

崎交企（分）第129号
平成28年7月12日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成28年6月末）資料の送付について
平成28年6月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いです。

平成28年7月

交通事故発生状況

(平成28年6月末)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 //	-----	5
警察署別 //	-----	6
原因別 //	-----	7
道路別 //	-----	8
事故類型別 //	-----	9
第1当事者別 //	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 //	-----	12
市町別 //	-----	13
子供事故の学齢別 //	-----	14
状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 //	-----	16
事故類型別 //	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー //	-----	20
事業用トラック //	-----	21
ダンプカー //	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等(平成28年6月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
6 月 中	平成28年	425	4	4	555	36	1,856
	平成27年	453	4	4	582	43	1,798
	増減数	-28	±0	±0	-27	-7	58
	率(%)	-6.2	0.0	0.0	-4.6	-16.3	3.2
6 月 末	平成28年	2,648	21	22	3,445	238	11,302
	平成27年	2,938	17	18	3,772	257	10,796
	増減数	-290	4	4	-327	-19	506
	率(%)	-9.9	23.5	22.2	-8.7	-7.4	4.7

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成28年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	393	-83	-17.4	12.7	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	16.7
2月	439	-18	-3.9	15.1		-1	-100.0	555	-31	-5.3	19.1
3月	501	-42	-7.7	16.2	7	4	133.3	662	-4	-0.6	21.4
4月	449	-54	-10.7	15.0	4	3	300.0	572	-63	-9.9	19.1
5月	441	-65	-12.8	14.2	3	±0	0.0	583	-91	-13.5	18.8
6月	425	-28	-6.2	14.2	4	±0	0.0	555	-27	-4.6	18.5
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
合計	2,648	-290	-9.9	14.5	22	4	22.2	3,445	-327	-8.7	18.9

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4							22
増減数	-2	-1	4	3	±0	±0							4

4 交通事故の主な特徴点（平成28年6月末）

平成28年6月末の交通事故発生状況は、

発生件数 2,648件（前年同期比-290件 -9.9%）

死者数 22人（ " +4人 +22.2%）

負傷者数 3,445人（ " -327人 -8.7%）

で、発生件数及び負傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

内容別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では65歳以上の高齢運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、65歳以上の高齢運転者による事故が548件（前年同期比-64件、構成率20.8%）で最も多く、次いで20歳代の運転者による事故が542件（ " -42件、 " 20.6%）、40歳代が429件（ " -52件、 " 16.3%）、30歳代が419件（ " -40件、 " 15.9%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数の年齢層別では、30歳代が655人（構成率19.0%）で最も多く、次いで20歳代が615人（ " 17.9%）、40歳代が604人（ " 17.5%）、65歳以上が555人（ " 16.1%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が2,178件（前年同期比-289件、構成率82.3%）で最も多く、次いで人対車両事故370件（ " +12件、 " 14.0%）、車両単独事故100件（ " -13件、 " 3.8%）の順となっており、人対車両事故以外は減少している。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 1,180件（前年同期比-16件） 構成率44.6%

○出会い頭事故 405件（ " -98件） " 15.3%

○右左折事故 247件（ " -86件） " 9.3%

が多く、
人対車両事故では、

○道路横断中 261件（ " +33件） " 9.9%

が最も多く、うち横断歩道横断中が165件（ " +28件）で、道路横断中の63.2%を占めている。

4 高齢者事故は減少

高齢者事故は831件（前年同期比-118件、全事故の31.4%）で前年同期と比べ減少している。

状態別の内訳は

○原付以上車両運転中736件（前年同期比-108件） 高齢者事故の88.6%

○歩行者 90件（ " -3件） " 10.8%

○自転車 5件（ " -7件） " 0.6%

で、いずれも減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が75.9%を占めている。

事故原因別では、安全運転義務違反が2,010件（前年同期比-180件、構成率75.9%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反235件（ " -90件、 " 8.9%）、歩行者保護義務違反156件（ " +26件、 " 5.9%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・前方不注意 571件（前年同期比 -38件、構成率21.6%）

・安全不確認 604件（ " -113件、 " 22.8%）

等となっている。

6 飲酒運転事故は減少

飲酒運転事故は17件（前年同期比-15件 構成率0.6%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成28年6月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
						重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					1		1	22	19	41	23	19	42	1.2
	6～12歳					5	2	7	48	42	90	53	44	97	2.8
	13～15歳					2	2	4	19	18	37	21	20	41	1.2
	16～19歳					6	5	11	66	42	108	72	47	119	3.5
	20～24歳					7	1	8	164	121	285	171	122	293	8.5
	小 計					13	6	19	230	163	393	243	169	412	12.0
	25～29歳					5	8	13	160	149	309	165	157	322	9.3
	30 歳 代					17	3	20	324	311	635	341	314	655	19.0
	40 歳 代	2		2	9.1	25	8	33	302	269	571	327	277	604	17.5
	50 歳 代	2	1	3	13.6	17	11	28	221	231	452	238	242	480	13.9
	60～64歳					4	8	12	116	109	225	120	117	237	6.9
	65歳以上	12	5	17	77.3	41	60	101	229	225	454	270	285	555	16.1
	うち75歳以上	5	5	10	45.5	17	33	50	69	85	154	86	118	204	5.9
	合 計	16	6	22	100.0	130	108	238	1,671	1,536	3,207	1,801	1,644	3,445	100.0
	構成率(%)	72.7	27.3	100.0	—	54.6	45.4	100.0	52.1	47.9	100.0	52.3	47.7	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

6 月 中	平成28年6月中の交通死亡事故は4件4人（前年同期比±0件±0人）で、主な特徴点は、
	1 4件中3件が高齢者の死亡事故である。
	2 4件中2件が歩行者の死亡事故で、いずれも高齢者の死亡事故である。
	3 4件はいずれも幹線道路で発生した死亡事故である。 ・国道1件、県道3件

注：高齢者とは65歳以上をいう。

	平成28年6月末の交通死亡事故は21件22人（前年同期比+4件+4人）で、内容別にみた特徴点は、																																																																																																				
	1 高齢者の死者数が全死者数の77.3%を占める。 高齢者の死者数は17人で、前年同期と比べて6人増加し、全死者数の77.3%を占めている。 （高齢者死者数の内訳） <table> <tr> <td>○ 運転中</td><td>9人</td><td>（前年同期比</td><td>+6人）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>歩行者</td><td>6人</td><td>（</td><td>”</td><td>+1人）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>同乗中</td><td>2人</td><td>（</td><td>”</td><td>-1人）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> （高齢者の月別死者数） <table> <tr> <th>月 別</th><th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th><th>計</th></tr> <tr> <td>死者数</td><td>3</td><td>0</td><td>5</td><td>4</td><td>2</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17</td></tr> <tr> <td>前年比</td><td>-1</td><td>-1</td><td>+3</td><td>+3</td><td>+1</td><td>+1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>+6</td></tr> </table>	○ 運転中	9人	（前年同期比	+6人）												歩行者	6人	（	”	+1人）											同乗中	2人	（	”	-1人）											月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	死者数	3	0	5	4	2	3							17	前年比	-1	-1	+3	+3	+1	+1							+6													
○ 運転中	9人	（前年同期比	+6人）																																																																																																		
歩行者	6人	（	”	+1人）																																																																																																	
同乗中	2人	（	”	-1人）																																																																																																	
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計																																																																																								
死者数	3	0	5	4	2	3							17																																																																																								
前年比	-1	-1	+3	+3	+1	+1							+6																																																																																								
6	2 高齢運転者による事故の死者数が全体の57.1%を占める。 車両（原付以上）の運転者が第1当事者となった事故の死者数は21人で、これを第1当事者の年齢別で見ると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が12人（前年同期比+5人）で、全体の57.1%を占め最も多い。																																																																																																				
月	3 歩行者の死者数が前年同期と比べて増加 歩行者の死者数は9人で、前年同期と比べて4人増加しており、9人中7人が道路横断中である。																																																																																																				
末	4 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の59.1%を占める。 原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が13人で、前年同期と比べて2人増加し、全死者数の59.1%を占めている。																																																																																																				
	5 二輪車関連事故の死者数が前年同期と比べ増加 二輪車関連事故の死者数は6人で、前年同期と比べて4人増加しており、6人中5人は高齢者である。																																																																																																				
	6 交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が全死者数の72.7%を占める。 発生場所の道路形状別では、交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が16人で、前年同期と比べて8人増加し、全死者数の72.7%を占めている。 <table> <tr> <td>○ 交差点・交差点付近</td><td>16人</td><td>（前年同期比+8人</td><td>構成率72.7%）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>単路（直線、カーブ）</td><td>4人</td><td>（</td><td>”</td><td>-3人</td><td>”</td><td>18.2%）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>その他</td><td>2人</td><td>（</td><td>”</td><td>-1人</td><td>”</td><td>9.1%）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	○ 交差点・交差点付近	16人	（前年同期比+8人	構成率72.7%）												単路（直線、カーブ）	4人	（	”	-3人	”	18.2%）									その他	2人	（	”	-1人	”	9.1%）																																																															
○ 交差点・交差点付近	16人	（前年同期比+8人	構成率72.7%）																																																																																																		
単路（直線、カーブ）	4人	（	”	-3人	”	18.2%）																																																																																															
その他	2人	（	”	-1人	”	9.1%）																																																																																															

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成28年6月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)							1		5	2	6
	構成率(%)							16.7		83.3	33.3	100.0
	自動車(同乗者含む)						1			6	3	7
	構成率(%)						14.3			85.7	42.9	100.0
	小計						1	1		11	5	13
自転車乗用中	構成率(%)						7.7	7.7		84.6	38.5	100.0
	自転車乗用中											
歩行者	歩行中等						1	2		6	5	9
	構成率(%)						11.1	22.2		66.7	55.6	100.0
	横断中(内数)							2		5	5	7
	構成率(%)							28.6		71.4	71.4	100.0
合 計							2	3		17	10	22
構成率(%)							9.1	13.6		77.3	45.5	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成28年6月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	66	17	22	36	17	18	22	16	214	1,827
前年同期比	-9	-8	5	-1	-2	-2	-13	-6	-36	-65

※ 本項資料は、警察庁データのため、長崎県前年同期比が他の資料異なっています。

交通事故発生状況

(1) 平成28年6月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	2,648 件	2,938 件	-290 件	-9.9 %	14.5 件
	死 者 数	22 人	18 人	4 人	22.2 %	—
	負 傷 者 数	3,445 人	3,772 人	-327 人	-8.7 %	18.9 人

(2) 交通事故の内容

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	1,999 件	2,335 件	-336 件	-14.4 %	75.5 %	
	非 市 街 地	649	603	46	7.6	24.5	
昼夜別	昼 間	1,984	2,261	-277	-12.3	74.9	
	夜 間	664	677	-13	-1.9	25.1	
原因別	酒 酔 い		1	-1	-100.0		
	最 高 速 度	1	1	±0	0.0	0.04	
	追越・通行区分	35	46	-11	-23.9	1.3	
	歩 行 者 保 護	156	130	26	20.0	5.9	
	信 号 無 視	44	48	-4	-8.3	1.7	
	一 時 停 止	25	37	-12	-32.4	0.9	
	右 左 折	27	22	5	22.7	1.0	
	優 先 通 行	41	56	-15	-26.8	1.5	
	過 労 運 転	7	5	2	40.0	0.3	
	安全運転 義 務	2,010	2,190	-180	-8.2	75.9	
	そ の 他	302	402	-100	-24.9	11.4	
	飲酒運転(内数)	(17)	(32)	(-15)	(-46.9)	(0.6)	
類型別	人 対 車 両	370	358	12	3.4	14.0	
	車 両 相 互	2,178	2,467	-289	-11.7	82.3	
	車 両 単 独	100	113	-13	-11.5	3.8	
	列 車						
道路形状別	直 線	991	1,080	-89	-8.2	37.4	
	カーブ	177	210	-33	-15.7	6.7	
	交 差 点	803	907	-104	-11.5	30.3	
	交 差 点 付 近	523	567	-44	-7.8	19.8	
	踏 切						
	そ の 他	154	174	-20	-11.5	5.8	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	1,744	1,929	-185	-9.6	66.2	
	女性ドライバー	892	996	-104	-10.4	33.8	
道路別	国 道	1,181	1,234	-53	-4.3	44.6	
	県 道	406	430	-24	-5.6	15.3	
	市 町 道	819	1,000	-181	-18.1	30.9	
	高 速 道 路	3	4	-1	-25.0	0.1	
	自動車専用道路	22	35	-13	-37.1	0.8	
	そ の 他	217	235	-18	-7.7	8.2	
高齢者	運 転 中	741	856	-115	-13.4	28.0	
	歩 行 中	90	93	-3	-3.2	3.4	
	(横断中・内数)	(61)	(62)	(-1)	(-1.6)	(2.3)	
	計	831	949	-118	-12.4	31.4	
子 供		59	46	13	28.3	2.2	
歩 行 者		370	358	12	3.4	14.0	
	(横断中・内数)	(261)	(228)	(33)	(14.5)	(9.9)	
自 転 車		62	82	-20	-24.4	2.3	
二輪関連	自動二輪車	203	228	-25	-11.0	7.7	
	原付自転車	205	255	-50	-19.6	7.7	
	計	408	483	-75	-15.5	15.4	
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代	100	124	-24	-19.4	3.8
		20～24 歳	284	296	-12	-4.1	10.8
		計	384	420	-36	-8.6	14.6
		25 ～ 29 歳	258	288	-30	-10.4	9.8
	30 歳 代	419	459	-40	-8.7	15.9	
	40 歳 代	429	481	-52	-10.8	16.3	
	50 歳 代	382	441	-59	-13.4	14.5	
	60 ～ 64 歳	216	224	-8	-3.6	8.2	
	65 歳 以 上	548	612	-64	-10.5	20.8	
	75歳以上(内数)	(205)	(221)	(-16)	(-7.2)	(7.8)	
曜 日 別	日 曜	293	341	-48	-14.1	11.1	
	月 曜	382	436	-54	-12.4	14.4	
	火 曜	370	443	-73	-16.5	14.0	
	水 曜	398	447	-49	-11.0	15.0	
	木 曜	365	414	-49	-11.8	13.8	
	金 曜	471	456	15	3.3	17.8	
	土 曜	369	401	-32	-8.0	13.9	

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成28年6月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	2,648 件	2,938 件	-290 件	-9.9 %	14.5 件
	死 者 数	22 人	18 人	4 人	22.2 %	—
	負 傷 者 数	3,445 人	3,772 人	-327 人	-8.7 %	18.9 人
	死亡事故件数	21 件	17 件	4 件	23.5 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		構成率	
地形別	市 街 地	15 人	13 人	2 人	15.4 %	68.2 %	
	非 市 街 地	7	5	2	40.0	31.8	
昼夜別	昼 間	12	11	1	9.1	54.5	
	夜 間	10	7	3	42.9	45.5	
原 因 別	酒 酔 い						
	最 高 速 度						
	追越・通行区分						
	歩行者保護義務						
	信 号 無 視						
	一 時 停 止						
	過 労 運 転						
	安全運転義務	13	11	2	18.2	59.1	
	そ の 他	9	7	2	28.6	40.9	
類 型 別	飲酒運転(内数)	()	(2)	(-2)	(-100.0)	()	
	人 対 車 両	9	6	3	50.0	40.9	
	車 両 相 互	7	7	±0	0.0	31.8	
	車 両 単 独	6	5	1	20.0	27.3	
道 路 形 状 別	列 車						
	直 線	2	3	-1	-33.3	9.1	
	カ ー ブ	2	4	-2	-50.0	9.1	
	交 差 点	9	7	2	28.6	40.9	
	交 差 点 付 近	7	1	6	600.0	31.8	
	踏 切						
	そ の 他	2	3	-1	-33.3	9.1	
曜 日 別	月 曜 ～ 金 曜	14	9	5	55.6	63.6	
	土 曜 ～ 日 曜	8	9	-1	-11.1	36.4	
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	16	14	2	14.3	76.2	
	女性ドライバー	5	3	2	66.7	23.8	
道 路 別	国 道	11	8	3	37.5	50.0	
	県 道	4	3	1	33.3	18.2	
	市 町 道	2	3	-1	-33.3	9.1	
	高 速 道 路 等	1	1	±0	0.0	4.5	
	そ の 他	4	3	1	33.3	18.2	
高 齢 者	運 転 中	9	3	6	200.0	40.9	
	同 乗 中	2	3	-1	-33.3	9.1	
	自 転 車						
	歩 行 中	6	5	1	20.0	27.3	
	(横断中・内数)	(5)	(3)	(2)	(66.7)	(22.7)	
計		17	11	6	54.5	77.3	
子 供							
歩 行 者		9	5	4	80.0	40.9	
	(横断中・内数)	(7)	(3)	(4)	(133.3)	(31.8)	
自 転 車							
二 輪 関 連	自動二輪車	4	1	3	300.0	18.2	
	原付自転車	2	1	1	100.0	9.1	
	計	6	2	4	200.0	27.3	
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者	10 歳 代		1	-1	-100.0	
		20～24 歳		1	-1	-100.0	
		計		2	-2	-100.0	
	25 ～ 29 歳 代						
		30 歳 代		2	-2	-100.0	
		40 歳 代	4	4	±0	0.0	19.0
		50 歳 代	4	2	2	100.0	19.0
		60 ～ 64 歳	1		1	∞	4.8
		65 歳 以 上	12	7	5	71.4	57.1
		75歳以上(内数)	(4)	(2)	(2)	(100.0)	(19.0)
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	着 用	5	7	-2	-28.6	71.4	
	非 着 用	2	2	±0	0.0	28.6	
	着 用 不 明		1	-1	-100.0		
	計	7	10	-3	-30.0	100.0	
	(生存可能者数)		2	-2	-100.0		

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成28年6月末)

所属別 区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	365	-27	-6.9	13.8		-1	-100.0	442	-51	-10.3	24	-6
大浦	161	±0	0.0	6.1		-3	-100.0	208	-12	-5.5	18	7
稲佐	68	-5	-6.8	2.6				74	-13	-14.9	9	1
浦上	239	-94	-28.2	9.0	1	-1	-50.0	281	-152	-35.1	17	-17
時津	258	-6	-2.3	9.7	3	1	50.0	347	14	4.2	20	-3
西海	29	-1	-3.3	1.1		-2	-100.0	42	6	16.7	6	2
諫早	374	-38	-9.2	14.1	2	1	100.0	503	4	0.8	21	-3
雲仙	99	-6	-5.7	3.7	1	±0	0.0	157	15	10.6	25	4
島原	68	-34	-33.3	2.6		-1	-100.0	91	-41	-31.1	3	-4
南島原	55	-1	-1.8	2.1	1	±0	0.0	70	-6	-7.9	6	-1
大村	205	-28	-12.0	7.7	1	±0	0.0	263	-27	-9.3	18	7
川棚	60	-13	-17.8	2.3	1	±0	0.0	81	-27	-25.0	4	2
早岐	173	-2	-1.1	6.5	3	3	∞	245	-1	-0.4	9	-9
佐世保	223	-5	-2.2	8.4	3	3	∞	286	-5	-1.7	23	3
相浦	56	-6	-9.7	2.1				74	2	2.8	8	±0
江迎	81	21	35.0	3.1	2	2	∞	102	27	36.0	9	4
松浦	23	-5	-17.9	0.9				28	-4	-12.5	1	-4
平戸	22	-10	-31.3	0.8				28	-19	-40.4	5	-1
五島	22	-5	-18.5	0.8	1	±0	0.0	27	-8	-22.9	3	±0
新上五島	8	-4	-33.3	0.3	1	1	∞	8	-11	-57.9		-3
壱岐	16	-15	-48.4	0.6				20	-16	-44.4	2	±0
対馬南	24	12	100.0	0.9	1	±0	0.0	36	20	125.0	5	3
対馬北	5	1	25.0	0.2				5	1	25.0	1	-1
高速隊	14	-19	-57.6	0.5	1	1	∞	27	-23	-46.0	1	±0
合計	2,648	-290	-9.9	100.0	22	4	22.2	3,445	-327	-8.7	238	-19

(内数)

重傷事故	222	-15	-6.3	-	-	-	重傷者数	238	-19
------	-----	-----	------	---	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465	6,121
死者数	59	57	40	67	52	47	39	47	49	45
負傷者数	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335	7,802

原因別発生状況

(平成28年6月末)

原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い			-1	-100.0					-2	-100.0	
最 高 速 度		1	±0	0.0	0.0				3	2	200.0
追 越 し		9	1	12.5	0.3				9	-2	-18.2
歩行者 保護		156	26	20.0	5.9				159	27	20.5
信 号 無 視		44	-4	-8.3	1.7				58	-11	-15.9
一 時 停 止		25	-12	-32.4	0.9				30	-29	-49.2
通 行 区 分		26	-12	-31.6	1.0				48	-4	-7.7
横 断 転 回		16	-8	-33.3	0.6				23	-10	-30.3
右 左 折		27	5	22.7	1.0				31	9	40.9
優 先 通 行		41	-15	-26.8	1.5	3	3	∞	46	-24	-34.3
交差点 安全		235	-90	-27.7	8.9	1	-1	-50.0	278	-101	-26.6
過 労		7	2	40.0	0.3				9	1	12.5
安全運転	前方不注意	571	-38	-6.2	21.6	9	±0	0.0	818	-34	-4.0
	安全不確認	604	-113	-15.8	22.8	2	2	∞	707	-123	-14.8
	安全速度	36	11	44.0	1.4	2	2	∞	49	16	48.5
	そ の 他	799	-40	-4.8	30.2		-2	-100.0	1,113	-53	-4.5
	小 計	2,010	-180	-8.2	75.9	13	2	18.2	2,687	-194	-6.7
その他の違反		46	-1	-2.1	1.7	4	±0	0.0	60	12	25.0
無免許 (内数)		9	-1	-10.0	0.3	1	1	∞	19	5	35.7
(車両の計)		2,643	-289	-9.9	99.8	21	4	23.5	3,441	-326	-8.7
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し										
	その他違反	5	-1	-16.7	0.2	1	±0	0.0	4	-1	-20.0
	小 計	5	-1	-16.7	0.2	1	±0	0.0	4	-1	-20.0
合 計		2,648	-290	-9.9	100.0	22	4	22.2	3,445	-327	-8.7

飲 酒 運 転	17	-15	-46.9
構成率 (%)	0.6	—	

	-2	-100.0	22	-22	-50.0
	—		0.6	—	

注1 飲酒運転は内数。

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率。

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(平成28年6月末)

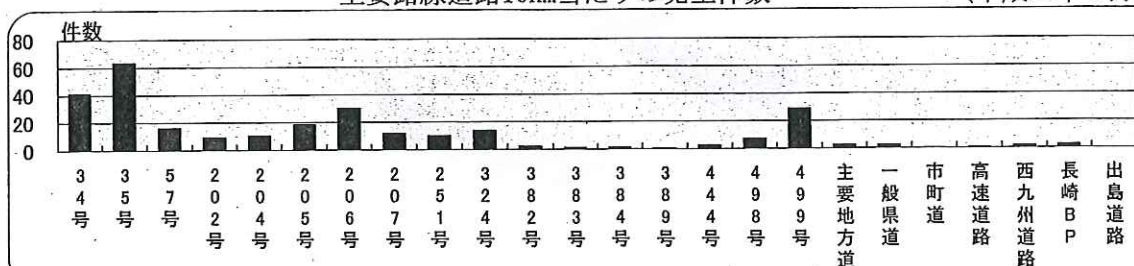
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 											

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成28年6月末)

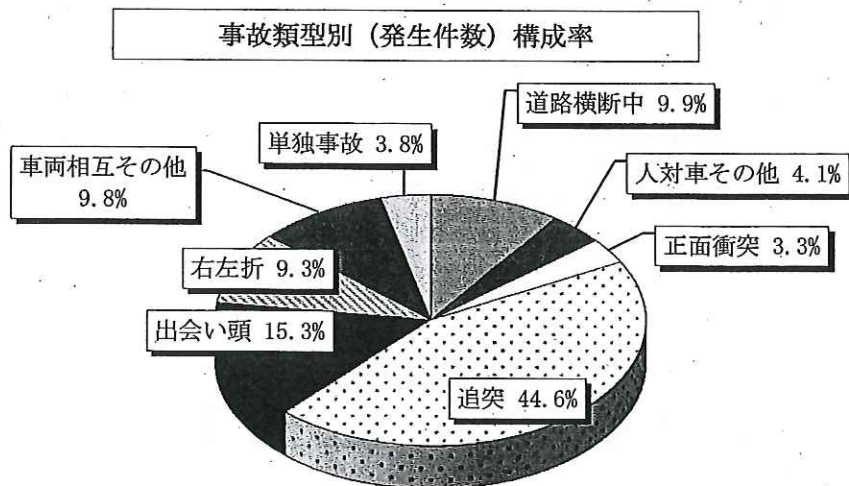


事故類型別発生状況

(平成28年6月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車 両	対背面通行	35	-15	-30.0	1.3		-1	-100.0	35	-18	-34.0
	横断歩道	165	28	20.4	6.2		-1	-100.0	168	30	21.7
	同付近	12	-1	-7.7	0.5	1	±0	0.0	11	-1	-8.3
	(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	84	7	9.1	3.2	6	5	500.0	81	1	1.3
	(小計)	261	33	14.5	9.9	7	4	133.3	260	29	12.6
	路上遊戯中	4	4	∞	0.2				4	4	∞
	路上作業中	5	1	25.0	0.2		-1	-100.0	5	2	66.7
	路上停止中	8	-3	-27.3	0.3				8	-3	-27.3
	その他	57	-8	-12.3	2.2	2	1	100.0	55	-11	-16.7
	(計)	370	12	3.4	14.0	9	3	50.0	367	3	0.8
車 両 相 互	正面衝突	87	-17	-16.3	3.3	3	-3	-50.0	145	-30	-17.1
	追進行中	103	1	1.0	3.9				143	-13	-8.3
	停止中	1,077	-17	-1.6	40.7				1,548	15	1.0
	小計	1,180	-16	-1.3	44.6				1,691	2	0.1
	出会い頭	405	-98	-19.5	15.3		-1	-100.0	510	-118	-18.8
	追越追抜時	23	-1	-4.2	0.9				23	-7	-23.3
	すれ違い時	24	-20	-45.5	0.9				37	-13	-26.0
	左折時	47	-38	-44.7	1.8				50	-43	-46.2
	右折時	200	-48	-19.4	7.6	4	4	∞	248	-38	-13.3
	その他	212	-51	-19.4	8.0				257	-75	-22.6
	(計)	2,178	-289	-11.7	82.3	7	±0	0.0	2,961	-322	-9.8
車 両 単 独	工作物衝突	53	-11	-17.2	2.0	2	-1	-33.3	66	-11	-14.3
	路外逸脱	12	6	100.0	0.5	4	3	300.0	11	6	120.0
	駐車車両衝突	11	5	83.3	0.4		-1	-100.0	14	8	133.3
	その他	24	-13	-35.1	0.9				26	-11	-29.7
	(計)	100	-13	-11.5	3.8	6	1	20.0	117	-8	-6.4
列車											
合計		2,648	-290	-9.9	100.0	22	4	22.2	3,445	-327	-8.7

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当事者別発生状況

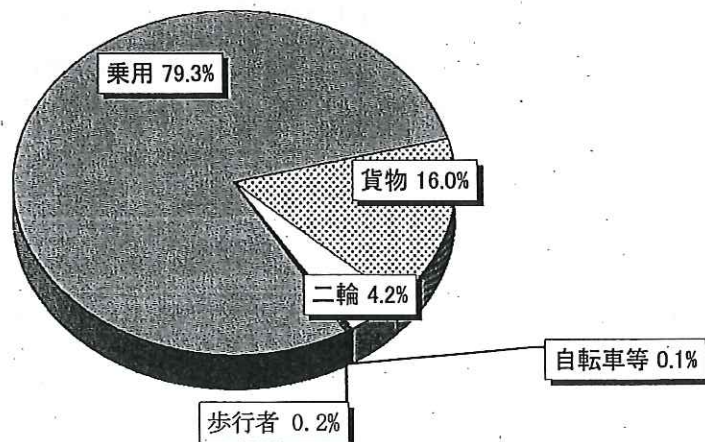
(平成28年6月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)		当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)			
乗 用	大 型	18	±0	0.0	81.7	2,202				25	5	25.0
	中 型	3	-3	-50.0	14.2	2,116				3	-3	-50.0
	普 通	986	-123	-11.1	29.0	339,615	6	1	20.0	1,285	-159	-11.0
	軽	1,092	-64	-5.5	30.8	354,030	6	-3	-33.3	1,443	-76	-5.0
	(計)	2,099	-190	-8.3	30.1	697,963	12	-2	-14.3	2,756	-233	-7.8
貨 物	大 型	21	4	23.5	30.1	48,219				25	3	13.6
	中 型	31	-18	-36.7						36	-27	-42.9
	普 通	93	1	1.1				-1	-100.0	130	15	13.0
	軽	278	-54	-16.3	19.4	143,000	4	3	300.0	364	-45	-11.0
	(計)	423	-67	-13.7	22.1	191,219	4	2	100.0	555	-54	-8.9
二 輪	小型二輪	13	1	8.3	7.9	16,450	1	1	∞	15	3	25.0
	軽 二 輪	15	3	25.0	5.2	28,731				17	1	6.3
	原付二種	17	-17	-50.0	5.7	29,616	2	2	∞	18	-22	-55.0
	原付自転車	66	-20	-23.3	7.2	91,582	2	1	100.0	70	-22	-23.9
	(計)	111	-33	-22.9	6.7	166,379	5	4	400.0	120	-40	-25.0
特殊・農耕		3	1	50.0	1.1	26,967				3	1	50.0
自 転 車 等		3	1	50.0	-	-				3	1	50.0
不 明		4	-1	-20.0	-	-				4	4	∞
歩 行 者		5	-1	-16.7	-	-	1	±0	0.0	4	-1	-20.0
合 計		2,648	-290	-9.9	24.5	1,082,528	22	4	22.2	3,445	-327	-8.7

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH27.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH27.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第1当事者別発生状況(発生件数)構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年6月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	80	-12	-13.0	21.9	19.6				87	-11	-11.2
大浦	62	15	31.9	38.5	15.2				65	16	32.7
稲佐	22	-2	-8.3	32.4	5.4				22	-2	-8.3
浦上	67	-32	-32.3	28.0	16.4	1	±0	0.0	69	-42	-37.8
時津	43	-20	-31.7	16.7	10.5	1	±0	0.0	43	-21	-32.8
西海	1	-2	-66.7	3.4	0.2				1	-2	-66.7
諫早	26	-11	-29.7	7.0	6.4	1	1	∞	27	-11	-28.9
雲仙	7	-6	-46.2	7.1	1.7				7	-6	-46.2
島原	6	-4	-40.0	8.8	1.5				6	-5	-45.5
南島原	2	±0	0.0	3.6	0.5				2	±0	0.0
大村	27	11	68.8	13.2	6.6				27	11	68.8
川棚	3	-1	-25.0	5.0	0.7				3	-1	-25.0
早岐	10	-5	-33.3	5.8	2.5				11	-5	-31.3
佐世保	28	-2	-6.7	12.6	6.9	1	1	∞	29	-1	-3.3
相浦	8	2	33.3	14.3	2.0				9	3	50.0
江迎	6	1	20.0	7.4	1.5	1	1	∞	6	1	20.0
松浦		-3	-100.0							-3	-100.0
平戸	1	-2	-66.7	4.5	0.2				1	-3	-75.0
五島	2	-2	-50.0	9.1	0.5				3	-1	-25.0
新上五島		-2	-100.0							-2	-100.0
壱岐	4	2	100.0	25.0	1.0				4	2	100.0
対馬南	3	1	50.0	12.5	0.7	1	1	∞	2	±0	0.0
対馬北											
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合計	408	-75	-15.5	15.4	100.0	6	4	200.0	424	-84	-16.5

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128	1,036
死者数	17	15	5	14	9	11	8	5	10	9
負傷者数	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200	1,094

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年6月末）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	677	-100	-12.9	81.5	4	1	33.3	227	-39	-14.7
	二輪	59	-8	-11.9	7.1	5	5	∞	53	-16	-23.2
	自転車等	5	-7	-58.3	0.6				6	-14	-70.0
	小計	741	-115	-13.4	89.2	9	6	200.0	286	-69	-19.4
	構成率 (%)	(89.2)				(52.9)			(51.5)		
同乗中		—				2	-1	-33.3	148	-7	-4.5
	構成率 (%)	—				(11.8)			(26.7)		
歩 行 中 断 ・ 中 類 型 別	横断歩道	31	-7	-18.4	3.7		-1	-100.0	49	-1	-2.0
	横断歩道付近	6	2	50.0	0.7	1	±0	0.0	6	3	100.0
	その他	24	4	20.0	2.9	4	3	300.0	25	±0	0.0
	小計	61	-1	-1.6	7.3	5	2	66.7	80	2	2.6
	構成率 (%)	(7.3)				(29.4)			(14.4)		
その他歩行中		29	-2	-6.5	3.5	1	-1	-50.0	41	-5	-10.9
	計	90	-3	-3.2	10.8	6	1	20.0	121	-3	-2.4
	構成率 (%)	(10.8)				(35.3)			(21.8)		
合 計		831	-118	-12.4	100.0	17	6	54.5	555	-79	-12.5

注： 死・負傷者は高齢者のみ。

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 断 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	6	2	50.0	6.7	1	1	∞	6	2	50.0
	斜め横断	1	-1	-50.0	1.1		-1	-100.0	2	1	100.0
	車の直前等		-1	-100.0						-1	-100.0
	禁止場所	2	1	100.0	2.2	1	1	∞	1	±0	0.0
	小計	9	1	12.5	10.0	2	1	100.0	9	2	28.6
	構成率 (%)	(1.1)				(11.8)			(1.6)		
	信号無視	1	-5	-83.3	1.1		-1	-100.0	1	-5	-83.3
その他歩行中	飛出し		-3	-100.0						-3	-100.0
	その他の違反		-2	-100.0			-1	-100.0		-2	-100.0
	違反なし	80	6	8.1	88.9	4	2	100.0	111	5	4.7
合 計		90	-3	-3.2	100.0	6	1	20.0	121	-3	-2.4

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ。

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年6月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (27. 10. 1現在推計人口)		
		増減数(%)		各市町の 全事故に 占める率 (%)		増減数(%)		各市町の 全死者数 に占める 率(%)		増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	266	-51	-16.1	28.8	1	-3	-75.0	50.0	160	-65	-28.9	432,089	124,304	28.8
長 与	17	-10	-37.0	27.9					12	-7	-36.8	42,386	9,793	23.1
時 津	27	±0	0.0	24.5	2	2	∞	100.0	16	5	45.5	29,721	6,796	22.9
西 海	11	1	10.0	37.9		-2	-100.0		12	7	140.0	28,769	10,108	35.1
諫 早	109	-9	-7.6	29.1	2	1	100.0	100.0	85	16	23.2	138,036	37,448	27.1
雲 仙	36	-6	-14.3	36.4	1	±0	0.0	100.0	34	2	6.3	43,824	13,936	31.8
島 原	26	-10	-27.8	38.2					17	-14	-45.2	45,297	14,826	32.7
南島原	22	-7	-24.1	40.0	1	±0	0.0	100.0	17	-10	-37.0	46,482	16,868	36.3
大 村	67	-16	-19.3	32.7	1	±0	0.0	100.0	45	2	4.7	92,794	21,299	23.0
東彼杵	2	-3	-60.0	10.5					1	-4	-80.0	8,226	2,794	34.0
川 棚	7	-6	-46.2	33.3					4	-6	-60.0	13,987	4,143	29.6
波佐見	6	±0	0.0	28.6					6	1	20.0	14,896	4,365	29.3
佐世保	173	12	7.5	33.8	7	7	∞	87.5	108	11	11.3	252,946	73,751	29.2
佐 々	11	2	22.2	39.3					6	2	50.0	13,591	3,488	25.7
松 浦	8	-3	-27.3	34.8					5	-2	-28.6	23,374	7,810	33.4
平 戸	9	-3	-25.0	40.9					4	-11	-73.3	31,709	11,843	37.3
五 島	14	2	16.7	63.6		-1	-100.0		8	1	14.3	37,279	13,757	36.9
小値賀	1	±0	0.0	100.0	1	1	∞	100.0				2,537	1,176	46.4
新上五島	3	-4	-57.1	42.9					2	-5	-71.4	19,576	7,357	37.6
壱 岐	7	-11	-61.1	43.8					5	-6	-54.5	26,965	9,551	35.4
対 馬	9	4	80.0	31.0	1	1	∞	100.0	8	4	100.0	31,162	10,584	34.0
合 計	831	-118	-12.4	31.4	17	6	54.5	77.3	555	-79	-12.5	1,375,646	405,997	29.5

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成28年6月末）

区分 学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼児	未就園児	2	±0	0.0				25	-18	-41.9
	就園児	6	1	20.0				21	-7	-25.0
	(計)	8	1	14.3				46	-25	-35.2
	構成率(%)	(13.6)			()			(26.6)		
小学生	1 年	12	9	300.0				21	9	75.0
	2 年	9	2	28.6				14	±0	0.0
	3 年	7	-3	-30.0				18	4	28.6
	4 年	2	-2	-50.0				6	-11	-64.7
	5 年	4	2	100.0				14	±0	0.0
	6 年	3	-4	-57.1				14	-1	-6.7
	(計)	37	4	12.1				87	1	1.2
	構成率(%)	(62.7)			()			(50.3)		
中学生	1 年	7	7	∞				14	9	180.0
	2 年	2	±0	0.0				14	-1	-6.7
	3 年	5	1	25.0				12	1	9.1
	(計)	14	8	133.3				40	9	29.0
	構成率(%)	(23.7)			()			(23.1)		
合 計		59	13	28.3				173	-15	-8.0

注： 死・負傷者数は子供のみ。

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

区分 状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中				6		6		12
		下 校 中				6		5		11
		そ の 他				1				1
	家 庭	親 同 伴		4		3				7
		友人同伴		3		6		2		11
		単 独		1		15		1		17
	車 同 乗 中			38		50		26		114
	合 計			46		87		40		173
距 離	100m 以内			1		7		2		10
	500m 以内			4		17		4		25
	1000m 以内			1		6		1		8
	1001m 以上			2		7		7		16
	車 同 乗 中			38		50		26		114
	合 計			46		87		40		173

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数。

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年6月末）

区分 所属別	発 生 件 数			構成率(%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎		-8	-100.0					2	-6	-75.0
大 浦	1	1	∞	7.1				2	2	∞
稲 佐		-1	-100.0					1	-2	-66.7
浦 上	1	±0	0.0	7.1				2	-3	-60.0
時 津	2	-1	-33.3	14.3				4	±0	0.0
西 海								1	±0	0.0
諫 早		-7	-100.0					4	-3	-42.9
雲 仙	1	±0	0.0	7.1				4	1	33.3
島 原	2	±0	0.0	14.3				4	2	100.0
南 島 原		-1	-100.0					4	3	300.0
大 村	4	-5	-55.6	28.6				6	-4	-40.0
川 棚	1	±0	0.0	7.1				1	-1	-50.0
早 岐	1	±0	0.0	7.1				3	1	50.0
佐 世 保	1	±0	0.0	7.1				1	±0	0.0
相 浦										
江 迎										
松 浦										
平 戸		-1	-100.0							
五 島								1	±0	0.0
新上五島										
壱 岐								2	2	∞
対馬南									-1	-100.0
対馬北										
高 速 隊										
合 計	14	-23	-62.2	100.0				42	-9	-17.6

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	2	-4	-66.7	—					-1	-100.0
--------	---	----	-------	---	--	--	--	--	----	--------

注： 第1当は内数。

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	110	106	104	107	114	121	82	68	60	63
死者数		1	1		1					
負傷者数	182	185	166	173	173	179	150	148	135	106

夜間事故の原因別発生状況

(平成28年6月末)

原因別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			構成率(%)	増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い											
最 高 速 度			-1	-100.0						-1	-100.0
追 越 し		3	1	50.0	0.5				3	1	50.0
歩行者 保護		77	21	37.5	11.6				80	22	37.9
信 号 無 視		14	-12	-46.2	2.1				19	-21	-52.5
一 時 停 止		5	-1	-16.7	0.8				5	-5	-50.0
通 行 区 分		6	-1	-14.3	0.9				7	-1	-12.5
横 断 転 回		3	-1	-25.0	0.5				3	-5	-62.5
右 左 折		7	1	16.7	1.1				7	1	16.7
優 先 通 行		17	7	70.0	2.6	1	1	∞	20	7	53.8
交差点 安全		70	-12	-14.6	10.5	1	-1	-50.0	80	-15	-15.8
過 労		2	±0	0.0	0.3				3	±0	0.0
安全 運 転	前方不注意	144	-8	-5.3	21.7	6	2	50.0	203	7	3.6
	安全不確認	125	-30	-19.4	18.8				146	-44	-23.2
	安 全 速 度	9	3	50.0	1.4				13	4	44.4
	そ の 他	157	10	6.8	23.6				228	28	14.0
	小 計	435	-25	-5.4	65.5	6	2	50.0	590	-5	-0.8
その他の違反		22	10	83.3	3.3	1	±0	0.0	27	15	125.0
無免許 (内数)		3	±0	0.0	0.5				4	-1	-20.0
(車両の計)		661	-13	-1.9	99.5	9	2	28.6	844	-7	-0.8
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	飛 出 し										
	その他違反	3	±0	0.0	0.5	1	1	∞	2	-1	-33.3
	小 計	3	±0	0.0	0.5	1	1	∞	2	-1	-33.3
合 計		664	-13	-1.9	100.0	10	3	42.9	846	-8	-0.9

飲酒事故	9	-11	-55.0	1.4		-2	-100.0	11	-15	-57.7
------	---	-----	-------	-----	--	----	--------	----	-----	-------

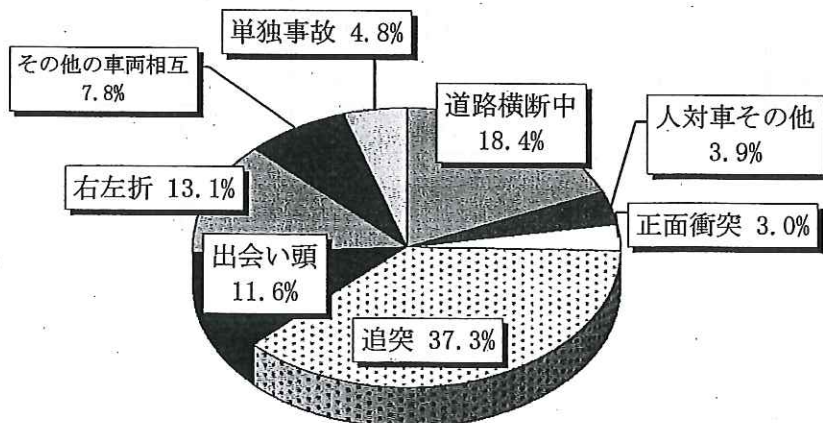
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成28年6月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	13	-2	-13.3	2.0				13	-4	-23.5
	横断歩道	81	19	30.6	12.2				84	20	31.3
	同付近	7	2	40.0	1.1	1	±0	0.0	6	2	50.0
	(橋)付近										
	その他	34	12	54.5	5.1	5	4	400.0	32	11	52.4
	(小計)	122	33	37.1	18.4	6	4	200.0	122	33	37.1
車 対 車	路上遊戯中										
	路上作業中	2	1	100.0	0.3		-1	-100.0	2	2	∞
	路上停止中		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	11	-3	-21.4	1.7	2	2	∞	9	-6	-40.0
	(計)	148	28	23.3	22.3	8	5	166.7	146	24	19.7
車 対 車 相 互	正面衝突	20	-3	-13.0	3.0		-2	-100.0	28	-2	-6.7
	追突	248	11	4.6	37.3				376	42	12.6
	出会い頭	77	-37	-32.5	11.6		-1	-100.0	98	-45	-31.5
	追越追抜時	5	1	25.0	0.8				5	1	25.0
	すれ違い時	3	-2	-40.0	0.5				3	-2	-40.0
	左折時	8	-8	-50.0	1.2				8	-10	-55.6
	右折時	79	11	16.2	11.9	1	1	∞	96	11	12.9
	その他	44	-9	-17.0	6.6				53	-19	-26.4
	(計)	484	-36	-6.9	72.9	1	-2	-66.7	667	-24	-3.5
車 対 車 単 独	工作物衝突	21	-1	-4.5	3.2	1	1	∞	22	-5	-18.5
	路外逸脱	3	±0	0.0	0.5		-1	-100.0	3	1	50.0
	駐車車両衝突	2	2	∞	0.3				2	2	∞
	その他	6	-6	-50.0	0.9				6	-6	-50.0
	(計)	32	-5	-13.5	4.8	1	±0	0.0	33	-8	-19.5
列車											
合 計		664	-13	-1.9	100.0	10	3	42.9	846	-8	-0.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

※本項資料は、警察庁データのため、長崎県前年同期比が他の資料と異なります。

平成28年6月末

順位	死 者 数 (人)	順位	増 減 数 (人)	順位	増 減 率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千 当たり死者数	
1	鳥 取	11	1 大 阪	-32	1 京 都	-42.9	1 東 京	0.54	1 東 京	0.09	1 山 形	0.14	1 北海道	0.69
2	山 形	13	2 神奈川	-25	2 鹿児島	-37.1	2 神奈川	0.62	2 神奈川	0.10	1 神奈川	0.14	2 島 根	0.71
2	島 根	13	3 京 都	-18	3 山 形	-35.0	3 大 阪	0.79	3 大 阪	0.14	3 沖 縄	0.15	3 群 馬	0.77
4	沖 縄	16	4 兵 庫	-15	4 佐 賀	-32.0	4 京 都	0.92	4 京 都	0.15	3 群 馬	0.15	4 山 形	0.78
5	大 分	17	5 北海道	-14	5 大 阪	-31.4	5 埼 玉	1.11	5 沖 縄	0.17	5 鹿児島	0.16	5 鹿児島	0.81
5	佐 賀	17	6 鹿児島	-13	6 神奈川	-30.9	6 沖 縄	1.13	5 愛 知	0.17	5 愛 知	0.16	6 宮 崎	0.89
5	和歌山	17	6 滋 賀	-13	7 滋 賀	-30.2	6 愛 知	1.13	5 埼 玉	0.17	5 東 京	0.16	7 秋 田	0.92
8	宮 崎	18	8 愛 知	-10	8 沖 縄	-27.3	8 山 形	1.15	5 山 形	0.17	8 北海道	0.17	8 大 分	0.93
8	奈 良	18	9 福 岡	-9	9 奈 良	-25.0	8 北海道	1.15	9 北海道	0.18	9 大 分	0.18	9 青 森	0.95
10	山 梨	19	9 広 島	-9	10 島 根	-18.8	10 兵 庫	1.19	10 群 馬	0.19	9 京 都	0.18	10 新 潟	0.98
10	青 森	19	11 佐 賀	-8	11 兵 庫	-18.5	11 福 岡	1.30	10 兵 庫	0.19	11 宮 崎	0.19	11 福 島	1.10
12	鹿児島	22	12 山 形	-7	12 北海道	-18.4	12 千 葉	1.31	12 鹿児島	0.20	11 青 森	0.19	12 岩 手	1.11
12	長 崎	22	13 沖 縄	-6	13 広 島	-16.4	12 奈 良	1.31	12 福 岡	0.20	11 大 阪	0.19	13 長 崎	1.22
12	秋 田	22	13 奈 良	-6	14 鳥 取	-15.4	14 鹿児島	1.32	12 千 葉	0.20	14 福 岡	0.20	14 鳥 取	1.24
15	高 知	23	15 愛 媛	-5	15 愛 媛	-13.2	15 群 馬	1.37	12 奈 良	0.20	14 埼 玉	0.20	15 和歌山	1.25
16	京 都	24	15 東 京	-5	16 群 馬	-12.9	16 青 森	1.44	16 大 分	0.22	14 新 潟	0.20	16 長 野	1.33
17	石 川	26	17 群 馬	-4	16 香 川	-12.9	17 大 分	1.45	16 青 森	0.22	17 宮 城	0.21	17 岡 山	1.37
18	群 馬	27	17 香 川	-4	18 福 岡	-12.0	18 宮 城	1.50	18 宮 城	0.23	18 奈 良	0.22	18 熊 本	1.39
18	香 川	27	19 静 岡	-3	19 愛 知	-10.6	19 長 崎	1.59	18 新 潟	0.23	18 兵 庫	0.22	19 宮 城	1.40
20	福 井	28	19 島 根	-3	20 大 分	-10.5	20 新 潟	1.60	20 宮 崎	0.24	18 和歌山	0.22	20 奈 良	1.42
21	富 山	29	21 大 分	-2	21 宮 崎	-10.0	21 宮 崎	1.62	21 長 崎	0.25	21 長 崎	0.23	21 茨 城	1.43
22	滋 賀	30	21 宮 崎	-2	22 東 京	-6.5	21 広 島	1.62	21 広 島	0.25	21 静 岡	0.23	22 京 都	1.55
23	徳 島	31	21 新 潟	-2	22 富 山	-6.5	23 和歌山	1.75	21 和歌山	0.25	21 千 葉	0.23	23 佐 賀	1.56
24	愛 媛	33	21 鳥 取	-2	24 新 潟	-5.1	24 静 岡	1.81	24 静 岡	0.26	21 島 根	0.23	23 岐 阜	1.56
24	山 口	33	21 栃 木	-2	25 静 岡	-4.3	25 島 根	1.87	25 島 根	0.28	25 広 島	0.24	25 広 島	1.58
26	宮 城	35	21 富 山	-2	26 栃 木	-4.2	26 鳥 取	1.92	26 鳥 取	0.29	25 鳥 取	0.24	26 高 知	1.64
27	熊 本	36	27 熊 本	-1	27 石 川	-3.7	27 熊 本	2.01	27 熊 本	0.30	27 佐 賀	0.25	27 愛 知	1.68
28	岩 手	37	27 石 川	-1	28 熊 本	-2.7	28 佐 賀	2.04	27 佐 賀	0.30	27 山 梨	0.25	28 山 梨	1.69
28	新 潟	37	27 千 葉	-1	29 千 葉	-1.2	29 滋 賀	2.12	29 滋 賀	0.31	29 熊 本	0.26	29 埼 玉	1.70
30	福 島	43	30 青 森	0	30 青 森	0.0	29 秋 田	2.12	30 山 梨	0.32	29 福 島	0.26	30 福 岡	1.76
31	岡 山	44	30 和歌山	0	30 和歌山	0.0	31 福 島	2.22	30 秋 田	0.32	31 秋 田	0.27	31 愛 媛	1.81
32	広 島	46	32 岐 阜	1	32 埼 玉	1.3	32 石 川	2.25	32 石 川	0.33	31 栃 木	0.27	31 静 岡	1.81
32	栃 木	46	32 埼 玉	1	33 岐 阜	2.1	33 山 梨	2.26	32 栃 木	0.33	33 岡 山	0.29	31 兵 庫	1.81
34	岐 阜	48	34 岡 山	4	34 岡 山	10.0	34 岡 山	2.29	32 福 島	0.33	33 岐 阜	0.29	34 栃 木	1.82
35	三 重	52	35 長 崎	5	35 茨 城	17.6	35 栃 木	2.32	35 岡 山	0.34	33 滋 賀	0.29	35 沖 縄	1.97
36	神奈川	56	35 山 梨	5	36 三 重	20.9	36 山 口	2.34	35 岐 阜	0.34	33 石 川	0.29	36 山 口	1.99
37	北海道	62	37 高 知	6	37 福 島	26.5	37 岐 阜	2.35	37 愛 媛	0.35	37 茨 城	0.31	36 石 川	1.99
38	長 野	64	38 岩 手	8	38 岩 手	27.6	38 愛 媛	2.37	37 山 口	0.35	37 山 口	0.31	38 千 葉	2.00
39	福 岡	66	38 山 口	8	39 長 崎	29.4	39 富 山	2.71	39 茨 城	0.39	39 愛 媛	0.32	39 三 重	2.05
39	兵 庫	66	40 三 重	9	40 山 口	32.0	40 茨 城	2.74	39 富 山	0.39	39 富 山	0.32	39 徳 島	2.05
41	静 岡	67	40 福 島	9	41 高 知	35.3	41 香 川	2.75	41 香 川	0.40	41 香 川	0.34	41 富 山	2.09
42	大 阪	70	42 宮 城	10	42 山 梨	35.7	42 三 重	2.85	42 三 重	0.41	41 三 重	0.34	42 神奈川	2.19
43	東 京	72	42 秋 田	10	43 宮 城	40.0	43 岩 手	2.88	43 長 野	0.43	41 長 野	0.34	43 滋 賀	2.40
44	茨 城	80	44 茨 城	12	44 秋 田	83.3	44 長 野	3.03	44 岩 手	0.44	44 岩 手	0.36	44 福 井	2.57
44	埼 玉	80	45 福 井	13	45 福 井	86.7	45 高 知	3.12	45 高 知	0.47	45 高 知	0.41	45 香 川	2.63
46	千 葉	81	46 徳 島	19	46 長 野	156.0	46 福 井	3.54	46 福 井	0.52	46 福 井	0.42	46 東 京	2.98
47	愛 知	84	47 長 野	39	47 徳 島	158.3	47 徳 島	4.06	47 徳 島	0.59	47 徳 島	0.50	47 大 阪	3.60
九州管内	214	九州管内	-36	九州管内	-14.4	九州管内	1.48	九州管内	0.23	九州管内	0.20	九州管内	1.29	
全 国	1,827	全 国	-65	全 国	-3.4	全 国	1.44	全 国	0.22	全 国	0.23	全 国	1.50	

： 死者数は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

： 人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は27年12月末現在： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

： 自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）： 道路延長は26年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況
(事業用バスが第1当事者となった事故)

(平成28年6月末)

区分 原因別	路線バス				貸切バス			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年
酒酔い								
最高速度								
追越し								
歩行者保護	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
信号無視	1	1	∞	2	2	∞		
一時停止								
通行区分								
右折								
左折								
交差点安全進行	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	2
横断転回等							∞	5
徐行								
過								
ハドル、ブレーキ操作	3	3	∞	3	3	∞		
前方不注意	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
動静不注意	4	2	100.0	6	2	4	200.0	2
安全不確認	8	7	14.3	9	9	±0	0.0	-2
安全速度								
その他	2	-2	-100.0		2	-2	-100.0	
小計	15	12	3	18	14	4	28.6	2
その他	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	2
合計	16	15	1	20	17	3	17.6	5
			6.7				0.0	3
								150.0

バス(事業用) 事故の合計	発生件数			死者数			負傷者数		
	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)
	18	17	1	5.9			25	19	6
									31.6
※ 事業用バス台数 2,196 台 (H26.3末 運輸支局資料)									
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別の発生状況を参照。									
バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数			バス(事業用) の事故発生率			1万台当り発生件数		
	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)
							82.0	77.4	件

タクシ－の交通事故発生状況
(タクシ－が第1当事者となった事故)

(平成28年6月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)		負傷者数	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	16	13	3	23.1			16	13	3	23.1	1	1	±0	0.0	1	1
信号無視	1	4	-3	-75.0			1	9	-8	-88.9	1	1	∞	∞	3	3
一時停止	2	1	1	100.0			3	1	2	200.0						
通行区分	1	1	±0	0.0			1	1	±0	0.0						
右折	1	1	1	∞			1	1	1	∞						
左折	1	1	-1	-100.0			1	1	-1	-100.0						
交差点安全進行	13	10	3	30.0			13	10	3	30.0	1	1	∞	∞	1	1
横断転回等	1	3	-2	-66.7			6	7	-1	-14.3						
徐行																
過																
ハットル、ブレイ操作	4	7	-3	-42.9			4	9	-5	-55.6	2	2	∞	∞	3	3
前方不注意	13	13	±0	0.0			17	18	-1	-5.6	1	1	∞	∞	3	3
動静不注意	10	10	±0	0.0			15	14	1	7.1	2	2	-2	-100.0	5	-5
安全不確認	23	30	-7	-23.3			27	40	-13	-32.5	1	2	-1	-50.0	2	3
安全速度	2	2	∞	∞			3	3	3	∞						
その他																
小計	52	60	-8	-13.3			66	81	-15	-18.5	4	4	±0	0.0	8	8
その他	5	5	±0	0.0			5	6	-1	-16.7						
合計	92	98	-6	-6.1	1	1	∞	112	129	-17	-13.2	7	5	2	13	9
															4	4

タクシー事故 合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	28年	27年	増減数(%)		28年	27年	増減数(%)		28年	27年	増減数(%)	
	99	103	-4	-3.9	1	1	∞	125	138	-13	-9.4	

タクシーの事故発生率		1万台当り発生件数	
タクシー	28年	305.1件	
の事故発生率	27年	317.4件	

※タクシー台数 3,245台 (H27.3末 国土交通省資料)

※当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照。

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成28年6月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数			構成率(%)		
		28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	28年	27年	増減数(%)	構成率(%)
酒酔い													
最高速度													
追越し		1		1	∞					1		1	∞
歩行者保護		1	2	-1	-50.0					1	2	-1	-50.0
信号無視		1		1	∞					1		1	∞
一時停止													
通行区分			2	-2	-100.0						2	-2	-100.0
右折													
左折													
交差点安全進行		5	10	-5	-50.0					5	11	-6	-54.5
横断転回等													
徐行													
過労													
安全運転違反	ハットル、ブレイ操作	4	3	1	33.3					4	5	-1	-20.0
	前方不注意	6	11	-5	-45.5					10	13	-3	-23.1
	動静不注意	16	14	2	14.3					22	18	4	22.2
	安全不確認	6	12	-6	-50.0					6	15	-9	-60.0
	安全速度	1		1	∞					1		1	∞
	その他	1		1	∞					1		1	∞
	小計	34	40	-6	-15.0					44	51	-7	-13.7
その他		2		2	∞					2		2	∞
合計		44	54	-10	-18.5					54	66	-12	-18.2
					100.0								100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(平成28年6月末)

区分 原因別	事業				業用				自家				用			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		増減数(%)		発生件数		死者数	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護																
信号無視																
一時停止																
通行区分	1	-1	-100.0			1	-1	-100.0								
右折																
左折																
交差点安全進行													1	1	±0	0.0
横断転回等																
徐行																
過労																
パドルブレーキ操作																
安全前方不注意	1	2	-1	-50.0			1	2	-1	-50.0			1	1	±0	0.0
安全動静不注意	2		2	∞			3		3	∞						
安全安全不確認	1	1	1	∞			1	1	1	∞			2	2	-2	-100.0
安全安全速度																
その他																
小計	4	2	2	100.0			5	2	3	150.0			1	3	-2	-66.7
その他																
合計	4	3	1	33.3			5	3	2	66.7			2	5	-3	-60.0

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		死者数		増減数(%)		負傷者数		増減数(%)	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
	6	7	-1	-14.3			7	8	-1	-12.5		

携帯電話等使用中の交通事故
(平成28年6月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別		構成率 (%)
	人身事故	増減数	
発生件数	15	2	0.57
死者数		-1	
負傷者数	24	2	0.70

(注) 構成率は、全人身事故に占める率。

2 警察署別発生状況

署別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
長崎	3	1		3	±0
大浦		-2			-5
稲佐		-1			-1
浦上	2	2		2	2
時津		-2			-3
西海	1	1		1	1
諫早	4	2		7	4
雲仙	1	±0		4	2
島原					
南島原					
大村	1	1		1	1
川棚		-1	-1		-1
早岐	1	±0		2	1
佐世保	1	1		3	3
相浦					
江迎					
松浦					
平戸					
五島	1	1		1	1
新上五島		-1			-3
壱岐					
対馬南					
対馬北					
高速隊					
合計	15	2	-1	24	2

3 事故類型別発生状況

区分 類型別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
追突	15	5			24	10
対向車衝突		-3		-1		-8
出会い頭衝突						
工作物衝突						
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突						
合計	15	2		-1	24	2

4 性別発生状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
性別			増減数		増減数		増減数
男性		12	3		-1	21	4
女性		3	-1			3	-2
合	計	15	2		-1	24	2

5 年齢別発生状況

区分 年齢別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
1 6 ～ 2 4 歳	2	±0		-1	3	-2
2 5 ～ 2 9 歳	1	±0			2	±0
3 0 歳 代	3	±0			5	±0
4 0 歳 代	4	-1			7	-1
5 0 歳 代	4	4			6	6
6 0 ～ 6 4 歳	1	±0			1	±0
6 5 歳 以 上		-1				-1
合 計	15	2		-1	24	2

6 携帯電話等の使用状況

区分 使用別	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数
通話目的使用	2	2			4	4
画像目的使用	9	1			15	4
ハンズフリー	2	2			2	2
その他操作	2	-3		-1	3	-8
合 計	15	2		-1	24	2