-9.7
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	3	-8	-72.7	0.2		-2	-100.0	3	-6	-66.7
	小 計	3	-8	-72.7	0.2		-2	-100.0	3	-6	-66.7
合 計		1,544	-202	-11.6	100.0	19	-6	-24.0	1,959	-215	-9.9

飲酒事故	43	1	2.4	2.8	3	1	50.0	57	3	5.6
------	----	---	-----	-----	---	---	------	----	---	-----

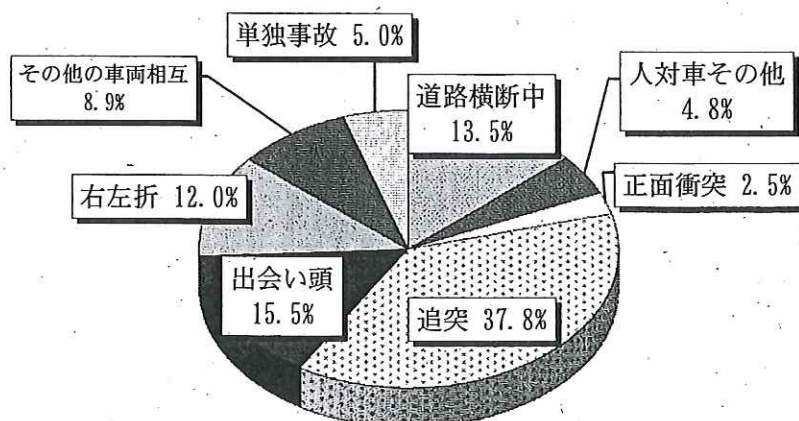
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成27年中)

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 中	対背面通行	40	-8	-16.7	2.6	1	-3	-75.0	43	-1	-2.3
	横断歩道	142	-18	-11.3	9.2	2	2	∞	145	-20	-12.1
	同 付 近	9	-5	-35.7	0.6	1	-1	-50.0	8	-4	-33.3
	(橋) 付 近										
	そ の 他	58	-13	-18.3	3.8	4	1	33.3	54	-15	-21.7
	(小 計)	209	-36	-14.7	13.5	7	2	40.0	207	-39	-15.9
車 対 両	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1	∞
	路上 作業中	2	-3	-60.0	0.1	1	±0	0.0	1	-3	-75.0
	路上 停止中	3	±0	0.0	0.2				3	±0	0.0
	そ の 他	28	-14	-33.3	1.8	2	±0	0.0	27	-13	-32.5
	(計)	283	-60	-17.5	18.3	11	-1	-8.3	282	-55	-16.3
車 対 両 相 互	正 面 衝 突	39	-5	-11.4	2.5	2	-1	-33.3	53	-12	-18.5
	追 突	583	-102	-14.9	37.8				844	-112	-11.7
	出 会 い 頭	239	4	1.7	15.5	1	±0	0.0	297	-3	-1.0
	追越 追抜時	12	-10	-45.5	0.8				12	-13	-52.0
	すれ違い 時	13	5	62.5	0.8				16	4	33.3
	左 折 時	30	±0	0.0	1.9				34	3	9.7
	右 折 時	156	-20	-11.4	10.1	1	1	∞	183	-28	-13.3
	そ の 他	112	-23	-17.0	7.3				152	-23	-13.1
	(計)	1,184	-151	-11.3	76.7	4	-1	-20.0	1,591	-184	-10.4
車 対 両 単 独	工作物 衝突	48	9	23.1	3.1	2	-3	-60.0	58	24	70.6
	路 外 逸 脱	3	±0	0.0	0.2				4	1	33.3
	駐車車両衝突	2	-4	-66.7	0.1	2	-1	-33.3		-5	-100.0
	そ の 他	24	4	20.0	1.6				24	4	20.0
	(計)	77	9	13.2	5.0	4	-4	-50.0	86	24	38.7
列 車											
合 計		1,544	-202	-11.6	100.0	19	-6	-24.0	1,959	-215	-9.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

警察庁資料から

平成27年中

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数							
1	島 根	27	1	三 重	-25	1	山 梨	-32.7	1	東 京	1.20	1	東 京	0.21	1	長 野	1.44			
1	徳 島	27	2	広 島	-22	2	高 知	-26.8	2	神奈川	1.96	2	神奈川	0.32	1	東 京	0.36	2	島 根	1.48
3	高 知	30	3	鹿児島	-17	3	青 森	-25.9	3	大 阪	2.22	3	埼 玉	0.38	3	沖 縄	0.38	3	秋 田	1.59
4	山 梨	33	3	宮 城	-17	4	三 重	-22.3	4	埼 玉	2.45	3	大 阪	0.38	3	群 馬	0.38	4	徳 島	1.79
5	秋 田	38	5	山 梨	-16	5	宮 城	-20.5	5	宮 城	2.84	5	愛 知	0.42	5	宮 城	0.39	5	群 馬	1.94
5	鳥 取	38	6	青 森	-14	6	広 島	-18.8	6	愛 知	2.86	6	宮 城	0.43	6	青 森	0.40	6	北海道	1.96
7	青 森	40	7	長 野	-13	7	鹿児島	-18.1	7	沖 縄	2.89	7	沖 縄	0.45	7	愛 知	0.41	7	福 島	1.97
8	沖 縄	41	8	高 知	-11	8	大 分	-17.9	8	千 葉	2.90	7	千 葉	0.45	8	徳 島	0.43	8	青 森	2.01
9	長 崎	45	8	東 京	-11	9	石 川	-16.4	9	福 岡	2.99	9	青 森	0.46	9	埼 玉	0.44	9	高 知	2.14
10	大 分	46	8	兵 庫	-11	10	長 野	-15.9	10	青 森	3.03	9	長 野	0.46	9	山 梨	0.44	10	岩 手	2.40
10	石 川	46	11	大 分	-10	11	佐 賀	-14.3	11	兵 庫	3.09	11	福 岡	0.47	9	神奈川	0.44	11	茨 城	2.49
10	奈 良	46	11	福 島	-10	12	徳 島	-12.9	12	長 崎	3.25	12	群 馬	0.48	12	福 岡	0.46	12	長 崎	2.50
13	福 井	47	13	石 川	-9	13	福 島	-11.5	13	長 野	3.27	13	兵 庫	0.49	12	秋 田	0.46	13	大 分	2.51
14	佐 賀	48	14	佐 賀	-8	14	長 崎	-8.2	14	北海道	3.28	14	広 島	0.51	14	長 崎	0.47	14	新 潟	2.58
14	和歌山	48	15	神奈川	-7	15	東 京	-6.4	15	京 都	3.33	14	徳 島	0.51	14	福 島	0.47	15	宮 崎	2.59
16	宮 崎	52	16	新 潟	-6	16	兵 庫	-6.0	16	奈 良	3.34	14	奈 良	0.51	14	北海道	0.47	16	宮 城	2.65
16	香 川	52	17	長 崎	-4	17	新 潟	-5.8	17	広 島	3.35	17	長 崎	0.52	17	島 根	0.49	17	岡 山	2.71
18	山 形	57	17	徳 島	-4	18	福 井	-4.1	18	群 馬	3.44	17	北海道	0.52	18	大 分	0.50	18	鹿児島	2.83
19	山 口	64	17	栃 木	-4	19	栃 木	-3.9	19	徳 島	3.53	19	京 都	0.55	18	広 島	0.50	19	山 梨	2.95
20	宮 城	66	20	岡 山	-3	20	神奈川	-3.8	20	秋 田	3.66	19	山 梨	0.55	18	千 葉	0.50	20	熊 本	3.05
21	群 馬	68	21	千 葉	-2	21	岡 山	-3.3	21	島 根	3.87	19	秋 田	0.55	21	石 川	0.51	21	広 島	3.28
22	長 野	69	21	福 井	-2	22	千 葉	-1.1	22	山 梨	3.92	22	島 根	0.58	22	新 潟	0.52	22	山 形	3.42
23	富 山	70	23	香 川	0	23	香 川	0.0	23	大 分	3.93	23	大 分	0.59	22	大 阪	0.52	23	三 重	3.45
24	滋 賀	73	24	群 馬	1	24	群 馬	1.5	24	石 川	3.98	23	石 川	0.59	24	高 知	0.53	24	岐 阜	3.46
25	鹿児島	77	24	秋 田	1	25	奈 良	2.2	24	福 島	3.98	23	福 島	0.59	24	静 岡	0.53	25	石 川	3.50
25	福 島	77	24	島 根	1	26	埼 玉	2.3	26	高 知	4.07	26	静 岡	0.60	26	茨 城	0.54	26	和歌山	3.55
27	愛 媛	78	24	奈 良	1	27	秋 田	2.7	27	静 岡	4.13	27	高 知	0.61	27	宮 崎	0.55	27	奈 良	3.64
28	熊 本	79	28	熊 本	3	28	福 岡	3.4	28	新 潟	4.19	27	新 潟	0.61	27	奈 良	0.55	28	埼 玉	3.77
29	岩 手	80	28	宮 崎	3	29	島 根	3.8	29	熊 本	4.40	29	熊 本	0.66	29	鹿児島	0.57	29	山 口	3.86
30	岡 山	87	28	愛 媛	3	30	熊 本	3.9	30	岡 山	4.52	30	岡 山	0.67	29	岡 山	0.57	30	栃 木	3.88
30	京 都	87	31	埼 玉	4	31	愛 媛	4.0	31	山 口	4.55	31	鹿児島	0.68	29	栃 木	0.57	31	福 岡	4.06
30	三 重	87	31	鳥 取	4	32	愛 知	4.4	32	鹿児島	4.62	31	宮 崎	0.68	29	兵 庫	0.57	32	静 岡	4.15
33	広 島	95	33	沖 縄	5	33	北海道	4.7	33	宮 崎	4.67	31	茨 城	0.68	33	熊 本	0.58	33	愛 知	4.25
34	新 潟	97	33	福 岡	5	34	宮 崎	6.1	34	三 重	4.77	31	山 口	0.68	33	三 重	0.58	34	愛 媛	4.28
35	栃 木	98	35	山 口	6	34	茨 城	6.1	35	茨 城	4.80	35	三 重	0.69	35	山 口	0.59	35	鳥 取	4.31
36	岐 阜	106	36	茨 城	8	36	静 岡	7.0	36	和歌山	4.94	36	栃 木	0.70	36	山 形	0.61	36	福 井	4.33
37	茨 城	140	36	北海道	8	37	山 口	10.3	37	栃 木	4.95	36	和歌山	0.70	37	岐 阜	0.63	37	佐 賀	4.40
38	福 岡	152	38	愛 知	9	38	鳥 取	11.8	38	山 形	5.04	38	山 形	0.73	37	和歌山	0.63	38	千 葉	4.45
39	静 岡	153	38	和歌山	9	39	沖 縄	13.9	39	滋 賀	5.16	39	岐 阜	0.74	39	京 都	0.65	39	兵 庫	4.70
40	東 京	161	40	滋 賀	10	40	岐 阜	14.0	40	岐 阜	5.19	40	香 川	0.76	40	香 川	0.66	40	富 山	5.05
41	兵 庫	171	40	静 岡	10	41	滋 賀	15.9	41	香 川	5.30	40	滋 賀	0.76	41	佐 賀	0.71	41	香 川	5.06
42	埼 玉	177	42	岐 阜	13	42	和歌山	23.1	42	愛 媛	5.59	42	愛 媛	0.83	41	福 井	0.71	42	沖 縄	5.07
42	北海道	177	42	山 形	13	43	岩 手	25.0	43	佐 賀	5.75	43	佐 賀	0.84	43	滋 賀	0.72	43	京 都	5.61
44	神奈川	178	44	岩 手	16	44	京 都	26.1	44	福 井	5.95	44	福 井	0.87	44	愛 媛	0.77	44	滋 賀	5.87
45	千 葉	180	45	京 都	18	45	山 形	29.5	45	岩 手	6.23	45	富 山	0.93	45	岩 手	0.78	45	東 京	6.66
46	大 阪	196	46	富 山	26	46	大 阪	37.1	46	富 山	6.54	46	岩 手	0.95	45	富 山	0.78	46	神奈川	6.98
47	愛 知	213	47	大 阪	53	47	富 山	59.1	47	鳥 取	6.62	47	鳥 取	0.99	47	鳥 取	0.82	47	大 阪	10.11
九州管区内		540	九州管区内		-23	九州管区内		-4.1	九州管区内		3.73	九州管区内		0.57	九州管区内		0.51	九州管区内		3.25
全 国		4,117	全 国		4	全 国		0.1	全 国		3.24	全 国		0.50	全 国		0.51	全 国		3.38

： 各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実発生日と異なる場合があります。

： 人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は26年12月末現在

： 自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

： 道路延長は25年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(平成27年中)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				ス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数					
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	
酒酔い																												
最高速度																												
追越し																												
歩行者保護	1	1	∞																									
信号無視	1	4	-3	-75.0																								
一時停止																												
通行区分																												
右折																												
左折	1	1	∞																									
交差点安全進行	1	1	±0	0.0																								
横断転回等																												
徐行																												
過																												
ハンドルの誤操作	3	5	-2	-40.0																								
前方不注意	1	3	-2	-66.7																								
動静不注意	5	6	-1	-16.7																								
安全不確認	13	15	-2	-13.3																								
安全速度																												
その他の	2	7	-5	-71.4																								
小計	24	36	-12	-33.3																								
その他の	2	2	±0	0.0																								
合計	30	43	-13	-30.2																								

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成27年中)

区分 原因別	法						人						個						人					
	発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			発生件数			死者数			発生件数		
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護	21	33	-12			-36.4	21	33	-12			-36.4	3	1	2	200.0						3	1	2
信号無視	5	5	±0			0.0	10	5	5			100.0												
一時停止	5	2	3			150.0	6	3	3			100.0												
通行区分	1	1	±0			0.0	1	2	-1			-50.0												
右折	1	1	-1			-100.0		2	-2			-100.0												
左折	2	1	1			100.0	3	1	2			200.0												
交差点安全進行	27	34	-7			-20.6	31	36	-5			-13.9	1	1	-1	-100.0						1	1	-1
横断転回等	3	1	2			200.0	7	2	5			250.0												
徐行																								
過労																								
ハドルブレーキ操作	14	5	9			180.0	19	6	13			216.7	1	1	-1	-100.0						1	1	-1
前方不注意	28	24	4			16.7	45	32	13			40.6	1	1	±0	0.0						1	1	±0
動静不注意	22	25	-3			-12.0	28	36	-8			-22.2	2	3	-1	-33.3						5	4	1
安全不確認	58	69	-11			-15.9	73	77	-4			-5.2	6	4	2	50.0						7	6	1
安全速度		2	-2			-100.0		2	-2			-100.0		1	-1	-100.0							1	-1
その他		1	-1			-100.0		2	-2			-100.0												
小計	122	126	-4			-3.2	165	155	10			6.5	9	10	-1	-10.0						13	13	±0
その他	6	4	2			50.0	7	4	3			75.0		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
合計	192	208	-16			-7.7	251	243	8			3.3	12	13	-1	-7.7						16	16	±0

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			タクシー の事故発生率			1万台当り発生件数		
	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)	27年	26年	増減数(%)
	204	221	-17			-7.7	267	259	8	3.1			605.2	605.6	件

※ タクシー台数 3,371 台 (H26.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故) (平成27年中)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	27年	26年	増減数(%)	構成率(%)	27年
酒酔い									
最高速度									
追越し		3	-3	-100.0			3	-3	-100.0
歩行者保護	6	6	±0	0.0		6	5	1	20.0
信号無視	1	2	-1	-50.0		1	2	-1	-50.0
一時停止	2		2	∞		2	2	∞	1.5
通行区分	2		2	∞		2	2	∞	1.5
右折		1	-1	-100.0			5	-5	-100.0
左折		2	-2	-100.0			3	-3	-100.0
交差点安全進行	14	7	7	100.0		15	16	-1	-6.3
横断転回等									11.2
徐行									
過労									
ハンドブレーキ操作	4	2	2	100.0		6	2	4	200.0
前方不注意	23	22	1	4.5	1	28	32	-4	-12.5
動静不注意	35	40	-5	-12.5		46	58	-12	-20.7
安全不確認	23	18	5	27.8		28	23	5	21.7
安全速度		3	-3	-100.0			3	-3	-100.0
その他		1	-1	-100.0			4	-4	-100.0
小計	85	86	-1	-1.2	1	108	122	-14	-11.5
その他		4	-4	-100.0			6	-6	-100.0
合計	110	111	-1	-0.9	1	134	162	-28	-17.3
				100.0					100.0

(平成27年中)

ダ ン プ カ ー の 事 故	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数					
	27 年	26 年	27 年	26 年	27 年	26 年				
	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)	増減数 (%)				
	20	9	11	122.2			23	11	12	109.1

携 帯 電 話 等 使 用 中 の 交 通 事 故
(平成27年中)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	27	9	0.44
死者数	1	1	2.2
負傷者数	45	20	0.58

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長 崎	3	±0			4	1
大 浦	2	1			5	4
稲 佐	1	1			1	1
浦 上	1	-1			1	-1
時 津	2	±0			3	-1
西 海						
諫 早	3	3			8	8
雲 仙	2	1			3	1
島 原	1	±0			1	-1
南 島	1	1			1	1
大 村	3	1			4	1
川 棚	1	±0	1	1	1	±0
早 岐	2	±0			2	±0
佐 世 保	1	±0			2	1
相 浦		-1				-3
江 迎	1	1			1	1
松 浦						
平 戸		-1				-1
五 島						
新 上 五 島	1	1			3	3
壱 岐						
対 馬 南	1	1			1	1
対 馬 北						
高 速 隊	1	1			4	4
合 計	27	9	1	1	45	20

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追 突	19	7			31	16
対 向 車 衝 突	4	±0	1	1	9	1
出会い頭衝突	1	1			1	1
工作物衝突	2	2			3	3
歩行者衝突		-2	21	21		-2
路 外 逸 脱						
その他衝突	1	1	-21	-21	1	1
合 計	27	9	1	1	45	20

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	20	10	1	1	37	25
女性	7	-1			8	-5
合 計	27	9	1	1	45	20

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	5	-2	1	1	8	-2
25～29歳	4	1			11	7
30歳代	5	1			7	2
40歳代	7	5			10	6
50歳代	3	3			6	6
60～64歳	1	±0			1	±0
65歳以上	2	1			2	1
合 計	27	9	1	1	45	20

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	2	-2			3	-3
画像目的使用	15	7			26	15
ハンズフリー	1	±0			1	±0
その他操作	9	4	1	1	15	8
合 計	27	9	1	1	45	20