

崎交企（分）第73号
平成28年4月12日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
（ 公 印 省 略 ）

交通事故発生状況（平成28年3月末）資料の送付について
平成28年3月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成28年4月

交通事故発生状況

(平成28年3月末)

長崎県警察本部

目	次
交通事故の特徴点等	1
交通事故発生状況	4
交通死亡事故 //	5
警察署別 //	6
原因別 //	7
道路別 //	8
事故類型別 //	9
第1当事者別 //	10
二輪車事故の警察署別発生状況	11
高齢者事故の状態別 //	12
市町別 //	13
子供事故の学齢別 //	14
状態別及び自宅からの距離	14
高校生事故の警察署別発生状況	15
夜間事故の原因別 //	16
事故類型別 //	17
都道府県別交通事故死者数の状況	18
事業用バスの交通事故発生状況	19
タクシー //	20
事業用トラック //	21
ダンプカー //	22
携帯電話等使用中の交通事故	23

交通事故の特徴点等(平成28年3月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
3 月 中	平成28年	501	7	7	662	37	1,935
	平成27年	543	3	3	666	41	1,949
	増減数	-42	4	4	-4	-4	-14
	率(%)	-7.7	133.3	133.3	-0.6	-9.8	-0.7
3 月 末	平成28年	1,333	11	11	1,735	123	5,754
	平成27年	1,476	9	10	1,881	127	5,332
	増減数	-143	2	1	-146	-4	422
	率(%)	-9.7	22.2	10.0	-7.8	-3.1	7.9

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成28年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
	増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均	
1月	393	-83	-17.4	12.7	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	16.7
2月	439	-18	-3.9	15.1		-1	-100.0	555	-31	-5.3	19.1
3月	501	-42	-7.7	16.2	7	4	133.3	662	-4	-0.6	21.4
4月											
5月											
6月											
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	1,333	-143	-9.7	14.6	11	1	10.0	1,735	-146	-7.8	19.1

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7										11
増減数	-2	-1	4										1

交通事故の主な特徴点（平成28年3月末）

平成28年3月末の交通事故発生状況は、

発生件数 1,333件（前年同期比-143件 -9.7%）

死者数 11人（ " +1人 +10.0%）

負傷者数 1,735人（ " -146人 -7.8%）

で、発生件数及び負傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

内容別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が268件（前年同期比-21件、構成率20.2%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者による事故が252件（ " -60件、 " 19.0%）、40歳代が229件（ " -23件、 " 17.3%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数の年齢層別では、30歳代が337人（構成率19.4%）で最も多く、次いで40歳代が318人（ " 18.3%）、20歳代が310人（ " 17.9%）、65歳以上が271人（ " 15.6%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が1,080件（前年同期比-144件、構成率81.0%）で最も多く、次いで人対車両事故200件（ " +5件、 " 15.0%）、車両単独事故53件（ " -4件、 " 4.0%）の順となっており、人対車両事故以外は減少している。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 582件（前年同期比-23件） 構成率43.7%

○出会い頭事故 202件（ " -75件） " 15.2%

○右左折事故 129件（ " -25件） " 9.7%

が多く、

人対車両事故では、

○道路横断中 145件（ " +19件） " 10.9%

が最も多く、うち横断歩道横断中が87件（ " +13件）で、道路横断中の60.0%を占めている。

4 高齢者事故は減少

高齢者事故は401件（前年同期比-74件 全事故の30.1%）で前年同期と比べ減少している。

状態別の内訳は

○原付以上車両運転中350件（前年同期比-64件） 高齢者事故の87.3%

○歩行者 49件（ " -6件） " 12.2%

○自転車 2件（ " -4件） " 0.5%

で、いずれも減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が74.9%占めている。

事故原因別では、安全運転義務違反が998件（前年同期比-88件、構成率74.9%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反139件（ " -27件、 " 10.4%）、歩行者保護義務違反85件（ " +16件、 " 6.4%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・前方不注意 276件（前年同期比 -26件、構成率20.7%）

・安全不確認 296件（ " -55件、 " 22.2%）

等となっている。

6 飲酒運転事故は減少

飲酒運転事故は9件（前年同期比-4件 構成率0.7%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成28年3月末）

（単位：人）

年齢 区分		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満									10	15	25	10	15	25	1.4
6～12歳						1	2	3	16	16	32	17	18	35	2.0
13～15歳						1		1	10	9	19	11	9	20	1.2
	16～19歳					2	2	4	38	20	58	40	22	62	3.6
	20～24歳					3	1	4	86	66	152	89	67	156	9.0
	小 計					5	3	8	124	86	210	129	89	218	12.6
25～29歳						2	5	7	76	71	147	78	76	154	8.9
30 歳 代						12	2	14	153	170	323	165	172	337	19.4
40 歳 代		1		1	9.1	18	4	22	161	135	296	179	139	318	18.3
50 歳 代		1	1	2	18.2	10	8	18	114	111	225	124	119	243	14.0
60～64歳						2	5	7	57	50	107	59	55	114	6.6
65歳以上		6	2	8	72.7	20	23	43	117	111	228	137	134	271	15.6
うち75歳以上		1	2	3	27.3	6	11	17	34	37	71	40	48	88	5.1
合 計		8	3	11	100.0	71	52	123	838	774	1,612	909	826	1,735	100.0
構成率(%)		72.7	27.3	100.0	—	57.7	42.3	100.0	52.0	48.0	100.0	52.4	47.6	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

3 月 中	平成28年3月中の交通死亡事故は7件7人（前年同期比+4件+4人）で、主な特徴点は、									
	1	7件中5件が高齢者の死亡事故である。								
	2	高齢者の死亡事故5件は、全て車両運転中の死亡事故である。 （四輪車運転中3件、二輪車運転中2件）								
	3	7件中2件が歩行者の死亡事故で、いずれも夜間の死亡事故である。								

注：高齢者とは65歳以上をいう。

平成28年3月末の交通死亡事故は11件11人（前年同期比+2件+1人）で、内容別にみた特徴点は、

1 **高齢者の死者数が全死者数の72.7%を占める。**
高齢者の死者数は8人で、前年同期と比べて1人増加し、全死者数の72.7%を占めている。
（高齢者死者数の内訳）
○ 歩行者 3人（前年同期比 ±0人）
○ 運転中 5人（" +3人）
○ 同乗中 0人（" -2人）
（高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	3	0	5										8
前年比	-1	-1	+3										+1

3 2 **歩行者の死者数が前年同期と比べて増加**
歩行者の死者数は6人で、前年同期と比べて3人増加しており、6人中5人が道路横断中である。

月 3 **安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の54.5%を占める。**
原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が6人で、前年同期と比べて1人増加しており、全死者数の54.5%を占めている。

末 4 **夜間に発生した事故の死者数が前年同期と比べ増加し、全死者数の72.7%を占める。**
昼夜間別では、夜間に発生した事故の死者数が8人で、前年同期と比べて5人増加しており、全死者数の72.7%を占めている。
○ 夜間 8人（前年同期比+5人 構成率72.7%）
○ 昼間 3人（" -4人 " 27.3%）
注：夜間とは日の入りから日の出までの間をいう。

5 **交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が全死者数の63.6%を占める。**
発生場所の道路形状別では、交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が7人で、前年同期と比べて2人増加しており、全死者数の63.6%を占めている。
○ 交差点・交差点付近 7人（前年同期比+2人 構成率63.6%）
○ 単路（直線、カーブ） 2人（" -2人 " 18.2%）
○ その他 2人（" +1人 " 18.2%）

6 **土曜、日曜日に発生した事故の死者数が全死者数の54.5%を占める。**
曜日別では、土曜日又は日曜日に発生した事故の死者数が6人で、前年同期と同数であり、全死者数の54.5%を占めている。
土曜、日曜日の死者6人中5人は夜間に発生した事故の死者数である。

等が挙げられる。

(1) 死者の状況別・年齢層別状況（平成28年3月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30代	40代	50代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車（同乗者含む）									2		2
	構成率（%）									100.0		100.0
	自動車（同乗者含む）									3		3
	構成率（%）									100.0		100.0
	小計									5		5
	構成率（%）									100.0		100.0
自転車乗用中												
構成率（%）												
歩行者	歩行中等						1	2		3	3	6
	構成率（%）						16.7	33.3		50.0	50.0	100.0
	横断中（内数）							2		3	3	5
	構成率（%）							40.0		60.0	60.0	100.0
合 計							1	2		8	3	11
構成率（%）							9.1	18.2		72.7	27.3	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成28年3月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	34	7	11	22	7	10	8	10	109	931
前年同期比	-6	-10	1	4	2	±0	-14	-3	-26	-40

交通事故発生状況

(1) 平成28年3月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	1,333 件	1,476 件	-143 件	-9.7 %	14.6 件
	死 者 数	11 人	10 人	1 人	10.0 %	—
	負 傷 者 数	1,735 人	1,881 人	-146 人	-7.8 %	19.1 人

(2) 交通事故の内容

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	1,035 件	1,195 件	-160 件	-13.4 %	77.6 %	
	非 市 街 地	298	281	17	6.0	22.4	
昼夜別	昼 間	888	1,045	-157	-15.0	66.6	
	夜 間	445	431	14	3.2	33.4	
原 因 別	酒 酔 い		1	-1	-100.0		
	最 高 速 度		1	-1	-100.0		
	追越・通行区分	16	18	-2	-11.1	1.2	
	歩 行 者 保 護	85	69	16	23.2	6.4	
	信 号 無 視	21	26	-5	-19.2	1.6	
	一 時 停 止	10	24	-14	-58.3	0.8	
	右 左 折	14	7	7	100.0	1.1	
	優 先 通 行	17	36	-19	-52.8	1.3	
	過 労 運 転	5	3	2	66.7	0.4	
	安全運転 義 務	998	1,086	-88	-8.1	74.9	
類 型 別	そ の 他	167	205	-38	-18.5	12.5	
	飲酒運転(内数)	(9)	(13)	(-4)	(-30.8)	(0.7)	
	人 対 車 両	200	195	5	2.6	15.0	
	車 両 相 互	1,080	1,224	-144	-11.8	81.0	
道 路 形 状 別	車 両 単 独	53	57	-4	-7.0	4.0	
	列 車						
	直 線	479	524	-45	-8.6	35.9	
	カ ー ブ	91	104	-13	-12.5	6.8	
	交 差 点	421	475	-54	-11.4	31.6	
	交 差 点 付 近	264	285	-21	-7.4	19.8	
	踏 切						
1当男女別 (原付以上)	そ の 他	78	88	-10	-11.4	5.9	
	男性ドライバー	871	972	-101	-10.4	65.7	
道 路 別	女性ドライバー	454	499	-45	-9.0	34.3	
	国 道	603	616	-13	-2.1	45.2	
	県 道	201	217	-16	-7.4	15.1	
	市 町 道	415	509	-94	-18.5	31.1	
	高 速 道 路	1	1	±0	0.0	0.1	
	自動車専用道路	11	15	-4	-26.7	0.8	
高 齢 者	そ の 他	102	118	-16	-13.6	7.7	
	運 転 中	352	420	-68	-16.2	26.4	
	歩 行 中	49	55	-6	-10.9	3.7	
	(横断中・内数)	(36)	(41)	(-5)	(-12.2)	(2.7)	
計		401	475	-74	-15.6	30.1	
子 供		27	16	11	68.8	2.0	
歩 行 者		200	195	5	2.6	15.0	
(横断中・内数)		(145)	(126)	(19)	(15.1)	(10.9)	
自 転 車		39	37	2	5.4	2.9	
二 輪 関 連	自動二輪車	93	119	-26	-21.8	7.0	
	原付自転車	119	113	6	5.3	8.9	
	計	212	232	-20	-8.6	15.9	
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	41	53	-12	-22.6	3.1
	20～24 歳	141	145	-4	-2.8	10.6	
	計	182	198	-16	-8.1	13.7	
	25 ～ 29 歳	127	144	-17	-11.8	9.6	
	30 歳 代	224	231	-7	-3.0	16.9	
	40 歳 代	229	252	-23	-9.1	17.3	
	50 歳 代	201	215	-14	-6.5	15.2	
	60 ～ 64 歳	110	119	-9	-7.6	8.3	
	65 歳 以上	252	312	-60	-19.2	19.0	
75歳以上(内数)		(91)	(116)	(-25)	(-21.6)	(6.9)	
曜 日 別	日 曜	140	172	-32	-18.6	10.5	
	月 曜	183	220	-37	-16.8	13.7	
	火 曜	185	220	-35	-15.9	13.9	
	水 曜	213	214	-1	-0.5	16.0	
	木 曜	179	222	-43	-19.4	13.4	
	金 曜	242	241	1	0.4	18.2	
土 曜		191	187	4	2.1	14.3	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成28年3月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前年同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	1,333 件	1,476 件	-143 件	-9.7 %	14.6 件
	死者数	11 人	10 人	1 人	10.0 %	—
	負傷者数	1,735 人	1,881 人	-146 人	-7.8 %	19.1 人
	死亡事故件数	11 件	9 件	2 件	22.2 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		28年	27年	前年同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	7 人	8 人	-1 人	-12.5 %	63.6 %
	非市街地	4	2	2	100.0	36.4
昼夜別	昼 間	3	7	-4	-57.1	27.3
	夜 間	8	3	5	166.7	72.7
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務					
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	6	5	1	20.0	54.5
	そ の 他	5	5	±0	0.0	45.5
類型別	飲酒運転(内数)	()	()	()	()	()
	人 対 車 両	6	4	2	50.0	54.5
	車 両 相 互	1	3	-2	-66.7	9.1
	車 両 単 独	4	3	1	33.3	36.4
道路形状別	列 車					
	直 線	1	1	±0	0.0	9.1
	カーブ	1	3	-2	-66.7	9.1
	交 差 点	5	4	1	25.0	45.5
	交 差 点 付 近	2	1	1	100.0	18.2
	踏 切					
曜日別	そ の 他	2	1	1	100.0	18.2
	月 曜 ～ 金 曜	5	4	1	25.0	45.5
1当男女別 (原付以上)	土 曜 ～ 日 曜	6	6	±0	0.0	54.5
	男性ドライバー	6	8	-2	-25.0	66.7
道路別	女性ドライバー	3	1	2	200.0	33.3
	国 道	5	5	±0	0.0	45.5
	県 道	1	1	±0	0.0	9.1
	市 町 道	2	3	-1	-33.3	18.2
	高 速 道 路 等					
	そ の 他	3	1	2	200.0	27.3
高齢者	運 転 中	5	2	3	150.0	45.5
	同 乗 中		2	-2	-100.0	
	自 転 車					
	歩 行 中	3	3	±0	0.0	27.3
	(横断中・内数)	(3)	(2)	(1)	(50.0)	(27.3)
計		8	7	1	14.3	72.7
子 供						
歩 行 者		6	3	3	100.0	54.5
(横断中・内数)		(5)	(2)	(3)	(150.0)	(45.5)
自 転 車						
二輪関連	自動二輪車	1	1	±0	0.0	9.1
	原付自転車	1		1	∞	9.1
	計	2	1	1	100.0	18.2
第1当の年齢別	若 年 者					
	10 歳 代					
	20～24 歳		1	-1	-100.0	
	計		1	-1	-100.0	
	25 ～ 29 歳					
	30 歳 代		1	-1	-100.0	
	40 歳 代	1	1	±0	0.0	11.1
	50 歳 代	1	1	±0	0.0	11.1
	60 ～ 64 歳	1		1	∞	11.1
シートベルト の状況 (装備なしを除く)	65 歳 以 上	6	5	1	20.0	66.7
	75歳以上(内数)	()	(2)	(-2)	(-100.0)	()
	着 用	2	4	-2	-50.0	66.7
	非 着 用	1	1	±0	0.0	33.3
	着 用 不 明					
計		3	5	-2	-40.0	100.0
(生存可能者数)			1	-1	-100.0	

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成28年3月末)

所属別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			(重傷者数)	
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎		191	-4	-2.1	14.3	-1	-100.0	223	-24	-9.7	18	-1
大浦		82	4	5.1	6.2	-3	-100.0	111	3	2.8	11	6
稲佐		41	5	13.9	3.1			43	1	2.4	6	3
浦上		120	-53	-30.6	9.0	-2	-100.0	138	-80	-36.7	10	-6
時津		144	20	16.1	10.8	3	3	195	39	25.0	8	-5
西海		8	-11	-57.9	0.6	-1	-100.0	14	-5	-26.3		-3
諫早		188	-27	-12.6	14.1	2	1	268	14	5.5	12	1
雲仙		51	-1	-1.9	3.8	-1	-100.0	83	8	10.7	16	9
島原		29	-26	-47.3	2.2			40	-30	-42.9		-4
南島原		21	-11	-34.4	1.6	1	±0	27	-15	-35.7	1	-4
大村		97	-24	-19.8	7.3	1	1	124	-21	-14.5	8	4
川棚		24	-9	-27.3	1.8	1	1	29	-24	-45.3		-2
早岐		90	7	8.4	6.8			119	6	5.3	4	-5
佐世保		111	4	3.7	8.3	1	1	148	14	10.4	12	6
相浦		27	-10	-27.0	2.0			35	-8	-18.6	3	-2
江迎		37	8	27.6	2.8	1	1	47	6	14.6	5	3
松浦		10	-3	-23.1	0.8			14	-2	-12.5		-2
平戸		14	-1	-6.7	1.1			16	-8	-33.3	3	1
五島		11	-2	-15.4	0.8	1	1	11	-6	-35.3	1	-1
新上五島		6	±0	0.0	0.5			6	-1	-14.3		-2
壱岐		8	-8	-50.0	0.6			10	-9	-47.4	2	1
対馬南		13	9	225.0	1.0			20	13	185.7	3	2
対馬北		3	-1	-25.0	0.2			3	-1	-25.0		-2
高速隊		7	-9	-56.3	0.5			11	-16	-59.3		-1
合計		1,333	-143	-9.7	100.0	11	1	1,735	-146	-7.8	123	-4

(内数)

重傷事故	115	-2	-1.7	-	-	重傷者数	123	-4
------	-----	----	------	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465	6,121
死者数	59	57	40	67	52	47	39	47	49	45
負傷者数	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335	7,802

原因別発生状況

(平成28年3月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1	-100.0					-2	-100.0	
最 高 速 度			-1	-100.0					-1	-100.0	
追 越 し		4	±0	0.0	0.3			4	-1	-20.0	
歩行者 保護		85	16	23.2	6.4			86	15	21.1	
信 号 無 視		21	-5	-19.2	1.6			26	-7	-21.2	
一 時 停 止		10	-14	-58.3	0.8			12	-26	-68.4	
通 行 区 分		12	-2	-14.3	0.9			29	12	70.6	
横 断 転 回		3	-8	-72.7	0.2			3	-16	-84.2	
右 左 折		14	7	100.0	1.1			14	7	100.0	
優 先 通 行		17	-19	-52.8	1.3	1	1	∞	21	-23	-52.3
交差点 安全		139	-27	-16.3	10.4	1	-1	-50.0	159	-36	-18.5
過 労		5	2	66.7	0.4			7	2	40.0	
全 運 転	前方不注意	276	-26	-8.6	20.7	4	±0	0.0	399	-29	-6.8
	安全不確認	296	-55	-15.7	22.2	1	1	∞	342	-57	-14.3
	安 全 速 度	21	8	61.5	1.6	1	1	∞	34	16	88.9
	そ の 他	405	-15	-3.6	30.4		-1	-100.0	572	±0	0.0
	小 計	998	-88	-8.1	74.9	6	1	20.0	1,347	-70	-4.9
その他の違反		23	±0	0.0	1.7	2	±0	0.0	26	3	13.0
無免許 (内数)		4	±0	0.0	0.3			6	±0	0.0	
(車両の計)		1,331	-140	-9.5	99.8	10	1	11.1	1,734	-143	-7.6
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	と び 出 し										
	その他違反	2	-3	-60.0	0.2	1	±0	0.0	1	-3	-75.0
	小 計	2	-3	-60.0	0.2	1	±0	0.0	1	-3	-75.0
合 計		1,333	-143	-9.7	100.0	11	1	10.0	1,735	-146	-7.8

飲 酒 運 転	9	-4	-30.8
構成率 (%)	0.7	—	

			11	-6	-35.3
		—	0.6	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成28年3月末)

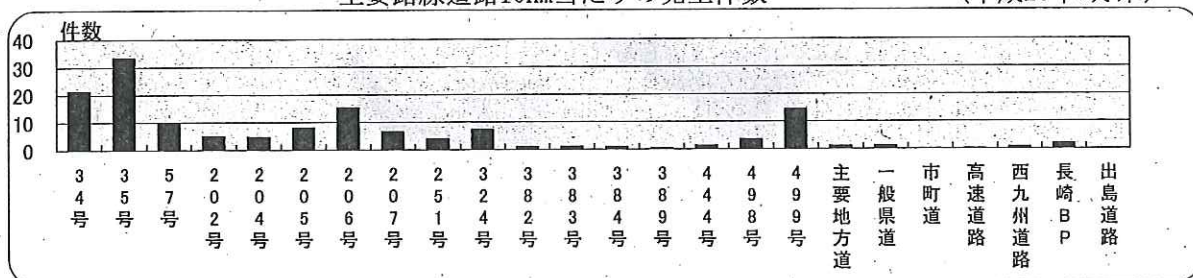
道路別	区分	発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	123	-5	-3.9	9.2				176	21	13.5
	35号	59	11	22.9	4.4	1	1	∞	86	17	24.6
	57号	59	8	15.7	4.4				97	23	31.1
	202号	56	3	5.7	4.2		-1	-100.0	66	-2	-2.9
	204号	32	-3	-8.6	2.4				42	-7	-14.3
	205号	19	-1	-5.0	1.4	1	1	∞	24	-10	-29.4
	206号	81	-24	-22.9	6.1	1	±0	0.0	112	-26	-18.8
	207号	39	8	25.8	2.9				46	10	27.8
	251号	51	-17	-25.0	3.8	1	±0	0.0	75	-23	-23.5
	324号	7	-1	-12.5	0.5				7	-2	-22.2
	382号	12	4	50.0	0.9				19	8	72.7
	383号	4	2	100.0	0.3				4	1	33.3
	384号	10	5	100.0	0.8	1	1	∞	11	5	83.3
	389号	2	1	100.0	0.2				2	±0	0.0
	444号	2	-4	-66.7	0.2				3	-3	-50.0
	498号	5	3	150.0	0.4				6	3	100.0
	499号	42	-3	-6.7	3.2		-2	-100.0	60	-7	-10.4
	(計)	603	-13	-2.1	45.2	5	±0	0.0	836	8	1.0
	主要地方道	96	-17	-15.0	7.2				123	-25	-16.9
	一般県道	105	1	1.0	7.9	1	±0	0.0	126	5	4.1
	市町道	415	-94	-18.5	31.1	2	-1	-33.3	501	-114	-18.5
	高速道路	1	±0	0.0	0.1				3	1	50.0
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	3	-8	-72.7	0.23				4	-11	-73.3
	長崎バイパス	3	±0	0.0	0.23				4	-4	-50.0
	ながさき出島道路		-1	-100.0						-2	-100.0
	川平有料道路	4	4	∞	0.3				12	12	∞
	島原深江道路										
	西海パールライン										
	島原中央道路										
	長崎南環状線										
	指方バイパス										
	小迎バイパス										
	愛野森山バイパス	1	1	∞	0.1				2	2	∞
	島原道路										
	(計)	11	-4	-26.7	0.8				22	-3	-12.0
	その他の道路	102	-16	-13.6	7.7	3	2	200.0	124	-18	-12.7
合 計		1,333	-143	-9.7	100.0	11	1	10.0	1,735	-146	-7.8

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成28年3月末)

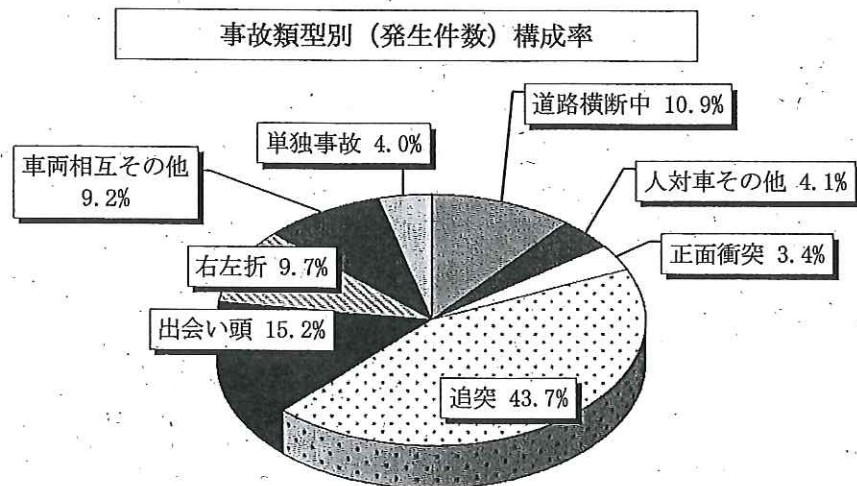


事故類型別発生状況

(平成28年3月末)

区分 類型別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	18	-11	-37.9	1.4			18	-15	-45.5
	横断歩道	87	13	17.6	6.5		-1	-100.0	88	13
	同 付 近	9	4	80.0	0.7	1	±0	0.0	8	4
	(橋)付近									
	そ の 他	49	2	4.3	3.7	4	4	∞	47	-1
	(小 計)	145	19	15.1	10.9	5	3	150.0	143	16
車 間	路上 遊戯中	1	1	∞	0.1				1	1
	路上 作業中	3	±0	0.0	0.2		-1	-100.0	3	1
	路上 停止中	7	2	40.0	0.5				7	2
	そ の 他	26	-6	-18.8	2.0	1	±0	0.0	25	-7
	(計)	200	5	2.6	15.0	6	2	50.0	197	-2
車 間 相 互	正 面 衝 突	45	-3	-6.3	3.4		-2	-100.0	72	-6
	追 進 行 中	41	-11	-21.2	3.1				63	-7
	停 止 中	541	-12	-2.2	40.6				795	12
	突 小 計	582	-23	-3.8	43.7				858	5
	出 会 い 頭	202	-75	-27.1	15.2		-1	-100.0	248	-92
車 間 相 互	追越 追抜時	9	-1	-10.0	0.7				9	-2
	すれ違い 時	9	-4	-30.8	0.7				13	-4
	左 折 時	21	-16	-43.2	1.6				21	-19
	右 折 時	108	-9	-7.7	8.1	1	1	∞	132	-6
	そ の 他	104	-13	-11.1	7.8				127	-16
	(計)	1,080	-144	-11.8	81.0	1	-2	-66.7	1,480	-140
車 間 相 互	工作物 衝突	27	-2	-6.9	2.0	1	-1	-50.0	31	-3
	路 外 逸 脱	6	3	100.0	0.5	3	3	∞	3	±0
	駐車車両衝突	8	4	100.0	0.6		-1	-100.0	10	6
	そ の 他	12	-9	-42.9	0.9				14	-7
	(計)	53	-4	-7.0	4.0	4	1	33.3	58	-4
列 車										
合 計		1,333	-143	-9.7	100.0	11	1	10.0	1,735	-146

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

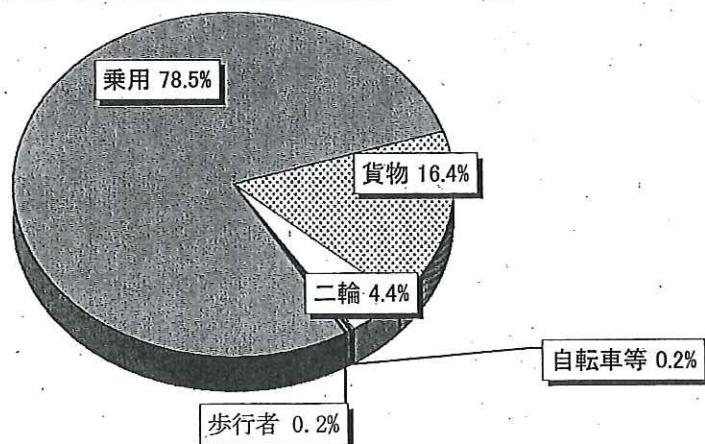
(平成28年3月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1 万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	7	-3	-30.0	31.8	2,202				9	-1	-10.0
	中 型	1	-2	-66.7	4.7	2,116				1	-2	-66.7
	普 通	499	-48	-8.8	14.7	339,615	2	-2	-50.0	652	-41	-5.9
	軽	539	-47	-8.0	15.2	354,030	4	±0	0.0	714	-65	-8.3
	(計)	1,046	-100	-8.7	15.0	697,963	6	-2	-25.0	1,376	-109	-7.3
貨 物	大 型	13	5	62.5	17.0	48,219				15	4	36.4
	中 型	17	-4	-19.0						19	-8	-29.6
	普 通	52	-1	-1.9						75	9	13.6
	軽	137	-37	-21.3	9.6	143,000	1	±0	0.0	178	-35	-16.4
	(計)	219	-37	-14.5	11.5	191,219	1	±0	0.0	287	-30	-9.5
二 輪	小型二輪	6	-1	-14.3	3.6	16,450				9	2	28.6
	軽 二 輪	5	-3	-37.5	1.7	28,731				6	-4	-40.0
	原付二種	9	-5	-35.7	3.0	29,616	1	1	∞	9	-8	-47.1
	原付自転車	38	-2	-5.0	4.1	91,582	1	1	∞	40	-1	-2.4
	(計)	58	-11	-15.9	3.5	166,379	2	2	∞	64	-11	-14.7
特殊・農耕		2	2	∞	0.7	26,967				2	2	∞
自 転 車 等		3	3	∞	-	-				3	3	∞
不 明		3	3	∞	-	-	1	1	∞	2	2	∞
歩 行 者		2	-3	-60.0	-	-	1	±0	0.0	1	-3	-75.0
合 計		1,333	-143	-9.7	12.3	1,082,528	11	1	10.0	1,735	-146	-7.8

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH27.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH27.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年3月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	46	9	24.3	24.1	21.7				50	11	28.2
大浦	28	3	12.0	34.1	13.2				30	3	11.1
稲佐	17	4	30.8	41.5	8.0				17	4	30.8
浦上	36	-17	-32.1	30.0	17.0		-1	-100.0	36	-19	-34.5
時津	23	-7	-23.3	16.0	10.8	1	1	∞	22	-8	-26.7
西海		-2	-100.0							-2	-100.0
諫早	10	-6	-37.5	5.3	4.7	1	1	∞	11	-6	-35.3
雲仙	3	-3	-50.0	5.9	1.4				3	-3	-50.0
島原	3	-1	-25.0	10.3	1.4				3	-1	-25.0
南島原	1	±0	0.0	4.8	0.5				1	±0	0.0
大村	15	6	66.7	15.5	7.1				15	6	66.7
川棚		-3	-100.0							-3	-100.0
早岐	7	1	16.7	7.8	3.3				7	1	16.7
佐世保	9	-6	-40.0	8.1	4.2				10	-5	-33.3
相浦	4	2	100.0	14.8	1.9				5	3	150.0
江迎	3	±0	0.0	8.1	1.4				4	1	33.3
松浦		-1	-100.0							-1	-100.0
平戸	1	±0	0.0	7.1	0.5				1	±0	0.0
五島	2	-1	-33.3	18.2	0.9				3	±0	0.0
新上五島		-1	-100.0							-1	-100.0
壱岐	2	1	100.0	25.0	0.9				2	1	100.0
対馬南	2	2	∞	15.4	0.9				2	2	∞
対馬北											
高速隊											
合 計	212	-20	-8.6	15.9	100.0	2	1	100.0	222	-17	-7.1

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128	1,036
死者数	17	15	5	14	9	11	8	5	10	9
負傷者数	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200	1,094

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年3月末）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	322	-65	-16.8	80.3	3	1	50.0	109	-20	-15.5
	二輪	28	1	3.7	7.0	2	2	∞	23	-4	-14.8
	自転車等	2	-4	-66.7	0.5				3	-6	-66.7
	小計	352	-68	-16.2	87.8	5	3	150.0	135	-30	-18.2
	構成率 (%)	(87.8)				(62.5)			(49.8)		
同乗中		—					-2	-100.0	74	-8	-9.8
	構成率 (%)	—				()			(27.3)		
歩 行 中 断 ・ 中 類 型 別	横断歩道	15	-10	-40.0	3.7		-1	-100.0	23	-5	-17.9
	同付近	5	2	66.7	1.2	1	±0	0.0	4	2	100.0
	その他	16	3	23.1	4.0	2	2	∞	16	-2	-11.1
	小計	36	-5	-12.2	9.0	3	1	50.0	43	-5	-10.4
	構成率 (%)	(9.0)				(37.5)			(15.9)		
	その他歩行中	13	-1	-7.1	3.2		-1	-100.0	19	-7	-26.9
	計	49	-6	-10.9	12.2	3	±0	0.0	62	-12	-16.2
合計		401	-74	-15.6	100.0	8	1	14.3	271	-50	-15.6

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 断 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	4	1	33.3	8.2	1	1	∞	3	±0	0.0
	斜め横断	1	-1	-50.0	2.0		-1	-100.0	1	±0	0.0
	車の直前等		-1	-100.0						-1	-100.0
	禁止場所	2	1	100.0	4.1	1	1	∞	1	±0	0.0
	小計	7	±0	0.0	14.3	2	1	100.0	5	-1	-16.7
	構成率 (%)	(1.7)				(25.0)			(1.8)		
	信号無視		-5	-100.0			-1	-100.0		-4	-100.0
中	飛出し		-2	-100.0						-2	-100.0
	その他の違反		-2	-100.0			-1	-100.0		-2	-100.0
	違反なし	42	3	7.7	85.7	1	1	∞	57	-3	-5.0
合計		49	-6	-10.9	100.0	3	±0	0.0	62	-12	-16.2

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年3月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数				※ 県内の市町別 高齢者人口 (27.10.1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 全事故に 占める率 (%)		増減数(%)		各市町の 全死者数に 占める率(%)		増減数(%)			県総人口	高齢人口	構成率
長崎	139	-29	-17.3	29.0		-3	-100.0			78	-34	-30.4	432,089	124,304	28.8
長与	10	±0	0.0	29.4						8	-3	-27.3	42,386	9,793	23.1
時津	14	5	55.6	20.9	2	2	∞	100.0		5	1	25.0	29,721	6,796	22.9
西海	3	-4	-57.1	37.5		-1	-100.0			5	1	25.0	28,769	10,108	35.1
諫早	54	-6	-10.0	28.6	2	1	100.0	100.0		41	7	20.6	138,036	37,448	27.1
雲仙	18	±0	0.0	35.3		-1	-100.0			15	±0	0.0	43,824	13,936	31.8
島原	12	-13	-52.0	41.4						7	-12	-63.2	45,297	14,826	32.7
南島原	8	-11	-57.9	38.1	1	±0	0.0	100.0		6	-11	-64.7	46,482	16,868	36.3
大村	34	-8	-19.0	35.1	1	1	∞	100.0		24	5	26.3	92,794	21,299	23.0
東彼杵	1	-1	-50.0	14.3							-4	-100.0	8,226	2,794	34.0
川棚	2	-3	-60.0	28.6						1	-4	-80.0	13,987	4,143	29.6
波佐見	3	±0	0.0	30.0						3	1	50.0	14,896	4,365	29.3
佐世保	74	2	2.8	28.9	2	2	∞	100.0		57	10	21.3	252,946	73,751	29.2
佐々	4	±0	0.0	33.3						3	±0	0.0	13,591	3,488	25.7
松浦	3	-3	-50.0	30.0						3	-2	-40.0	23,374	7,810	33.4
平戸	4	-1	-20.0	28.6						3	-4	-57.1	31,709	11,843	37.3
五島	5	±0	0.0	45.5						4	1	33.3	37,279	13,757	36.9
小値賀		-1	-100.0										2,537	1,176	46.4
新上五島	3	1	50.0	50.0						2	±0	0.0	19,576	7,357	37.6
壱岐	4	-5	-55.6	50.0						3	-3	-50.0	26,965	9,551	35.4
対馬	6	3	100.0	37.5						3	1	50.0	31,162	10,584	34.0
合計	401	-74	-15.6	30.1	8	1	14.3	72.7		271	-50	-15.6	1,375,646	405,997	29.5

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成28年3月末）

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
幼児	未就園児	1	±0	0.0				14	-6	-30.0
	就園児	2	-2	-50.0				13	-6	-31.6
	（計）	3	-2	-40.0				27	-12	-30.8
	構成率（%）	（ 11.1 ）			（ ）			（ 34.2 ）		
小学生	1 年	6	5	500.0				7	5	250.0
	2 年	4	±0	0.0				7	-1	-12.5
	3 年	3	2	200.0				10	6	150.0
	4 年	1	±0	0.0				2	-7	-77.8
	5 年	1	1	∞				5	-2	-28.6
	6 年	1	-2	-66.7				1	-4	-80.0
	（計）	16	6	60.0				32	-3	-8.6
	構成率（%）	（ 59.3 ）			（ ）			（ 40.5 ）		
中学生	1 年	3	3	∞				6	4	200.0
	2 年	1	1	∞				8	2	33.3
	3 年	4	3	300.0				6	4	200.0
	（計）	8	7	700.0				20	10	100.0
	構成率（%）	（ 29.6 ）			（ ）			（ 25.3 ）		
合 計		27	11	68.8				79	-5	-6.0

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

区分 状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				4		3		7
		下 校 中				2		3		5
		そ の 他								
	家 庭	親 同 伴		2		1				3
		友人同伴		1		2		1		4
		単 独				7		1		8
	車 同 乗 中			24		16		12		52
	合 計			27		32		20		79
距 離	100m 以内					3		1		4
	500m 以内			1		9		2		12
	1000m 以内			1		2				3
	1001m 以上			1		2		5		8
	車 同 乗 中			24		16		12		52
	合 計			27		32		20		79

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年3月末）

区分 所属別	発 生 件 数			構成率(%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎		-5	-100.0					2	-3	-60.0
大 浦								1	1	∞
稲 佐		-1	-100.0					1	±0	0.0
浦 上	1	1	∞	14.3				1	-2	-66.7
時 津	1	-2	-66.7	14.3				1	-2	-66.7
西 海										
諫 早		-3	-100.0					2	-1	-33.3
雲 仙		-1	-100.0					3	±0	0.0
島 原	1	1	∞	14.3				3	3	∞
南 島 原										
大 村	3	-1	-25.0	42.9				4	±0	0.0
川 棚		-1	-100.0						-2	-100.0
早 岐								1	±0	0.0
佐 世 保	1	1	∞	14.3				1	1	∞
相 浦										
江 迎										
松 浦										
平 戸		-1	-100.0							
五 島										
新上五島										
壱 岐										
対 馬 南									-1	-100.0
対 馬 北										
高 速 隊										
合 計	7	-12	-63.2	100.0				20	-6	-23.1

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	2	-1	-33.3	—						
--------	---	----	-------	---	--	--	--	--	--	--

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	110	106	104	107	114	121	82	68	60	63
死者数		1	1		1					
負傷者数	182	185	166	173	173	179	150	148	135	106

夜間事故の原因別発生状況

(平成28年3月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率(%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い											
最 高 速 度			-1	-100.0					-1	-100.0	
追 越 し		1	±0	0.0	0.2				1	±0	0.0
歩行者 保護		53	13	32.5	11.9				54	12	28.6
信 号 無 視		10	-6	-37.5	2.2				14	-6	-30.0
一 時 停 止		3	-2	-40.0	0.7				3	-6	-66.7
通 行 区 分		3	1	50.0	0.7				4	1	33.3
横 断 転 回		1	-3	-75.0	0.2				1	-7	-87.5
右 左 折		5	3	150.0	1.1				5	3	150.0
優 先 通 行		7	-1	-12.5	1.6	1	1	∞	10	-1	-9.1
交差点 安全		50	-3	-5.7	11.2	1	-1	-50.0	53	-10	-15.9
過 労		2	2	∞	0.4				3	3	∞
安全 運 転	前方不注意	99	3	3.1	22.2	4	3	300.0	141	11	8.5
	安全不確認	83	-10	-10.8	18.7				100	-9	-8.3
	安 全 速 度	7	7	∞	1.6				11	11	∞
	そ の 他	104	4	4.0	23.4				153	10	7.0
	小 計	293	4	1.4	65.8	4	3	300.0	405	23	6.0
その他の違反		15	7	87.5	3.4	1	1	∞	17	9	112.5
無免許 (内数)		1	-1	-50.0	0.2				2	±0	0.0
(車両の計)		443	14	3.3	99.6	7	4	133.3	570	20	3.6
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	飛 出 し										
	その他違反	2	±0	0.0	0.4	1	1	∞	1	-1	-50.0
	小 計	2	±0	0.0	0.4	1	1	∞	1	-1	-50.0
合 計		445	14	3.2	100.0	8	5	166.7	571	19	3.4

飲酒事故	6	-3	-33.3	1.3				7	-4	-36.4
------	---	----	-------	-----	--	--	--	---	----	-------

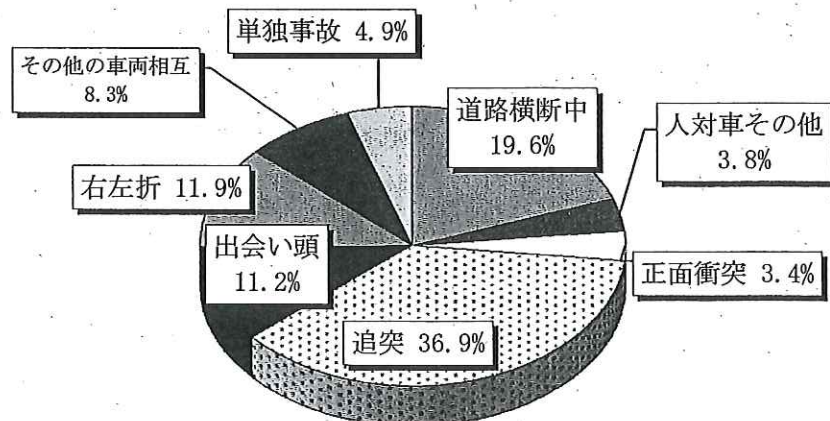
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成28年3月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 横 対 中	対背面通行	8	±0	0.0	1.8				8	-2	-20.0
	横断歩道	57	14	32.6	12.8				58	13	28.9
	同付近	5	2	66.7	1.1	1	±0	0.0	4	2	100.0
	(橋)付近										
	その他	25	7	38.9	5.6	4	4	∞	23	5	27.8
	(小計)	87	23	35.9	19.6	5	4	400.0	85	20	30.8
	路上 遊戯中										
	路上 作業中	2	1	100.0	0.4		-1	-100.0	2	2	∞
	路上 停止中		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	7	-1	-12.5	1.6	1	1	∞	6	-2	-25.0
	(計)	104	22	26.8	23.4	6	4	200.0	101	17	20.2
車 両 相 互	正面衝突	15	2	15.4	3.4				23	4	21.1
	追突	164	7	4.5	36.9				253	22	9.5
	出会い頭	50	-32	-39.0	11.2		-1	-100.0	59	-40	-40.4
	追越 追抜時	3	1	50.0	0.7				3	1	50.0
	すれ違い時		-1	-100.0						-1	-100.0
	左折時	4	-4	-50.0	0.9				4	-5	-55.6
	右折時	49	11	28.9	11.0	1	1	∞	63	13	26.0
	その他	34	8	30.8	7.6				43	11	34.4
	(計)	319	-8	-2.4	71.7	1	±0	0.0	448	5	1.1
	工作物 衝突	15	2	15.4	3.4	1	1	∞	15	-1	-6.3
車 両 単 独	路外逸脱	3	1	50.0	0.7				3	1	50.0
	駐車車両衝突	1	1	∞	0.2				1	1	∞
	その他	3	-4	-57.1	0.7				3	-4	-57.1
	(計)	22	±0	0.0	4.9	1	1	∞	22	-3	-12.0
	列車										
合 計		445	14	3.2	100.0	8	5	166.7	571	19	3.4

注： 構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

平成28年3月末

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 km当たり死者数	
1	鳥取	4	1	大阪	-15	1	鹿児島	-63.6	1	神奈川	0.05	1	鹿児島	0.29
2	山形	6	2	鹿児島	-14	2	佐賀	-58.8	1	東京	0.05	1	群馬	0.29
3	大分	7	3	神奈川	-12	3	石川	-42.9	3	鹿児島	0.07	1	山形	0.31
3	佐賀	7	4	佐賀	-10	3	鳥取	-42.9	3	大阪	0.07	4	神奈川	0.32
3	秋田	7	4	京都	-10	5	京都	-41.7	5	群馬	0.08	5	大分	0.36
6	鹿児島	8	6	栃木	-8	6	奈良	-38.5	5	埼玉	0.08	5	山口	0.37
6	山梨	8	7	香川	-7	7	香川	-33.3	5	山形	0.08	5	秋田	0.38
6	青森	8	7	東京	-7	8	栃木	-30.8	8	大分	0.09	5	新潟	0.40
6	石川	8	9	福岡	-6	9	神奈川	-29.3	8	愛知	0.09	5	青森	0.45
6	奈良	8	9	愛媛	-6	10	大阪	-28.8	8	京都	0.09	5	北海道	0.49
11	山口	9	9	広島	-6	11	青森	-27.3	8	新潟	0.09	11	沖縄	0.50
11	島根	9	9	埼玉	-6	12	愛媛	-24.0	8	青森	0.09	11	愛知	0.51
11	和歌山	9	9	石川	-6	13	沖縄	-23.1	8	奈良	0.09	11	埼玉	0.54
14	沖縄	10	14	奈良	-5	14	広島	-20.0	8	北海道	0.09	11	石川	0.54
14	宮崎	10	15	兵庫	-4	15	山口	-18.2	15	福岡	0.10	11	鳥取	0.60
16	長崎	11	16	沖縄	-3	16	滋賀	-15.8	15	山口	0.10	11	東京	0.61
16	群馬	11	16	滋賀	-3	17	東京	-15.2	15	秋田	0.10	17	佐賀	0.63
18	高知	13	16	青森	-3	18	福岡	-15.0	15	石川	0.10	17	福岡	0.64
19	京都	14	16	鳥取	-3	19	埼玉	-14.3	15	千葉	0.10	17	京都	0.66
19	香川	14	20	愛知	-2	20	新潟	-12.5	15	鳥取	0.10	17	大阪	0.71
19	新潟	14	20	山口	-2	21	島根	-10.0	21	沖縄	0.11	17	奈良	0.71
19	福井	14	20	新潟	-2	22	兵庫	-8.9	22	佐賀	0.12	22	宮崎	0.71
23	滋賀	16	23	岡山	-1	23	群馬	-8.3	22	宮城	0.12	22	宮城	0.72
24	徳島	17	23	群馬	-1	24	岡山	-4.2	22	兵庫	0.12	22	山梨	0.73
24	富山	17	23	島根	-1	25	愛知	-4.0	25	佐賀	0.13	22	千葉	0.77
26	宮城	18	26	宮崎	0	26	宮崎	0.0	25	宮崎	0.13	22	栃木	0.83
26	栃木	18	26	山形	0	26	山形	0.0	25	広島	0.13	27	長崎	0.84
28	愛媛	19	26	静岡	0	26	静岡	0.0	25	山梨	0.13	27	福島	0.85
29	岩手	20	29	長崎	1	29	千葉	2.6	25	栃木	0.13	27	和歌山	0.90
29	福島	20	29	三重	1	30	三重	4.2	25	和歌山	0.13	30	広島	0.91
31	熊本	22	29	山梨	1	31	長崎	10.0	31	静岡	0.14	30	静岡	0.93
32	岡山	23	29	千葉	1	32	北海道	11.5	31	静岡	0.14	30	静岡	0.93
32	岡山	23	29	千葉	1	32	北海道	11.5	32	福島	0.15	32	兵庫	0.96
33	広島	24	33	大分	2	33	山梨	14.3	32	福島	0.15	32	兵庫	0.96
34	三重	25	33	高知	2	33	山梨	14.3	33	滋賀	0.17	33	岡山	0.99
34	三重	25	33	高知	2	34	高知	18.2	33	滋賀	0.17	33	岡山	0.99
35	神奈川	29	35	秋田	3	34	高知	18.2	34	熊本	0.18	34	熊本	0.99
35	北海道	29	35	北海道	3	35	岐阜	19.2	34	岡山	0.18	34	熊本	0.99
37	岐阜	31	37	熊本	4	35	岐阜	19.2	34	岡山	0.18	34	熊本	0.99
38	福岡	34	37	富山	4	36	熊本	22.2	37	愛媛	0.20	34	滋賀	1.00
39	長野	35	39	岩手	5	37	富山	30.8	37	愛媛	0.20	37	三重	1.04
40	埼玉	36	39	岐阜	5	38	岩手	33.3	37	三重	0.20	38	茨城	1.12
41	静岡	37	39	福島	5	38	岩手	33.3	37	三重	0.20	38	茨城	1.12
41	大阪	37	39	和歌山	5	38	福島	33.3	39	香川	0.21	38	岐阜	1.12
43	東京	39	43	宮城	7	40	茨城	38.2	39	香川	0.21	38	岐阜	1.12
44	千葉	40	44	徳島	8	40	茨城	38.2	40	岐阜	0.22	38	香川	1.13
45	兵庫	41	44	福井	8	41	大分	40.0	40	岐阜	0.22	38	香川	1.13
46	茨城	47	46	茨城	13	41	大分	40.0	41	岩手	0.23	38	長野	1.22
47	愛知	48	47	長野	25	42	宮城	63.6	41	茨城	0.23	38	長野	1.22
九州管内	109	九州管内	-26	九州管内	-19.3	42	宮城	63.6	41	茨城	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全	国	-40	43	秋田	75.0	41	富山	0.23	42	愛媛	1.23
全	国	931	全											

： 各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実発生日と異なる場合があります。

： 人口は26年10月1日現在(推計値)、免許人口は27年12月末現在

： 自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上(国土交通省資料)

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

： 道路延長は26年4月1日現在(国土交通省資料)

(平成28年3月末)

数	バス(事業用) の事故発生率	1 万台当り発生件数
数 (%)		28年 31.9 件
		27年 45.5 件

-10.0

※事業用バス台数 2,196 台 (H26.3末 運輸支局資料)

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

タクシ-の交通事故発生状況
(タクシ-が第1当事者となった事故)

(平成28年3月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	5	6	-1	-16.7			5	6	-1	-16.7	1	1	±0	0.0	1	1
信号無視		3	-3	-100.0				3	-3	-100.0						
一時停止	2		2	∞			3		3	∞						
通行区分	1	1	1	∞			1	1	1	∞						
右折	1	1	1	∞			1	1	1	∞						
左折																
交差点安全進行	6	4	2	50.0			6	4	2	50.0	1	1	∞		1	∞
横断回転等	2	2	-2	-100.0				6	-6	-100.0						
徐行																
過労																
ハンドブレーキ操作	4	4	-4	-100.0				5	-5	-100.0	2	2	∞		3	∞
前方不注意	7	6	1	16.7			10	8	2	25.0						
動静不注意	8	6	2	33.3			13	6	7	116.7	1	-1	-100.0		4	-4
安全不確認	15	12	3	25.0			18	14	4	28.6	1	1	±0	0.0	2	±0
安全速度	1	1	1	∞			2		2	∞						
その他																
小計	31	28	3	10.7			43	33	10	30.3	3	2	1	50.0	5	-1
その他	1	2	-1	-50.0			2	3	-1	-33.3						
合計	47	45	2	4.4			61	55	6	10.9	5	3	2	66.7	7	±0

タクシー事故 合 計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	28 年	27 年	増減数(%)		28 年	27 年	増減数(%)		28 年	27 年	増減数(%)	
	52	48	4	8.3					68	62	6	9.7

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数			
	28年	27年		
	154.3 件	142.4 件		

※タクシー台数 3,371 台 (H26.3末 国土交通省資料)

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成28年3月末)

原因別 区分	発生件数			死者数			負傷者数		
	28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
酒酔い									
最高速度									
追越し	1		1 ∞	3.6			1 ∞	2.8	
歩行者保護		1	-1 -100.0				1 -1 -100.0		
信号無視	1		1 ∞	3.6			1 ∞	2.8	
一時停止									
通行区分									
右折									
左折									
交差点安全進行	3	4	-1 -25.0	10.7			3 4 -1 -25.0	8.3	
横断転回等									
徐行									
過労									
ハットル、ブレーキ操作	2	2	±0 0.0	7.1			2 2 ±0 0.0	5.6	
前方不注意	4	5	-1 -20.0	14.3			7 7 ±0 0.0	19.4	
動静不注意	13	6	7 116.7	46.4			18 6 12 200.0	50.0	
安全不確認	3	5	-2 -40.0	10.7			3 7 -4 -57.1	8.3	
安全速度									
その他									
小計	22	18	4 22.2	78.6			30 22 8 36.4	83.3	
その他	1		1 ∞	3.6			1 1 ∞	2.8	
合計	28	23	5 21.7	100.0			36 27 9 33.3	100.0	

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(平成28年3月末)

区分 原因別	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護								
信号無視								
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行					1	1	1	1
横断転回等								
徐行								
過労								
ハットル、ブレイ操作								
安全								
前方不注意	1	1	-1	-100.0	1	1	1	1
動静不注視	1	1		∞				
安全不確認					1	1	∞	∞
安全速度								
その他					1	-1	-100.0	-100.0
小計	1	1	±0		1	±0	0.0	0.0
その他								
合計	1	1	±0		2	1	100.0	100.0

ダンプカー 事故の合計	事業用				自家用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
	3	2	1	50.0	3	2	1	50.0

携 帯 電 話 等 使 用 中 の 交 通 事 故
(平成28年3月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故	
	発生件数	構成率 (%)
発生件数	5	1 0.38
死者数		
負傷者数	8	2 0.46

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
長 崎	-1				-2	
大 浦						
稲 佐	-1				-1	
浦 上						
時 津	-1				-2	
西 海						
諫 早	4	4			7	7
雲 仙						
島 原						
南 島 原						
大 村						
川 棚						
早 岐	-1				-1	
佐 世 保						
相 浦						
江 迎						
松 浦						
平 戸						
五 島	1	1			1	1
新 上 五 島						
壱 岐						
対 馬 南						
対 馬 北						
高 速 隊						
合 計	5	1			8	2

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
追 突	5	1			8	2
対 向 車 衝 突						
出 会 い 頭 衝 突						
工 作 物 衝 突						
歩 行 者 衝 突						
路 外 逸 脱						
そ の 他 衝 突						
合 計	5	1			8	2

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
男性	4	2			7	4
女性	1	-1			1	-2
合 計	5	1			8	2

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
1 6 ～ 2 4 歳						
2 5 ～ 2 9 歳	1	1			2	2
3 0 歳 代		-3				-5
4 0 歳 代	1	±0			1	±0
5 0 歳 代	3	3			5	5
6 0 ～ 6 4 歳						
6 5 歳 以 上						
合 計	5	1			8	2

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	増減数		増減数		増減数	
通話目的使用	1	1			3	3
画像目的使用	3	±0			4	±0
ハンズフリー						
そ の 他 操 作	1	±0			1	-1
合 計	5	1			8	2