

崎交企（分）第200号
平成28年10月14日

関係機関・団体の長 様

長 崎 県 警 察 本 部
交 通 部 交 通 企 画 課 長
(公 印 省 略)

交通事故発生状況（平成28年9月末）資料の送付について
平成28年9月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成28年10月

交通事故発生状況

(平成28年9月末)

長崎県警察本部

目 次

交通事故の特徴点等	-----	1
交通事故発生状況	-----	4
交通死亡事故 //	-----	5
警察署別 //	-----	6
原因別 //	-----	7
道路別 //	-----	8
事故類型別 //	-----	9
第1当事者別 //	-----	10
二輪車事故の警察署別発生状況	-----	11
高齢者事故の状態別 //	-----	12
// 市町別 //	-----	13
子供事故の学齢別 //	-----	14
// 状態別及び自宅からの距離	-----	14
高校生事故の警察署別発生状況	-----	15
夜間事故の原因別 //	-----	16
// 事故類型別、 //	-----	17
都道府県別交通事故死者数の状況	-----	18
事業用バスの交通事故発生状況	-----	19
タクシー //	-----	20
事業用トラック //	-----	21
ダンプカー //	-----	22
携帯電話等使用中の交通事故	-----	23

交通事故の特徴点等(平成28年9月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
9 月 中	平成28年	423	4	4	559	54	1,841
	平成27年	470	4	4	566	39	1,955
	増減数	-47	±0	±0	-7	15	-114
	率(%)	-10.0	0.0	0.0	-1.2	38.5	-5.8
9 月 末	平成28年	4,072	30	31	5,312	369	17,623
	平成27年	4,461	30	31	5,723	386	17,083
	増減数	-389	±0	±0	-411	-17	540
	率(%)	-8.7	0.0	0.0	-7.2	-4.4	3.2

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成28年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	393	-83	-17.4	12.7	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	16.7
2月	439	-18	-3.9	15.1		-1	-100.0	555	-31	-5.3	19.1
3月	501	-42	-7.7	16.2	7	4	133.3	662	-4	-0.6	21.4
4月	449	-54	-10.7	15.0	4	3	300.0	572	-63	-9.9	19.1
5月	441	-65	-12.8	14.2	3	±0	0.0	583	-91	-13.5	18.8
6月	425	-28	-6.2	14.2	4	±0	0.0	555	-27	-4.6	18.5
7月	457	-52	-10.2	14.7	3	±0	0.0	571	-73	-11.3	18.4
8月	544	±0	0.0	17.5	2	-4	-66.7	737	-4	-0.5	23.8
9月	423	-47	-10.0	14.1	4	±0	0.0	559	-7	-1.2	18.6
10月											
11月											
12月											
合計	4,072	-389	-8.7	14.9	31	±0	0.0	5,312	-411	-7.2	19.4

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4				31
増減数	-2	-1	4	3	±0	±0	±0	-4	±0				

4 交通事故の主な特徴点（平成28年9月末）

平成28年9月末の交通事故発生状況は、
 発生件数 4,072件（前年同期比-389件 - 8.7%）
 死者数 31人（ " ± 0人 0.0%）
 負傷者数 5,312人（ " -411人 -7.2%）
 で、発生件数及び負傷者数は減少し、死者数は同数である。
 内容別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が861件（前年同期比-54件、構成率21.3%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者による事故が816件（前年同期比-72件、構成率20.1%）、30歳代が649件（ " -16件、 " 16.0%）、40歳代が643件（ " -102件、 " 15.9%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数の年齢層別では、30歳代が1,005人（構成率18.9%）で最も多く、次いで20歳代が937人（ " 17.6%）、40歳代が936人（ " 17.6%）、65歳以上が832人（ " 15.7%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が3,423件（前年同期比-343件、構成率84.1%）で最も多く、次いで人対車両事故504件（ " -24件、 " 12.4%）、車両単独事故145件（ " -22件、 " 3.6%）の順となっており、いずれの事故類型も減少している。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

- 追突事故 1,798件（前年同期比-93件） 構成率44.2%
- 出会い頭事故 658件（ " -94件） " 16.2%
- 右左折事故 412件（ " -80件） " 10.1%

が多く、人対車両事故では、

- 道路横断中 347件（ " +15件） " 8.5%

が最も多く、うち横断歩道横断中が222件（ " +30件）で、道路横断中の64.0%を占めている。

4 高齢者事故は減少

高齢者事故は1,255件（前年同期比-140件、全事故の30.8%）で前年同期と比べ減少している。

状態別の内訳は

- 原付以上車両運転中 1,123件（前年同期比-110件） 高齢者事故の89.5%
- 歩行者 121件（ " -20件） " 9.6%
- 自転車 11件（ " -10件） " 0.9%

で、いずれも減少している。

5 事故原因別では安全運転義務違反が75.8%を占めている。

事故原因別では、安全運転義務違反が3,085件（前年同期比-324件、構成率75.8%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反369件（ " -89件、 " 9.1%）、歩行者保護義務違反206件（ " +26件、 " 5.1%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

- ・前方不注意 884件（前年同期比 - 35件、構成率21.7%）
- ・安全不確認 979件（ " -121件、 " 24.0%）

等となっている。

6 飲酒運転事故は減少

飲酒運転事故は31件（前年同期比-18件 構成率0.8%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成28年9月末）

（単位：人）

年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
		性別		計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					3		3	36	36	72	39	36	75	1.4
	6～12歳					6	3	9	83	72	155	89	75	164	3.1
	13～15歳					4	4	8	31	31	62	35	35	70	1.3
	16～19歳					10	5	15	105	69	174	115	74	189	3.6
	20～24歳		1	1	3.2	9	3	12	255	198	453	264	201	465	8.8
	小 計		1	1	3.2	19	8	27	360	267	627	379	275	654	12.3
	25～29歳					9	8	17	240	215	455	249	223	472	8.9
	30 歳 代					28	5	33	507	465	972	535	470	1,005	18.9
	40 歳 代	2		2	6.5	35	13	48	456	432	888	491	445	936	17.6
	50 歳 代	2	1	3	9.7	29	18	47	337	359	696	366	377	743	14.0
	60～64歳	1		1	3.2	12	11	23	179	159	338	191	170	361	6.8
	65歳以上	15	9	24	77.4	66	88	154	340	338	678	406	426	832	15.7
	うち75歳以上	7	8	15	48.4	27	47	74	106	123	229	133	170	303	5.7
	合 計	20	11	31	100.0	211	158	369	2,569	2,374	4,943	2,780	2,532	5,312	100.0
	構成率 (%)	64.5	35.5	100.0	—	57.2	42.8	100.0	52.0	48.0	100.0	52.3	47.7	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

9月	平成28年9月中の交通死亡事故は4件4人（前年同期比±0件±0人）で、主な特徴点は、
中	1 4件中3件は高齢者の死亡事故である。
	2 4件中2件はカーブで発生した死亡事故である。
	3 4件中3件は昼間に発生した死亡事故である。
	注：高齢者とは65歳以上をいう。

平成28年9月末の交通死亡事故は30件31人（前年同期比±0件±0人）で、内容別にみた特徴点は、

1 **高齢者の死者数が全死者数の77.4%を占める。**
高齢者の死者数は24人で、前年同期と比べて4人増加し、全死者数の77.4%を占めている。
(高齢者死者数の内訳)
○ 運転中 11人 (前年同期比 +7人)
歩行者 8人 (" -5人)
自転車 2人 (" +2人)
同乗中 3人 (" ±0人)
(高齢者の月別死者数)

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	3	0	5	4	2	3	3	1	3				24
前年比	-1	-1	+3	+3	+1	+1	+2	-4	±0				+4

2 **高齢運転者による事故の死者数が全体の51.7%を占める。**
車両（原付以上）の運転者が第1当事者となった事故の死者数は29人で、これを第1当事者の年齢別でみると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が15人（前年同期比+4人）で、全体の51.7%を占め最も多い。

3 **歩行者の死者数は前年同期と比べ減少**
歩行者の死者数は11人で前年同期と比べて2人減少し、11人中8人が道路横断中である。

4 **安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の51.6%を占める。**
原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が16人で、前年同期と比べて4人減少しているが、全死者数の51.6%を占めている。

5 **二輪車関連事故の死者数が前年同期と比べ増加**
二輪車関連事故の死者数は6人で、前年同期と比べて3人増加しており、6人中5人は高齢者である。

6 **交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が全死者数の67.7%を占める。**
発生場所の道路形状別では、交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が21人で、前年同期と比べて9人増加し、全死者数の67.7%を占めている。
○ 交差点・交差点付近 21人（前年同期比+9人 構成率67.7%）
単路（直線、カーブ） 8人 (" -7人 " 25.8%)
その他 2人 (" -2人 " 6.5%)

(1) 死者の状態別・年齢層別状況（平成28年9月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車（同乗者含む）							1		5	2	6
	構成率（%）							16.7		83.3	33.3	100.0
	自動車（同乗者含む）			1			1		1	9	5	12
	構成率（%）			8.3			8.3		8.3	75.0	41.7	100.0
小計				1			1	1	1	14	7	18
	構成率（%）			5.6			5.6	5.6	5.6	77.8	38.9	100.0
自転車乗用中										2	1	2
	構成率（%）									100.0	50.0	100.0
	歩行中等						1	2		8	7	11
	構成率（%）						9.1	18.2		72.7	63.6	100.0
歩行者	横断中（内数）							2		6	6	8
	構成率（%）							25.0		75.0	75.0	100.0
合 計				1			2	3	1	24	15	31
構成率（%）				3.2			6.5	9.7	3.2	77.4	48.4	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成28年9月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	100	27	31	47	26	27	43	27	328	2,758
前年同期比	-3	-7	±0	-13	-9	-2	-9	-2	-45	-146

交通事故発生状況

(1) 平成28年9月末の交通事故

交通部交通企画課

区分	28年	27年	前年同期比	1日平均
発生状況				
発生件数	4,072 件	4,461 件	-389 件	-8.7 %
死者数	31 人	31 人	±0 人	0.0 %
負傷者数	5,312 人	5,723 人	-411 人	-7.2 %
				14.9 件
				—
				19.4 人

(2) 交通事故の内容

区分	28年	27年	前年同期比	構成率
地形別				
市街地	3,082 件	3,541 件	-459 件	-13.0 %
非市街地	990	920	70	7.6
昼夜別				
昼間	3,169	3,509	-340	-9.7
夜間	903	952	-49	-5.1
原因別				
酒酔い	1	1	±0	0.0
最高速度	3	1	2	200.0
追越・通行区分	63	57	6	10.5
歩行者保護	206	180	26	14.4
信号無視	74	81	-7	-8.6
一時停止	46	53	-7	-13.2
右左折	63	31	32	103.2
優先通行	62	73	-11	-15.1
過労運転	9	5	4	80.0
安全運転義務	3,085	3,409	-324	-9.5
その他	460	570	-110	-19.3
飲酒運転(内数)	(31)	(49)	(-18)	(-36.7)
類型別				
人対車両	504	528	-24	-4.5
車両相互	3,423	3,766	-343	-9.1
車両単独	145	167	-22	-13.2
列車				
道路形状別				
直線	1,533	1,713	-180	-10.5
カーブ	269	310	-41	-13.2
交差点	1,256	1,333	-77	-5.8
交差点付近	772	845	-73	-8.6
その他	242	260	-18	-6.9
1当男女別(原付以上)				
男性ドライバー	2,668	2,910	-242	-8.3
女性ドライバー	1,383	1,528	-145	-9.5
道路別				
国道	1,805	1,910	-105	-5.5
県道	624	647	-23	-3.6
市町道	1,259	1,477	-218	-14.8
高速道路	4	6	-2	-33.3
自動車専用道路	38	52	-14	-26.9
その他	342	369	-27	-7.3
高齢者				
運転中	1,134	1,254	-120	-9.6
歩行中	121	141	-20	-14.2
(横断中・内数)	(80)	(89)	(-9)	(-10.1)
計	1,255	1,395	-140	-10.0
子供	90	74	16	21.6
歩行者	504	528	-24	-4.5
(横断中・内数)	(347)	(332)	(15)	(4.5)
自転車	107	126	-19	-15.1
二輪関連				
自動二輪車	330	353	-23	-6.5
原付自転車	333	379	-46	-12.1
計	663	732	-69	-9.4
第1当の年代別				
若年者				
10歳代	172	198	-26	-13.1
20～24歳	466	485	-19	-3.9
計	638	683	-45	-6.6
25～29歳	395	430	-35	-8.1
30歳代	649	665	-16	-2.4
40歳代	643	745	-102	-13.7
50歳代	588	664	-76	-11.4
60～64歳	322	363	-41	-11.3
65歳以上	816	888	-72	-8.1
75歳以上(内数)	(295)	(321)	(-26)	(-8.1)
曜日別				
日曜	440	500	-60	-12.0
月曜	600	648	-48	-7.4
火曜	579	661	-82	-12.4
水曜	613	681	-68	-10.0
木曜	566	662	-96	-14.5
金曜	720	680	40	5.9
土曜	554	629	-75	-11.9

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成28年9月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		1日平均
発生状況	発 生 件 数	4,072 件	4,461 件	-389 件	-8.7 %	14.9 件
	死 者 数	31 人	31 人	±0 人	0.0 %	—
	負 傷 者 数	5,312 人	5,723 人	-411 人	-7.2 %	19.4 人
	死亡事故件数	30 件	30 件	±0 件	0.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		28年	27年	前 年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	20 人	21 人	-1 人	-4.8 %	64.5 %
	非 市 街 地	11	10	1	10.0	35.5
昼夜別	昼 間	20	19	1	5.3	64.5
	夜 間	11	12	-1	-8.3	35.5
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分					
	歩行者保護義務	1	2	-1	-50.0	3.2
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	16	20	-4	-20.0	51.6
類型別	そ の 他	14	9	5	55.6	45.2
	飲酒運転(内数)	(1)	(3)	(-2)	(-66.7)	(3.2)
道路形状別	人 対 車 両	11	14	-3	-21.4	35.5
	車 両 相 互	10	8	2	25.0	32.3
	車 両 単 独	10	9	1	11.1	32.3
	列 車					
曜日別	直 線	4	8	-4	-50.0	12.9
	力 ー プ	4	7	-3	-42.9	12.9
	交 差 点	13	9	4	44.4	41.9
	交 差 点 付 近	8	3	5	166.7	25.8
	踏 切					
	そ の 他	2	4	-2	-50.0	6.5
1当男女別 (原付以上)	月 曜 ～ 金 曜	21	17	4	23.5	67.7
	土 曜 ～ 日 曜	10	14	-4	-28.6	32.3
道路別	男性ドライバー	22	24	-2	-8.3	75.9
	女性ドライバー	7	6	1	16.7	24.1
	国 道	14	12	2	16.7	45.2
	県 道	5	8	-3	-37.5	16.1
	市 町 道	5	4	1	25.0	16.1
	高 速 道 路 等	1	1	±0	0.0	3.2
高齢者	そ の 他	6	6	±0	0.0	19.4
	運 転 中	11	4	7	175.0	35.5
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	9.7
	自 転 車	2		2	∞	6.5
	歩 行 中	8	13	-5	-38.5	25.8
	(横断中・内数)	(6)	(9)	(-3)	(-33.3)	(19.4)
計		24	20	4	20.0	77.4
子 供			1	-1	-100.0	
歩 行 者		11	13	-2	-15.4	35.5
(横断中・内数)		(8)	(9)	(-1)	(-11.1)	(25.8)
自 転 車		2		2	∞	6.5
二輪関連	自動二輪車	4	2	2	100.0	12.9
	原付自転車	2	1	1	100.0	6.5
	計	6	3	3	100.0	19.4
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代		1	-1	-100.0	
	20～24 歳	1	4	-3	-75.0	3.4
	計	1	5	-4	-80.0	3.4
	25 ～ 29 歳					
	30 歳 代		2	-2	-100.0	
	40 歳 代	5	7	-2	-28.6	17.2
	50 歳 代	5	4	1	25.0	17.2
	60 ～ 64 歳	3	1	2	200.0	10.3
	65 歳 以 上	15	11	4	36.4	51.7
75歳以上(内数)		(5)	(5)	(±0)	(0.0)	(17.2)
シートベルト の状況 (装備なしを除く)	着 用	5	8	-3	-37.5	41.7
	非 着 用	7	4	3	75.0	58.3
	着 用 不 明		1	-1	-100.0	
	計	12	13	-1	-7.7	100.0
	(生存可能者数)	3	3	±0	0.0	42.9

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成28年9月末)

区分 所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数
長崎	553	-46	-7.7	13.6		-1	-100.0	666	-67	-9.1	39	-7
大浦	246	-14	-5.4	6.0		-3	-100.0	325	-26	-7.4	26	5
稲佐	101	±0	0.0	2.5		-1	-100.0	111	-9	-7.5	13	3
浦上	359	-124	-25.7	8.8	1	-1	-50.0	425	-197	-31.7	30	-21
時津	377	-26	-6.5	9.3	4	1	33.3	496	-30	-5.7	29	2
西海	55	6	12.2	1.4	1	-2	-66.7	72	16	28.6	14	6
諫早	586	-45	-7.1	14.4	4	2	100.0	799	19	2.4	34	-9
雲仙	150	-7	-4.5	3.7	1	-1	-50.0	229	14	6.5	30	-2
島原	114	-35	-23.5	2.8		-3	-100.0	147	-43	-22.6	5	-7
南島原	79	-3	-3.7	1.9	2	±0	0.0	102	-6	-5.6	9	±0
大村	342	-3	-0.9	8.4	2	1	100.0	446	21	4.9	28	7
川棚	95	-20	-17.4	2.3	2	±0	0.0	132	-31	-19.0	10	6
早岐	244	-17	-6.5	6.0	3	2	200.0	330	-38	-10.3	15	-6
佐世保	342	-24	-6.6	8.4	4	4	∞	441	-27	-5.8	31	1
相浦	86	-8	-8.5	2.1		-1	-100.0	113	±0	0.0	10	2
江迎	114	29	34.1	2.8	2	2	∞	144	35	32.1	11	3
松浦	40	-9	-18.4	1.0		-1	-100.0	52	-12	-18.8	3	-4
平戸	45	-5	-10.0	1.1				76	7	10.1	12	5
五島	38	-3	-7.3	0.9	1	±0	0.0	52	2	4.0	9	6
新上五島	12	-6	-33.3	0.3	1	1	∞	12	-13	-52.0	1	-4
壱岐	26	-15	-36.6	0.6	1	1	∞	29	-21	-42.0	2	-1
対馬南	36	13	56.5	0.9	1	-1	-50.0	55	26	89.7	6	1
対馬北	5	-5	-50.0	0.1				5	-5	-50.0	1	-2
高速隊	27	-22	-44.9	0.7	1	1	∞	53	-26	-32.9	1	-1
合計	4,072	-389	-8.7	100.0	31	±0	0.0	5,312	-411	-7.2	369	-17

(内数)

重傷事故	343	-17	-4.7	-	-	重傷者数	369	-17
------	-----	-----	------	---	---	------	-----	-----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465	6,121
死者数	59	57	40	67	52	47	39	47	49	45
負傷者数	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335	7,802

原因別発生状況

(平成28年9月末)

原因別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		1	±0	0.0	0.0				1	-1	-50.0
最 高 速 度		3	2	200.0	0.1				5	4	400.0
追 越 し		16	6	60.0	0.4				16	3	23.1
歩行者 保護		206	26	14.4	5.1	1	-1	-50.0	210	29	16.0
信 号 無 視		74	-7	-8.6	1.8				92	-18	-16.4
一 時 停 止		46	-7	-13.2	1.1				62	-19	-23.5
通 行 区 分		47	±0	0.0	1.2				81	20	32.8
横 断 転 回		20	-12	-37.5	0.5				33	-8	-19.5
右 左 折		63	32	103.2	1.5				68	35	106.1
優 先 通 行		62	-11	-15.1	1.5	4	4	∞	66	-26	-28.3
交差点 安全		369	-89	-19.4	9.1	3	1	50.0	443	-92	-17.2
過 労		9	4	80.0	0.2				15	7	87.5
安 全 運 転	前方不注意	884	-35	-3.8	21.7	11	-5	-31.3	1,270	-15	-1.2
	安全不確認	979	-121	-11.0	24.0	3	2	200.0	1,183	-115	-8.9
	安全速度	48	3	6.7	1.2	2	2	∞	61	6	10.9
	そ の 他	1,174	-171	-12.7	28.8		-3	-100.0	1,614	-229	-12.4
	小 計	3,085	-324	-9.5	75.8	16	-4	-20.0	4,128	-353	-7.9
その他の違反		65	-8	-11.0	1.6	6	±0	0.0	87	9	11.5
無免許 (内数)			-17	-100.0			-1	-100.0		-23	-100.0
(車両の計)		4,066	-388	-8.7	99.9	30	±0	0.0	5,307	-410	-7.2
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	6	±0	0.0	0.1	1	±0	0.0	5	±0	0.0
	小 計	6	-1	-14.3	0.1	1	±0	0.0	5	-1	-16.7
合 計		4,072	-389	-8.7	100.0	31	±0	0.0	5,312	-411	-7.2

飲 酒 運 転	31	-18	-36.7
構成率 (%)	0.8	—	

1	-2	-66.7	41	-28	-40.6
3.2	—		0.8	—	

注1 飲酒運転は内数

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成28年9月末)

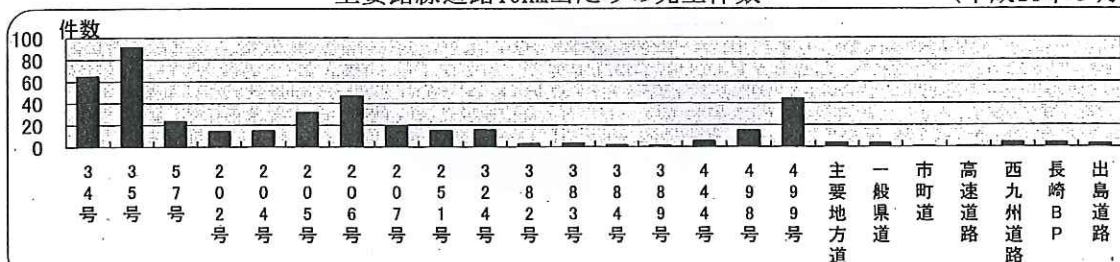
道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国 道	34号	374	-30	-7.4	9.2			532	24	4.7
	35号	161	-6	-3.6	4.0	3	3	231	-8	-3.3
	57号	146	-11	-7.0	3.6			232	18	8.4
	202号	159	23	16.9	3.9	2	-1	199	23	13.1
	204号	101	-32	-24.1	2.5	1	1	146	-25	-14.6
	205号	74	-3	-3.9	1.8	1	1	97	-22	-18.5
	206号	247	-63	-20.3	6.1	4	±0	322	-105	-24.6
	207号	114	18	18.8	2.8			135	21	18.4
	251号	188	-1	-0.5	4.6	2	-1	259	-10	-3.7
	324号	15	-6	-28.6	0.4			16	-11	-40.7
	382号	33	5	17.9	0.8			48	16	50.0
	383号	11	±0	0.0	0.3			17	1	6.3
	384号	20	2	11.1	0.5	1	1	27	3	12.5
	389号	5	2	66.7	0.1			5	±0	0.0
	444号	8	-5	-38.5	0.2			12	-4	-25.0
	498号	21	15	250.0	0.5			31	24	342.9
	499号	128	-13	-9.2	3.1		-2	170	-15	-8.1
	(計)	1,805	-105	-5.5	44.3	14	2	2,479	-70	-2.7
	主要地方道	321	-2	-0.6	7.9	2	-3	416	-3	-0.7
	一般県道	303	-21	-6.5	7.4	3	±0	380	-28	-6.9
	市町道	1,259	-218	-14.8	30.9	5	1	1,527	-267	-14.9
	高速道路	4	-2	-33.3	0.1	1	1	17	5	41.7
自動車 専用 道路	西九州自動車道	16	-16	-50.0	0.39			25	-22	-46.8
	長崎バイパス	6	-4	-40.0	0.15			8	-10	-55.6
	ながさき出島道路	1	±0	0.0	0.0			3	1	50.0
	川平有料道路	8	3	60.0	0.2			19	12	171.4
	島原深江道路	1	1	∞	0.0			1	1	∞
	西海パールライン	2	2	∞	0.0			4	4	∞
	島原中央道路	1	-1	-50.0	0.0		-1	2	-2	-50.0
	長崎南環状線									
	指方バイパス									
	小迎バイパス	1	±0	0.0	0.0			1	±0	0.0
	愛野森山バイパス	1	1	∞	0.0			2	2	∞
	島原道路	1	±0	0.0	0.0			1	±0	0.0
	(計)	38	-14	-26.9	0.9		-1	66	-14	-17.5
その他の道路		342	-27	-7.3	8.4	6	±0	427	-34	-7.4
合 計		4,072	-389	-8.7	100.0	31	±0	5,312	-411	-7.2

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成28年9月末)

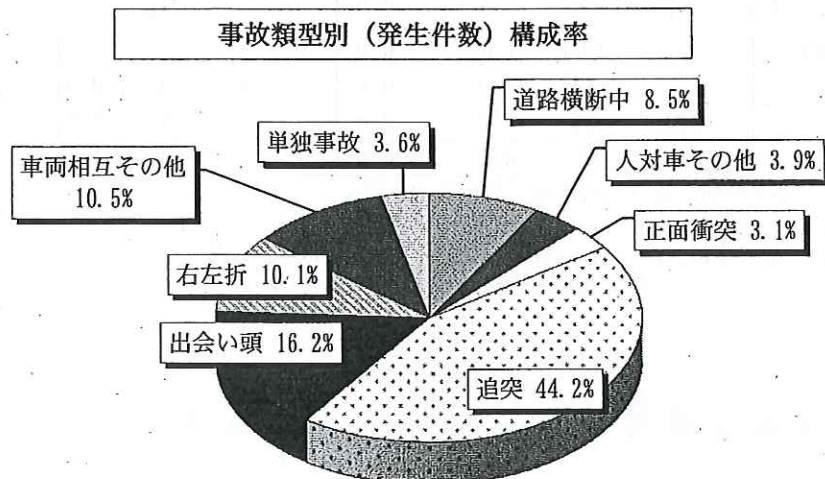


事故類型別発生状況

(平成28年9月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	50	-28	-35.9	1.2	-2	-100.0	50	-34	-40.5
	横断歩道	222	30	15.6	5.5	-2	-66.7	226	33	17.1
	同付近	14	-4	-22.2	0.3	-1	-50.0	13	-3	-18.8
	(橋)付近		-1	-100.0					-1	-100.0
	その他	111	-10	-8.3	2.7	6	50.0	109	-13	-10.7
	(小計)	347	15	4.5	8.5	-1	-11.1	348	16	4.8
	路上遊戯中	5	3	150.0	0.1			5	3	150.0
	路上作業中	8	±0	0.0	0.2	-1	-100.0	8	1	14.3
	路上停止中	9	-6	-40.0	0.2	1	±0	8	-6	-42.9
	その他	85	-8	-8.6	2.1	2	100.0	83	-11	-11.7
(計)		504	-24	-4.5	12.4	11	-21.4	502	-31	-5.8
車 対 車	正面衝突	128	-26	-16.9	3.1	3	-50.0	205	-47	-18.7
	追進行中	170	±0	0.0	4.2			233	-10	-4.1
	停止中	1,628	-93	-5.4	40.0			2,340	-79	-3.3
	小計	1,798	-93	-4.9	44.2			2,573	-89	-3.3
	出会い頭	658	-94	-12.5	16.2	3	200.0	826	-122	-12.9
	追越追抜時	42	2	5.0	1.0			45	-2	-4.3
	すれ違い時	37	-19	-33.9	0.9			56	-8	-12.5
	左折時	102	-14	-12.1	2.5			111	-17	-13.3
	右折時	310	-66	-17.6	7.6	4	300.0	386	-44	-10.2
	その他	348	-33	-8.7	8.5			444	-29	-6.1
(計)		3,423	-343	-9.1	84.1	10	25.0	4,646	-358	-7.2
車 対 独	工作物衝突	80	-12	-13.0	2.0	4	±0	96	-18	-15.8
	路外逸脱	15	3	25.0	0.4	5	2	13	4	44.4
	駐車車両衝突	14	7	100.0	0.3		-1	18	10	125.0
	その他	36	-20	-35.7	0.9	1	±0	37	-18	-32.7
	(計)	145	-22	-13.2	3.6	10	11.1	164	-22	-11.8
列車										
合計		4,072	-389	-8.7	100.0	31	±0	5,312	-411	-7.2

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

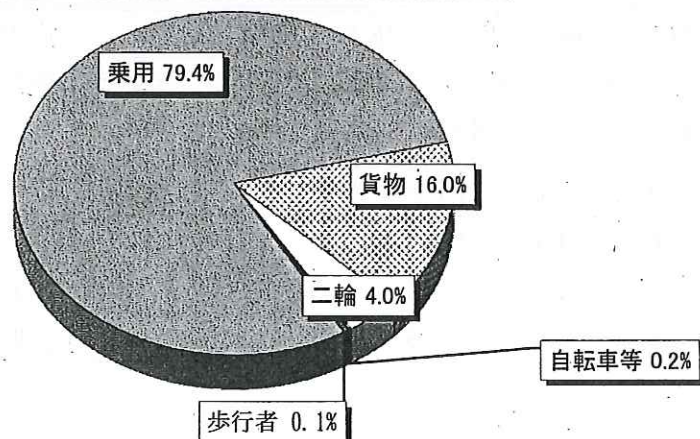
(平成28年 9 月 末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台	車 両	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			当り件数	台 数	増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	29	1	3.6	131.7	2,202				40	9	29.0
	中 型	3	-3	-50.0	14.2	2,116				3	-3	-50.0
	普 通	1,525	-150	-9.0	44.9	339,615	8	-2	-20.0	2,016	-160	-7.4
	軽	1,677	-116	-6.5	47.4	354,030	9	-3	-25.0	2,189	-154	-6.6
	(計)	3,234	-268	-7.7	46.3	697,963	17	-5	-22.7	4,248	-308	-6.8
貨 物	大 型	31	-3	-8.8	44.2	48,219	1	1	∞	41	-4	-8.9
	中 型	56	-12	-17.6						70	-22	-23.9
	普 通	126	-15	-10.6				-1	-100.0	177	7	4.1
	軽	437	-44	-9.1	30.6	143,000	4	-2	-33.3	574	-25	-4.2
	(計)	650	-74	-10.2	34.0	191,219	5	-2	-28.6	862	-44	-4.9
二 輪	小型二輪	13	-5	-27.8	7.9	16,450	1	1	∞	15	-4	-21.1
	軽 二 輪	23	1	4.5	8.0	28,731				25	-4	-13.8
	原付二種	28	-17	-37.8	9.5	29,616	2	2	∞	32	-21	-39.6
	原付自転車	97	-26	-21.1	10.6	91,582	2	1	100.0	106	-28	-20.9
	(計)	161	-47	-22.6	9.7	166,379	5	4	400.0	178	-57	-24.3
特殊・農耕		6	2	50.0	2.2	26,967	2	2	∞	5	1	25.0
自 転 車 等		8	-2	-20.0	-	-	1	1	∞	7	-3	-30.0
不 明		7	1	16.7	-	-				7	7	∞
歩 行 者		6	-1	-14.3	-	-	1	±0	0.0	5	-1	-16.7
合 計		4,072	-389	-8.7	37.6	1,082,528	31	±0	0.0	5,312	-411	-7.2

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH27.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH27.4.1現在(県税務課資料)

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年9月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	134	-17	-11.3	24.2	20.2				147	-18	-10.9
大浦	100	26	35.1	40.7	15.1				109	27	32.9
稲佐	31	-1	-3.1	30.7	4.7				31	-3	-8.8
浦上	112	-33	-22.8	31.2	16.9	1	±0	0.0	115	-45	-28.1
時津	70	-16	-18.6	18.6	10.6	1	-1	-50.0	70	-19	-21.3
西海	3	±0	0.0	5.5	0.5				4	1	33.3
諫早	40	-16	-28.6	6.8	6.0	1	1	∞	41	-17	-29.3
雲仙	8	-8	-50.0	5.3	1.2				8	-8	-50.0
島原	10	-6	-37.5	8.8	1.5				10	-7	-41.2
南島原	5	3	150.0	6.3	0.8				5	3	150.0
大村	37	5	15.6	10.8	5.6				38	5	15.2
川棚	4	-3	-42.9	4.2	0.6				5	-2	-28.6
早岐	19	4	26.7	7.8	2.9				20	4	25.0
佐世保	43	-10	-18.9	12.6	6.5	1	1	∞	45	-8	-15.1
相浦	14	1	7.7	16.3	2.1				15	2	15.4
江迎	9	3	50.0	7.9	1.4	1	1	∞	9	3	50.0
松浦	3	-1	-25.0	7.5	0.5				3	-1	-25.0
平戸	3	±0	0.0	6.7	0.5				3	-1	-25.0
五島	9	4	80.0	23.7	1.4				10	4	66.7
新上五島		-4	-100.0							-4	-100.0
壱岐	5	1	25.0	19.2	0.8				5	1	25.0
対馬南	4	1	33.3	11.1	0.6	1	1	∞	3	±0	0.0
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合計	663	-69	-9.4	16.3	100.0	6	3	100.0	696	-85	-10.9

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128	1,036
死者数	17	15	5	14	9	11	8	5	10	9
負傷者数	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200	1,094

(平成28年9月末)

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年9月末）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (27. 10. 1現在推計人口)		
	増減数 (%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数 (%)			各市町の 全死者数 に占める 率 (%)	増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	379	-72	-16.0	27.3	1	-3	-75.0	50.0	227	-70	-23.6	432,089	124,304	28.8
長 与	25	-16	-39.0	27.8					17	-14	-45.2	42,386	9,793	23.1
時 津	39	2	5.4	23.8	2	2	∞	66.7	26	14	116.7	29,721	6,796	22.9
西 海	22	3	15.8	40.0		-3	-100.0		18	6	50.0	28,769	10,108	35.1
諫 早	168	-18	-9.7	28.6	4	2	100.0	100.0	119	9	8.2	138,036	37,448	27.1
雲 仙	50	-9	-15.3	33.3	1	-1	-50.0	100.0	45	-2	-4.3	43,824	13,936	31.8
島 原	42	-10	-19.2	36.8		-2	-100.0		30	-13	-30.2	45,297	14,826	32.7
南 島 原	33	-7	-17.5	41.8	2	±0	0.0	100.0	20	-17	-45.9	46,482	16,868	36.3
大 村	116	-3	-2.5	33.8	2	1	100.0	100.0	84	18	27.3	92,794	21,299	23.0
東 彼 杵	3	-6	-66.7	8.8	1	1	∞	50.0	4	-3	-42.9	8,226	2,794	34.0
川 棚	11	-6	-35.3	32.4					8	-4	-33.3	13,987	4,143	29.6
波 佐 見	9	1	12.5	32.1		-1	-100.0		7	-3	-30.0	14,896	4,365	29.3
佐 世 保	245	-2	-0.8	32.4	8	7	700.0	88.9	149	10	7.2	252,946	73,751	29.2
佐 々	19	5	35.7	41.3					11	2	22.2	13,591	3,488	25.7
松 浦	16	-1	-5.9	40.0					9	-4	-30.8	23,374	7,810	33.4
平 戸	19	3	18.8	42.2					14	-3	-17.6	31,709	11,843	37.3
五 島	22	4	22.2	57.9		-1	-100.0		16	4	33.3	37,279	13,757	36.9
小 値 賀	1	±0	0.0	100.0	1	1	∞	100.0				2,537	1,176	46.4
新上五島	7	-3	-30.0	63.6					5	-4	-44.4	19,576	7,357	37.6
壱 岐	13	-9	-40.9	50.0	1	1	∞	100.0	7	-7	-50.0	26,965	9,551	35.4
対 馬	16	4	33.3	39.0	1	±0	0.0	100.0	16	7	77.8	31,162	10,584	34.0
合 計	1255	-140	-10.0	30.8	24	4	20.0	77.4	832	-74	-8.2	1,375,646	405,997	29.5

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子 供 事 故 の 学 齢 別 発 生 状 況 (関連事故)

(平成28年9月末)

区分 学齢別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		
幼 児	未就園児	3	-1	-25.0				43	-17	-28.3
	就 園 児	8	-1	-11.1		-1	-100.0	37	-5	-11.9
	(計)	11	-2	-15.4		-1	-100.0	80	-22	-21.6
	構成率 (%)	(12.2)			()			(27.0)		
小 学 生	1 年	18	8	80.0				37	14	60.9
	2 年	15	6	66.7				27	8	42.1
	3 年	8	-5	-38.5				26	±0	0.0
	4 年	5	-1	-16.7				16	-9	-36.0
	5 年	4	±0	0.0				20	1	5.3
	6 年	4	-5	-55.6				25	±0	0.0
	(計)	54	3	5.9				151	14	10.2
	構成率 (%)	(60.0)			()			(51.0)		
中 学 生	1 年	9	8	800.0				19	7	58.3
	2 年	6	1	20.0				21	-1	-4.5
	3 年	10	6	150.0				25	1	4.2
	(計)	25	15	150.0				65	7	12.1
	構成率 (%)	(27.8)			()			(22.0)		
合 計		90	16	21.6		-1	-100.0	296	-1	-0.3

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供事故の状態別及び自宅からの距離 (関連事故)

状態等 区分			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学 校 及 び 家 庭	学 校	登 校 中				8		8		16
		下 校 中				8		7		15
		そ の 他				1				1
	家 庭	親 同 伴		6		4				10
		友人同伴		3		9		4		16
		単 独		3		25		5		33
	車 同 乗 中			68		96		41		205
	合 計			80		151		65		296
距 離	100m 以内			3		11		3		17
	500m 以内			5		23		5		33
	1000m 以内			1		9		6		16
	1001m 以上			3		12		10		25
	車 同 乗 中			68		96		41		205
	合 計			80		151		65		296

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年9月末）

区分 所属別	発 生 件 数			構成率 (%)	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎		-9	-100.0					2	-6	-75.0
大 浦	1	1	∞	4.3				4	4	∞
稲 佐		-1	-100.0					1	-2	-66.7
浦 上	2	1	100.0	8.7				3	-2	-40.0
時 津	2	-3	-60.0	8.7				5	-3	-37.5
西 海								1	±0	0.0
諫 早	1	-6	-85.7	4.3				10	-2	-16.7
雲 仙	1	±0	0.0	4.3				4	±0	0.0
島 原	3	1	50.0	13.0				6	4	200.0
南 島 原		-1	-100.0					4	3	300.0
大 村	7	-5	-41.7	30.4				11	-4	-26.7
川 棚	1	-1	-50.0	4.3				1	-3	-75.0
早 岐	2	±0	0.0	8.7				4	2	100.0
佐 世 保	3	1	50.0	13.0				6	4	200.0
相 浦		-1	-100.0					1	-1	-50.0
江 迎										
松 浦								1	±0	0.0
平 戸		-1	-100.0					4	3	300.0
五 島								1	±0	0.0
新上五島										
壱 岐								2	2	∞
対 馬 南									-1	-100.0
対 馬 北										
高 速 隊									-2	-100.0
合 計	23	-24	-51.1	100.0				71	-4	-5.3

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	4	-4	-50.0	—					-1	-100.0
--------	---	----	-------	---	--	--	--	--	----	--------

注： 第1当は内数

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	110	106	104	107	114	121	82	68	60	63
死者数		1	1		1					
負傷者数	182	185	166	173	173	179	150	148	135	106

夜間事故の原因別発生状況

(平成28年9月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最 高 速 度		2	1	100.0	0.2				2	1	100.0
追 越 し		6	4	200.0	0.7				6	4	200.0
歩行者 保護		90	21	30.4	10.0		-1	-100.0	93	23	32.9
信 号 無 視		17	-24	-58.5	1.9				24	-36	-60.0
一 時 停 止		7	-2	-22.2	0.8				8	-6	-42.9
通 行 区 分		7	-1	-12.5	0.8				9	±0	0.0
横 断 転 回		6	-1	-14.3	0.7				12	1	9.1
右 左 折		11	5	83.3	1.2				12	6	100.0
優 先 通 行		21	6	40.0	2.3	1	1	∞	24	5	26.3
交差点 安全		101	-16	-13.7	11.2	1	-1	-50.0	113	-20	-15.0
過 労		2	±0	0.0	0.2				3	±0	0.0
安全 運 転	前方不注意	204	-10	-4.7	22.6	7	1	16.7	288	5	1.8
	安全不確認	180	-35	-16.3	19.9		-1	-100.0	218	-62	-22.1
	安 全 速 度	10	2	25.0	1.1				14	3	27.3
	そ の 他	208	-9	-4.1	23.0				295	-6	-2.0
	小 計	602	-52	-8.0	66.7	7	±0	0.0	815	-60	-6.9
その他の違反		26	8	44.4	2.9	1	-1	-50.0	34	16	88.9
無免許 (内数)		3	-4	-57.1	0.3		-1	-100.0	4	-7	-63.6
(車両の計)		899	-50	-5.3	99.6	10	-2	-16.7	1,156	-65	-5.3
歩 行 者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	飛 出 し										
	その他違反	4	1	33.3	0.4	1	1	∞	3	±0	0.0
	小 計	4	1	33.3	0.4	1	1	∞	3	±0	0.0
合 計		903	-49	-5.1	100.0	11	-1	-8.3	1,159	-65	-5.3

飲酒事故	16	-13	-44.8	1.8		-2	-100.0	22	-15	-40.5
------	----	-----	-------	-----	--	----	--------	----	-----	-------

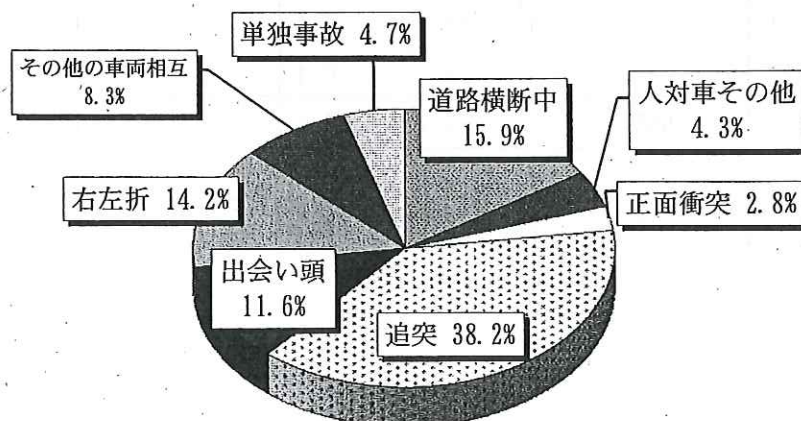
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成28年9月末)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 横 断 中	対背面通行	18	-4	-18.2	2.0				18	-6	-25.0
	横断歩道	96	18	23.1	10.6		-1	-100.0	99	19	23.8
	同付近 (橋)付近	8	2	33.3	0.9	1	±0	0.0	7	2	40.0
	その他	40	±0	0.0	4.4	5	3	150.0	39	1	2.6
	(小計)	144	20	16.1	15.9	6	2	50.0	145	22	17.9
	路上遊戯中										
車 両	路上作業中	2	1	100.0	0.2		-1	-100.0	2	2	∞
	路上停止中		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他	19	1	5.6	2.1	2	2	∞	17	-2	-10.5
	(計)	183	17	10.2	20.3	8	3	60.0	182	15	9.0
車 両 相 互	正面衝突	25	-3	-10.7	2.8		-2	-100.0	35	-4	-10.3
	追突	345	11	3.3	38.2				517	29	5.9
	出会い頭	105	-66	-38.6	11.6		-1	-100.0	138	-85	-38.1
	追越追抜時	10	4	66.7	1.1				12	6	100.0
	すれ違い時	4	-3	-42.9	0.4				4	-3	-42.9
	左折時	15	-3	-16.7	1.7				18	-2	-10.0
	右折時	113	13	13.0	12.5	1	±0	0.0	137	17	14.2
	その他	61	-6	-9.0	6.8				74	-17	-18.7
	(計)	678	-53	-7.3	75.1	1	-3	-75.0	935	-59	-5.9
車 両 単 独	工作物衝突	27	-6	-18.2	3.0	1	±0	0.0	28	-14	-33.3
	路外逸脱	4	1	33.3	0.4				4	±0	0.0
	駐車車両衝突	3	1	50.0	0.3	1	-1	-50.0	2	2	∞
	その他	8	-9	-52.9	0.9				8	-9	-52.9
	(計)	42	-13	-23.6	4.7	2	-1	-33.3	42	-21	-33.3
列車											
合計		903	-49	-5.1	100.0	11	-1	-8.3	1,159	-65	-5.3

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

平成28年9月末

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 16	1	神奈川 -31	1	鳥取 -36.0	1	東京 0.87	1	東京 0.15	1	群馬 0.23	1	島根 1.04
2	島根 19	2	大阪 -29	2	山形 -33.3	2	神奈川 1.01	2	神奈川 0.16	1	山形 0.23	2	北海道 1.14
3	山形 22	2	北海道 -29	3	京都 -27.9	3	大阪 1.26	3	大阪 0.22	1	神奈川 0.23	3	群馬 1.17
4	大分 26	4	兵庫 -18	4	大分 -25.7	4	埼玉 1.56	4	埼玉 0.24	4	沖縄 0.25	4	山形 1.32
4	山梨 26	5	京都 -17	5	神奈川 -25.2	5	京都 1.69	5	京都 0.28	5	東京 0.26	5	宮崎 1.34
6	沖縄 27	6	滋賀 -14	6	滋賀 -25.0	6	沖縄 1.90	5	山形 0.28	6	大分 0.28	6	大分 1.42
6	佐賀 27	7	熊本 -13	7	北海道 -22.0	7	兵庫 1.91	7	沖縄 0.29	6	愛知 0.28	7	秋田 1.47
6	宮崎 27	7	栃木 -13	8	熊本 -21.7	7	北海道 1.91	7	愛知 0.29	6	埼玉 0.28	8	岩手 1.56
6	和歌山 27	9	静岡 -12	9	大阪 -20.7	9	山形 1.95	7	群馬 0.29	6	北海道 0.28	9	鹿児島 1.58
10	長崎 31	10	広島 -11	10	佐賀 -20.6	10	福岡 1.96	10	兵庫 0.30	10	宮崎 0.29	10	青森 1.65
11	奈良 32	10	山形 -11	11	群馬 -18.0	10	愛知 1.96	10	北海道 0.30	11	福岡 0.30	11	岡山 1.71
12	青森 33	12	大分 -9	12	栃木 -17.8	12	千葉 1.98	12	福岡 0.31	11	大阪 0.30	12	長崎 1.72
12	福井 33	12	鹿児島 -9	13	鹿児島 -17.3	13	広島 2.05	12	広島 0.31	13	宮城 0.31	13	新潟 1.75
14	高知 35	12	群馬 -9	14	富山 -16.7	14	群馬 2.07	12	千葉 0.31	13	広島 0.31	14	福島 1.79
14	秋田 35	12	埼玉 -9	15	広島 -15.9	15	大分 2.22	15	大分 0.33	15	鹿児島 0.32	15	熊本 1.81
14	石川 35	12	鳥取 -9	16	兵庫 -14.5	16	長崎 2.24	16	宮城 0.34	16	長崎 0.33	15	鳥取 1.81
17	群馬 41	12	富山 -9	17	岡山 -12.7	17	宮城 2.28	17	宮崎 0.35	16	京都 0.33	17	茨城 1.87
18	滋賀 42	18	岡山 -8	18	静岡 -11.1	18	奈良 2.33	17	奈良 0.35	16	青森 0.33	18	長野 1.96
18	徳島 42	19	佐賀 -7	19	岐阜 -10.3	19	宮崎 2.42	19	長崎 0.36	16	静岡 0.33	19	和歌山 1.98
20	鹿児島 43	19	岐阜 -7	20	愛媛 -10.0	20	青森 2.50	20	静岡 0.37	20	熊本 0.34	20	岐阜 1.99
20	山口 43	21	愛媛 -6	21	埼玉 -7.4	21	鹿児島 2.58	21	鹿児島 0.38	20	千葉 0.34	21	広島 2.00
22	京都 44	22	新潟 -4	22	沖縄 -6.9	22	静岡 2.59	22	熊本 0.39	20	鳥取 0.34	22	宮城 2.12
23	富山 45	23	福岡 -3	22	宮崎 -6.9	23	熊本 2.62	22	青森 0.39	20	島根 0.34	23	山梨 2.32
24	香川 46	23	愛知 -3	24	奈良 -5.9	24	島根 2.73	24	和歌山 0.40	24	山梨 0.35	24	栃木 2.37
25	熊本 47	23	岩手 -3	25	新潟 -5.7	25	和歌山 2.78	25	島根 0.41	24	栃木 0.35	25	埼玉 2.40
26	岩手 52	26	沖縄 -2	26	岩手 -5.5	26	鳥取 2.79	26	岡山 0.42	24	兵庫 0.35	26	佐賀 2.47
27	宮城 53	26	宮崎 -2	27	石川 -5.4	27	新潟 2.85	26	新潟 0.42	27	岡山 0.36	27	高知 2.49
28	愛媛 54	26	山口 -2	28	山口 -4.4	28	岡山 2.86	26	鳥取 0.42	27	岐阜 0.36	28	奈良 2.53
29	岡山 55	26	石川 -2	29	福岡 -2.9	29	滋賀 2.97	29	岐阜 0.43	27	新潟 0.36	29	山口 2.59
30	広島 58	26	東京 -2	30	愛知 -2.0	30	岐阜 2.99	29	栃木 0.43	27	和歌山 0.36	30	静岡 2.60
31	栃木 60	26	奈良 -2	31	東京 -1.7	31	石川 3.03	31	山梨 0.44	31	奈良 0.38	31	福岡 2.66
32	岐阜 61	32	長崎 0	32	長崎 0.0	31	栃木 3.03	31	滋賀 0.44	32	石川 0.39	32	石川 2.68
33	新潟 66	33	島根 1	33	茨城 1.9	33	山口 3.05	33	石川 0.45	33	佐賀 0.40	33	徳島 2.77
34	福島 70	33	和歌山 1	34	千葉 3.4	34	山梨 3.09	34	山口 0.46	33	山口 0.40	34	京都 2.84
35	三重 80	35	茨城 2	35	和歌山 3.8	35	佐賀 3.23	35	佐賀 0.48	35	茨城 0.41	35	愛知 2.91
36	神奈川 92	36	山梨 3	36	島根 5.6	36	秋田 3.38	36	茨城 0.51	35	滋賀 0.41	35	兵庫 2.91
37	長野 94	37	青森 4	37	山梨 13.0	37	茨城 3.60	36	秋田 0.51	37	秋田 0.42	37	愛媛 2.96
38	静岡 96	37	千葉 4	38	青森 13.8	38	福島 3.62	38	福島 0.53	38	福島 0.43	38	千葉 3.03
39	福岡 100	39	福井 5	39	香川 17.9	39	愛媛 3.87	39	愛媛 0.58	39	長野 0.49	39	福井 3.03
40	北海道 103	40	香川 7	39	福井 17.9	40	岩手 4.05	40	富山 0.60	40	富山 0.50	40	三重 3.16
41	茨城 105	41	宮城 9	41	宮城 20.5	41	福井 4.18	41	福井 0.61	40	福井 0.50	41	富山 3.24
42	兵庫 106	42	高知 11	42	三重 25.0	42	富山 4.21	42	岩手 0.62	42	岩手 0.51	42	沖縄 3.33
43	大阪 111	43	秋田 12	42	福島 25.0	43	三重 4.38	43	三重 0.63	43	愛媛 0.53	43	滋賀 3.36
44	埼玉 113	44	福島 14	44	高知 45.8	44	長野 4.46	43	長野 0.63	43	三重 0.53	44	神奈川 3.59
45	東京 116	45	三重 16	45	秋田 52.2	45	香川 4.69	45	香川 0.68	45	香川 0.59	45	香川 4.47
46	千葉 123	46	徳島 24	46	長野 95.8	46	高知 4.74	46	高知 0.71	46	高知 0.62	46	東京 4.79
47	愛知 146	47	長野 46	47	徳島 133.3	47	徳島 5.50	47	徳島 0.79	47	徳島 0.67	47	大阪 5.70
九州管内 328		九州管内 -45		九州管内 -12.1		九州管内 2.27		九州管内 0.35		九州管内 0.31		九州管内 1.97	
全 国 2,758		全 国 -146		全 国 -5.0		全 国 2.17		全 国 0.34		全 国 0.34		全 国 2.26	

： 死者数は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

： 人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は27年12月末現在

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

： 自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 道路延長は26年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況

(平成28年9月末)

(事業用バスが第1当事者となった事故)

区分 原因別	路				線				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス				貸				切				バス			
-----------	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--

(平成28年9月末)

タクシ-事故 合計	発 生 件 数				死 者 数		負 傷 者 数		
	28年		27年		28年	27年	28年	27年	
	増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)		
	138	154	-16	-10.4	1	1	172	207	
								-35	-16.9

※ タクシー台数 3,245 台 (H27.3末 国土交通省資料)

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成28年9月末)

原因別	発生件数		死者数		負傷者数	
	28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	28年	27年
酒酔い						
最高速度						
追越し	2		2	3.0	2	2
歩行者保護	1	3	-2	-66.7	1	3
信号無視	1	1	±0	0.0	1	1
一時停止		2	-2	-100.0		2
通行区分		2	-2	-100.0		2
右折	1		1	1.5	1	1
左折						
交差点安全進行	7	12	-5	-41.7	7	13
横断回等						
徐行						
過労						
ハンドルのブレ操作	5	3	2	66.7	5	5
前方不注意	11	19	-8	-42.1	18	24
動静不注意	20	26	-6	-23.1	27	36
安全不確認	13	18	-5	-27.8	22	23
安全速度	1		1	1.5	1	1
その他	1		1	1.5	1	1
小計	51	66	-15	-22.7	74	88
その他の	4		4	6.0	4	4
合計	67	86	-19	-22.1	90	109
			1	-1	-17.4	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(平成28年9月末)

区分 原因別	事業				業				用				自				家				用			
	発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死者数		負傷者数	
	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護		1	-1	-100.0																				
信号無視																								
一時停止																								
通行区分		1	-1	-100.0																				
右折	1		1	∞																				
左折																								
交差点安全進行		1	-1	-100.0																				
横断転回等																								
徐行																								
過																								
ハンドブレーキ操作																								
前方不注意	2	6	-4	-66.7																				
動静不注意	2	2	±0																					
安全不確認	1	1	1	∞																				
安全速度																								
その他																								
小計	5	8	-3	-37.5																				
その他の																								
合計	6	11	-5	-45.5																				

ダンプカー 事故の合計	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数					
	増減数 (%)		28 年		27 年		増減数 (%)		28 年		27 年		増減数 (%)	
	28 年	27 年	28 年	27 年	28 年	27 年	28 年	27 年	28 年	27 年	28 年	27 年	28 年	27 年
	9	17	-8	-47.1	1	1	1	∞	13	19	-6	-31.6		

携帯電話等使用中の交通事故 (平成28年9月末)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	23	3	0.56
死者数		-1	
負傷者数	40	6	0.75

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	3	1			3	±0
大浦	1	-1			1	-4
稲佐		-1				-1
浦上	2	1			2	1
時津		-2				-3
西海	1	1			1	1
諫早	5	3			14	11
雲仙	1	±0			4	2
島原	1	±0			2	1
南島原		-1				-1
大村	1	-1			1	-2
川棚		-1		-1		-1
早岐	3	2			5	4
佐世保	3	2			5	3
相浦						
江迎						
松浦						
平戸						
五島	2	2			2	2
新上五島		-1				-3
杵岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊		-1				-4
合計	23	3		-1	40	6

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	21	6			38	15
対向車衝突		-3		-1		-8
出会い頭衝突		-1				-1
工作物衝突	1	±0			1	-1
歩行者衝突				-21		
路外逸脱						
その他衝突	1	1			1	1
合計	23	3		-1	40	6

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	19	4		-1	35	7
女性	4	-1			5	-1
合計	23	3		-1	40	6

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	6	3		-1	14	8
25～29歳	1	-2			2	-4
30歳代	5	2			8	3
40歳代	6	-1			9	-1
50歳代	4	2			6	1
60～64歳	1	±0			1	±0
65歳以上		-1				-1
合計	23	3		-1	40	6

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	4	2			12	9
画像目的使用	14	2			21	2
ハンズフリー	2	2			2	2
その他操作	3	-3		-1	5	-7
合計	23	3		-1	40	6