崎交企（分）第225号
平成28年11月14日

関係機関・団体の長　様

長崎県警察本部
交通部交通企画課長
（公印省略）

交通事故発生状況（平成28年10月末）資料の送付について

平成28年10月末の交通事故発生状況資料を別添のとおり送付します。
今後の事故防止対策等の参考資料として利用していただければ幸いに存じます。

平成28年11月

交 通 事 故 発 生 状 況

（平成28年10月末）

長崎県警察本部

目　　次

交通事故の特徴点等 ―――――― 1
交通事故発生状況 ―――――― 4
交通死亡事故　〃 ―――――― 5
警察署別　〃 ―――――― 6
原因別　〃 ―――――― 7
道路別　〃 ―――――― 8
事故類型別　〃 ―――――― 9
第１当事者別　〃 ―――――― １０
二輪車事故の警察署別発生状況 ―――――― １１
高齢者事故の状態別　〃 ―――――― １２
〃　市町別　〃 ―――――― １３
子供事故の学齢別　〃 ―――――― １４
〃　状態別及び自宅からの距離 ―――――― １４
高校生事故の警察署別発生状況 ―――――― １５
夜間事故の原因別　〃 ―――――― １６
〃　事故類型別　〃 ―――――― １７
都道府県別交通事故死者数の状況 ―――――― １８
事業用バスの交通事故発生状況 ―――――― １９
タクシー　〃 ―――――― ２０
事業用トラック　〃 ―――――― ２１
ダンプカー　〃 ―――――― ２２
携帯電話等使用中の交通事故 ―――――― ２３

交通事故の特徴点等（平成28年10月末）

1 交通事故発生状況

区分 / 月別		人身事故					物件事故
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	件数
10月中	平成28年	472	3	3	625	47	1,967
	平成27年	526	5	5	655	40	1,955
	増減数	−54	−2	−2	−30	7	12
	率(%)	−10.3	−40.0	−40.0	−4.6	17.5	0.6
10月末	平成28年	4,544	33	34	5,937	416	19,590
	平成27年	4,987	35	36	6,378	426	19,038
	増減数	−443	−2	−2	−441	−10	552
	率(%)	−8.9	−5.7	−5.6	−6.9	−2.3	2.9

注：本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成28年の月別交通事故発生状況

区分 / 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	393	−83	−17.4	12.7	4	−2	−33.3	518	−111	−17.6	16.7
2月	439	−18	−3.9	15.1		−1	−100.0	555	−31	−5.3	19.1
3月	501	−42	−7.7	16.2	7	4	133.3	662	−4	−0.6	21.4
4月	449	−54	−10.7	15.0	4	3	300.0	572	−63	−9.9	19.1
5月	441	−65	−12.8	14.2	3	±0	0.0	583	−91	−13.5	18.8
6月	425	−28	−6.2	14.2	4	±0	0.0	555	−27	−4.6	18.5
7月	457	−52	−10.2	14.7	3	±0	0.0	571	−73	−11.3	18.4
8月	544	±0	0.0	17.5	2	−4	−66.7	737	−4	−0.5	23.8
9月	423	−47	−10.0	14.1	4	±0	0.0	559	−7	−1.2	18.6
10月	472	−54	−10.3	15.2	3	−2	−40.0	625	−30	−4.6	20.2
11月											
12月											
合計	4,544	−443	−8.9	14.9	34	−2	−5.6	5,937	−441	−6.9	19.5

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3			34
増減数	−2	−1	4	3	±0	±0	±0	−4	±0	−2			−2

4　交通事故の主な特徴点（平成28年10月末）

平成28年10月末の交通事故発生状況は、
発生件数　4,544件（前年同期比－ 443件 － 8.9%）
死者数　　34人（　〃　－ 2人 － 5.6%）
負傷者数　5,937人（　〃　－ 44人 － 6.9%）
で、発生件数、死者数及び負傷者数は減少している。
内容別にみた主な交通事故の特徴点は、

1　第１当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第１当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が955件（前年同期比 −69件、構成率 21.1%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者による事故が906件（前年同期比−83件、構成率20.0%）、40歳代が727件（　〃　−107件、〃　16.1%）、30歳代が722件（　〃　−29件、〃　16.0%）等となっている。

2　負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数の年齢層別では、30歳代が1,120人（構成率18.9%）で最も多く、次いで20歳代が1,037人（〃　17.4%）、40歳代が1,048人（〃　17.7%）、65歳以上が945人（〃　15.9%）等となっている。

3　事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が3,831件（前年同期比−382件、構成率84.3%）で最も多く、次いで人対車両事故558件（〃　−29件、〃　12.3%）、車両単独事故155件（〃　−32件、〃　3.4%）の順となっており、いずれの事故類型でも減少している。
事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
○追突事故　　2,000件（前年同期比−102件）　構成率44.0%
○出会い頭事故　740件（　〃　−106件）　〃　16.3%
○右左折事故　　466件（　〃　−90件）　〃　10.3%
が多く、人対車両事故では、
○道路横断中　　382件（　〃　＋ 9件）　〃　8.4%
が最も多く、うち横断歩道横断中が246件（　〃　+31件）で、道路横断中の64.4%を占めている。

4　高齢者事故は減少

高齢者事故は1,408件（前年同期比−158件、全事故の31.0%）で前年同期と比べ減少している。
状態別の内訳は
○　原付以上車両運転中1,266件（前年同期比−114件）　高齢者事故の90.0%
○　歩行者　131件（　〃　−31件）　〃　9.3%
○　自転車　11件（　〃　−13件）　〃　0.8%
で、いずれも減少している。

5　事故原因別では安全運転義務違反が75.9%を占めている。

事故原因別では、安全運転義務違反が3,447件（前年同期比−368件、構成率75.9%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反412件（〃　−99件、〃　9.1%）、歩行者保護義務違反229件（〃　+30件、〃　5.0%）の順となっている。
安全運転義務違反の主な内訳は、
・前方不注意　983件（前年同期比 － 51件、構成率21.6%）
・安全不確認　1,116件（　〃　−122件、　〃　24.6%）
等となっている。

6　飲酒運転事故は減少

飲酒運転事故は34件（前年同期比−24件　構成率0.7%）と減少している。

(1)　死・傷者の年齢別、性別状況　（平成28年10月末）　　（単位：人）

区分／年齢	死者数			死者数構成率(%)	負傷者数 重傷			負傷者数 軽傷			負傷者数 合計			負傷者数構成率(%)
	男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満					3		3	40	38	78	43	38	81	1.4
6～12歳					7	3	10	98	81	179	105	84	189	3.2
13～15歳					4	4	8	33	39	72	37	43	80	1.3
16～19歳					13	5	18	126	81	207	139	86	225	3.8
20～24歳		1	1	2.9	10	4	14	285	214	499	295	218	513	8.6
小計		1	1	2.9	23	9	32	411	295	706	434	304	738	12.4
25～29歳					11	8	19	265	240	505	276	248	524	8.8
30歳代					31	5	36	569	515	1,084	600	520	1,120	18.9
40歳代	3		3	8.8	39	17	56	506	486	992	545	503	1,048	17.7
50歳代	2	1	3	8.8	31	19	50	373	391	764	404	410	814	13.7
60～64歳	1		1	2.9	15	13	28	198	172	370	213	185	398	6.7
65歳以上	17	9	26	76.5	76	98	174	401	370	771	477	468	945	15.9
うち75歳以上	9	8	17	50.0	32	52	84	126	134	260	158	186	344	5.8
合計	23	11	34	100.0	240	176	416	2,894	2,627	5,521	3,134	2,803	5,937	100.0
構成率(%)	67.6	32.4	100.0	―	57.7	42.3	100.0	52.4	47.6	100.0	52.8	47.2	100.0	―

注:1　75歳以上は65歳以上の内数
2　構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5　交通死亡事故の特徴点等

10月中	平成28年10月中の交通死亡事故は３件３人（前年同期間比－２件－２人）で、主な特徴点は、 1　３件中２件は高齢者の死亡事故である。 2　３件中２件は車両単独の死亡事故である。 3　３件中２件は昼間に発生した死亡事故である。 注：高齢者とは65歳以上をいう。

10月末

平成28年10月末の交通死亡事故は33件34人（前年同期比－２件－２人）で、内容別にみた特徴点は、

1　高齢者の死者数が全死者数の76.5%を占める。

高齢者の死者数は26人で、前年同期と比べて３人増加し、全死者数の76.5%を占めている。

（高齢者死者数の内訳）

○　運転中　13人　（前年同期比　＋９人）
　　歩行者　８人　（　〃　－７人）
　　自転車　２人　（　〃　＋１人）
　　同乗中　３人　（　〃　±０人）

（高齢者の月別死者数）

月　別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	3	0	5	4	2	3	3	1	4	2			26
前年比	−1	−1	+3	+3	+1	+1	+2	−4	±0	−1			+3

2　高齢運転者による事故の死者数が全体の53.1%を占める。

車両（原付以上）の運転者が第１当事者となった事故の死者数は32人で、これを第１当事者の年齢別でみると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が17人（前年同期比＋６人）で、全体の53.1%を占め最も多い。

3　歩行者の死者数は前年同期より減少

歩行者の死者数は前年同期と比べて４人減少の11人で、11人中８人が道路横断中である。

4　安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の55.9%を占める。

原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が19人と前年同期と比べて４人減少しているが、全死者数の55.9%を占めている。

5　二輪車関連事故の死者数が前年同期と比べ増加

二輪車関連事故の死者数は６人で、前年同期と比べて１人増加しており、６人中５人は高齢者である。

6　交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が全死者数の61.8%を占める。

発生場所の道路形状別では、交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が21人で、前年同期と比べて５人増加し、全死者数の61.8%を占めている。

○　交差点・交差点付近　21人（前年同期比＋５人　構成率61.8%）
　　単路（直線、カーブ）10人（　〃　－６人　〃　29.4%）
　　その他　３人（　〃　－１人　〃　8.8%）

(1)　死者の状態別・年齢層別状況　（平成28年10月末）　※ 75歳以上は65歳以上の内数

区分＼年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車(同乗者含む)							1		5	2	6
	構成率(%)							16.7		83.3	33.3	100.0
	自動車(同乗者含む)			1			2		1	11	7	15
	構成率(%)			6.7			13.3		6.7	73.3	46.7	100.0
	小計			1			2	1	1	16	9	21
	構成率(%)			4.8			9.5	4.8	4.8	76.2	42.9	100.0
自転車乗用中										2	1	2
	構成率(%)									100.0	50.0	100.0
歩行者	歩行中等						1	2		8	7	11
	構成率(%)						9.1	18.2		72.7	63.6	100.0
	横断中（内数）							2		6	6	8
	構成率(%)							25.0		75.0	75.0	100.0
合計				1			3	3	1	26	17	34
	構成率(%)			2.9			8.8	8.8	2.9	76.5	50.0	100.0

(2)　九州各県の死者数　（平成28年10月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	111	29	34	55	31	29	48	31	**368**	**3,134**
前年同期比	−4	−9	−2	−10	−8	−6	−14	−1	**−54**	**−161**

交通事故発生状況

(1) 平成28年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区分		28年	27年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	4,544 件	4,987 件	-443 件	-8.9 %	14.9 件
	死者数	34 人	36 人	-2 人	-5.6 %	—
	負傷者数	5,937 人	6,378 人	-441 人	-6.9 %	19.5 人

(2) 交通事故の内容

区分		28年	27年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	3,429 件	3,942 件	-513 件	-13.0 %	75.5 %
	非市街地	1,115	1,045	70	6.7	24.5
昼夜別	昼間	3,505	3,893	-388	-10.0	77.1
	夜間	1,039	1,094	-55	-5.0	22.9
原因別	酒酔い	1	1	±0	0.0	0.02
	最高速度	4	1	3	300.0	0.09
	追越・通行区分	70	67	3	4.5	1.5
	歩行者保護	229	199	30	15.1	5.0
	信号無視	82	95	-13	-13.7	1.8
	一時停止	50	57	-7	-12.3	1.1
	右左折	68	38	30	78.9	1.5
	優先通行	70	78	-8	-10.3	1.5
	過労運転	9	5	4	80.0	0.2
	安全運転義務	3,447	3,815	-368	-9.6	75.9
	その他	514	631	-117	-18.5	11.3
	飲酒運転(内数)	(34)	(58)	(-24)	(-41.4)	(0.7)
類型別	人対車両	558	587	-29	-4.9	12.3
	車両相互	3,831	4,213	-382	-9.1	84.3
	車両単独	155	187	-32	-17.1	3.4
	列車					
道路形状別	直線	1,718	1,907	-189	-9.9	37.8
	カーブ	299	351	-52	-14.8	6.6
	交差点	1,389	1,488	-99	-6.7	30.6
	交差点付近	866	951	-85	-8.9	19.1
	踏切					
	その他	272	290	-18	-6.2	6.0
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	2,983	3,251	-268	-8.2	66.0
	女性ドライバー	1,540	1,712	-172	-10.0	34.0
道路別	国道	2,001	2,137	-136	-6.4	44.0
	県道	690	715	-25	-3.5	15.2
	市町道	1,417	1,659	-242	-14.6	31.2
	高速道路	5	9	-4	-44.4	0.1
	自動車専用道路	47	58	-11	-19.0	1.0
	その他	384	409	-25	-6.1	8.5
高齢者	運転中	1,277	1,404	-127	-9.0	28.1
	歩行中	131	162	-31	-19.1	2.9
	(横断中・内数)	(88)	(104)	(-16)	(-15.4)	(1.9)
	計	1,408	1,566	-158	-10.1	31.0
子供		100	85	15	17.6	2.2
歩行者		558	587	-29	-4.9	12.3
	(横断中・内数)	(382)	(373)	(9)	(2.4)	(8.4)
自転車		119	150	-31	-20.7	2.6
二輪関連	自動二輪車	381	407	-26	-6.4	8.4
	原付自転車	378	424	-46	-10.8	8.3
	計	759	831	-72	-8.7	16.7
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代	193	216	-23	-10.6	4.3
	20～24歳	509	543	-34	-6.3	11.3
	計	702	759	-57	-7.5	15.5
	25～29歳	446	481	-35	-7.3	9.9
	30歳代	722	751	-29	-3.9	16.0
	40歳代	727	834	-107	-12.8	16.1
	50歳代	656	733	-77	-10.5	14.5
	60～64歳	364	416	-52	-12.5	8.0
	65歳以上	906	989	-83	-8.4	20.0
	75歳以上(内数)	(327)	(355)	(-28)	(-7.9)	(7.2)
曜日別	日曜	493	562	-69	-12.3	10.8
	月曜	675	723	-48	-6.6	14.9
	火曜	643	741	-98	-13.2	14.2
	水曜	670	760	-90	-11.8	14.7
	木曜	639	742	-103	-13.9	14.1
	金曜	797	760	37	4.9	17.5
	土曜	627	699	-72	-10.3	13.8

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成28年10月末の交通事故

交通部交通企画課

区分		28年	27年	前年同期比		1日平均
発生状況	発生件数	4,544 件	4,987 件	-443 件	-8.9 %	14.9 件
	死者数	34 人	36 人	-2 人	-5.6 %	—
	負傷者数	5,937 人	6,378 人	-441 人	-6.9 %	19.5 人
	死亡事故件数	33 件	35 件	-2 件	-5.7 %	—

(2) 死亡事故の内容（死者数）

区分		28年	27年	前年同期比		構成率
地形別	市街地	20 人	25 人	-5 人	-20.0 %	58.8 %
	非市街地	14	11	3	27.3	41.2
昼夜別	昼間	22	21	1	4.8	64.7
	夜間	12	15	-3	-20.0	35.3
原因別	酒酔い					
	最高速度					
	追越・通行区分		1	-1	-100.0	
	歩行者保護義務	1	3	-2	-66.7	2.9
	信号無視					
	一時停止					
	過労運転					
	安全運転義務	19	23	-4	-17.4	55.9
	その他	14	9	5	55.6	41.2
	飲酒運転(内数)	(1)	(4)	(-3)	(-75.0)	(2.9)
類型別	人対車両	11	16	-5	-31.3	32.4
	車両相互	11	10	1	10.0	32.4
	車両単独	12	10	2	20.0	35.3
	列車					
道路形状別	直線	5	8	-3	-37.5	14.7
	カーブ	5	8	-3	-37.5	14.7
	交差点	13	12	1	8.3	38.2
	交差点付近	8	4	4	100.0	23.5
	踏切					
	その他	3	4	-1	-25.0	8.8
曜日別	月曜～金曜	23	22	1	4.5	67.6
	土曜～日曜	11	14	-3	-21.4	32.4
1当男女別(原付以上)	男性ドライバー	25	27	-2	-7.4	78.1
	女性ドライバー	7	8	-1	-12.5	21.9
道路別	国道	14	13	1	7.7	41.2
	県道	6	11	-5	-45.5	17.6
	市町道	5	5	±0	0.0	14.7
	高速道路等	1	1	±0	0.0	2.9
	その他	8	6	2	33.3	23.5
高齢者	運転中	13	4	9	225.0	38.2
	同乗中	3	3	±0	0.0	8.8
	自転車	2	1	1	100.0	5.9
	歩行中	8	15	-7	-46.7	23.5
	(横断中・内数)	(6)	(10)	(-4)	(-40.0)	(17.6)
	計	26	23	3	13.0	76.5
子供			1	-1	-100.0	
歩行者		11	15	-4	-26.7	32.4
	(横断中・内数)	(8)	(10)	(-2)	(-20.0)	(23.5)
自転車		2	1	1	100.0	5.9
二輪関連	自動二輪車	4	4	±0	0.0	11.8
	原付自転車	2	1	1	100.0	5.9
	計	6	5	1	20.0	17.6
第1当の年代別(原付以上) 若年者	10歳代		1	-1	-100.0	
	20～24歳	1	4	-3	-75.0	3.1
	計	1	5	-4	-80.0	3.1
	25～29歳		2	-2	-100.0	
	30歳代		3	-3	-100.0	
	40歳代	6	7	-1	-14.3	18.8
	50歳代	5	5	±0	0.0	15.6
	60～64歳	3	2	1	50.0	9.4
	65歳以上	17	11	6	54.5	53.1
	75歳以上(内数)	(7)	(5)	(2)	(40.0)	(21.9)
シートベルトの状況(装備なしを除く)	着用	6	8	-2	-25.0	46.2
	非着用	6	4	2	50.0	46.2
	着用不明	1	1	±0	0.0	7.7
	計	13	13	±0	0.0	100.0
	(生存可能者数)	3	3	±0	0.0	50.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

（平成28年10月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)	(重傷者数)	増減数
長崎	620	-27	-4.2	13.6		-1	-100.0	741	-54	-6.8	48	1
大浦	279	-16	-5.4	6.1		-5	-100.0	365	-26	-6.6	29	3
稲佐	113	3	2.7	2.5		-1	-100.0	128	-2	-1.5	15	3
浦上	403	-140	-25.8	8.9	1	-1	-50.0	475	-218	-31.5	33	-27
時津	418	-45	-9.7	9.2	4	±0	0.0	555	-43	-7.2	32	1
西海	60	2	3.4	1.3	1	-2	-66.7	77	7	10.0	16	8
諫早	649	-72	-10.0	14.3	4	2	100.0	894	-3	-0.3	36	-10
雲仙	171	-1	-0.6	3.8	3	±0	0.0	264	33	14.3	31	-5
島原	128	-34	-21.0	2.8		-3	-100.0	168	-36	-17.6	6	-6
南島原	83	-9	-9.8	1.8	2	±0	0.0	106	-13	-10.9	10	±0
大村	386	10	2.7	8.5	2	1	100.0	499	39	8.5	29	6
川棚	110	-27	-19.7	2.4	2	±0	0.0	153	-43	-21.9	16	11
早岐	267	-26	-8.9	5.9	3	2	200.0	361	-54	-13.0	17	-4
佐世保	374	-30	-7.4	8.2	4	4	∞	488	-31	-6.0	33	±0
相浦	100	-4	-3.8	2.2		-1	-100.0	129	6	4.9	13	5
江迎	121	26	27.4	2.7	2	2	∞	154	30	24.2	11	2
松浦	45	-7	-13.5	1.0	1	±0	0.0	57	-10	-14.9	4	-3
平戸	50	-6	-10.7	1.1				83	8	10.7	14	5
五島	45	-1	-2.2	1.0	1	±0	0.0	63	8	14.5	10	6
新上五島	13	-6	-31.6	0.3	1	±0	0.0	13	-12	-48.0	1	-4
壱岐	30	-18	-37.5	0.7	1	1	∞	34	-23	-40.4	3	±0
対馬南	39	12	44.4	0.9	1	-1	-50.0	58	22	61.1	7	1
対馬北	5	-5	-50.0	0.1				5	-5	-50.0	1	-2
高速隊	35	-22	-38.6	0.8	1	1	∞	67	-21	-23.9	1	-1
合計	4,544	-443	-8.9	100.0	34	-2	-5.6	5,937	-441	-6.9	416	-10

（内数）

重傷事故	389	-11	-2.8	－	－	重傷者数	416	-10

※　過去10年間の交通事故年別推移　（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465	6,121
死者数	59	57	40	67	52	47	39	47	49	45
負傷者数	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335	7,802

原 因 別 発 生 状 況

（平成28年10月末）

区分 / 原因別		発生件数	増減数（%）		構成率(%)	死者数	増減数（%）		負傷者数	増減数（%）	
酒酔い		1	±0	0.0	0.0				1	-1	-50.0
最高速度		4	3	300.0	0.1	2	2	∞	6	5	500.0
追越し		18	6	50.0	0.4				18	3	20.0
歩行者 保護		229	30	15.1	5.0	1	-2	-66.7	233	34	17.1
信号無視		82	-13	-13.7	1.8				105	-26	-19.8
一時停止		50	-7	-12.3	1.1				68	-18	-20.9
通行区分		52	-3	-5.5	1.1		-1	-100.0	86	18	26.5
横断転回		23	-10	-30.3	0.5				36	-6	-14.3
右左折		68	30	78.9	1.5				73	32	78.0
優先通行		70	-8	-10.3	1.5	4	4	∞	75	-23	-23.5
交差点 安全		412	-99	-19.4	9.1	3	1	50.0	497	-96	-16.2
過労		9	4	80.0	0.2				15	7	87.5
安全運転	前方不注意	983	-51	-4.9	21.6	12	-5	-29.4	1,415	-36	-2.5
	安全不確認	1,116	-122	-9.9	24.6	5	3	150.0	1,348	-108	-7.4
	安全速度	51	±0	0.0	1.1		-1	-100.0	65	±0	0.0
	その他	1,297	-195	-13.1	28.5		-3	-100.0	1,794	-237	-11.7
	小計	3,447	-368	-9.6	75.9	17	-6	-26.1	4,622	-381	-7.6
その他の違反		73	-7	-8.8	1.6	6	±0	0.0	97	12	14.1
無免許（内数）		13	-6	-31.6	0.3	1	±0	0.0	31	5	19.2
（車両の計）		4,538	-442	-8.9	99.9	33	-2	-5.7	5,932	-440	-6.9
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	6	±0	0.0	0.1	1	±0	0.0	5	±0	0.0
	小計	6	-1	-14.3	0.1	1	±0	0.0	5	-1	-16.7
合計		4,544	-443	-8.9	100.0	34	-2	-5.6	5,937	-441	-6.9

飲酒運転	34	-24	-41.4	1	-3	-75.0	45	-34	-43.0
構成率(%)	0.7	—		2.9	—		0.8	—	

注1　飲酒運転は内数

2　飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

3　構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

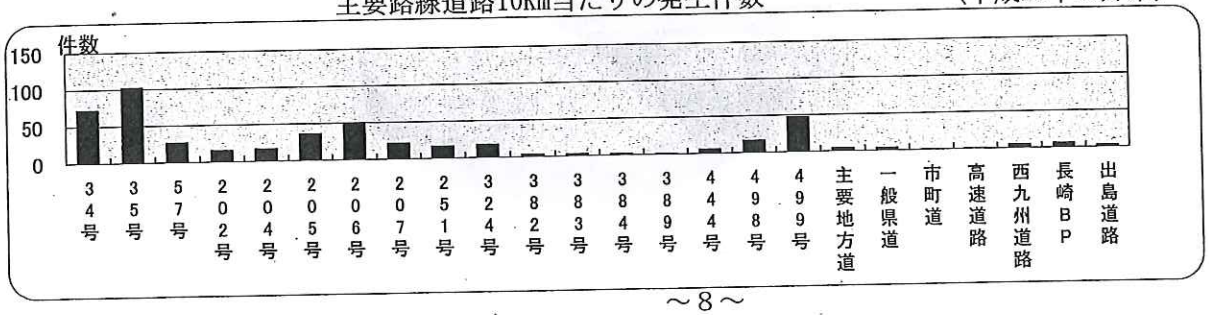
(平成28年10月末)

道路別	区分	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
国道	３４号	419	-22	-5.0	9.2				600	43	7.7
	３５号	181	-1	-0.5	4.0	3	3	∞	264	3	1.1
	５７号	164	-13	-7.3	3.6				262	20	8.3
	２０２号	176	20	12.8	3.9	2	-1	-33.3	225	25	12.5
	２０４号	114	-36	-24.0	2.5	1	1	∞	166	-28	-14.4
	２０５号	84	-5	-5.6	1.8	1	1	∞	110	-30	-21.4
	２０６号	267	-86	-24.4	5.9	4	±0	0.0	350	-135	-27.8
	２０７号	126	16	14.5	2.8				152	20	15.2
	２５１号	209	2	1.0	4.6	2	-2	-50.0	290	-1	-0.3
	３２４号	17	-5	-22.7	0.4				19	-9	-32.1
	３８２号	36	3	9.1	0.8				51	11	27.5
	３８３号	11	-2	-15.4	0.2				17	-1	-5.6
	３８４号	22	1	4.8	0.5	1	1	∞	30	3	11.1
	３８９号	5	2	66.7	0.1				5	±0	0.0
	４４４号	9	-7	-43.8	0.2				13	-6	-31.6
	４９８号	23	15	187.5	0.5				33	24	266.7
	４９９号	138	-18	-11.5	3.0		-2	-100.0	182	-20	-9.9
	(計)	2,001	-136	-6.4	44.0	14	1	7.7	2,769	-81	-2.8
主要地方道		357	2	0.6	7.9	2	-4	-66.7	457	-3	-0.7
一般県道		333	-27	-7.5	7.3	4	-1	-20.0	414	-41	-9.0
市町道		1,417	-242	-14.6	31.2	5	±0	0.0	1,715	-289	-14.4
高速道路		5	-4	-44.4	0.1	1	1	∞	19	3	18.8
自動車専用道路	西九州自動車道	19	-16	-45.7	0.42				29	-21	-42.0
	長崎バイパス	10	-2	-16.7	0.22				16	-4	-20.0
	ながさき出島道路	1	±0	0.0	0.0				3	1	50.0
	川平有料道路	9	4	80.0	0.2				20	13	185.7
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞
	西海パールライン	2	2	∞	0.0				4	4	∞
	島原中央道路	2	±0	0.0	0.0		-1	-100.0	3	-1	-25.0
	長崎南環状線										
	指方バイパス										
	小迎バイパス	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0
	愛野森山バイパス	1	1	∞	0.0				2	2	∞
	島原道路	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0
	(計)	47	-11	-19.0	1.0		-1	-100.0	80	-6	-7.0
その他の道路		384	-25	-6.1	8.5	8	2	33.3	483	-24	-4.7
合計		4,544	-443	-8.9	100.0	34	-2	-5.6	5,937	-441	-6.9

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。
2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成28年10月末)



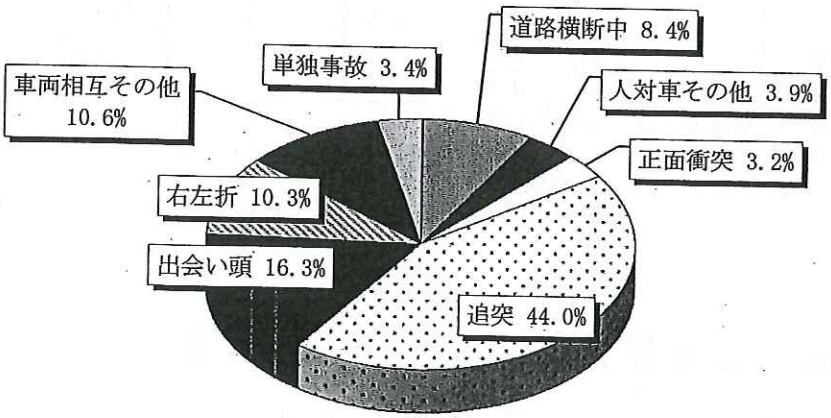
事故類型別発生状況

（平成28年10月末）

類型別＼区分			発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行		54	-30	-35.7	1.2		-3	-100.0	54	-35	-39.3
	横断中	横断歩道	246	31	14.4	5.4	1	-3	-75.0	250	35	16.3
		同付近	14	-5	-26.3	0.3	1	-1	-50.0	13	-4	-23.5
		(橋)付近		-1	-100.0						-1	-100.0
		その他	122	-16	-11.6	2.7	6	2	50.0	120	-19	-13.7
		(小計)	382	9	2.4	8.4	8	-2	-20.0	383	11	3.0
	路上遊戯中		5	3	150.0	0.1				5	3	150.0
	路上作業中		9	-1	-10.0	0.2		-1	-100.0	9	±0	0.0
	路上停止中		11	-7	-38.9	0.2	1	±0	0.0	11	-6	-35.3
	その他		97	-3	-3.0	2.1	2	1	100.0	96	-5	-5.0
	(計)		558	-29	-4.9	12.3	11	-5	-31.3	558	-32	-5.4
車両相互	正面衝突		145	-26	-15.2	3.2	4	-2	-33.3	227	-47	-17.2
	追突	進行中	185	2	1.1	4.1				259	±0	0.0
		停止中	1,815	-104	-5.4	39.9				2,610	-88	-3.3
		小計	2,000	-102	-4.9	44.0				2,869	-88	-3.0
	出会い頭		740	-106	-12.5	16.3	3	2	200.0	924	-139	-13.1
	追越追抜時		49	3	6.5	1.1		-1	-100.0	58	5	9.4
	すれ違い時		44	-19	-30.2	1.0				66	-6	-8.3
	左折時		111	-21	-15.9	2.4				120	-27	-18.4
	右折時		355	-69	-16.3	7.8	4	2	100.0	443	-40	-8.3
	その他		387	-42	-9.8	8.5				495	-36	-6.8
	(計)		3,831	-382	-9.1	84.3	11	1	10.0	5,202	-378	-6.8
車両単独	工作物衝突		85	-17	-16.7	1.9	4	-1	-20.0	105	-20	-16.0
	路外逸脱		17	4	30.8	0.4	7	4	133.3	13	3	30.0
	駐車車両衝突		15	6	66.7	0.3		-1	-100.0	20	9	81.8
	その他		38	-25	-39.7	0.8	1	±0	0.0	39	-23	-37.1
	(計)		155	-32	-17.1	3.4	12	2	20.0	177	-31	-14.9
列車												
合計			4,544	-443	-8.9	100.0	34	-2	-5.6	5,937	-441	-6.9

注：　構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



第１当事者別発生状況

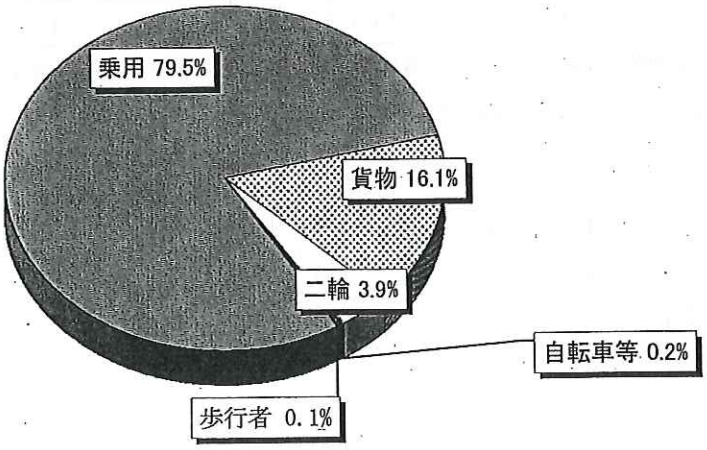
（平成28年10月末）

当事者別＼区分		発生件数	増減数	(%)	1万台当り件数	車両台数	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
乗用	大型	30	-1	-3.2	136.2	2,202				41	7	20.6
	中型	5	-4	-44.4	23.6	2,116				5	-4	-44.4
	普通	1,699	-161	-8.7	50.0	339,615	9	-2	-18.2	2,250	-151	-6.3
	軽	1,878	-125	-6.2	53.0	354,030	10	-4	-28.6	2,457	-159	-6.1
	（計）	3,612	-291	-7.5	51.8	697,963	19	-6	-24.0	4,753	-307	-6.1
貨物	大型	35	-3	-7.9	48.7	48,219	1	1	∞	46	-5	-9.8
	中型	59	-17	-22.4						75	-27	-26.5
	普通	141	-16	-10.2				-1	-100.0	192	4	2.1
	軽	495	-47	-8.7	34.6	143,000	5	-1	-16.7	649	-30	-4.4
	（計）	730	-83	-10.2	38.2	191,219	6	-1	-14.3	962	-58	-5.7
二輪	小型二輪	15	-10	-40.0	9.1	16,450	1	±0	0.0	17	-10	-37.0
	軽二輪	26	-2	-7.1	9.0	28,731				31	-4	-11.4
	原付二種	31	-21	-40.4	10.5	29,616	2	1	100.0	36	-23	-39.0
	原付自転車	103	-34	-24.8	11.2	91,582	2	1	100.0	114	-35	-23.5
	（計）	175	-67	-27.7	10.5	166,379	5	2	66.7	198	-72	-26.7
特殊・農耕		6	1	20.0	2.2	26,967	2	2	∞	5	±0	0.0
自転車等		8	-3	-27.3	－	－	1	1	∞	7	-4	-36.4
不明		7	1	16.7	－	－				7	7	∞
歩行者		6	-1	-14.3	－	－	1	±0	0.0	5	-1	-16.7
合計		4,544	-443	-8.9	42.0	1,082,528	34	-2	-5.6	5,937	-441	-6.9

注：1　車両台数 ～ 軽二輪以上はH27.12末現在（運輸支局資料）、原付等はH27.4.1現在（県税務課資料）

2　構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第１当事者別発生状況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年10月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	各所属の全事故に占める率(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
長崎	157	-4	-2.5	25.3	20.7				174	-1	-0.6
大浦	114	28	32.6	40.9	15.0		-2	-100.0	123	30	32.3
稲佐	32	-4	-11.1	28.3	4.2				32	-6	-15.8
浦上	125	-45	-26.5	31.0	16.5	1	±0	0.0	128	-58	-31.2
時津	78	-27	-25.7	18.7	10.3	1	-1	-50.0	78	-30	-27.8
西海	4	±0	0.0	6.7	0.5				5	1	25.0
諫早	44	-18	-29.0	6.8	5.8	1	1	∞	45	-19	-29.7
雲仙	8	-8	-50.0	4.7	1.1				8	-8	-50.0
島原	14	-4	-22.2	10.9	1.8				14	-5	-26.3
南島原	6	3	100.0	7.2	0.8				6	3	100.0
大村	46	11	31.4	11.9	6.1				47	11	30.6
川棚	5	-3	-37.5	4.5	0.7				6	-2	-25.0
早岐	21	4	23.5	7.9	2.8				22	4	22.2
佐世保	49	-13	-21.0	13.1	6.5	1	1	∞	54	-9	-14.3
相浦	18	4	28.6	18.0	2.4				19	5	35.7
江迎	9	3	50.0	7.4	1.2	1	1	∞	9	3	50.0
松浦	3	-2	-40.0	6.7	0.4				3	-2	-40.0
平戸	5	2	66.7	10.0	0.7				5	1	25.0
五島	10	4	66.7	22.2	1.3				11	4	57.1
新上五島	1	-3	-75.0	7.7	0.1				1	-3	-75.0
壱岐	6	2	50.0	20.0	0.8				6	2	50.0
対馬南	4	±0	0.0	10.3	0.5	1	1	∞	3	-1	-25.0
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0
高速隊		-1	-100.0							-1	-100.0
合計	759	-72	-8.7	16.7	100.0	6	1	20.0	799	-82	-9.3

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者　以下二輪車の項同じ

※　過去10年間の二輪車事故年別推移　（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128	1,036
死者数	17	15	5	14	9	11	8	5	10	9
負傷者数	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200	1,094

高齢者事故の状態別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（平成28年10月末）

状態別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
車両運転中	自動車	1,153	-120	-9.4	81.9	8	4	100.0	396	-33	-7.7
	二輪	113	6	5.6	8.0	5	5	∞	111	6	5.7
	自転車等	11	-13	-54.2	0.8	2	1	100.0	14	-19	-57.6
	小計	1277	-127	-9.0	90.7	15	10	200.0	521	-46	-8.1
	構成率(%)	(90.7)				(57.7)			(55.1)		
同乗中		—				3	±0	0.0	243	11	4.7
	構成率(%)	—				(11.5)			(25.7)		
歩行中・類型別 横断中	横断歩道	49	-12	-19.7	3.5	1	-3	-75.0	74	-8	-9.8
	同付近	6	-2	-25.0	0.4	1	-1	-50.0	7	1	16.7
	その他	33	-2	-5.7	2.3	4	±0	0.0	38	-3	-7.3
	小計	88	-16	-15.4	6.3	6	-4	-40.0	119	-10	-7.8
	構成率(%)	(6.3)				(23.1)			(12.6)		
	その他歩行中	43	-15	-25.9	3.1	2	-3	-60.0	62	-22	-26.2
	計	131	-31	-19.1	9.3	8	-7	-46.7	181	-32	-15.0
	構成率(%)	(9.3)				(30.8)			(19.2)		
合計		1,408	-158	-10.1	100.0	26	3	13.0	945	-67	-6.6

注：　死・負傷者は高齢者のみ

高齢者歩行者事故の原因別発生状況　（関連事故）

状態別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
歩行中 横断中	横断歩道外	6	-3	-33.3	4.6	1	1	∞	7	-2	-22.2
	斜め横断	1	-4	-80.0	0.8		-2	-100.0	2	-1	-33.3
	車の直前等		-2	-100.0						-3	-100.0
	禁止場所	2	1	100.0	1.5	1	1	∞	1	±0	0.0
	小計	9	-8	-47.1	6.9	2	±0	0.0	10	-6	-37.5
	構成率(%)	(0.6)				(7.7)			(1.1)		
歩行中	信号無視	2	-7	-77.8	1.5		-2	-100.0	2	-6	-75.0
	飛出し		-4	-100.0						-5	-100.0
	その他の違反	1	-4	-80.0	0.8		-1	-100.0	2	-3	-60.0
	違反なし	119	-8	-6.3	90.8	6	-4	-40.0	167	-12	-6.7
合計		131	-31	-19.1	100.0	8	-7	-46.7	181	-32	-15.0

注：　構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（６５歳以上）

（平成28年10月末）

区分 / 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別高齢者人口（27.10.1現在推計人口）		
		増減数(%)		各市町の全事故に占める率(%)		増減数(%)		各市町の全死者数に占める率(%)		増減数(%)		県総人口	高齢人口	構成率
長崎	442	-64	-12.6	28.2	1	-3	-75.0	50.0	279	-51	-15.5	432,089	124,304	28.8
長与	29	-16	-35.6	28.4					19	-13	-40.6	42,386	9,793	23.1
時津	42	-3	-6.7	23.6	2	1	100.0	66.7	26	11	73.3	29,721	6,796	22.9
西海	25	3	13.6	41.7		-3	-100.0		21	7	50.0	28,769	10,108	35.1
諫早	183	-27	-12.9	28.2	4	2	100.0	100.0	130	3	2.4	138,036	37,448	27.1
雲仙	55	-10	-15.4	32.2	2	-1	-33.3	66.7	53	1	1.9	43,824	13,936	31.8
島原	45	-12	-21.1	35.2		-2	-100.0		32	-15	-31.9	45,297	14,826	32.7
南島原	34	-11	-24.4	41.0	2	±0	0.0	100.0	20	-22	-52.4	46,482	16,868	36.3
大村	129	-3	-2.3	33.3	2	1	100.0	100.0	91	16	21.3	92,794	21,299	23.0
東彼杵	5	-6	-54.5	12.8	1	1	∞	50.0	7	-2	-22.2	8,226	2,794	34.0
川棚	13	-8	-38.1	31.0					10	-4	-28.6	13,987	4,143	29.6
波佐見	9	±0	0.0	29.0		-1	-100.0		7	-3	-30.0	14,896	4,365	29.3
佐世保	272	-3	-1.1	32.8	8	7	700.0	88.9	164	11	7.2	252,946	73,751	29.2
佐々	21	5	31.3	40.4					13	±0	0.0	13,591	3,488	25.7
松浦	19	1	5.6	42.2	1	1	∞	100.0	10	-3	-23.1	23,374	7,810	33.4
平戸	21	2	10.5	42.0					15	-4	-21.1	31,709	11,843	37.3
五島	24	4	20.0	53.3		-1	-100.0		17	4	30.8	37,279	13,757	36.9
小値賀	1	±0	0.0	100.0	1	1	∞	100.0				2,537	1,176	46.4
新上五島	8	-3	-27.3	66.7		-1	-100.0		6	-3	-33.3	19,576	7,357	37.6
壱岐	15	-9	-37.5	50.0	1	1	∞	100.0	8	-7	-46.7	26,965	9,551	35.4
対馬	16	2	14.3	36.4	1	±0	0.0	100.0	17	7	70.0	31,162	10,584	34.0
合計	1408	-158	-10.1	31.0	26	3	13.0	76.5	945	-67	-6.6	1,375,646	405,997	29.5

注1　高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2　人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成28年10月末）

学齢別＼区分		発生件数	増減数	(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
幼児	未就園児	4	±0	0.0				45	−26	−36.6
	就園児	8	−1	−11.1		−1	−100.0	43	1	2.4
	(計)	12	−1	−7.7		−1	−100.0	88	−25	−22.1
	構成率(%)	(12.0)			( )			(26.3)		
小学生	1年	21	8	61.5				41	14	51.9
	2年	15	5	50.0				32	11	52.4
	3年	9	−5	−35.7				27	−2	−6.9
	4年	6	−1	−14.3				20	−9	−31.0
	5年	6	1	20.0				25	4	19.0
	6年	4	−6	−60.0				29	2	7.4
	(計)	61	2	3.4				174	20	13.0
	構成率(%)	(61.0)			( )			(52.1)		
中学生	1年	10	8	400.0				20	5	33.3
	2年	6	1	20.0				22	±0	0.0
	3年	11	5	83.3				30	3	11.1
	(計)	27	14	107.7				72	8	12.5
	構成率(%)	(27.0)			( )			(21.6)		
合計		100	15	17.6		−1	−100.0	334	3	0.9

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等＼区分			未就・就園児 死者数	未就・就園児 傷者数	小学生 死者数	小学生 傷者数	中学生 死者数	中学生 傷者数	合計 死者数	合計 傷者数
学校及び家庭	学校	登校中				8		8		16
		下校中				10		7		17
		その他				1				1
	家庭	親同伴		8		6				14
		友人同伴		3		11		4		18
		単独		3		27		7		37
	車同乗中			74		111		46		231
	合計			88		174		72		334
距離	100m 以内			3		11		4		18
	500m 以内			5		25		6		36
	1000m 以内			1		11		6		18
	1001m 以上			5		16		10		31
	車同乗中			74		111		46		231
	合計			88		174		72		334

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年10月末）

区分 / 所属別	発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
長崎	1	-9	-90.0	3.7				4	-5	-55.6
大浦	1	1	∞	3.7				4	4	∞
稲佐		-1	-100.0					1	-2	-66.7
浦上	2	1	100.0	7.4				3	-2	-40.0
時津	3	-3	-50.0	11.1				7	-2	-22.2
西海								1	-1	-50.0
諫早	2	-6	-75.0	7.4				11	-4	-26.7
雲仙	1	±0	0.0	3.7				8	4	100.0
島原	3	1	50.0	11.1				6	4	200.0
南島原		-1	-100.0					4	3	300.0
大村	7	-5	-41.7	25.9				11	-5	-31.3
川棚	1	-1	-50.0	3.7				1	-3	-75.0
早岐	2	±0	0.0	7.4				5	3	150.0
佐世保	4	2	100.0	14.8				8	6	300.0
相浦		-2	-100.0					2	-1	-33.3
江迎										
松浦								1	±0	0.0
平戸		-1	-100.0					4	3	300.0
五島								2	1	100.0
新上五島										
壱岐								2	2	∞
対馬南									-1	-100.0
対馬北										
高速隊								1	-1	-50.0
合計	27	-24	-47.1	100.0				86	3	3.6

注：　件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第１当	6	-3	-33.3	—				2	±0	0.0

注：　第１当は内数

※　過去10年間の高校生の事故年別推移　（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	110	106	104	107	114	121	82	68	60	63
死者数		1	1		1					
負傷者数	182	185	166	173	173	179	150	148	135	106

夜間事故の原因別発生状況

(平成28年10月末)

区分 / 原因別		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
酒酔い		1	1	∞	0.1				1	1	∞
最高速度		3	2	200.0	0.3				3	2	200.0
追越し		6	4	200.0	0.6				6	4	200.0
歩行者保護		100	23	29.9	9.6		-2	-100.0	103	26	33.8
信号無視		21	-22	-51.2	2.0				32	-30	-48.4
一時停止		7	-4	-36.4	0.7				8	-8	-50.0
通行区分		7	-2	-22.2	0.7				9	-1	-10.0
横断転回		7	-1	-12.5	0.7				13	1	8.3
右左折		13	5	62.5	1.3				14	5	55.6
優先通行		23	8	53.3	2.2	1	1	∞	26	7	36.8
交差点安全		113	-19	-14.4	10.9	1	-1	-50.0	129	-20	-13.4
過労		2	±0	0.0	0.2				3	±0	0.0
安全運転	前方不注意	236	-13	-5.2	22.7	7	±0	0.0	335	5	1.5
	安全不確認	213	-30	-12.3	20.5	1	±0	0.0	257	-55	-17.6
	安全速度	11	±0	0.0	1.1		-1	-100.0	15	1	7.1
	その他	244	-16	-6.2	23.5				351	-3	-0.8
	小計	704	-59	-7.7	67.8	8	-1	-11.1	958	-52	-5.1
その他の違反		28	8	40.0	2.7	1	-1	-50.0	37	17	85.0
無免許(内数)		4	-4	-50.0	0.4		-1	-100.0	7	-6	-46.2
(車両の計)		1,035	-56	-5.1	99.6	11	-4	-26.7	1,342	-48	-3.5
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	飛出し										
	その他違反	4	1	33.3	0.4	1	1	∞	3	±0	0.0
	小計	4	1	33.3	0.4	1	1	∞	3	±0	0.0
合計		1,039	-55	-5.0	100.0	12	-3	-20.0	1,345	-48	-3.4

飲酒事故		19	-17	-47.2	1.8		-3	-100.0	26	-19	-42.2

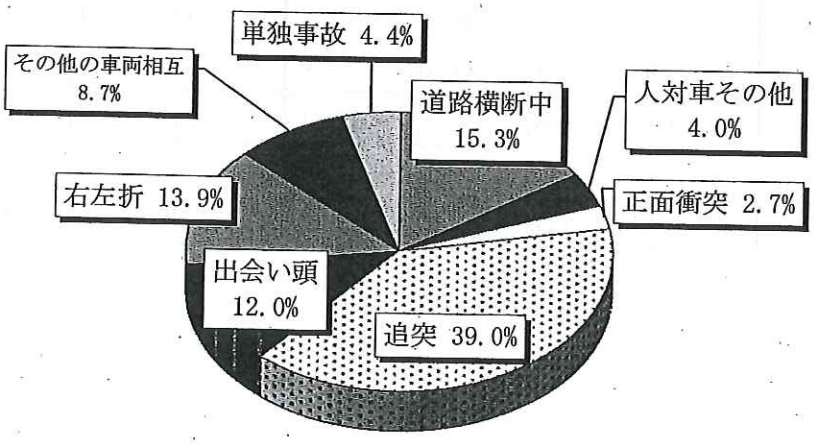
夜間事故の事故類型別発生状況

（平成28年10月末）

類型別＼区分		発生件数	増減数	(%)	構成率(%)	死者数	増減数	(%)	負傷者数	増減数	(%)
人対車両	対背面通行	18	−7	−28.0	1.7		−1	−100.0	18	−8	−30.8
	横断中 横断歩道	106	18	20.5	10.2		−2	−100.0	109	20	22.5
	横断中 同付近	8	2	33.3	0.8	1	±0	0.0	7	2	40.0
	横断中 (橋)付近										
	横断中 その他	45	−1	−2.2	4.3	5	3	150.0	44	±0	0.0
	横断中 (小計)	159	19	13.6	15.3	6	1	20.0	160	22	15.9
	路上 遊戯中										
	路上 作業中	2	1	100.0	0.2		−1	−100.0	2	2	∞
	路上 停止中		−2	−100.0						−2	−100.0
	その他	22	3	15.8	2.1	2	2	∞	20	±0	0.0
	(計)	201	14	7.5	19.3	8	1	14.3	200	14	7.5
車両相互	正面衝突	28	−3	−9.7	2.7		−2	−100.0	39	−4	−9.3
	追突	405	11	2.8	39.0				605	39	6.9
	出会い頭	125	−58	−31.7	12.0		−1	−100.0	163	−72	−30.6
	追越 追抜時	12	5	71.4	1.2				19	12	171.4
	すれ違い時	5	−4	−44.4	0.5				5	−4	−44.4
	左折時	17	−6	−26.1	1.6				20	−7	−25.9
	右折時	127	10	8.5	12.2	1	±0	0.0	156	17	12.2
	その他	73	−6	−7.6	7.0				90	−18	−16.7
	(計)	792	−51	−6.0	76.2	1	−3	−75.0	1,097	−37	−3.3
車両単独	工作物 衝突	29	−11	−27.5	2.8	1	−1	−50.0	33	−17	−34.0
	路外逸脱	4	1	33.3	0.4				4	±0	0.0
	駐車車両衝突	4	2	100.0	0.4	2	±0	0.0	2	2	∞
	その他	9	−10	−52.6	0.9				9	−10	−52.6
	(計)	46	−18	−28.1	4.4	3	−1	−25.0	48	−25	−34.2
列車											
合計		1,039	−55	−5.0	100.0	12	−3	−20.0	1,345	−48	−3.4

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

（警察庁集計データによる）

平成28年10月末

順位	死者数（人）		順位	増減数（人）		順位	増減率（%）		順位	人口10万人当たり死者数		順位	免許人口1万人当たり死者数		順位	自動車1万台当たり死者数		順位	道路実延長千キロ当たり死者数	
1	鳥取	17	1	神奈川	-34	1	鳥取	-39.3	1	東京	0.95	1	東京	0.16	1	神奈川	0.26	1	島根	1.10
2	島根	20	2	大阪	-33	2	山形	-39.0	2	神奈川	1.17	2	神奈川	0.19	2	山形	0.27	2	北海道	1.35
3	山形	25	3	北海道	-29	3	滋賀	-25.9	3	大阪	1.44	3	大阪	0.25	3	群馬	0.28	3	群馬	1.43
4	山梨	28	4	兵庫	-17	4	神奈川	-24.3	4	埼玉	1.75	4	埼玉	0.27	4	沖縄	0.29	4	宮崎	1.44
5	佐賀	29	5	京都	-16	5	佐賀	-23.7	5	京都	1.99	5	愛知	0.32	4	東京	0.29	5	山形	1.50
5	宮崎	29	5	山形	-16	6	京都	-23.5	6	兵庫	2.17	5	山形	0.32	6	宮崎	0.31	6	大分	1.69
7	和歌山	30	7	滋賀	-15	7	鹿児島	-22.6	7	沖縄	2.18	7	沖縄	0.33	6	埼玉	0.31	7	秋田	1.72
8	大分	31	7	栃木	-15	8	大阪	-20.6	7	福岡	2.18	7	京都	0.33	8	愛知	0.32	8	岩手	1.74
8	沖縄	31	9	鹿児島	-14	9	大分	-20.5	9	愛知	2.20	9	福岡	0.34	9	福岡	0.33	9	鹿児島	1.76
10	長崎	34	10	富山	-12	10	富山	-20.3	10	山形	2.21	10	群馬	0.35	9	北海道	0.33	10	長崎	1.89
11	福井	36	11	静岡	-11	11	北海道	-19.2	11	北海道	2.26	10	兵庫	0.35	11	大分	0.34	11	鳥取	1.92
12	石川	38	11	鳥取	-11	12	栃木	-18.3	12	千葉	2.40	12	北海道	0.36	11	大阪	0.34	12	岡山	1.99
13	高知	39	13	熊本	-10	13	宮崎	-17.1	13	広島	2.44	13	広島	0.37	13	鹿児島	0.35	12	福島	1.99
13	奈良	39	13	愛媛	-10	14	熊本	-15.4	14	長崎	2.45	13	千葉	0.37	14	長崎	0.36	14	青森	2.01
15	青森	40	13	岡山	-10	15	愛媛	-14.7	15	群馬	2.53	15	宮崎	0.38	14	宮城	0.36	15	新潟	2.05
16	秋田	41	16	佐賀	-9	16	和歌山	-14.3	16	宮城	2.58	16	長崎	0.39	14	鳥取	0.36	16	茨城	2.11
17	滋賀	43	16	埼玉	-9	17	岡山	-13.5	17	宮崎	2.60	16	宮城	0.39	14	島根	0.36	17	熊本	2.12
18	徳島	44	18	大分	-8	18	兵庫	-12.4	18	大分	2.65	18	大分	0.40	18	広島	0.37	18	長野	2.15
19	富山	47	18	岩手	-8	19	岩手	-12.1	19	奈良	2.83	19	鹿児島	0.43	18	山梨	0.37	19	和歌山	2.21
20	鹿児島	48	18	広島	-8	20	広島	-10.4	20	島根	2.87	19	島根	0.43	20	京都	0.39	20	岐阜	2.35
21	群馬	50	21	愛知	-7	21	岐阜	-8.9	21	鹿児島	2.88	19	奈良	0.43	20	栃木	0.39	21	広島	2.37
22	京都	52	21	岐阜	-7	22	静岡	-8.8	22	鳥取	2.96	22	静岡	0.44	22	熊本	0.40	22	宮城	2.40
23	山口	53	23	宮崎	-6	23	石川	-7.3	23	青森	3.03	22	鳥取	0.44	22	青森	0.40	23	山梨	2.50
24	香川	54	24	和歌山	-5	24	埼玉	-6.6	24	滋賀	3.04	22	和歌山	0.44	22	静岡	0.40	24	佐賀	2.65
25	熊本	55	25	福岡	-4	25	群馬	-5.7	25	熊本	3.07	25	滋賀	0.45	22	兵庫	0.40	24	栃木	2.65
26	愛媛	58	25	新潟	-4	26	長崎	-5.6	26	静岡	3.08	26	熊本	0.46	22	和歌山	0.40	26	埼玉	2.70
26	岩手	58	25	東京	-4	27	新潟	-4.9	27	和歌山	3.09	27	山梨	0.47	27	岡山	0.42	27	高知	2.78
28	宮城	60	28	群馬	-3	28	愛知	-4.1	28	石川	3.29	27	青森	0.47	27	滋賀	0.42	28	徳島	2.90
29	岡山	64	28	石川	-3	29	福岡	-3.5	29	岡山	3.33	29	栃木	0.48	27	新潟	0.42	29	石川	2.91
30	栃木	67	30	長崎	-2	30	山梨	-3.4	29	山梨	3.33	30	岡山	0.49	27	石川	0.42	30	福岡	2.96
31	広島	69	30	茨城	-2	31	沖縄	-3.1	29	新潟	3.33	30	新潟	0.49	27	千葉	0.42	31	奈良	3.08
32	岐阜	72	32	沖縄	-1	31	東京	-3.1	32	栃木	3.38	30	石川	0.49	32	佐賀	0.43	32	静岡	3.09
33	新潟	77	32	山梨	-1	33	茨城	-1.7	33	佐賀	3.47	33	佐賀	0.51	32	岐阜	0.43	33	愛媛	3.17
34	福島	78	34	島根	0	34	島根	0.0	34	岐阜	3.53	33	岐阜	0.51	34	茨城	0.46	34	山口	3.19
35	三重	90	34	奈良	0	34	奈良	0.0	35	山口	3.76	35	茨城	0.57	35	奈良	0.47	35	愛知	3.27
36	長野	103	36	福井	3	36	千葉	8.8	36	秋田	3.95	35	山口	0.57	35	福島	0.47	36	兵庫	3.29
37	神奈川	106	37	山口	5	37	福井	9.1	37	福島	4.03	37	秋田	0.60	37	山口	0.49	37	福井	3.31
38	福岡	111	38	青森	7	38	山口	10.4	38	茨城	4.04	37	福島	0.60	38	秋田	0.50	38	京都	3.35
39	静岡	114	39	香川	8	39	香川	17.4	39	愛媛	4.16	39	愛媛	0.62	39	富山	0.52	39	富山	3.38
40	茨城	118	40	宮城	11	40	青森	21.2	40	富山	4.39	40	富山	0.63	40	長野	0.54	40	滋賀	3.44
41	兵庫	120	41	高知	12	41	宮城	22.4	41	岩手	4.52	41	福井	0.66	40	福井	0.54	41	三重	3.56
42	北海道	122	41	千葉	12	42	福島	25.8	42	福井	4.56	42	岩手	0.69	42	岩手	0.56	42	千葉	3.67
43	埼玉	127	43	秋田	15	43	三重	28.6	43	長野	4.88	42	長野	0.69	43	愛媛	0.57	43	沖縄	3.82
43	大阪	127	44	福島	16	44	高知	44.4	44	三重	4.93	44	三重	0.71	44	三重	0.60	44	神奈川	4.14
43	東京	127	45	三重	20	45	秋田	57.7	45	高知	5.28	45	香川	0.79	45	香川	0.69	45	香川	5.25
46	千葉	149	46	徳島	22	46	徳島	100.0	46	香川	5.50	46	高知	0.80	45	高知	0.69	45	東京	5.25
47	愛知	164	47	長野	52	47	長野	102.0	47	徳島	5.76	47	徳島	0.83	47	徳島	0.71	47	大阪	6.52
九州管区内		368	九州管区内		-54	九州管区内		-12.8	九州管区内		2.54	九州管区内		0.39	九州管区内		0.35	九州管区内		2.21
全国		3,134	全国		-161	全国		-4.9	全国		2.47	全国		0.38	全国		0.39	全国		2.57

：　死者数は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

：　人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は27年12月末現在　　：　増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

：　自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）　　：　道路延長は26年4月1日現在（国土交通省資料）

事業用バスの交通事故発生状況

（事業用バスが第１当事者となった事故）

（平成28年10月末）

区分 / 原因別	路線バス 発生件数 28年	27年	増減数	(%)	死者数 28年	27年	増減数	(%)	負傷者数 28年	27年	増減数	(%)	貸切バス 発生件数 28年	27年	増減数	(%)	死者数 28年	27年	増減数	(%)	負傷者数 28年	27年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
信号無視	1	1	±0	0.0					2	1	1	100.0												
一時停止																								
通行区分	1		1	∞					1		1	∞												
右折																								
左折		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
交差点安全進行		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	2		2	∞					5		5	∞
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	6	1	5	500.0					6	1	5	500.0	1		1	∞					1		1	∞
安全運転違反 前方不注意	1	1	±0	0.0					3	1	2	200.0												
安全運転違反 動静不注視	5	4	1	25.0					7	4	3	75.0		3	-3	-100.0						3	-3	-100.0
安全運転違反 安全不確認	12	11	1	9.1					15	13	2	15.4		2	-2	-100.0						3	-3	-100.0
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0												
安全運転違反 小計	24	19	5	26.3					31	21	10	47.6	1	5	-4	-80.0					1	6	-5	-83.3
その他		2	-2	-100.0						2	-2	-100.0												
合計	26	25	1	4.0					34	27	7	25.9	3	5	-2	-40.0					6	6	±0	0.0

バス（事業用）事故の合計	発生件数 28年	27年	増減数	(%)	死者数 28年	27年	増減数	(%)	負傷者数 28年	27年	増減数	(%)
	29	30	-1	-3.3					40	33	7	21.2

バス（事業用）の事故発生率	１万台当り発生件数	
	28年	132.1 件
	27年	136.6 件

※ 事業用バス台数　2,196 台（H26.3末 運輸支局資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況

（タクシーが第１当事者となった事故）

（平成28年10月末）

区分 / 原因別	法人 発生件数 28年	27年	増減数	(%)	死者数 28年	27年	増減数	(%)	負傷者数 28年	27年	増減数	(%)	個人 発生件数 28年	27年	増減数	(%)	死者数 28年	27年	増減数	(%)	負傷者数 28年	27年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度	1		1	∞					1		1	∞												
追越し																								
歩行者保護	21	16	5	31.3					21	16	5	31.3	1	3	-2	-66.7					1	3	-2	-66.7
信号無視	1	4	-3	-75.0					1	9	-8	-88.9	1		1	∞					3		3	∞
一時停止	2	2	±0	0.0					3	3	±0	0.0												
通行区分	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0												
右折	1		1	∞					1		1	∞												
左折	2	2	±0	0.0					2	3	-1	-33.3												
交差点安全進行	20	22	-2	-9.1					20	24	-4	-16.7	1		1	∞					1		1	∞
横断転回等	2	3	-1	-33.3					7	7	±0	0.0												
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	5	13	-8	-61.5					5	18	-13	-72.2	3		3	∞					5		5	∞
安全運転違反 前方不注意	21	24	-3	-12.5					30	40	-10	-25.0	2	1	1	100.0					5	1	4	400.0
安全運転違反 動静不注視	14	16	-2	-12.5					21	21	±0	0.0	1	2	-1	-50.0					2	5	-3	-60.0
安全運転違反 安全不確認	38	48	-10	-20.8					44	60	-16	-26.7	1	3	-2	-66.7					2	4	-2	-50.0
安全運転違反 安全速度	3		3	∞					4		4	∞												
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	81	101	-20	-19.8					104	139	-35	-25.2	7	6	1	16.7					14	10	4	40.0
その他	6	6	±0	0.0	1		1	∞	6	7	-1	-14.3												
合計	138	157	-19	-12.1	1		1	∞	167	209	-42	-20.1	10	9	1	11.1					19	13	6	46.2

タクシー事故合計	発生件数 28年	27年	増減数	(%)	死者数 28年	27年	増減数	(%)	負傷者数 28年	27年	増減数	(%)
	148	166	-18	-10.8	1		1	∞	186	222	-36	-16.2

タクシーの事故発生率	１万台当り発生件数	
	28年	456.1 件
	27年	511.6 件

※ タクシー台数　3,245 台（H27.3末 国土交通省資料）

※ 当事者別の事故発生率は、第１当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況

（事業用トラックが第１当事者となった事故）

（平成28年10月末）

区分 / 原因別	発生件数					死者数					負傷者数				
	28年	27年	増減数	(%)	構成率(%)	28年	27年	増減数	(%)	構成率(%)	28年	27年	増減数	(%)	構成率(%)
酒酔い															
最高速度															
追越し	2		2	∞	2.6						2		2	∞	2.0
歩行者保護	1	4	-3	-75.0	1.3						1	4	-3	-75.0	1.0
信号無視	1	1	±0	0.0	1.3						1	1	±0	0.0	1.0
一時停止		2	-2	-100.0								2	-2	-100.0	
通行区分		2	-2	-100.0								2	-2	-100.0	
右折	1		1	∞	1.3						1		1	∞	1.0
左折															
交差点安全進行	8	13	-5	-38.5	10.5						8	14	-6	-42.9	7.9
横断転回等	1		1	∞	1.3						1		1	∞	1.0
徐行															
過労															
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作	5	3	2	66.7	6.6						5	5	±0	0.0	5.0
安全運転違反 前方 不注意	15	22	-7	-31.8	19.7		1				24	27	-3	-11.1	23.8
安全運転違反 動静 不注視	21	29	-8	-27.6	27.6						28	39	-11	-28.2	27.7
安全運転違反 安全 不確認	14	18	-4	-22.2	18.4						23	23	±0	0.0	22.8
安全運転違反 安全速度	1		1	∞	1.3						1		1	∞	1.0
安全運転違反 その他	1		1	∞	1.3						1		1	∞	1.0
安全運転違反 小計	57	72	-15	-20.8	75.0		1	-1	-100.0		82	94	-12	-12.8	81.2
その他	5		5	∞	6.6						5		5	∞	5.0
合計	76	94	-18	-19.1	100.0		1	-1	-100.0		101	117	-16	-13.7	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況

（ダンプカーが第１当事者となった事故）

（平成28年10月末）

区分 / 原因別	事業用												自家用											
	発生件数				死者数				負傷者数				発生件数				死者数				負傷者数			
	28年	27年	増減数	(%)	28年	27年	増減数	(%)	28年	27年	増減数	(%)	28年	27年	増減数	(%)	28年	27年	増減数	(%)	28年	27年	増減数	(%)
酒酔い																								
最高速度																								
追越し																								
歩行者保護		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
信号無視																								
一時停止														1	-1	-100.0						2	-2	-100.0
通行区分		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
右折	1		1	∞					1		1	∞												
左折																								
交差点安全進行		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	2	1	1	100.0	1		1	∞	4	2	2	100.0
横断転回等																								
徐行																								
過労																								
安全運転違反 ﾊﾝﾄﾞﾙ、ﾌﾞﾚｰｷ操作																								
安全運転違反 前方不注意	2	6	-4	-66.7					3	7	-4	-57.1	1	3	-2	-66.7					1	3	-2	-66.7
安全運転違反 動静不注視	2	2	±0						3	2	1	50.0												
安全運転違反 安全不確認	1		1	∞					1		1	∞		3	-3	-100.0						3	-3	-100.0
安全運転違反 安全速度																								
安全運転違反 その他																								
安全運転違反 小計	5	8	-3	-37.5					7	9	-2	-22.2	1	6	-5	-83.3					1	6	-5	-83.3
その他																								
合計	6	11	-5	-45.5					8	12	-4	-33.3	3	8	-5	-62.5	1		1	∞	5	10	-5	-50.0

ダンプカー事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	28年	27年	増減数	(%)	28年	27年	増減数	(%)	28年	27年	増減数	(%)
	9	19	-10	-52.6	1		1	∞	13	22	-9	-40.9

携帯電話等使用中の交通事故

（平成28年10月末）

1　携帯電話等使用中（第１当事者）の交通事故発生状況

区分＼事故別	人身事故	増減数	構成率(%)
発生件数	25	1	0.55
死者数		-1	
負傷者数	42	±0	0.71

（注）　構成率は、全人身事故に占める割合

2　警察署別発生状況

署別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	3	±0			3	-1
大浦	1	-1			1	-4
稲佐		-1				-1
浦上	2	1			2	1
時津		-2				-3
西海	1	1			1	1
諫早	5	2			14	6
雲仙	1	-1			4	1
島原	1	±0			2	1
南島原		-1				-1
大村	1	-1			1	-2
川棚		-1		-1		-1
早岐	3	1			5	3
佐世保	4	3			6	4
相浦						
江迎						
松浦						
平戸	1	1			1	1
五島	2	2			2	2
新上五島		-1				-3
壱岐						
対馬南						
対馬北						
高速隊		-1				-4
合計	25	1		-1	42	±0

3　事故類型別発生状況

類型別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	23	6			40	11
対向車衝突		-3		-1		-8
出会い頭衝突		-1				-1
工作物衝突	1	-1			1	-2
歩行者衝突						
路外逸脱						
その他衝突	1	±0			1	±0
合計	25	1		-1	42	±0

4　性別発生状況

性別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	20	2		-1	36	1
女性	5	-1			6	-1
合計	25	1		-1	42	±0

5　年齢別発生状況

年齢別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
１６～２４歳	6	2		-1	14	7
２５～２９歳	2	-2			3	-8
３０歳代	5	1			8	2
４０歳代	7	±0			10	±0
５０歳代	4	2			6	1
６０～６４歳	1	±0			1	±0
６５歳以上		-2				-2
合計	25	1		-1	42	±0

6　携帯電話等の使用状況

使用別＼区分	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	4	2			12	9
画像目的使用	15	2			22	-2
ハンズフリー	2	1			2	1
その他操作	4	-4		-1	6	-8
合計	25	1		-1	42	±0