

目	次
交通事故の特徴点等	1
交通事故発生状況	4
交通死亡事故 //	5
警察署別 //	6
原因別 //	7
道路別 //	8
事故類型別 //	9
第1当事者別 //	10
二輪車事故の警察署別発生状況	11
高齢者事故の状態別 //	12
// 市町別 //	13
子供事故の学齢別 //	14
// 状態別及び自宅からの距離	14
高校生事故の警察署別発生状況	15
夜間事故の原因別 //	16
// 事故類型別 //	17
都道府県別交通事故死者数の状況	18
事業用バスの交通事故発生状況	19
タクシー //	20
事業用トラック //	21
ダンプカー //	22
携帯電話等使用中の交通事故	23

交通事故の特徴点等(平成28年11月末)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
11 月 中	平成28年	525	3	3	673	49	1,939
	平成27年	509	5	6	647	44	1,939
	増減数	16	-2	-3	26	5	±0
	率(%)	3.1	-40.0	-50.0	4.0	11.4	0.0
11 月 末	平成28年	5,069	36	37	6,610	465	21,529
	平成27年	5,496	40	42	7,025	470	20,977
	増減数	-427	-4	-5	-415	-5	552
	率(%)	-7.8	-10.0	-11.9	-5.9	-1.1	2.6

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成28年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	393	-83	-17.4	12.7	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	16.7
2月	439	-18	-3.9	15.1		-1	-100.0	555	-31	-5.3	19.1
3月	501	-42	-7.7	16.2	7	4	133.3	662	-4	-0.6	21.4
4月	449	-54	-10.7	15.0	4	3	300.0	572	-63	-9.9	19.1
5月	441	-65	-12.8	14.2	3	±0	0.0	583	-91	-13.5	18.8
6月	425	-28	-6.2	14.2	4	±0	0.0	555	-27	-4.6	18.5
7月	457	-52	-10.2	14.7	3	±0	0.0	571	-73	-11.3	18.4
8月	544	±0	0.0	17.5	2	-4	-66.7	737	-4	-0.5	23.8
9月	423	-47	-10.0	14.1	4	±0	0.0	559	-7	-1.2	18.6
10月	472	-54	-10.3	15.2	3	-2	-40.0	625	-30	-4.6	20.2
11月	525	16	3.1	17.5	3	-3	-50.0	673	26	4.0	22.4
12月											
合計	5,069	-427	-7.8	15.1	37	-5	-11.9	6,610	-415	-5.9	19.7

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	3		37
増減数	-2	-1	4	3	±0	±0	±0	-4	±0	-2	-3		-5

4 交通事故の主な特徴点（平成28年11月末）

平成28年11月末の交通事故発生状況は、
 発生件数 5,069件（前年同期比- 427件 - 7.8%）
 死者数 37人（ " - 5人 -11.9%）
 負傷者数 6,610人（ " - 415人 - 5.9%）
 で、発生件数、死者数及び負傷者数は減少している。
 内容別にみた主な交通事故の特徴点は、

- 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。**
 第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が1,060件（前年同期比-89件、構成率 21.0%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者による事故が1,018件（前年同期比-52件、構成率20.2%）、40歳代が817件（ " -98件、 " 16.2%）、30歳代が796件（ " -39件、 " 15.8%）等となっている。
- 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。**
 負傷者数の年齢層別では、30歳代が1,249人（構成率18.9%）で最も多く、次いで40歳代が1,174人（ " 17.8%）、20歳代が1,151人（ " 17.4%）、65歳以上が1,065人（ " 16.1%）等となっている。
- 事故類型別では車両相互事故が最も多い。**
 事故類型別でみると、車両相互事故が4,259件（前年同期比-387件、構成率84.0%）で最も多く、次いで人対車両事故635件（ " -15件、 " 12.5%）、車両単独事故175件（ " -25件、 " 3.5%）の順となっており、いずれの事故類型でも減少している。
 事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、
 ○追突事故 2,226件（前年同期比-112件） 構成率43.9%
 ○出会い頭事故 816件（ " - 96件） " 16.1%
 ○右左折事故 509件（ " - 97件） " 10.0%
 が多く、人対車両事故では、
 ○道路横断中 435件（ " + 12件） " 8.6%
 が最も多く、うち横断歩道横断中が277件（ " +22件）で、道路横断中の63.7%を占めている。
- 高齢者事故は減少**
 高齢者事故は1,575件（前年同期比-143件、全事故の31.1%）で前年同期と比べ減少している。
 状態別の内訳は
 ○ 原付以上車両運転中 1,413件（前年同期比-100件） 高齢者事故の89.7%
 ○ 歩行者 150件（ " -27件） " 9.5%
 ○ 自転車 12件（ " -16件） " 0.8%
 で、いずれも減少している。
- 事故原因別では安全運転義務違反が76.0%を占めている。**
 事故原因別では、安全運転義務違反が3,853件（前年同期比-355件、構成率76.0%）で前年同期に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反454件（ " -91件、 " 9.0%）、歩行者保護義務違反257件（ " +23件、 " 5.1%）の順となっている。
 安全運転義務違反の主な内訳は、
 ・前方不注意 1,118件（前年同期比 - 23件、構成率22.1%）
 ・安全不確認 1,257件（ " - 92件、 " 24.8%）
 等となっている。
- 飲酒運転事故は減少**
 飲酒運転事故は36件（前年同期比-28件 構成率0.7%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成28年11月末）

(単位：人)

区分 年齢		死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率(%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
						男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
6歳未満						3		3	44	43	87	47	43	90	1.4
6～12歳						8	4	12	107	86	193	115	90	205	3.1
13～15歳						4	4	8	34	43	77	38	47	85	1.3
16～19歳						15	6	21	141	93	234	156	99	255	3.9
20～24歳			1	1	2.7	11	5	16	312	247	559	323	252	575	8.7
小計			1	1	2.7	26	11	37	453	340	793	479	351	830	12.6
25～29歳						13	8	21	289	266	555	302	274	576	8.7
30歳代						35	6	41	636	572	1,208	671	578	1,249	18.9
40歳代		4		4	10.8	42	19	61	560	553	1,113	602	572	1,174	17.8
50歳代		3	1	4	10.8	37	21	58	412	425	837	449	446	895	13.5
60～64歳		1		1	2.7	19	14	33	214	194	408	233	208	441	6.7
65歳以上		18	9	27	73.0	84	107	191	456	418	874	540	525	1,065	16.1
うち75歳以上		10	8	18	48.6	33	59	92	143	156	299	176	215	391	5.9
合計		26	11	37	100.0	271	194	465	3,205	2,940	6,145	3,476	3,134	6,610	100.0
構成率(%)		70.3	29.7	100.0	—	58.3	41.7	100.0	52.2	47.8	100.0	52.6	47.4	100.0	—

注：1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通死亡事故の特徴点等

11 月 中	平成28年11月中の交通死亡事故は3件3人（前年同期比－3件－3人）で、主な特徴点は、
	1 3件中1件は歩行者の死亡事故である。 2 3件中2件は昼間に発生した死亡事故である。

注：高齢者とは65歳以上をいう。

11 月 末	平成28年11月末の交通死亡事故は36件37人（前年同期比－4件－5人）で、内容別にみた特徴点は、
	1 高齢者の死者数が全死者数の73.0%を占める。 高齢者の死者数は27人で、前年同期と比べて1人減少し、全死者数の73.0%を占めている。 （高齢者死者数の内訳） ○ 運転中 13人（前年同期比＋6人） 歩行者 9人（〃－8人） 自転車 2人（〃＋1人） 同乗中 3人（〃±0人） （高齢者の月別死者数）

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	3	0	5	4	2	3	3	1	3	2	1		27
前年比	-1	-1	+3	+3	+1	+1	+2	-4	±0	-1	-4		-1

11 月 末	2 高齢運転者による事故の死者数が全体の51.4%を占める。 車両（原付以上）の運転者が第1当事者となった事故の死者数は35人で、これを第1当事者の年齢別でみると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が18人（前年同期比＋3人）で、全体の51.4%を占め最も多い。
	3 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の59.5%を占める。 原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が22人と前年同期と比べて3人減少しているが、全死者数の59.5%を占めている。

11 月 末	4 交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が全死者数の59.5%を占める。 発生場所の道路形状別では、交差点（交差点付近を含む）で発生した事故の死者数が22人で、前年同期と比べて3人増加し、全死者数の59.5%を占めている。 ○ 交差点・交差点付近 22人（前年同期比＋3人 構成率59.5%） 単路（直線、カーブ） 11人（〃－8人 〃29.7%） その他 4人（〃±0人 〃10.8%）
	5 歩行者の死者数は前年同期と比べ減少 歩行者の死者数は前年同期と比べて5人減少の12人で、12人中9人が道路横断中である。

11 月 末	6 二輪車関連事故の死者数は前年同期と比べ減少 二輪車関連事故の死者数は7人で、前年同期と比べて1人減少しており、7人中5人は高齢者である。
--------------	--

(1) 死者の状況別・年齢層別状況（平成28年11月末）

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	75歳以上	計
乗車中	二輪車（同乗者含む）						1	1		5	2	7
	構成率（%）						14.3	14.3		71.4	28.6	100.0
	自動車（同乗者含む）			1			2	1	1	11	7	16
	構成率（%）			6.3			12.5	6.3	6.3	68.8	43.8	100.0
小計				1			3	2	1	16	9	23
	構成率（%）			4.3			13.0	8.7	4.3	69.6	39.1	100.0
自転車乗用中										2	1	2
	構成率（%）									100.0	50.0	100.0
歩行者	歩行中等						1	2		9	8	12
	構成率（%）						8.3	16.7		75.0	66.7	100.0
	横断中（内数）							2		7	7	9
	構成率（%）							22.2		77.8	77.8	100.0
合 計				1			4	4	1	27	18	37
構成率（%）				2.7			10.8	10.8	2.7	73.0	48.6	100.0

(2) 九州各県の死者数（平成28年11月末）

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	122	30	37	60	34	34	55	34	406	3,484
前年同期比	-10	-12	-5	-11	-8	-12	-16	-5	-79	-190

交通事故発生状況

(1) 平成28年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前年 同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	5,069 件	5,496 件	-427 件	-7.8 %	15.1 件
	死者数	37 人	42 人	-5 人	-11.9 %	—
	負傷者数	6,610 人	7,025 人	-415 人	-5.9 %	19.7 人

(2) 交通事故の内容

区 分		28年	27年	前年 同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	3,809 件	4,333 件	-524 件	-12.1 %	75.1 %
	非 市 街 地	1,260	1,163	97	8.3	24.9
昼夜別	昼 間	3,842	4,214	-372	-8.8	75.8
	夜 間	1,227	1,282	-55	-4.3	24.2
原因別	酒 酔 い	1	2	-1	-50.0	0.02
	最 高 速 度	5	1	4	400.0	0.10
	追越・通行区分	78	75	3	4.0	1.5
	歩行者保護	257	234	23	9.8	5.1
	信 号 無 視	92	107	-15	-14.0	1.8
	一 時 停 止	56	60	-4	-6.7	1.1
	右 左 折	73	39	34	87.2	1.4
	優 先 通 行	79	86	-7	-8.1	1.6
	過 労 運 転	9	6	3	50.0	0.2
	安全運転義務	3,853	4,208	-355	-8.4	76.0
	そ の 他	566	678	-112	-16.5	11.2
	飲酒運転(内数)	(36)	(64)	(-28)	(-43.8)	(0.7)
	人 対 車 両	635	650	-15	-2.3	12.5
類型別	車 両 相 互	4,259	4,646	-387	-8.3	84.0
	車 両 単 独	175	200	-25	-12.5	3.5
	列 車					
道路形状別	直 線	1,920	2,127	-207	-9.7	37.9
	カーブ	331	382	-51	-13.4	6.5
	交 差 点	1,532	1,637	-105	-6.4	30.2
	交差点付近	968	1,043	-75	-7.2	19.1
	踏 切					
	そ の 他	318	307	11	3.6	6.3
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,315	3,565	-250	-7.0	65.7
	女性ドライバー	1,732	1,903	-171	-9.0	34.3
道路別	国 道	2,224	2,363	-139	-5.9	43.9
	県 道	774	793	-19	-2.4	15.3
	市 町 道	1,579	1,826	-247	-13.5	31.2
	高 速 道 路	5	9	-4	-44.4	0.1
	自動車専用道路	51	66	-15	-22.7	1.0
	そ の 他	436	439	-3	-0.7	8.6
高齢者	運 転 中	1,425	1,541	-116	-7.5	28.1
	歩 行 中	150	177	-27	-15.3	3.0
	(横断中・内数)	(100)	(117)	(-17)	(-14.5)	(2.0)
計		1,575	1,718	-143	-8.3	31.1
子 供	歩 行 者	109	102	7	6.9	2.2
	(横断中・内数)	(435)	(423)	(12)	(2.8)	(8.6)
二 輪 関 連	自 転 車	127	173	-46	-26.6	2.5
	自動二輪車	421	462	-41	-8.9	8.3
	原付自転車	423	465	-42	-9.0	8.3
第1当の年代別 (原付以上)	計	844	927	-83	-9.0	16.7
	若 年 者					
	10 歳 代	209	233	-24	-10.3	4.1
	20～24 歳	562	614	-52	-8.5	11.1
	計	771	847	-76	-9.0	15.3
	25 ～ 29 歳	498	535	-37	-6.9	9.9
	30 歳 代	796	835	-39	-4.7	15.8
	40 歳 代	817	915	-98	-10.7	16.2
	50 歳 代	737	814	-77	-9.5	14.6
	60 ～ 64 歳	410	452	-42	-9.3	8.1
	65 歳 以 上	1,018	1,070	-52	-4.9	20.2
	75歳以上(内数)	(365)	(385)	(-20)	(-5.2)	(7.2)
曜 日 別	日 曜	540	627	-87	-13.9	10.7
	月 曜	758	795	-37	-4.7	15.0
	火 曜	729	808	-79	-9.8	14.4
	水 曜	754	831	-77	-9.3	14.9
	木 曜	706	825	-119	-14.4	13.9
	金 曜	878	835	43	5.1	17.3
曜 日 別	土 曜	704	775	-71	-9.2	13.9

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成28年11月末の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前年同 期 比		1日平均
発生状況	発生件数	5,069 件	5,496 件	-427 件	-7.8 %	15.1 件
	死者数	37 人	42 人	-5 人	-11.9 %	—
	負傷者数	6,610 人	7,025 人	-415 人	-5.9 %	19.7 人
	死亡事故件数	36 件	40 件	-4 件	-10.0 %	—

(2) 死亡事故の内容 (死者数)

区 分		28年	27年	前年同 期 比		構成率
地形別	市 街 地	21 人	28 人	-7 人	-25.0 %	56.8 %
	非 市 街 地	16	14	2	14.3	43.2
昼夜別	昼 間	24	25	-1	-4.0	64.9
	夜 間	13	17	-4	-23.5	35.1
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度					
	追越・通行区分		2	-2	-100.0	
	歩行者保護義務	1	3	-2	-66.7	2.7
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	22	25	-3	-12.0	59.5
	そ の 他	14	12	2	16.7	37.8
	飲酒運転(内数)	(1)	(4)	(-3)	(-75.0)	(2.7)
類型別	人 対 車 両	12	18	-6	-33.3	32.4
	車 両 相 互	12	13	-1	-7.7	32.4
	車 両 単 独	13	11	2	18.2	35.1
	列 車					
道路形状別	直 線	6	11	-5	-45.5	16.2
	カ ー プ	5	8	-3	-37.5	13.5
	交 差 点	14	15	-1	-6.7	37.8
	交 差 点 付 近	8	4	4	100.0	21.6
	踏 切					
	そ の 他	4	4	±0	0.0	10.8
曜日別	月 曜 ～ 金 曜	24	24	±0	0.0	64.9
	土 曜 ～ 日 曜	13	18	-5	-27.8	35.1
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	28	32	-4	-12.5	80.0
	女性ドライバー	7	9	-2	-22.2	20.0
道路別	国 道	16	14	2	14.3	43.2
	県 道	6	14	-8	-57.1	16.2
	市 町 道	5	6	-1	-16.7	13.5
	高 速 道 路 等	1	1	±0	0.0	2.7
	そ の 他	9	7	2	28.6	24.3
	運 転 中	13	7	6	85.7	35.1
高齢者	同 乗 中	3	3	±0	0.0	8.1
	自 転 車	2	1	1	100.0	5.4
	歩 行 中	9	17	-8	-47.1	24.3
	(横断中・内数)	(7)	(11)	(-4)	(-36.4)	(18.9)
	計	27	28	-1	-3.6	73.0
	子 供		1	-1	-100.0	
歩 行 者		12	17	-5	-29.4	32.4
	(横断中・内数)	(9)	(11)	(-2)	(-18.2)	(24.3)
自 転 車		2	1	1	100.0	5.4
二輪関連	自動二輪車	5	7	-2	-28.6	13.5
	原付自転車	2	1	1	100.0	5.4
	計	7	8	-1	-12.5	18.9
第1当の年齢別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代		1	-1	-100.0	
	20～24 歳	1	4	-3	-75.0	2.9
	計	1	5	-4	-80.0	2.9
	25 ～ 29 歳		3	-3	-100.0	
	30 歳 代		4	-4	-100.0	
	40 歳 代	6	7	-1	-14.3	17.1
	50 歳 代	6	5	1	20.0	17.1
	60 ～ 64 歳	4	2	2	100.0	11.4
	65 歳 以上	18	15	3	20.0	51.4
シートベルト の状況 (装備なしを除く)	75歳以上(内数)	(7)	(6)	(1)	(16.7)	(20.0)
	着 用	7	10	-3	-30.0	50.0
	非 着 用	6	4	2	50.0	42.9
	着 用 不 明	1	1	±0	0.0	7.1
	計	14	15	-1	-6.7	100.0
(生存可能者数)		3	3	±0	0.0	50.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成28年11月末)

所属別 区分	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎	675	-37	-5.2	13.3		-1	-100.0	804	-67	-7.7	52	3
大浦	306	-24	-7.3	6.0	1	-4	-80.0	400	-36	-8.3	33	5
稲佐	127	7	5.8	2.5		-1	-100.0	150	6	4.2	15	3
浦上	445	-136	-23.4	8.8	1	-1	-50.0	527	-213	-28.8	36	-31
時津	476	-28	-5.6	9.4	5	1	25.0	624	-24	-3.7	38	3
西海	65	2	3.2	1.3	1	-2	-66.7	84	8	10.5	16	8
諫早	725	-71	-8.9	14.3	4	1	33.3	998	-3	-0.3	40	-9
雲仙	191	2	1.1	3.8	3	-1	-25.0	287	36	14.3	34	-3
島原	148	-28	-15.9	2.9	1	-2	-66.7	191	-32	-14.3	7	-6
南島原	99	3	3.1	2.0	2	±0	0.0	126	2	1.6	11	±0
大村	429	6	1.4	8.5	2	1	100.0	560	44	8.5	33	3
川棚	127	-23	-15.3	2.5	2	-1	-33.3	174	-36	-17.1	18	13
早岐	295	-31	-9.5	5.8	3	2	200.0	400	-55	-12.1	20	-4
佐世保	425	-24	-5.3	8.4	4	4	∞	550	-34	-5.8	37	±0
相浦	108	-10	-8.5	2.1		-1	-100.0	144	5	3.6	13	3
江迎	134	27	25.2	2.6	2	-1	-33.3	171	33	23.9	14	5
松浦	51	-7	-12.1	1.0	1	±0	0.0	64	-13	-16.9	5	-2
平戸	55	-9	-14.1	1.1				88	1	1.1	15	2
五島	50	±0	0.0	1.0	1	±0	0.0	70	10	16.7	11	7
新上五島	13	-10	-43.5	0.3	1	±0	0.0	13	-16	-55.2	1	-5
壱岐	37	-16	-30.2	0.7	1	1	∞	41	-21	-33.9	6	3
対馬南	44	13	41.9	0.9	1	-1	-50.0	67	26	63.4	8	±0
対馬北	5	-8	-61.5	0.1				5	-8	-61.5	1	-2
高速隊	39	-25	-39.1	0.8	1	1	∞	72	-28	-28.0	1	-1
合計	5,069	-427	-7.8	100.0	37	-5	-11.9	6,610	-415	-5.9	465	-5

(内数)

重傷事故	436	-8	-1.8	-	-	重傷者数	465	-5
------	-----	----	------	---	---	------	-----	----

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465	6,121
死者数	59	57	40	67	52	47	39	47	49	45
負傷者数	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335	7,802

原因別発生状況

(平成28年11月末)

(平成28年11月末)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
酒 酔 い		1	-1	-50.0	0.0				1	-5	-83.3
最 高 速 度		5	4	400.0	0.1				7	6	600.0
追 越 し		18	4	28.6	0.4				18	1	5.9
歩行者 保護		257	23	9.8	5.1	1	-2	-66.7	261	24	10.1
信 号 無 視		92	-15	-14.0	1.8				118	-29	-19.7
一 時 停 止		56	-4	-6.7	1.1				75	-14	-15.7
通 行 区 分		60	-1	-1.6	1.2		-2	-100.0	94	20	27.0
横 断 転 回		25	-12	-32.4	0.5				38	-8	-17.4
右 左 折		73	34	87.2	1.4				78	36	85.7
優 先 通 行		79	-7	-8.1	1.6	4	4	∞	90	-16	-15.1
交差点 安全		454	-91	-16.7	9.0	3	-1	-25.0	547	-85	-13.4
過 労		9	3	50.0	0.2				15	6	66.7
安 全 運 転	前方不注意	1,118	-23	-2.0	22.1	13	-6	-31.6	1,607	10	0.6
	安全不確認	1,257	-92	-6.8	24.8	6	4	200.0	1,515	-73	-4.6
	安全速度	53	-4	-7.0	1.0	2	1	100.0	68	-4	-5.6
	そ の 他	1,425	-236	-14.2	28.1	1	-2	-66.7	1,962	-298	-13.2
	小 計	3,853	-355	-8.4	76.0	22	-3	-12.0	5,152	-365	-6.6
その他の違反		81	-8	-9.0	1.6	6	-1	-14.3	111	15	15.6
無免許 (内数)		15	-4	-21.1	0.3	1	±0	0.0	33	7	26.9
(車両の計)		5,063	-426	-7.8	99.9	36	-5	-12.2	6,605	-414	-5.9
歩 行 者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	6	±0	0.0	0.1	1	±0	0.0	5	±0	0.0
	小 計	6	-1	-14.3	0.1	1	±0	0.0	5	-1	-16.7
合 計		5,069	-427	-7.8	100.0	37	-5	-11.9	6,610	-415	-5.9

飲 酒 運 転	36	-28	-43.8
構成率 (%)	0.7	—	

1	-3	-75.0	47	-44	-48.4
2.7	—		0.7	—	

注1 飲酒運転は内数

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道 路 別 発 生 状 況

(平成28年11月末)

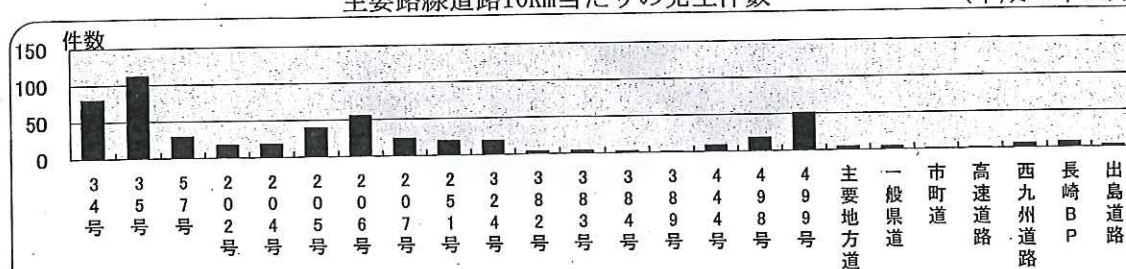
区分 道路別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			
国 道	3 4号	465	-25	-5.1	9.2				665	36	5.7	
	3 5号	198	-2	-1.0	3.9	3	3	∞	294	3	1.0	
	5 7号	182	-17	-8.5	3.6				284	11	4.0	
	2 0 2号	197	32	19.4	3.9	2	-1	-33.3	251	42	20.1	
	2 0 4号	123	-43	-25.9	2.4	1	±0	0.0	177	-34	-16.1	
	2 0 5号	93	-8	-7.9	1.8	1	1	∞	121	-32	-20.9	
	2 0 6号	294	-87	-22.8	5.8	5	1	25.0	382	-139	-26.7	
	2 0 7号	138	20	16.9	2.7				170	25	17.2	
	2 5 1号	244	15	6.6	4.8	3	-1	-25.0	333	12	3.7	
	3 2 4号	18	-10	-35.7	0.4				20	-14	-41.2	
	3 8 2号	43	4	10.3	0.8				62	15	31.9	
	3 8 3号	14	-4	-22.2	0.3				20	-7	-25.9	
	3 8 4号	23	1	4.5	0.5	1	1	∞	31	3	10.7	
	3 8 9号	5	2	66.7	0.1				5	±0	0.0	
	4 4 4号	13	-7	-35.0	0.3				20	-4	-16.7	
	4 9 8号	25	16	177.8	0.5				37	27	270.0	
	4 9 9号	149	-26	-14.9	2.9		-2	-100.0	197	-28	-12.4	
	(計)	2,224	-139	-5.9	43.9	16	2	14.3	3,069	-84	-2.7	
	主 要 地 方 道		403	4	1.0	8.0	2	-7	-77.8	517	8	1.6
	一 般 県 道		371	-23	-5.8	7.3	4	-1	-20.0	462	-45	-8.9
市 町 道		1,579	-247	-13.5	31.2	5	-1	-16.7	1,910	-290	-13.2	
高 速 道 路		5	-4	-44.4	0.1	1	1	∞	19	3	18.8	
自 動 車 専 用 道 路	西九州自動車道	22	-17	-43.6	0.43				32	-25	-43.9	
	長崎バイパス	11	-4	-26.7	0.22				18	-7	-28.0	
	ながさき出島道路	1	±0	0.0	0.0				3	1	50.0	
	川平有料道路	9	3	50.0	0.2				20	12	150.0	
	島原深江道路	1	1	∞	0.0				1	1	∞	
	西海パールライン	2	2	∞	0.0				4	4	∞	
	島原中央道路	2	±0	0.0	0.0		-1	-100.0	3	-1	-25.0	
	長崎南環状線											
	指方バイパス											
	小迎バイパス	1	±0	0.0	0.0				1	±0	0.0	
	愛野森山バイパス	1	1	∞	0.0				2	2	∞	
	島原道路	1	-1	-50.0	0.0				1	-1	-50.0	
	(計)	51	-15	-22.7	1.0		-1	-100.0	85	-14	-14.1	
	その他の道路		436	-3	-0.7	8.6	9	2	28.6	548	7	1.3
合 計		5,069	-427	-7.8	100.0	37	-5	-11.9	6,610	-415	-5.9	

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成28年11月末)

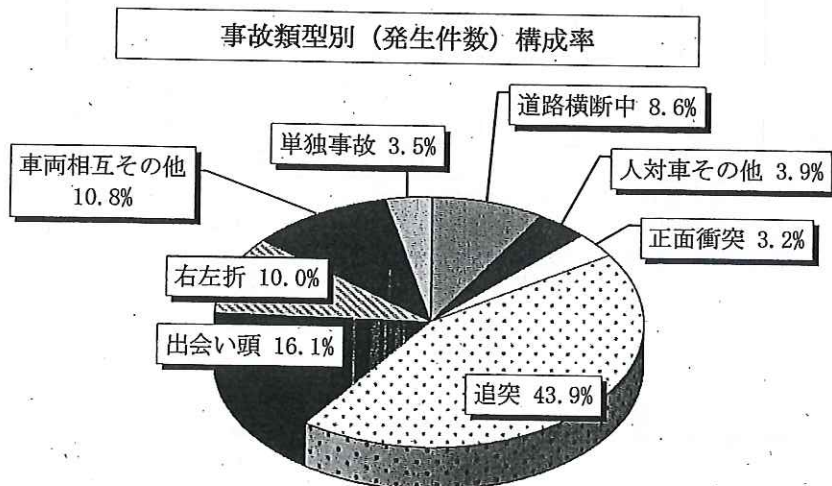


事故類型別発生状況

(平成28年11月末)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)		増減数 (%)			
人 対 車 両	対背面通行	64	-24	-27.3	1.3		-3	-100.0	64	-29	-31.2
	横断歩道	277	22	8.6	5.5	1	-3	-75.0	282	24	9.3
	同 付 近	16	-3	-15.8	0.3	1	-1	-50.0	15	-2	-11.8
	(橋)付近		-1	-100.0					-1	-100.0	
	そ の 他	142	-6	-4.1	2.8	7	2	40.0	139	-9	-6.1
	(小 計)	435	12	2.8	8.6	9	-2	-18.2	436	12	2.8
	路上 遊戯中	5	2	66.7	0.1				5	2	66.7
	路上 作業中	10	±0	0.0	0.2		-1	-100.0	10	1	11.1
	路上 停止中	12	-8	-40.0	0.2	1	±0	0.0	12	-7	-36.8
	そ の 他	109	3	2.8	2.2	2	±0	0.0	109	3	2.8
(計)	635	-15	-2.3	12.5	12	-6	-33.3	636	-18	-2.8	
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突	163	-28	-14.7	3.2	4	-3	-42.9	253	-44	-14.8
	追 進 行 中	200	3	1.5	3.9				288	12	4.3
	停 止 中	2,026	-115	-5.4	40.0				2,898	-122	-4.0
	突 小 計	2,226	-112	-4.8	43.9				3,186	-110	-3.3
	出 会 い 頭	816	-96	-10.5	16.1	3	±0	0.0	1,022	-117	-10.3
	追越 追抜時	53	-3	-5.4	1.0		-1	-100.0	62	-3	-4.6
	すれ違い 時	49	-19	-27.9	1.0				71	-9	-11.3
	左 折 時	120	-23	-16.1	2.4				131	-29	-18.1
	右 折 時	389	-74	-16.0	7.7	5	3	150.0	479	-51	-9.6
	そ の 他	443	-32	-6.7	8.7				570	-13	-2.2
(計)	4,259	-387	-8.3	84.0	12	-1	-7.7	5,774	-376	-6.1	
車 対 物 単 独	工作物 衝突	97	-15	-13.4	1.9	4	-1	-20.0	121	-15	-11.0
	路 外 逸 脱	19	5	35.7	0.4	8	4	100.0	14	4	40.0
	駐車車両衝突	16	7	77.8	0.3		-1	-100.0	21	10	90.9
	そ の 他	43	-22	-33.8	0.8	1	±0	0.0	44	-20	-31.3
	(計)	175	-25	-12.5	3.5	13	2	18.2	200	-21	-9.5
列 車											
合 計		5,069	-427	-7.8	100.0	37	-5	-11.9	6,610	-415	-5.9

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



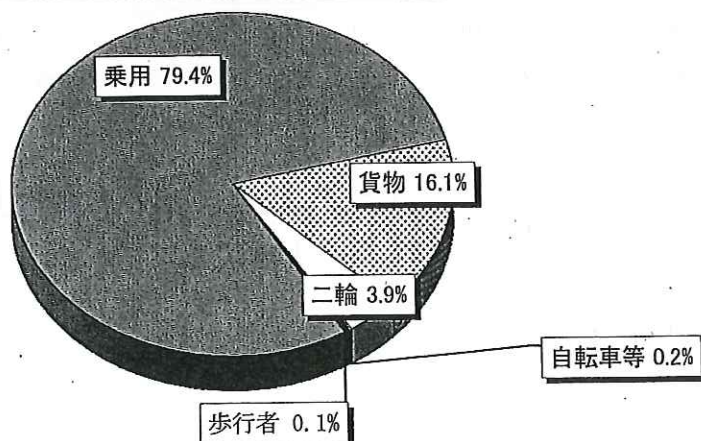
第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

(平成28年11月末)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	32	-1	-3.0	145.3	2,202				43	7	19.4
	中 型	7	-4	-36.4	33.1	2,116				8	-3	-27.3
	普 通	1,889	-146	-7.2	55.6	339,615	11	-1	-8.3	2,485	-145	-5.5
	軽	2,097	-124	-5.6	59.2	354,030	10	-7	-41.2	2,751	-142	-4.9
	(計)	4,025	-275	-6.4	57.7	697,963	21	-8	-27.6	5,287	-283	-5.1
貨 物	大 型	41	-1	-2.4	55.6	48,219	1	1	∞	54	-2	-3.6
	中 型	67	-15	-18.3						84	-26	-23.6
	普 通	160	-20	-11.1			1	±0	0.0	215	-9	-4.0
	軽	548	-43	-7.3	38.3	143,000	5	-2	-28.6	715	-20	-2.7
	(計)	816	-79	-8.8	42.7	191,219	7	-1	-12.5	1,068	-57	-5.1
二 輪	小型二輪	16	-12	-42.9	9.7	16,450	1	-1	-50.0	18	-12	-40.0
	軽 二 輪	27	-4	-12.9	9.4	28,731				32	-6	-15.8
	原付二種	36	-24	-40.0	12.2	29,616	2	1	100.0	43	-24	-35.8
	原付自転車	120	-29	-19.5	13.1	91,582	2	1	100.0	136	-27	-16.6
	(計)	199	-69	-25.7	12.0	166,379	5	1	25.0	229	-69	-23.2
特殊・農耕		7	2	40.0	2.6	26,967	2	2	∞	6	1	20.0
自 転 車 等		9	-3	-25.0	-	-	1	1	∞	8	-4	-33.3
不 明		7	-2	-22.2	-	-				7	7	∞
歩 行 者		6	-1	-14.3	-	-	1	±0	0.0	5	-1	-16.7
合 計		5,069	-427	-7.8	46.8	1,082,528	37	-5	-11.9	6,610	-415	-5.9

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH27.12末現在(運輸支局資料)、原付等はH27.4.1現在(県税務課資料)
 2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況 (発 生 件 数) 構 成 率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年11月末）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	174	-2	-1.1	25.8	20.6				191	1	0.5
大浦	121	18	17.5	39.5	14.3		-2	-100.0	132	21	18.9
稲佐	34	-5	-12.8	26.8	4.0				34	-7	-17.1
浦上	138	-47	-25.4	31.0	16.4	1	±0	0.0	146	-55	-27.4
時津	93	-20	-17.7	19.5	11.0	2	±0	0.0	92	-25	-21.4
西海	5	1	25.0	7.7	0.6				6	2	50.0
諫早	48	-22	-31.4	6.6	5.7	1	±0	0.0	49	-22	-31.0
雲仙	9	-7	-43.8	4.7	1.1				9	-7	-43.8
島原	17	-3	-15.0	11.5	2.0				17	-4	-19.0
南島原	8	4	100.0	8.1	0.9				8	4	100.0
大村	49	9	22.5	11.4	5.8				50	9	22.0
川棚	6	-2	-25.0	4.7	0.7				7	-1	-12.5
早岐	21	-1	-4.5	7.1	2.5				22	-1	-4.3
佐世保	63	-7	-10.0	14.8	7.5	1	1	∞	70	-3	-4.1
相浦	18	2	12.5	16.7	2.1				19	3	18.8
江迎	10	3	42.9	7.5	1.2	1	-1	-50.0	10	4	66.7
松浦	3	-4	-57.1	5.9	0.4				3	-4	-57.1
平戸	5	1	25.0	9.1	0.6				5	±0	0.0
五島	10	4	66.7	20.0	1.2				11	4	57.1
新上五島	1	-4	-80.0	7.7	0.1				1	-4	-80.0
壱岐	7	3	75.0	18.9	0.8				7	3	75.0
対馬南	4	-1	-20.0	9.1	0.5	1	1	∞	3	-2	-40.0
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0
高速隊		-2	-100.0							-2	-100.0
合計	844	-83	-9.0	16.7	100.0	7	-1	-12.5	892	-87	-8.9

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者 以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128	1,036
死者数	17	15	5	14	9	11	8	5	10	9
負傷者数	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200	1,094

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年11月末）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	1,295	-102	-7.3	82.2	8	2	33.3	447	-37	-7.6
	二輪	118	2	1.7	7.5	5	4	400.0	114	-1	-0.9
	自転車等	12	-16	-57.1	0.8	2	1	100.0	16	-21	-56.8
	小計	1425	-116	-7.5	90.5	15	7	87.5	577	-59	-9.3
	構成率 (%)	(90.5)				(55.6)			(54.2)		
同乗中		—				3	±0	0.0	273	14	5.4
	構成率 (%)	—				(11.1)			(25.6)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道	55	-12	-17.9	3.5	1	-3	-75.0	87	-6	-6.5
	同付近	6	-2	-25.0	0.4	1	-1	-50.0	8	2	33.3
	その他	39	-3	-7.1	2.5	5	±0	0.0	45	-3	-6.3
	小計	100	-17	-14.5	6.3	7	-4	-36.4	140	-7	-4.8
	構成率 (%)	(6.3)				(25.9)			(13.1)		
その他歩行中		50	-10	-16.7	3.2	2	-4	-66.7	75	-10	-11.8
	計	150	-27	-15.3	9.5	9	-8	-47.1	215	-17	-7.3
	構成率 (%)	(9.5)				(33.3)			(20.2)		
合 計		1,575	-143	-8.3	100.0	27	-1	-3.6	1,065	-62	-5.5

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 ・ 中 類 型 別	横断歩道外	6	-3	-33.3	4.0	1	1	∞	9	±0	0.0
	斜め横断	1	-5	-83.3	0.7		-2	-100.0	2	-2	-50.0
	車の直前等		-2	-100.0						-3	-100.0
	禁止場所	2	1	100.0	1.3	1	1	∞	1	±0	0.0
	小計	9	-9	-50.0	6.0	2	±0	0.0	12	-5	-29.4
その他歩行中	構成率 (%)	(0.6)				(7.4)			(1.1)		
	信号無視	2	-7	-77.8	1.3		-2	-100.0	2	-6	-75.0
	飛出し	1	-3	-75.0	0.7				1	-4	-80.0
	その他の違反	2	-4	-66.7	1.3		-1	-100.0	3	-3	-50.0
	違反なし	136	-4	-2.9	90.7	7	-5	-41.7	197	1	0.5
合 計		150	-27	-15.3	100.0	9	-8	-47.1	215	-17	-7.3

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年11月末）

平成26年11月末

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (27.10.1現在推計人口)		
	増減数(%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数(%)			各市町の 全死者数 に占める 率(%)	増減数(%)					
長崎	478	-69	-12.6		27.9	1	-3		-75.0	33.3	305	-51	-14.3	県総人口
長与	42	-5	-10.6	32.6					30	-4	-11.8	432,089	124,304	28.8
時津	47	±0	0.0	23.9	2	1	100.0	50.0	30	13	76.5	42,386	9,793	23.1
西海	28	4	16.7	43.1		-3	-100.0		22	5	29.4	29,721	6,796	22.9
諫早	202	-29	-12.6	27.8	4	1	33.3	100.0	141	-3	-2.1	28,769	10,108	35.1
雲仙	66	-2	-2.9	34.6	2	-2	-50.0	66.7	61	6	10.9	138,036	37,448	27.1
島原	56	-5	-8.2	37.8	1	-1	-50.0	100.0	38	-11	-22.4	43,824	13,936	31.8
南島原	40	-8	-16.7	40.4	2	±0	0.0	100.0	26	-20	-43.5	45,297	14,826	32.7
大村	143	-1	-0.7	33.3	2	1	100.0	100.0	101	17	20.2	46,482	16,868	36.3
東彼杵	7	-6	-46.2	15.6	1	±0	0.0	50.0	10	±0	0.0	92,794	21,299	23.0
川棚	14	-9	-39.1	29.8					10	-5	-33.3	8,226	2,794	34.0
波佐見	10	-1	-9.1	27.0		-1	-100.0		8	-4	-33.3	13,987	4,143	29.6
佐世保	302	-11	-3.5	32.6	8	5	166.7	88.9	187	10	5.6	14,896	4,365	29.3
佐々	22	4	22.2	38.6					13	-1	-7.1	252,946	73,751	29.2
松浦	23	1	4.5	45.1	1	1	∞	100.0	13	-7	-35.0	13,591	3,488	25.7
平戸	24	-1	-4.0	43.6					17	-9	-34.6	23,374	7,810	33.4
五島	26	4	18.2	52.0		-1	-100.0		19	6	46.2	31,709	11,843	37.3
小値賀	1	±0	0.0	100.0	1	1	∞	100.0				37,279	13,757	36.9
新上五島	8	-5	-38.5	66.7		-1	-100.0		6	-5	-45.5	2,537	1,176	46.4
壱岐	20	-5	-20.0	54.1	1	1	∞	100.0	11	-4	-26.7	19,576	7,357	37.6
対馬	16	1	6.7	32.7	1	±0	0.0	100.0	17	5	41.7	26,965	9,551	35.4
合計	1575	-143	-8.3	31.1	27	-1	-3.6	73.0	1065	-62	-5.5	31,162	10,584	34.0
												1,375,646	405,997	29.5

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。（県統計課調べ）

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成28年11月末）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）	
幼児	未就園児	4	±0	0.0				51	-25	-32.9
	就園児	9	-2	-18.2		-1	-100.0	47	-5	-9.6
	（計）	13	-2	-13.3		-1	-100.0	98	-30	-23.4
	構成率（%）	（ 11.9 ）			（ ）			（ 27.1 ）		
小学生	1 年	22	8	57.1				45	16	55.2
	2 年	19	6	46.2				37	9	32.1
	3 年	10	-6	-37.5				29	-5	-14.7
	4 年	6	-3	-33.3				22	-10	-31.3
	5 年	6	-2	-25.0				25	-1	-3.8
	6 年	4	-6	-60.0				30	2	7.1
	（計）	67	-3	-4.3				188	11	6.2
	構成率（%）	（ 61.5 ）			（ ）			（ 51.9 ）		
中学生	1 年	10	6	150.0				20	2	11.1
	2 年	6	1	20.0				24	-3	-11.1
	3 年	13	5	62.5				32	3	10.3
	（計）	29	12	70.6				76	2	2.7
	構成率（%）	（ 26.6 ）			（ ）			（ 21.0 ）		
合 計		109	7	6.9		-1	-100.0	362	-17	-4.5

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
			死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校及び家庭	学 校	登 校 中				8		10		18
		下 校 中				10		7		17
		そ の 他				1				1
	家 庭	親 同 伴		10		7				17
		友人同伴		3		15		4		22
		単 独		3		28		7		38
	車 同 乗 中			82		119		48		249
	合 計			98		188		76		362
距 離	100m 以内			3		12		4		19
	500m 以内			5		28		7		40
	1000m 以内			1		12		6		19
	1001m 以上			7		17		11		35
	車 同 乗 中			82		119		48		249
	合 計			98		188		76		362

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年11月末）

所属別	発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長 崎	1	-9	-90.0	3.3				4	-5	-55.6
大 浦	1	1	∞	3.3				4	3	300.0
稲 佐		-1	-100.0					1	-2	-66.7
浦 上	2	±0	0.0	6.7				3	-6	-66.7
時 津	4	-2	-33.3	13.3				8	-1	-11.1
西 海								1	-1	-50.0
諫 早	2	-7	-77.8	6.7				12	-5	-29.4
雲 仙	1	±0	0.0	3.3				8	4	100.0
島 原	3	±0	0.0	10.0				6	3	100.0
南島原	1	±0	0.0	3.3				5	4	400.0
大 村	7	-5	-41.7	23.3				13	-3	-18.8
川 棚	1	-1	-50.0	3.3				1	-3	-75.0
早 岐	2	±0	0.0	6.7				7	4	133.3
佐世保	5	2	66.7	16.7				10	7	233.3
相 浦		-2	-100.0					3	±0	0.0
江 迎										
松 浦								1	±0	0.0
平 戸		-1	-100.0					4	3	300.0
五 島								2	1	100.0
新上五島										
壱 岐								2	2	∞
対馬南									-1	-100.0
対馬北										
高速隊								1	-1	-50.0
合 計	30	-25	-45.5	100.0				96	3	3.2

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	6	-4	-40.0	—				2	-1	-33.3
--------	---	----	-------	---	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	110	106	104	107	114	121	82	68	60	63
死者数		1	1		1					
負傷者数	182	185	166	173	173	179	150	148	135	106

夜間事故の原因別発生状況

(平成28年11月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)			増減数 (%)		
	酒 酔 い	1	±0	0.0	0.1			1	-3	-75.0
	最 高 速 度	3	2	200.0	0.2			3	2	200.0
	追 越 し	6	4	200.0	0.5			6	4	200.0
	歩行者 保護	113	19	20.2	9.2		-2 -100.0	116	20	20.8
	信 号 無 視	25	-24	-49.0	2.0			37	-33	-47.1
	一 時 停 止	10	-2	-16.7	0.8			12	-5	-29.4
	通 行 区 分	10	±0	0.0	0.8			12	±0	0.0
	横 断 転 回	7	-5	-41.7	0.6			13	-3	-18.8
	右 左 折	13	5	62.5	1.1			14	5	55.6
	優 先 通 行	24	5	26.3	2.0	1	1 ∞	29	6	26.1
	交差点 安全	127	-12	-8.6	10.4	1	-1 -50.0	148	-8	-5.1
	過 労	2	-1	-33.3	0.2			3	-1	-25.0
安全 運 転	前方不注意	303	5	1.7	24.7	8	-1 -11.1	424	31	7.9
	安全不確認	255	-19	-6.9	20.8	1	±0 0.0	307	-44	-12.5
	安 全 速 度	11	-3	-21.4	0.9		-1 -100.0	15	-2	-11.8
	そ の 他	283	-37	-11.6	23.1			412	-28	-6.4
	小 計	852	-54	-6.0	69.4	9	-2 -18.2	1,158	-43	-3.6
	その他の違反	30	7	30.4	2.4	1	-1 -50.0	43	20	87.0
	無免許 (内数)	5	-3	-37.5	0.4		-1 -100.0	8	-5	-38.5
	(車両の計)	1,223	-56	-4.4	99.7	12	-5 -29.4	1,595	-39	-2.4
歩 行 者	直前等横断									
	路 上 遊 戯									
	飛 出 し									
	その他違反	4	1	33.3	0.3	1	1 ∞	3	±0	0.0
	小 計	4	1	33.3	0.3	1	1 ∞	3	±0	0.0
	合 計	1,227	-55	-4.3	100.0	13	-4 -23.5	1,598	-39	-2.4

飲酒事故	21	-19	-47.5	1.7		-3	-100.0	28	-26	-48.1
------	----	-----	-------	-----	--	----	--------	----	-----	-------

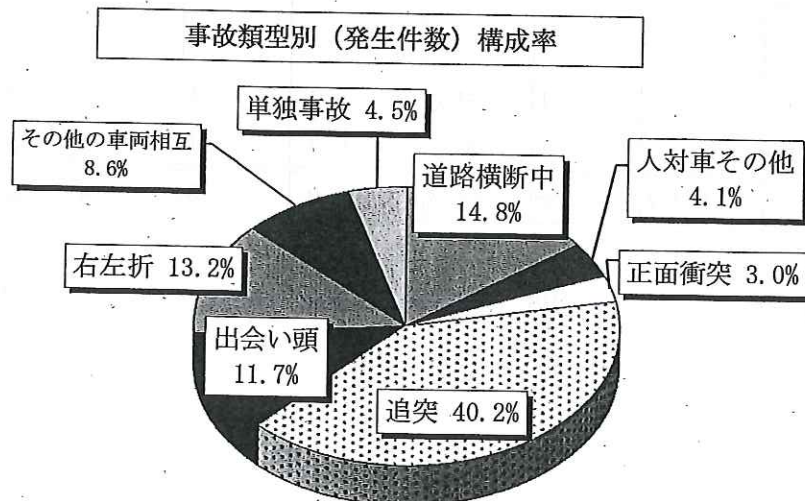
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成28年11月末)

平成28年11月末

区分 類型別		発 生 件 数				死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)			
人 対 車 両	対背面通行	23	-4	-14.8	1.9		-1	-100.0	23	-5	-17.9	
	横 断 中	横断歩道	120	12	11.1	9.8		-2	-100.0	123	12	10.8
		同 付 近	9	3	50.0	0.7	1	±0	0.0	8	3	60.0
		(橋)付近										
		そ の 他	52	4	8.3	4.2	6	3	100.0	50	5	11.1
		(小 計)	181	19	11.7	14.8	7	1	16.7	181	20	12.4
	路上 遊戯中		-1	-100.0						-1	-100.0	
	路上 作業中	2	1	100.0	0.2		-1	-100.0	2	2	∞	
	路上 停止中		-2	-100.0						-2	-100.0	
	そ の 他	25	2	8.7	2.0	2	1	100.0	23	±0	0.0	
(計)	231	15	6.9	18.8	9	±0	0.0	229	14	6.5		
車 両 相 互	正 面 衝 突	37	4	12.1	3.0		-2	-100.0	52	7	15.6	
	追 突	493	10	2.1	40.2				734	36	5.2	
	出 会 い 頭	144	-58	-28.7	11.7		-1	-100.0	192	-65	-25.3	
	追越 追抜時	13	3	30.0	1.1				20	10	100.0	
	すれ違い時	5	-6	-54.5	0.4				5	-9	-64.3	
	左 折 時	18	-7	-28.0	1.5				21	-8	-27.6	
	右 折 時	144	10	7.5	11.7	1	±0	0.0	175	17	10.8	
	そ の 他	87	-8	-8.4	7.1				112	-17	-13.2	
	(計)	941	-52	-5.2	76.7	1	-3	-75.0	1,311	-29	-2.2	
車 両 単 独	工作物 衝突	34	-13	-27.7	2.8	1	-1	-50.0	39	-18	-31.6	
	路 外 逸 脱	5	2	66.7	0.4				5	1	25.0	
	駐車車両衝突	5	3	150.0	0.4	2	±0	0.0	3	3	∞	
	そ の 他	11	-10	-47.6	0.9				11	-10	-47.6	
	(計)	55	-18	-24.7	4.5	3	-1	-25.0	58	-24	-29.3	
列 車												
合 計		1,227	-55	-4.3	100.0	13	-4	-23.5	1,598	-39	-2.4	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

平成28年11月末

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 17	1	神奈川 -37	1	山形 -47.1	1	東京 1.06	1	東京 0.18	1	山形 0.29	1	鳥根 1.26
2	鳥根 23	2	大阪 -30	2	鳥取 -41.4	2	神奈川 1.28	2	神奈川 0.21	1	神奈川 0.29	2	北海道 1.59
3	山形 27	3	山形 -24	3	佐賀 -28.6	3	大阪 1.62	3	大阪 0.28	3	沖縄 0.31	3	山形 1.62
4	佐賀 30	3	北海道 -24	4	京都 -27.3	4	埼玉 1.89	4	埼玉 0.29	4	群馬 0.32	4	群馬 1.66
5	山梨 31	5	京都 -21	5	宮崎 -26.1	5	京都 2.15	5	京都 0.35	4	東京 0.32	5	宮崎 1.69
6	大分 34	6	埼玉 -18	6	滋賀 -25.0	6	沖縄 2.39	5	山形 0.35	6	埼玉 0.34	6	大分 1.85
6	沖縄 34	7	鹿児島 -16	7	神奈川 -24.2	6	山形 2.39	7	沖縄 0.37	7	宮崎 0.36	7	鳥取 1.92
6	宮崎 34	7	滋賀 -16	8	鹿児島 -22.5	8	福岡 2.40	7	福岡 0.37	7	鳥取 0.36	8	秋田 1.97
6	和歌山 34	7	栃木 -16	9	大分 -19.0	9	兵庫 2.45	9	愛知 0.38	9	大分 0.37	9	岩手 1.98
10	長崎 37	10	静岡 -13	9	和歌山 -19.0	10	愛知 2.55	10	兵庫 0.39	9	福岡 0.37	10	鹿児島 2.02
11	高知 39	10	兵庫 -13	11	栃木 -18.0	11	千葉 2.63	11	宮城 0.41	9	愛知 0.37	11	長崎 2.05
12	福井 42	12	佐賀 -12	12	大阪 -17.3	12	長崎 2.67	11	群馬 0.41	9	宮城 0.37	12	福島 2.12
13	奈良 43	12	宮崎 -12	13	富山 -17.2	12	北海道 2.67	11	広島 0.41	13	大阪 0.38	13	岡山 2.14
14	石川 44	12	岡山 -12	14	熊本 -15.5	14	宮城 2.71	11	千葉 0.41	14	長崎 0.39	14	熊本 2.31
15	徳島 46	12	広島 -12	15	岡山 -14.8	15	広島 2.72	15	長崎 0.43	14	北海道 0.39	15	長野 2.35
16	秋田 47	12	鳥取 -12	16	北海道 -14.3	16	大分 2.90	15	北海道 0.43	16	鹿児島 0.41	16	茨城 2.36
16	青森 47	17	熊本 -11	17	広島 -13.5	17	群馬 2.94	17	大分 0.44	16	広島 0.41	16	青森 2.36
18	滋賀 48	17	富山 -11	18	沖縄 -12.8	18	鳥取 2.96	17	宮崎 0.44	16	山梨 0.41	18	新潟 2.42
19	富山 53	19	福岡 -10	19	長崎 -11.9	19	宮崎 3.05	17	鳥取 0.44	16	鳥根 0.41	19	和歌山 2.50
20	鹿児島 55	19	岐阜 -10	20	埼玉 -11.6	20	奈良 3.13	20	静岡 0.48	20	京都 0.42	20	宮城 2.52
21	京都 56	21	大分 -8	21	岐阜 -11.0	21	静岡 3.29	20	奈良 0.48	21	静岡 0.43	21	岐阜 2.64
22	群馬 58	21	和歌山 -8	22	静岡 -9.6	22	鹿児島 3.30	22	鹿児島 0.49	21	栃木 0.43	22	広島 2.65
22	香川 58	23	岩手 -6	23	兵庫 -8.7	22	鳥根 3.30	23	熊本 0.50	23	熊本 0.44	23	佐賀 2.74
22	山口 58	23	東京 -6	24	岩手 -8.3	24	熊本 3.34	23	滋賀 0.50	23	佐賀 0.44	24	山梨 2.76
25	熊本 60	25	沖縄 -5	25	福岡 -7.6	25	滋賀 3.39	23	鳥根 0.50	25	岡山 0.45	25	高知 2.78
26	宮城 63	25	長崎 -5	26	群馬 -4.9	26	和歌山 3.50	23	和歌山 0.50	25	千葉 0.45	26	栃木 2.89
27	岩手 66	27	愛媛 -3	27	愛媛 -4.1	27	青森 3.56	27	山梨 0.52	25	兵庫 0.45	27	埼玉 2.91
28	岡山 69	27	群馬 -3	27	東京 -4.1	28	佐賀 3.59	27	栃木 0.52	25	和歌山 0.45	28	徳島 3.04
29	愛媛 71	29	愛知 -2	29	奈良 -2.3	28	岡山 3.59	29	佐賀 0.53	29	滋賀 0.47	29	福岡 3.25
30	栃木 73	30	石川 -1	30	石川 -2.2	30	山梨 3.69	29	岡山 0.53	29	青森 0.47	30	静岡 3.30
31	広島 77	30	奈良 -1	31	愛知 -1.0	30	栃木 3.69	31	青森 0.55	31	岐阜 0.48	31	石川 3.37
32	岐阜 81	32	山梨 1	32	茨城 1.5	32	石川 3.81	32	岐阜 0.57	32	新潟 0.49	32	奈良 3.39
33	福島 83	33	茨城 2	33	新潟 2.2	33	新潟 3.93	32	石川 0.57	32	石川 0.49	33	山口 3.49
34	新潟 91	33	新潟 2	34	山梨 3.3	34	岐阜 3.97	34	新潟 0.58	34	福島 0.50	34	京都 3.61
35	三重 95	33	福井 2	35	福井 5.0	35	山口 4.12	35	山口 0.62	35	茨城 0.51	35	兵庫 3.73
36	長野 113	36	鳥根 3	36	千葉 5.8	36	福島 4.29	36	福島 0.63	35	奈良 0.51	36	三重 3.75
37	神奈川 116	37	山口 5	37	山口 9.4	37	茨城 4.52	37	茨城 0.64	37	山口 0.54	37	愛知 3.79
38	福岡 122	38	香川 8	38	鳥根 15.0	38	秋田 4.53	38	秋田 0.69	38	秋田 0.57	38	富山 3.82
38	静岡 122	39	宮城 9	39	香川 16.0	39	富山 4.95	39	富山 0.71	39	長野 0.59	39	滋賀 3.84
40	茨城 132	39	千葉 9	40	宮城 16.7	40	愛媛 5.09	40	三重 0.75	39	富山 0.59	40	福井 3.86
41	兵庫 136	41	高知 11	41	福島 20.3	41	岩手 5.14	41	愛媛 0.76	41	三重 0.63	41	愛媛 3.89
42	埼玉 137	41	青森 11	42	三重 28.4	42	三重 5.21	41	長野 0.76	42	岩手 0.64	42	千葉 4.02
43	東京 142	43	福島 14	43	青森 30.6	43	高知 5.28	43	福井 0.77	42	福井 0.64	43	沖縄 4.19
44	大阪 143	44	秋田 18	44	高知 39.3	44	福井 5.32	44	岩手 0.78	44	高知 0.69	44	神奈川 4.53
45	北海道 144	45	三重 21	45	秋田 62.1	45	長野 5.36	45	高知 0.80	45	愛媛 0.70	45	香川 5.64
46	千葉 163	45	徳島 21	46	長野 82.3	46	香川 5.91	46	香川 0.85	46	香川 0.74	46	東京 5.87
47	愛知 190	47	長野 51	47	徳島 84.0	47	徳島 6.02	47	徳島 0.87	46	徳島 0.74	47	大阪 7.35
九州管内	406	九州管内	-79	九州管内	-16.3	九州管内	2.80	九州管内	0.43	九州管内	0.38	九州管内	2.44
全 国	3,484	全 国	-190	全 国	-5.2	全 国	2.74	全 国	0.42	全 国	0.43	全 国	2.86

： 死者数は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。

： 人口は26年10月1日現在（推計値）、免許人口は27年12月末現在

： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入

： 自動車台数は26年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）

： 道路延長は26年4月1日現在（国土交通省資料）

(平成28年11月末)

バス(事業用) 事故の合計	発 生 件 数				死 者 数		負 傷 者 数		バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	28年	27年	増減数(%)		28年	27年	28年	27年		28年	27年
	31年	33年	-2	-6.1			42	36		6	

※事業用バス台数 2,196 台 (H26.3末 運輸支局資料)

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成28年11月末)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数		死者数		負傷者数		増減数(%)		発生件数		増減数(%)		死者数		増減数(%)	
	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年	28年	27年
酒酔い																
最高速度	1				1		∞									
追越し																
歩行者保護	22	16	6	37.5	22	16	6	37.5	1	3	-2	-66.7			1	3
信号無視	1	4	-3	-75.0	1	9	-8	-88.9	1	1	∞				3	3
一時停止	2	3	-1	-33.3	3	4	-1	-25.0								
通行区分	1	1	±0	0.0	1	1	±0	0.0								
右折	1		1	∞	1		1	∞								
左折	2	2	±0	0.0	2	3	-1	-33.3								
交差点安全進行	20	24	-4	-16.7	20	26	-6	-23.1	1	1	∞				1	1
横断転回等	2	3	-1	-33.3	7	7	±0	0.0								
徐行																
過労																
ハットム、ブレイ操作	7	14	-7	-50.0	8	19	-11	-57.9	3	3	∞				5	5
前方不注意	21	27	-6	-22.2	30	44	-14	-31.8	2	1	100.0				5	1
動静不注意	16	18	-2	-11.1	23	23	±0	0.0	1	2	-50.0				2	5
安全不確認	42	52	-10	-19.2	51	64	-13	-20.3	2	4	-50.0				4	5
安全速度	3		3	∞	4		4	∞								
その他									2	2	∞				2	2
小計	89	111	-22	-19.8	116	150	-34	-22.7	10	7	3	42.9			18	11
その他	6	6	±0	0.0	6	7	-1	-14.3								
合計	147	170	-23	-13.5	1	1	∞	-19.3	13	10	3	30.0			23	14

タクシー事故 合計	発生件数			死者数			負傷者数			1万台当り発生件数		
	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)
	160	180	-20	-11.1	1	1	∞	203	237	-34	-14.3	493.1

タクシー台数の事故発生率は、	3,245	台	(H27.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照			

事業用トラックの交通事故発生状況
(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成28年11月末)

原因別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	28年	27年	増減数(%)	構成率(%)	構成率(%)
安全運転違反	酒酔い									
	最高速度									
	追越し	2		2	∞			2	∞	1.8
	歩行者保護	2	4	-2	-50.0			2		
	信号無視	1	1	±0	0.0			1		1.8
	一時停止		2	-2	-100.0			±0	0.0	0.9
	通行区分		2	-2	-100.0			2		
	右折	1		1	∞			2		
	左折							1		0.9
	交差点安全進行	8	13	-5	-38.5					
	横断回等	1		1	∞			8	14	-6
	徐行							1		-42.9
	過							1		7.0
	ハットル、ブレイキ操作	7	3	4	133.3					
	前方不注意	17	22	-5	-22.7		1	7	5	2
	動静不注意	23	34	-11	-32.4			29	27	2
安全運転	安全不確認	16	19	-3	-15.8			31	45	-14
	安全速度	1		1	∞			25	24	1
	その他	1		1	∞			1		1
	小計	65	78	-13	-16.7		1	94	101	-7
	その他	5		5	∞			5		5
	合計	85	100	-15	-15.0		1	114	124	-10
	その他									-8.1
	合計									100.0
	その他									
	合計									

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)
(平成28年11月末)

原因別	事業用				自家用				家数				用			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年
酒酔い																
最高速度																
追越し																
歩行者保護	1	-1	-100.0													
信号無視					1	-1	-100.0								2	∞
一時停止										1	-1	-100.0			2	-100.0
通行区分	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0									
右折	1	1	∞		1	1	∞									
左折																
交差点安全進行	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0		2	1	1	100.0	4	2	2	100.0
横断転回等																
徐行																
過労																
ハット、ブレーキ操作																
前方不注意	2	6	-4		3	7	-4	-57.1	1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7
動静不注意	2	2	±0		3	2	1	50.0								
安全不確認	1	1	∞		1	1	1	∞	1	4	-3	-75.0	1	4	-3	-75.0
安全速度																
その他																
小計	5	8	-3		7	9	-2	-22.2	2	7	-5	-71.4	2	7	-5	-71.4
その他																
合計	6	11	-5		8	12	-4	-33.3	5	9	-4	-44.4	1	8	11	-27.3

ダンプカー事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	発生件数		死者数		発生件数		死者数		発生件数		死者数	
	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	増減数(%)	28年	27年	28年	27年	増減数(%)	28年
	11	20	-9	-45.0	1	1	∞	16	23	-7	-30.4	

携帯電話等使用中の交通事故

(平成28年11月末)

1 携帯電話等使用中（第1当事者）の交通事故発生状況

区分	事故別	人身事故	
		発生件数	構成率 (%)
発生件数	26	1	0.51
死者数		-1	
負傷者数	44	1	0.67

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
長崎	3	±0		3	-1
大浦	1	-1		1	-4
稲佐		-1			-1
浦上	2	1		2	1
時津		-2			-3
西海	1	1		1	1
諫早	5	2		14	6
雲仙	1	-1		4	1
島原	1	±0		2	1
南島原		-1			-1
大村	2	-1		3	-1
川棚		-1	-1		-1
早岐	3	1		5	3
佐世保	4	3		6	4
相浦					
江迎					
松浦					
平戸	1	1		1	1
五島	2	2		2	2
新上五島		-1			-3
壱岐					
対馬南					
対馬北					
高速隊		-1			-4
合計	26	1	-1	44	1

3 事故類型別発生状況

類型別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
追突	24	6		42	12
対向車衝突		-3	-1		-8
出会い頭衝突		-1			-1
工作物衝突	1	-1		1	-2
歩行者衝突					
路外逸脱					
その他衝突	1	±0		1	±0
合計	26	1	-1	44	1

4 性別発生状況

性別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
男性	21	3	-1	38	3
女性	5	-2		6	-2
合計	26	1	-1	44	1

5 年齢別発生状況

年齢別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
16～24歳	6	1	-1	14	6
25～29歳	2	-2		3	-8
30歳代	5	1		8	2
40歳代	7	±0		10	±0
50歳代	5	3		8	3
60～64歳	1	±0		1	±0
65歳以上		-2			-2
合計	26	1	-1	44	1

6 携帯電話等の使用状況

使用別	発生件数	死者数		負傷者数	
		増減数	増減数	増減数	増減数
通話目的使用	4	2		12	9
画像目的使用	16	2		24	-1
ハンズフリー	2	1		2	1
その他操作	4	-4	-1	6	-8
合計	26	1	-1	44	1