

崎交企（分）第30号
平成28年2月10日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成28年1月末）資料の送付について
平成28年1月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成28年2月

交通事故発生状況

(平成28年1月末)

長崎県警察本部

目	次
交通事故の特徴点等	1
交通事故発生状況	4
交通死亡事故 //	5
警察署別 //	6
原因別 //	7
道路別 //	8
事故類型別 //	9
第1当事者別 //	10
二輪車事故の警察署別発生状況	11
高齢者事故の状況別 //	12
// 市町別 //	13
子供事故の学齢別 //	14
// 状態別及び自宅からの距離	14
高校生事故の警察署別発生状況	15
夜間事故の原因別 //	16
// 事故類型別 //	17
都道府県別交通事故死者数の状況	18
事業用バスの交通事故発生状況	19
タクシー //	20
事業用トラック //	21
ダンプカー //	22
携帯電話等使用中の交通事故	23

交通事故の特徴点等(平成28年1月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
1 月 中	平成28年	393	4	4	518	38	2,030
	平成27年	476	5	6	629	40	1,750
	増減数	-83	-1	-2	-111	-2	280
	率(%)	-17.4	-20.0	-33.3	-17.6	-5.0	16.0
1 月 末	平成28年	393	4	4	518	38	2,030
	平成27年	476	5	6	629	40	1,750
	増減数	-83	-1	-2	-111	-2	280
	率(%)	-17.4	-20.0	-33.3	-17.6	-5.0	16.0

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成28年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	393	-83	-17.4	12.7	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	16.7
2月											
3月											
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	393	-83	-17.4	12.7	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	16.7

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4												4
増減数	-2												-2

4 交通事故の主な特徴点（平成28年1月末）

平成28年1月末の交通事故発生状況は、
発生件数 393件（前年同期比- 83件 -17.4%）
死者数 4人（ " - 2人 -33.3%）
負傷者数 518人（ " - 111人 -17.6%）
で、発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少している。
項目別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の高齢者運転者が最も多い。**
第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、65歳以上の高齢者運転者が78件（前年同期比-20件、構成率20.0%）で最も多く、次いで20歳代が76件（ " -16件、構成率19.5%）、30歳代が63件（ " -22件、 " 16.2%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
負傷者数の年齢層別では、30歳代が97人（構成率18.7%）で最も多く、次いで20歳代が94人（ " 18.1%）、40歳代が93人（ " 18.0%）、50歳代が83人（ " 16.0%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
事故類型別でみると、車両相互事故が313件（前年同期比-84件、構成率79.6%）で最も多く、次いで人対車両事故68件（ " +6件、 " 17.3%）、車両単独事故12件（ " -5件 3.1%）の順となっており、人対車両事故以外は減少している。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故 175件（前年同期比-18件） 構成率44.5%
○出会い頭事故 55件（ " -44件） " 14.0%
○右左折事故 41件（ " -4件） " 10.4%
が多く、
人対車両事故では、
○道路横断中 55件（ " +14件） " 14.0%
が最も多く、うち横断歩道横断中が35件（ " +11件）で、道路横断中の63.6%を占めている。
- 高齢者事故は減少**
高齢者事故は119件（前年同期比-31件 全事故の30.3%）で前年同期と比べ減少している。
内訳は
○ 原付以上車両運転中 104件（前年同期比-29件） 高齢者事故の87.4%
○ 歩行者 15件（ " -2件） " 12.6%
○ 自転車等 0件（ " -1件） " 0.0%
で、原付以上の車両運転中、歩行者事故ともに減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が71.5%占めている。**
事故原因別では、安全運転義務違反が281件（前年同期比-63件、構成率71.5%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反45件（ " -8件、 " 11.5%）、歩行者保護義務違反34件（ " +11件、 " 8.7%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・前方不注意 85件（ " -8件、 " 21.6%）
・安全不確認 75件（ " -32件、 " 19.1%）
等となっている。
- 飲酒運転事故は減少**
飲酒運転事故は2件（前年同期比-3件 構成率0.5%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成28年1月末）

（単位：人）

年齢 区分		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満									3	3	6	3	3	6	1.2
6～12歳									6	4	10	6	4	10	1.9
13～15歳						1		1	2	2	4	3	2	5	1.0
	16～19歳					1	1	2	14	11	25	15	12	27	5.2
	20～24歳					2		2	32	14	46	34	14	48	9.3
小 計						3	1	4	46	25	71	49	26	75	14.5
25～29歳						2		2	23	21	44	25	21	46	8.9
30 歳 代						4		4	42	51	93	46	51	97	18.7
40 歳 代						8	1	9	45	39	84	53	40	93	18.0
50 歳 代		1		1	25.0	2	3	5	42	36	78	44	39	83	16.0
60～64歳									17	14	31	17	14	31	6.0
65歳以上		1	2	3	75.0	5	8	13	25	34	59	30	42	72	13.9
うち75歳以上		1	2	3	75.0	1	2	3	7	13	20	8	15	23	4.4
合 計		2	2	4	100.0	25	13	38	251	229	480	276	242	518	100.0
構成率(%)		50.0	50.0	100.0	—	65.8	34.2	100.0	52.3	47.7	100.0	53.3	46.7	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

1 月 中	平成28年1月中の交通死亡事故は4件4人（前年同期比－1件－2人）で、主な特徴点は、 1 4件はいずれも夜間の死亡事故である。 2 4件はいずれも歩行者の死亡事故である。 3 4件中3件は高齢歩行者の死亡事故である。（注：高齢者とは65歳以上をいう。）
-------------	---

平成28年1月末の交通死亡事故は4件4人（前年同期比－1件－2人）で、項目別にみた主な特徴点は、

1 **高齢者の死者数が全死者数の75.0%を占める。**
高齢者の死者数は3人で、前年同期と比べて1人減少しているが、全死者数の75.0%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 3人（前年同期比＋1人）
運転中 0人（ ” －2人）

（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	3												3
前年比	-1												-1

2 **死亡事故は全て歩行者の死亡事故で前年同期と比べて増加**
死亡事故は全て歩行者の死亡事故で、前年同期と比べて2人増加しており、いずれも横断歩行者の死亡事故である。

3 **安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の75.0%を占める。**
原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が3人で、前年同期と比べて1人増加しており、全死者数の75.0%を占めている。

4 **死亡事故は全て国道において発生している。**
道路別では、全て国道における死亡事故で、前年同期と同数である。
○ 国 道4人（前年同期比±0人）、県 道0人（ ” －1人）
市町道0人（ ” －1人）

5 **死亡事故は全て夜間に発生し、夜間の死亡事故が増加**
昼夜間別では、全て夜間に発生しており、前年同期と比べて2人増加している。
○ 夜間 4人（前年同期比＋2人）
昼間 0人（ ” －4人）

等が挙げられる。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成28年1月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
区分	二輪車(同乗者含む)											
	構成率(%)											
	自動車(同乗者含む)											
	構成率(%)											
乗車中	小計											
	構成率(%)											
歩行者	自転車乗用中											
	構成率(%)											
	歩行中等							1		3	3	4
	構成率(%)							25.0		75.0	75.0	100.0
歩行者	横断中(内数)							1		3	3	4
	構成率(%)							25.0		75.0	75.0	100.0
合 計								1		3	3	4
構成率(%)								25.0		75.0	75.0	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成28年1月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	10	1	4	9	4	5	2	2	37	349
前年同期比	-2	-7	-2	2	3	1	-6	±0	-11	3

交通事故発生状況

(1) 平成27年1月末の交通事故

交通部交通企画課

区分	28年	27年	前年比		1日平均
発生状況					
発生件数	393件	476件	-83件	-17.4%	12.7件
死者数	4人	6人	-2人	-33.3%	—
負傷者数	518人	629人	-111人	-17.6%	16.7人

(2) 交通事故の内容

区分	28年	27年	前年比		構成率
地形別					
市街地	307件	396件	-89件	-22.5%	78.1%
非市街地	86	80	6	7.5	21.9
昼夜別					
昼間	215	300	-85	-28.3	54.7
夜間	178	176	2	1.1	45.3
原因別					
酒酔い		1	-1	-100.0	
最高速度		6	±0	0.0	1.5
追越・通行区分	6	23	11	47.8	8.7
歩行者保護	34	7	1	14.3	2.0
信号無視	8	7	-5	-71.4	0.5
一時停止	2	4	-1	-25.0	0.8
右左折	3	15	1	100.0	0.5
優先通行	2	344	-63	-18.3	71.5
安全運転義務	54	68	-14	-20.6	13.7
その他	(2)	(5)	(-3)	(-60.0)	(0.5)
飲酒運転(内数)					
人対車両	68	62	6	9.7	17.3
車両相互	313	397	-84	-21.2	79.6
車両単独	12	17	-5	-29.4	3.1
列車					
道路形状別					
直線	155	171	-16	-9.4	39.4
カーブ	28	33	-5	-15.2	7.1
交差点	133	149	-16	-10.7	33.8
交差点付近	66	96	-30	-31.3	16.8
踏切					
その他	11	27	-16	-59.3	2.8
1当男女別(原付以上)					
男性ドライバー	256	317	-61	-19.2	65.6
女性ドライバー	134	157	-23	-14.6	34.4
道路別					
国道	171	197	-26	-13.2	43.5
県道	74	68	6	8.8	18.8
市町村道	123	167	-44	-26.3	31.3
高速道路		1	-1	-100.0	
自動車専用道路	3	10	-7	-70.0	0.8
その他	22	33	-11	-33.3	5.6
高齢者					
運転中	104	133	-29	-21.8	26.5
歩行中	15	17	-2	-11.8	3.8
(横断中・内数)	(12)	(12)	(±0)	(0.0)	(3.1)
計	119	150	-31	-20.7	30.3
子供	7	5	2	40.0	1.8
歩行者	68	62	6	9.7	17.3
(横断中・内数)	(55)	(41)	(14)	(34.1)	(14.0)
自転車	14	8	6	75.0	3.6
二輪関連					
自動二輪車	23	35	-12	-34.3	5.9
原付自転車	34	39	-5	-12.8	8.7
計	57	74	-17	-23.0	14.5
第1当の年代別					
若年者					
10歳代	13	15	-2	-13.3	3.3
20～24歳	39	43	-4	-9.3	10.0
計	52	58	-6	-10.3	13.3
25～29歳	37	49	-12	-24.5	9.5
30歳代	63	85	-22	-25.9	16.2
40歳代	58	71	-13	-18.3	14.9
50歳代	62	71	-9	-12.7	15.9
60～64歳	40	42	-2	-4.8	10.3
65歳以上	78	98	-20	-20.4	20.0
75歳以上(内数)	(27)	(33)	(-6)	(-18.2)	(6.9)
曜日別					
日曜	43	50	-7	-14.0	10.9
月曜	63	70	-7	-10.0	16.0
火曜	55	75	-20	-26.7	14.0
水曜	76	70	6	8.6	19.3
木曜	46	70	-24	-34.3	11.7
金曜	68	79	-11	-13.9	17.3
土曜	42	62	-20	-32.3	10.7

注：第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成27年1月末の交通事故

交通部交通企画課

発生状況	発生件数	28年	27年	前年比	1日平均
	死者数	393 件	476 件	-83 件 -17.4 %	12.7 件
	負傷者数	4 人	6 人	-2 人 -33.3 %	—
	死亡事故件数	518 人	629 人	-111 人 -17.6 %	16.7 人
		4 件	5 件	-1 件 -20.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区分	28年	27年	前年比	構成率
地形別				
市街地	3 人	6 人	-3 人 -50.0 %	75.0 %
非市街地	1		1 ∞	25.0
昼夜別				
昼間		4	-4 -100.0	
夜間	4	2	2 100.0	100.0
原因別				
酒酔い				
最高速度				
追越・通行区分				
歩行者保護義務				
信号無視				
一時停止				
過労運転				
安全運転義務	3	2	1 50.0	75.0
その他	1	4	-3 -75.0	25.0
飲酒運転(内数)	()	()	() ()	()
類型別				
対車両	4	2	2 100.0	100.0
車両相互		3	-3 -100.0	
車両単独		1	-1 -100.0	
列車				
道路形状別				
直線				
カーブ	1	3	-2 -66.7	25.0
交差点	2	3	-1 -33.3	50.0
交差点付近	1		1 ∞	25.0
踏切				
その他				
曜日別				
月曜～金曜	2	1	1 100.0	50.0
土曜～日曜	2	5	-3 -60.0	50.0
1当男女別				
男性ドライバー	1	5	-4 -80.0	33.3
女性ドライバー	2		2 ∞	66.7
道路別				
国道	4	4	±0 0.0	100.0
県道		1	-1 -100.0	
市町道		1	-1 -100.0	
高速道路等				
その他				
高齢者				
運転中		2	-2 -100.0	
同乗中				
自転車				
歩行中	3	2	1 50.0	75.0
(横断中・内数)	(3)	(2)	(1) (50.0)	(75.0)
計	3	4	-1 -25.0	75.0
子供				
歩行者	4	2	2 100.0	100.0
(横断中・内数)	(4)	(2)	(2) (100.0)	(100.0)
自転車				
二輪関連				
自動二輪車		1	-1 -100.0	
原付自転車				
計		1	-1 -100.0	
第1当の年代別				
若年者				
10歳代				
20～24歳		1	-1 -100.0	
計		1	-1 -100.0	
25～29歳				
30歳代				
40歳代	1	1	±0 0.0	33.3
50歳代				
60～64歳	1		1 ∞	33.3
65歳以上	1	3	-2 -66.7	33.3
75歳以上(内数)	()	()	() ()	()
シートベルトの状況(装備なしを除く)				
着用		3	-3 -100.0	
非着用				
着用不明				
計		3	-3 -100.0	
(生存可能者数)				

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成28年1月末)

所属別	区分	発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			(重傷者数)	
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
	長 崎	47	-13	-21.7	12.0		-1	-100.0	52	-21	-28.8	3	±0
	大 浦	23	-6	-20.7	5.9		-3	-100.0	32	-14	-30.4	5	2
	稲 佐	13	4	44.4	3.3				13	3	30.0	4	3
	浦 上	33	-25	-43.1	8.4		-1	-100.0	38	-30	-44.1	3	-5
	時 津	45	4	9.8	11.5	1	1	∞	61	8	15.1	4	3
	西 海	4	±0	0.0	1.0				9	4	80.0		-1
	諫 早	53	-9	-14.5	13.5				70	-8	-10.3	4	3
	雲 仙	15	-5	-25.0	3.8				25	-12	-32.4	4	-1
	島 原	9	-15	-62.5	2.3				16	-16	-50.0		-3
	南島原	3	-5	-62.5	0.8	1	±0	0.0	3	-6	-66.7		
	大 村	26	-16	-38.1	6.6				33	-17	-34.0	1	-1
	川 棚	9	±0	0.0	2.3	1	1	∞	10	-6	-37.5		-2
	早 岐	20	-3	-13.0	5.1				24	-6	-20.0		-4
	佐世保	45	5	12.5	11.5	1	1	∞	64	12	23.1	5	4
	相 浦	8	-3	-27.3	2.0				11	-1	-8.3		-1
	江 迎	15	6	66.7	3.8				22	10	83.3	1	1
	松 浦	4	-1	-20.0	1.0				8	2	33.3		
	平 戸	8	3	60.0	2.0				9	-2	-18.2	2	1
	五 島	1	-2	-66.7	0.3				1	-4	-80.0		
	新上五島	2	1	100.0	0.5				2	±0	0.0		-1
	壱 岐	4	3	300.0	1.0				6	5	500.0	1	1
	対馬南	3	3	∞	0.8				6	6	∞	1	1
	対馬北		-1	-100.0						-1	-100.0		-1
	高速隊	3	-8	-72.7	0.8				3	-17	-85.0		-1
	合 計	393	-83	-17.4	100.0	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	38	-2

(内数)

重傷事故	37	1	2.8	-	-	重傷者数	38	-2
------	----	---	-----	---	---	------	----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465	6,121
死者数	59	57	40	67	52	47	39	47	49	45
負傷者数	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335	7,802

原因別発生状況

(平成28年1月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い			-1	-100.0					-2	-100.0	
最 高 速 度											
追 越 し		2	1	100.0	0.5			2	1	100.0	
歩行者 保護		34	11	47.8	8.7			35	11	45.8	
信 号 無 視		8	1	14.3	2.0			10	3	42.9	
一 時 停 止		2	-5	-71.4	0.5			2	-7	-77.8	
通 行 区 分		4	-1	-20.0	1.0			7	-1	-12.5	
横 断 転 回			-1	-100.0					-1	-100.0	
右 左 折		3	-1	-25.0	0.8			3	-1	-25.0	
優 先 通 行		3	-12	-80.0	0.8			7	-12	-63.2	
交差点 安全		45	-8	-15.1	11.5		-2	-100.0	49	-16	-24.6
過 労		2	1	100.0	0.5			2	1	100.0	
安 全 運 転	前方不注意	85	-8	-8.6	21.6	3	1	50.0	121	-21	-14.8
	安全不確認	75	-32	-29.9	19.1				93	-27	-22.5
	安 全 速 度	5	2	66.7	1.3				14	6	75.0
	そ の 他	116	-25	-17.7	29.5				164	-42	-20.4
	小 計	281	-63	-18.3	71.5	3	1	50.0	392	-84	-17.6
その他の違反		7	-5	-41.7	1.8		-1	-100.0	8	-3	-27.3
無免許 (内数)		1	1	∞	0.3				1	1	∞
(車両の計)		391	-83	-17.5	99.5	3	-2	-40.0	517	-111	-17.7
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	2	±0	0.0	0.5	1	±0	0.0	1	±0	0.0
	小 計	2	±0	0.0	0.5	1	±0	0.0	1	±0	0.0
合 計		393	-83	-17.4	100.0	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6

飲 酒 運 転	2	-3	-60.0
構成率 (%)	0.5	—	

			2	-5	-71.4
	—		0.4	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成28年1月末)

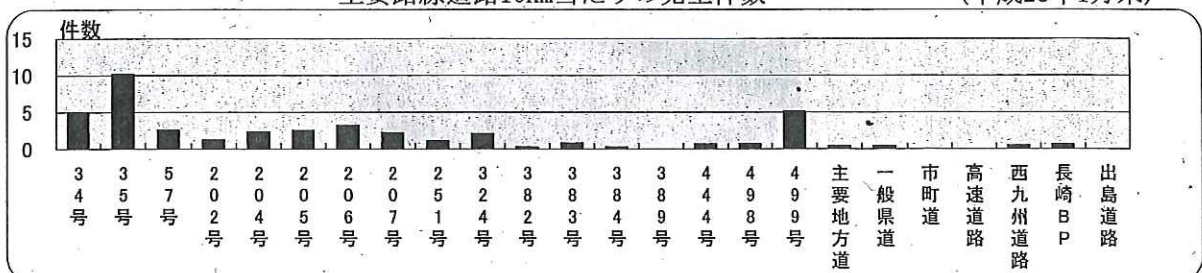
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	3 4 号	29	-18	-38.3	7.4				38	-21	-35.6
	3 5 号	18	2	12.5	4.6	1	1	∞	28	4	16.7
	5 7 号	16	-1	-5.9	4.1				25	-6	-19.4
	2 0 2 号	14	±0	0.0	3.6				15	-4	-21.1
	2 0 4 号	16	6	60.0	4.1				23	7	43.8
	2 0 5 号	6	2	50.0	1.5	1	1	∞	7	-2	-22.2
	2 0 6 号	17	-16	-48.5	4.3	1	±0	0.0	25	-13	-34.2
	2 0 7 号	13	5	62.5	3.3				18	9	100.0
	2 5 1 号	14	-8	-36.4	3.6	1	±0	0.0	24	-12	-33.3
	3 2 4 号	2	±0	0.0	0.5				2	-1	-33.3
	3 8 2 号	3	2	200.0	0.8				8	7	700.0
	3 8 3 号	3	3	∞	0.8				3	3	∞
	3 8 4 号	3	2	200.0	0.8				4	2	100.0
	3 8 9 号										
	4 4 4 号	1	-2	-66.7	0.3				1	-2	-66.7
	4 9 8 号	1	±0	0.0	0.3				1	±0	0.0
	4 9 9 号	15	-3	-16.7	3.8		-2	-100.0	22	-14	-38.9
	(計)	171	-26	-13.2	43.5	4	±0	0.0	244	-43	-15.0
	主 要 地 方 道	38	5	15.2	9.7				50	6	13.6
	一 般 県 道	36	1	2.9	9.2		-1	-100.0	44	1	2.3
市 町 道	123	-44	-26.3	31.3		-1	-100.0	145	-52	-26.4	
高 速 道 路		-1	-100.0						-2	-100.0	
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	2	-6	-75.0	0.51				2	-9	-81.8
	長崎バイパス	1	±0	0.0	0.25				1	-4	-80.0
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-2	-100.0
	川平有料道路										
	島原深江道路										
	西海パールライン										
	島原中央道路										
	長崎南環状線										
	指方バイパス										
	小迎バイパス										
	愛野森山バイパス										
	島原道路										
	(計)	3	-7	-70.0	0.8				3	-15	-83.3
その他の道路	22	-11	-33.3	5.6				32	-6	-15.8	
合 計	393	-83	-17.4	100.0	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成28年1月末)

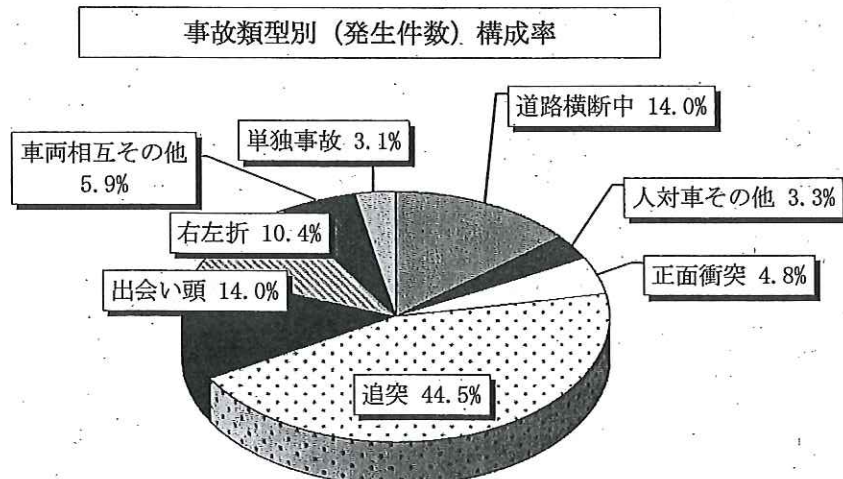


事故類型別発生状況

(平成28年1月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	5	-1	-16.7	1.3				5	-1	-16.7
	横断歩道	35	11	45.8	8.9		-1	-100.0	36	12	50.0
	同付近	4	1	33.3	1.0	1	±0	0.0	3	1	50.0
	(橋)付近										
	その他	16	2	14.3	4.1	3	3	∞	14	±0	0.0
	(小計)	55	14	34.1	14.0	4	2	100.0	53	13	32.5
	路上遊戯中	1	1	∞	0.3				1	1	∞
	路上作業中										
	路上停止中	2	2	∞	0.5				2	2	∞
	その他	5	-10	-66.7	1.3				5	-10	-66.7
	(計)	68	6	9.7	17.3	4	2	100.0	66	5	8.2
車 対 車	正面衝突	19	-1	-5.0	4.8		-2	-100.0	32	-3	-8.6
	追進行中	11	-4	-26.7	2.8				17	-5	-22.7
	停止中	164	-14	-7.9	41.7				237	-44	-15.7
	突小計	175	-18	-9.3	44.5				254	-49	-16.2
	出会い頭	55	-44	-44.4	14.0		-1	-100.0	73	-46	-38.7
	追越追抜時	2	-2	-50.0	0.5				2	-2	-50.0
	すれ違い時		-3	-100.0						-3	-100.0
	左折時	3	-9	-75.0	0.8				3	-11	-78.6
	右折時	38	5	15.2	9.7				46	11	31.4
	その他	21	-12	-36.4	5.3				25	-13	-34.2
	(計)	313	-84	-21.2	79.6		-3	-100.0	435	-116	-21.1
車 対 人	工作物衝突	8	-2	-20.0	2.0		-1	-100.0	11	1	10.0
	路外逸脱										
	駐車車両衝突	2	2	∞	0.5				4	4	∞
	その他	2	-5	-71.4	0.5				2	-5	-71.4
	(計)	12	-5	-29.4	3.1		-1	-100.0	17	±0	0.0
列車											
合計		393	-83	-17.4	100.0	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

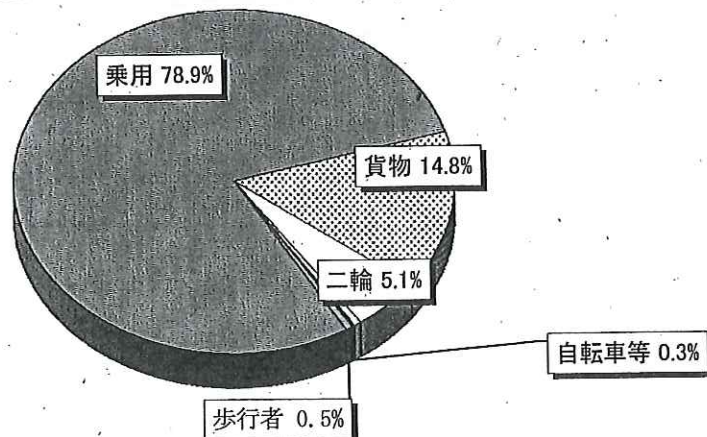
(平成28年1月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	1	-3	-75.0	4.5	2,202				1	-3	-75.0
	中 型		-2	-100.0		2,116					-2	-100.0
	普 通	157	-24	-13.3	4.6	339,615		-2	-100.0	214	-19	-8.2
	軽	152	-32	-17.4	4.3	354,030	2	±0	0.0	198	-69	-25.8
	(計)	310	-61	-16.4	4.4	697,963	2	-2	-50.0	413	-93	-18.4
貨 物	大 型	3	1	50.0	4.4	48,219				3	±0	0.0
	中 型	4	-3	-42.9						4	-6	-60.0
	普 通	14	±0	0.0						18	-1	-5.3
	軽	37	-23	-38.3	2.6	143,000	1	±0	0.0	54	-14	-20.6
	(計)	58	-25	-30.1	3.0	191,219	1	±0	0.0	79	-21	-21.0
二 輪	小型二輪	1	±0	0.0	0.6	16,450				2	1	100.0
	軽 二 輪		-1	-100.0		28,731					-1	-100.0
	原付二種	4	-1	-20.0	1.4	29,616				4	-2	-33.3
	原付自転車	15	2	15.4	1.6	91,582				16	2	14.3
	(計)	20	±0	0.0	1.2	166,379				22	±0	0.0
特殊・農耕		2	2	∞	0.7	26,967				2	2	∞
自 転 車 等		1	1	∞	-	-				1	1	∞
不 明					-	-						
歩 行 者		2	±0	0.0	-	-	1	±0	0.0	1	±0	0.0
合 計		393	-83	-17.4	3.6	1,082,528	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH27.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH27.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年1月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	14	7	100.0	29.8	24.6				15	7	87.5
大浦	7	±0	0.0	30.4	12.3				7	-1	-12.5
稲佐	6	1	20.0	46.2	10.5				6	1	20.0
浦上	10	-9	-47.4	30.3	17.5		-1	-100.0	10	-8	-44.4
時津	7	-3	-30.0	15.6	12.3				7	-3	-30.0
西海											
諫早	3	-2	-40.0	5.7	5.3				4	-2	-33.3
雲仙		-3	-100.0							-3	-100.0
島原		-2	-100.0							-2	-100.0
南島原											
大村	4	-1	-20.0	15.4	7.0				4	-1	-20.0
川棚		-2	-100.0							-2	-100.0
早岐	2	-1	-33.3	10.0	3.5				2	-1	-33.3
佐世保	2	±0	0.0	4.4	3.5				3	1	50.0
相浦		-1	-100.0							-1	-100.0
江迎	1	1	∞	6.7	1.8				1	1	∞
松浦											
平戸		-1	-100.0							-1	-100.0
五島		-1	-100.0							-1	-100.0
新上五島											
壱岐	1	±0	0.0	25.0	1.8				1	±0	0.0
対馬南											
対馬北											
高速隊											
合 計	57	-17	-23.0	14.5	100.0		-1	-100.0	60	-16	-21.1

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128	1,036
死者数	17	15	5	14	9	11	8	5	10	9
負傷者数	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200	1,094

(平成28年1月末)

注：死・負傷者は高齢者のみ。

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年1月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (27.10.1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)					
長 崎	42	-13	-23.6		32.8		-3		-100.0		23	-15	-39.5	432,089
長 与	4	±0	0.0	36.4					3	-2	-40.0	42,386	9,793	23.1
時 津	5	-1	-16.7	22.7	1	1	∞	100.0	1	±0	0.0	29,721	6,796	22.9
西 海	1	±0	0.0	25.0					3	2	200.0	28,769	10,108	35.1
諫 早	15	±0	0.0	27.8					8	-3	-27.3	138,036	37,448	27.1
雲 仙	3	-4	-57.1	20.0					5	-4	-44.4	43,824	13,936	31.8
島 原	4	-8	-66.7	44.4					2	-7	-77.8	45,297	14,826	32.7
南 島 原	2	-3	-60.0	66.7	1	±0	0.0	100.0		-4	-100.0	46,482	16,868	36.3
大 村	7	-11	-61.1	26.9					10	5	100.0	92,794	21,299	23.0
東 彼 杵	1	1	∞	50.0								8,226	2,794	34.0
川 棚		-1	-100.0							-4	-100.0	13,987	4,143	29.6
波 佐 見	1	±0	0.0	16.7					1	1	∞	14,896	4,365	29.3
佐 世 保	23	3	15.0	27.4	1	1	∞	100.0	8	-10	-55.6	252,946	73,751	29.2
佐 々	2	2	∞	33.3					1	1	∞	13,591	3,488	25.7
松 浦	1	±0	0.0	25.0					2	±0	0.0	23,374	7,810	33.4
平 戸	3	1	50.0	37.5					2	-2	-50.0	31,709	11,843	37.3
五 島		-1	-100.0							-1	-100.0	37,279	13,757	36.9
小 値 賀												2,537	1,176	46.4
新上五島	1	±0	0.0	50.0						-2	-100.0	19,576	7,357	37.6
壱 岐	3	3	∞	75.0					2	2	∞	26,965	9,551	35.4
対 馬	1	1	∞	33.3					1	1	∞	31,162	10,584	34.0
合 計	119	-31	-20.7	30.3	3	-1	-25.0	75.0	72	-42	-36.8	1,375,646	405,997	29.5

注1. 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2. 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成28年1月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児		-1	-100.0				3	-11	-78.6
	就園児	1	-2	-66.7				3	-6	-66.7
	(計)	1	-3	-75.0				6	-17	-73.9
	構成率(%)	(14.3)			()			(30.0)		
小学生	1 年	1	1	∞				1	1	∞
	2 年	1	1	∞				1	-2	-66.7
	3 年	2	1	100.0				5	3	150.0
	4 年								-6	-100.0
	5 年							2	±0	0.0
	6 年	1	1	∞				1	±0	0.0
	(計)	5	4	400.0				10	-4	-28.6
	構成率(%)	(71.4)			()			(50.0)		
中学生	1 年								-2	-100.0
	2 年							1	-2	-66.7
	3 年	1	1	∞				3	3	∞
	(計)	1	1	∞				4	-1	-20.0
	構成率(%)	(14.3)			()			(20.0)		
合 計		7	2	40.0				20	-22	-52.4

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中										
		下 校 中					1		1			2
		そ の 他										
	家 庭	親 同 伴				1						1
		友人同伴					1					1
		単 独					3					3
	車 同 乗 中					5		5		3		13
	合 計					6		10		4		20
距 離	100m 以内							1				1
	500m 以内					1		2				3
	1000m 以内							1				1
	1001m 以上							1		1		2
	車 同 乗 中					5		5		3		13
	合 計					6		10		4		20

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年1月末）

区分 所属別	発 生 件 数			構成率(%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎		-2	-100.0					1	-1	-50.0
大 浦										
稲 佐		-1	-100.0						-1	-100.0
浦 上								1	±0	0.0
時 津	1	±0	0.0	50.0				1	±0	0.0
西 海										
諫 早								2	2	∞
雲 仙									-2	-100.0
島 原								1	1	∞
南島原										
大 村	1	±0	0.0	50.0				1	±0	0.0
川 棚									-1	-100.0
早 岐										
佐世保										
相 浦										
江 迎										
松 浦										
平 戸										
五 島										
新上五島										
壱 岐										
対馬南										
対馬北										
高速隊										
合 計	2	-3	-60.0	100.0				7	-2	-22.2

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	2	2	∞	—						
--------	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	110	106	104	107	114	121	82	68	60	63
死者数		1	1		1					
負傷者数	182	185	166	173	173	179	150	148	135	106

夜間事故の原因別発生状況

(平成28年1月末)

原因別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度											
追 越 し		1	1	∞	0.6				1	1	∞
歩行者 保護		25	8	47.1	14.0				26	8	44.4
信 号 無 視		4	-1	-20.0	2.2				6	1	20.0
一 時 停 止		1	-1	-50.0	0.6				1	-2	-66.7
通 行 区 分		1	-1	-50.0	0.6				1	-2	-66.7
横 断 転 回			-1	-100.0						-1	-100.0
右 左 折		2	±0	0.0	1.1				2	±0	0.0
優 先 通 行		2	-2	-50.0	1.1				5	-1	-16.7
交差点 安全		24	6	33.3	13.5		-2	-100.0	27	9	50.0
過 労											
安全運転	前方不注意	42	6	16.7	23.6	3	3	∞	60	12	25.0
	安全不確認	29	-11	-27.5	16.3				36	-8	-18.2
	安 全 速 度	1	1	∞	0.6				2	2	∞
	そ の 他	39	-4	-9.3	21.9				62	-4	-6.1
	小 計	111	-8	-6.7	62.4	3	3	∞	160	2	1.3
その他の違反		5	±0	0.0	2.8				6	1	20.0
無免許 (内数)											
(車両の計)		176	1	0.6	98.9	3	1	50.0	235	16	7.3
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	飛 出 し										
	その他違反	2	1	100.0	1.1	1	1	∞	1	±0	0.0
	小 計	2	1	100.0	1.1	1	1	∞	1	±0	0.0
合 計		178	2	1.1	100.0	4	2	100.0	236	16	7.3

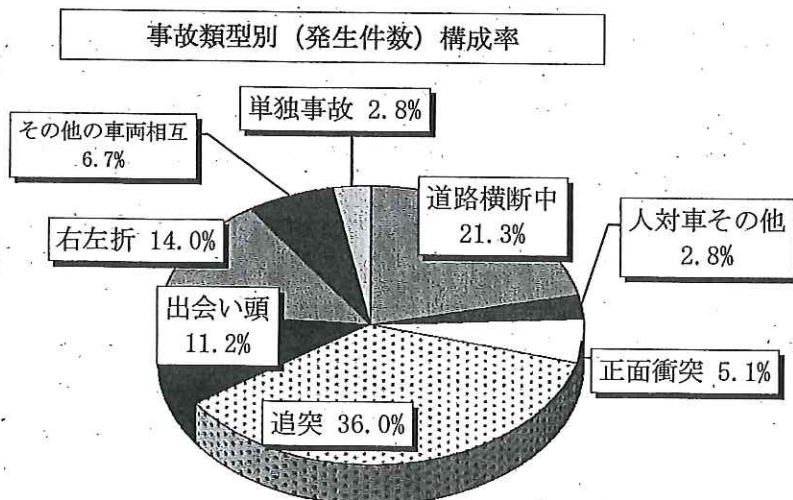
飲酒事故	2	-2	-50.0	1.1				2	-3	-60.0
------	---	----	-------	-----	--	--	--	---	----	-------

夜間事故の事故類型別発生状況

(平成28年1月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	3	1	50.0	1.7			3	1	50.0
	横断歩道	26	8	44.4	14.6			27	8	42.1
	同付近	3	1	50.0	1.7	1	±0	2	1	100.0
	(橋)付近									
	その他	9	3	50.0	5.1	3	3	7	1	16.7
	(小計)	38	12	46.2	21.3	4	3	36	10	38.5
車 対 車	路上 遊戯中									
	路上 作業中									
	路上 停止中									
	その他	2	-1	-33.3	1.1			2	-1	-33.3
	(計)	43	12	38.7	24.2	4	3	41	10	32.3
車 対 車 相 互	正面衝突	9	1	12.5	5.1			15	3	25.0
	追突	64	-1	-1.5	36.0			104	7	7.2
	出会い頭	20	-14	-41.2	11.2	-1	-100.0	24	-13	-35.1
	追越 追抜時	1	±0	0.0	0.6			1	±0	0.0
	すれ違い時		-1	-100.0					-1	-100.0
	左折時	1	-6	-85.7	0.6			1	-7	-87.5
	右折時	24	13	118.2	13.5			31	19	158.3
	その他	11	1	10.0	6.2			14	2	16.7
	(計)	130	-7	-5.1	73.0	-1	-100.0	190	10	5.6
車 対 車 単 独	工作物 衝突	4	-1	-20.0	2.2			4	-2	-33.3
	路外逸脱									
	駐車車両衝突									
	その他	1	-2	-66.7	0.6			1	-2	-66.7
	(計)	5	-3	-37.5	2.8			5	-4	-44.4
列車										
合計		178	2	1.1	100.0	4	2	236	16	7.3

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

平成28年1月末

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千km 当たり死者数				
1	佐賀	1	広島	-14	1	佐賀	-87.5	1	奈良	0.07	1	秋田	0.01	1	秋田	0.04	
1	秋田	1	2	佐賀	-7	2	広島	-82.4	1	東京	0.01	1	佐賀	0.01	2	鹿児島	0.07
1	奈良	1	3	鹿児島	-6	3	奈良	-80.0	3	秋田	0.10	1	秋田	0.01	3	奈良	0.08
4	沖縄	2	4	滋賀	-5	4	鹿児島	-75.0	4	広島	0.11	1	奈良	0.01	4	佐賀	0.09
4	鹿児島	2	5	香川	-4	5	滋賀	-71.4	4	鹿児島	0.12	5	沖縄	0.02	5	広島	0.10
4	山梨	2	5	奈良	-4	6	秋田	-50.0	4	佐賀	0.12	5	広島	0.02	5	北海道	0.10
4	滋賀	2	7	岡山	-3	7	京都	-42.9	4	広島	0.02	5	滋賀	0.02	7	群馬	0.14
8	広島	3	7	京都	-3	8	香川	-40.0	4	滋賀	0.02	5	東京	0.02	8	岩手	0.15
8	山形	3	9	長崎	-2	8	石川	-40.0	4	神奈川	0.02	5	北海道	0.02	8	福島	0.15
8	石川	3	9	福岡	-2	10	長崎	-33.3	10	福岡	0.03	10	福岡	0.03	10	滋賀	0.16
8	鳥取	3	9	愛知	-2	10	岡山	-33.3	10	京都	0.03	10	京都	0.03	11	山形	0.18
12	大分	4	9	岩手	-2	10	山梨	-33.3	10	埼玉	0.03	10	群馬	0.03	11	山梨	0.18
12	長崎	4	9	高知	-2	13	岩手	-28.6	10	山梨	0.03	10	埼玉	0.03	13	岡山	0.19
12	京都	4	9	埼玉	-2	13	高知	-28.6	10	北海道	0.03	10	山形	0.03	14	青森	0.20
12	青森	4	9	石川	-2	15	鳥取	-25.0	15	愛知	0.04	10	山梨	0.03	15	新潟	0.21
12	島根	4	16	山梨	-1	16	青森	-20.0	15	宮城	0.04	10	神奈川	0.03	16	大分	0.22
12	和歌山	4	16	秋田	-1	17	福岡	-16.7	15	群馬	0.04	10	静岡	0.03	16	長崎	0.22
18	宮崎	5	16	青森	-1	18	福島	-14.3	15	山形	0.04	10	石川	0.03	16	島根	0.22
18	岩手	5	16	鳥取	-1	19	埼玉	-13.3	15	静岡	0.04	19	大分	0.04	19	石川	0.23
18	群馬	5	16	東京	-1	20	愛知	-8.7	15	石川	0.04	19	長崎	0.04	20	宮城	0.24
18	高知	5	16	福島	-1	21	東京	-8.3	15	大阪	0.04	19	愛知	0.04	21	沖縄	0.25
18	山口	5	22	沖縄	0	22	沖縄	0.0	15	大分	0.05	19	岡山	0.04	21	宮崎	0.25
18	富山	5	22	神奈川	0	22	神奈川	0.0	22	長崎	0.05	19	宮城	0.04	23	京都	0.26
24	岡山	6	22	栃木	0	22	栃木	0.0	23	青森	0.30	19	新潟	0.04	24	福岡	0.27
24	宮城	6	22	兵庫	0	22	兵庫	0.0	24	岡山	0.31	19	青森	0.04	24	茨城	0.27
24	香川	6	26	宮崎	1	26	岐阜	9.1	24	福島	0.31	19	福島	0.04	24	静岡	0.27
24	徳島	6	26	愛媛	1	27	静岡	11.1	24	兵庫	0.31	27	宮崎	0.05	27	埼玉	0.28
24	福島	6	26	岐阜	1	28	北海道	12.5	22	千葉	0.05	27	岩手	0.05	28	和歌山	0.29
29	愛媛	7	26	静岡	1	29	茨城	15.4	22	福島	0.05	27	山口	0.05	29	山口	0.30
29	福井	7	26	島根	1	30	愛媛	16.7	22	兵庫	0.05	27	千葉	0.05	30	鳥取	0.34
31	新潟	8	26	富山	1	31	宮崎	25.0	31	岩手	0.06	27	大阪	0.05	31	熊本	0.35
32	熊本	9	26	北海道	1	31	富山	25.0	31	岩手	0.06	27	大阪	0.05	31	熊本	0.35
32	栃木	9	33	熊本	2	33	熊本	28.6	31	岩手	0.06	27	大阪	0.05	31	熊本	0.35
32	北海道	9	33	茨城	2	34	新潟	33.3	31	和歌山	0.06	27	和歌山	0.05	32	栃木	0.36
35	福岡	10	33	宮城	2	34	新潟	33.3	34	宮崎	0.07	34	茨城	0.06	32	富山	0.36
35	静岡	10	33	宮城	2	34	島根	33.3	34	愛媛	0.07	34	鳥取	0.06	35	愛媛	0.38
37	三重	11	33	群馬	2	36	大阪	35.7	34	茨城	0.07	34	富山	0.06	36	岐阜	0.39
37	東京	11	33	山形	2	37	宮城	50.0	34	富山	0.07	34	兵庫	0.06	37	徳島	0.40
37	東京	11	33	山口	2	38	群馬	66.7	38	熊本	0.08	38	熊本	0.07	38	愛知	0.42
39	岐阜	12	33	新潟	2	38	山口	66.7	38	岐阜	0.08	38	愛媛	0.07	39	三重	0.43
40	埼玉	13	40	大分	3	40	千葉	72.7	38	鳥取	0.08	38	岐阜	0.07	40	長野	0.44
41	神奈川	14	40	徳島	3	41	三重	83.3	38	鳥取	0.08	38	岐阜	0.07	40	長野	0.44
42	茨城	15	42	和歌山	4	42	三重	83.3	41	香川	0.09	38	三重	0.07	41	東京	0.45
43	兵庫	17	43	三重	5	42	徳島	100.0	41	三重	0.09	38	島根	0.07	42	千葉	0.47
44	千葉	19	43	三重	5	43	山形	200.0	41	島根	0.09	43	香川	0.08	42	兵庫	0.47
44	大阪	19	43	大阪	5	44	長野	250.0	44	高知	0.10	44	高知	0.09	44	神奈川	0.55
46	愛知	21	43	福井	5	44	福井	250.0	44	徳島	0.11	45	徳島	0.10	45	香川	0.58
46	長野	21	46	千葉	8	46	大分	300.0	45	福井	0.13	46	長野	0.11	46	福井	0.64
46	長野	21	47	長野	15	46	大分	300.0	46	福井	0.13	46	長野	0.11	46	福井	0.64
46	長野	21	47	長野	15	47	和歌山		47	長野	0.14	46	福井	0.11	47	大阪	0.98
九州管内	37	九州管内	-11	九州管内	-22.9	九州管内	0.26	九州管内	0.04	九州管内	0.04	九州管内	0.03	九州管内	0.22		
全 国	349	全 国	3	全 国	0.9	全 国	0.27	全 国	0.04	全 国	0.04	全 国	0.29				

： 各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実発生日と異なる場合があります。

： 人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は27年12月末現在

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

： 自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 道路延長は26年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故) (平成28年1月末)

区分 原因別	線路				バス				貸切				バス			
	発生件数		死者		発生件数		死者		発生件数		死者		発生件数		死者	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護																
信号無視																
一時停止																
通行区分																
右折																
左折																
交差点安全進行	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0							
横断回転等																
徐行																
過労																
ハンドル、ブレーキ操作																
安全																
前方不注意																
動静不注意	1	1	∞				1	1	∞							
安全不確認	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0							
安全速度																
その他	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0							
小計	1	2	-1	-50.0			1	2	-1	-50.0						
その他	1	-1	-100.0				1	-1	-100.0							
合計	1	4	-3	-75.0			1	4	-3	-75.0						

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数					
	28年		27年		28年		27年		28年		27年			
	増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)		増減数(%)			
	1	4	-3	-75.0					1	4	-3	-75.0		
バス(事業用)の事故発生率													1万台当り発生件数	
													28年	4.6 件
													27年	18.2 件

※ 事業用バス台数 2,196 台 (H26.3末 運輸支局資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)

(平成28年1月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	4	2	2	100.0			4	2	2	100.0	1	1	±0	0.0	1	1
信号無視		1	-1	-100.0				1	-1	-100.0						
一時停止																
通行区分																
右折																
左折																
交差点安全進行	2	2	±0	0.0			2	2	±0	0.0						
横断回転等																
徐行																
過労																
ハンドム、ブレーキ操作											1	1	1	∞	2	2
前方不注意	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0						
動静不注意	1	2	-1	-50.0			3	2	1	50.0	1	-1	-100.0		4	-4
安全不確認	4	3	1	33.3			4	3	1	33.3						
安全速度	1	1	1	∞			2	2	2	∞						
その他																
小計	7	6	1	16.7			10	6	4	66.7	1	1	±0	0.0	2	4
その他	1	1	1	∞			2	2	2	∞						
合計	14	11	3	27.3			18	11	7	63.6	2	2	±0	0.0	3	5

タクシ－ の事故発生率	1万台当り発生件数	
	28年	27年
	47.5 件	38.6 件

タクシ－事故 合計	発生件数		死者数		負傷者数	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年
	16	13	3	23.1	21	16

※タクシ－台数 3,371 台 (H26.3末 国土交通省資料)
※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(平成28年1月末)

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	28年
酒酔い										
最高速度										
追越し		1		1	50.0			1	∞	50.0
歩行者保護										
信号無視										
一時停止										
通行区分										
右折										
左折										
交差点安全進行		1		-1	-100.0		1	-1	-100.0	
横断転回等										
徐行										
過労										
ハット、ブレーキ操作			1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
前方不注意			1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
動静不注意			1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
安全不確認		1	1	±0	0.0		1	±0	0.0	50.0
安全速度										
その他										
小計		1	4	-3	-75.0		1	4	-3	-75.0
その他										
合計		2	5	-3	-60.0		2	5	-3	-60.0
					100.0					100.0

(平成28年1月末)

ダンプ事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	増減数(%)			増減数(%)			増減数(%)		
	28年	27年		28年	27年		28年	27年	
	1		8				1		8

携帯電話等使用中の交通事故 (平成28年1月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別	人身事故	構成率
区分	増減数	(%)
発生件数	1	±0 0.25
死者数		
負傷者数	1	-1 0.19

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
長崎			
大浦			
稲佐			
浦上			
時津	-1		-2
西海			
諫早	1	1	1
雲仙			
島原			
南島			
大村			
川棚			
早岐			
佐世保			
相浦			
江迎			
松浦			
平戸			
五島			
新上五島			
壱岐			
対馬			
対馬北			
高速隊			
合計	1 ±0		1 -1

3 事故類型別発生状況

類型別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
追突	1 ±0		1 -1
対向車衝突			
出会い頭衝突			
工作物衝突			
歩行者衝突			
路外逸脱			
その他衝突			
合計	1 ±0		1 -1

4 性別発生状況

性別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
男性	1 1		1 1
女性			-2
合計	1 ±0		1 -1

5 年齢別発生状況

年齢別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
16～24歳			
25～29歳			
30歳代	-1		-2
40歳代			
50歳代	1 1		1 1
60～64歳			
65歳以上			
合計	1 ±0		1 -1

6 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数	死者数	負傷者数
	増減数	増減数	増減数
通話目的使用			
画像目的使用	1 ±0		1 -1
ハンズフリー			
その他操作			
合計	1 ±0		1 -1