

目次

交通事故の特徴点等	1
交通事故発生状況	4
交通死亡事故 //	5
警察署別 //	6
原因別 //	7
道路別 //	8
事故類型別 //	9
第1当事者別 //	10
二輪車事故の警察署別発生状況	11
高齢者事故の状態別 //	12
// 市町別 //	13
子供事故の学齢別 //	14
// 状態別及び自宅からの距離	14
高校生事故の警察署別発生状況	15
夜間事故の原因別 //	16
// 事故類型別 //	17
都道府県別交通事故死者数の状況	18
事業用バスの交通事故発生状況	19
タクシー //	20
事業用トラック //	21
ダンプカー //	22
携帯電話等使用中の交通事故	23

交通事故の特徴点等(平成28年中)

1 交通事故発生状況

区分 月別		人 身 事 故					物件事故 件 数
		発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	うち重傷	
12 月 中	平成28年	582	3	3	806	50	2,136
	平成27年	625	3	3	777	43	2,284
	増減数	-43	±0	±0	29	7	-148
	率(%)	-6.9	0.0	0.0	3.7	16.3	-6.5
28 年 中	平成28年	5,652	40	41	7,416	515	23,665
	平成27年	6,121	43	45	7,802	513	23,294
	増減数	-469	-3	-4	-386	2	371
	率(%)	-7.7	-7.0	-8.9	-4.9	0.4	1.6

注:本統計資料内の増減数は前年同期と比較した値

2 平成28年の月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数				死者数			負傷者数			
		増減数	増減率	1日平均		増減数	増減率		増減数	増減率	1日平均
1月	393	-83	-17.4	12.7	4	-2	-33.3	518	-111	-17.6	16.7
2月	439	-18	-3.9	15.1		-1	-100.0	555	-31	-5.3	19.1
3月	501	-42	-7.7	16.2	7	4	133.3	662	-4	-0.6	21.4
4月	449	-54	-10.7	15.0	4	3	300.0	572	-63	-9.9	19.1
5月	441	-65	-12.8	14.2	3	±0	0.0	583	-91	-13.5	18.8
6月	425	-28	-6.2	14.2	4	±0	0.0	555	-27	-4.6	18.5
7月	457	-52	-10.2	14.7	3	±0	0.0	571	-73	-11.3	18.4
8月	544	±0	0.0	17.5	2	-4	-66.7	737	-4	-0.5	23.8
9月	423	-47	-10.0	14.1	4	±0	0.0	559	-7	-1.2	18.6
10月	472	-54	-10.3	15.2	3	-2	-40.0	625	-30	-4.6	20.2
11月	526	17	3.3	17.5	4	-2	-33.3	673	26	4.0	22.4
12月	582	-43	-6.9	18.8	3	±0	0.0	806	29	3.7	26.0
合計	5,652	-469	-7.7	15.4	41	-4	-8.9	7,416	-386	-4.9	20.3

3 交通事故死者数の年別・月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
18年	11	5	8	5	5	2	3	3	4	2	4	7	59
19年	5	5	2	3	2	6	7	7	9	1	3	7	57
20年	2	4	5	5	3	4	3		4	5		5	40
21年	4	7	4	5	8	4	8	4	6	4	4	9	67
22年	8	4	7	1	9	6	3	4	3	1	4	2	52
23年	1	4	6	5	4	2	4	4	4	6	3	4	47
24年	5	4	1	3	2	4	1	2	6	1	4	6	39
25年	3	8	1	6	1	6	1	5	7	3	2	4	47
26年	4	6	4	8	10	3	1	2	2	3	4	2	49
27年	6	1	3	1	3	4	3	6	4	5	6	3	45
28年	4		7	4	3	4	3	2	4	3	4	3	41
増減数	-2	-1	4	3	±0	±0	±0	-4	±0	-2	-2	±0	-4

4 交通事故の主な特徴点（平成28年中）

平成28年中の交通事故発生状況は、

発生件数 5,652件（前年比 - 469件 - 7.7%）

死者数 41人（" - 4人 - 8.9%）

負傷者数 7,416人（" - 386人 - 4.9%）

で、発生件数、死者数及び負傷者数はいずれも減少した。

内容別にみた主な交通事故の特徴点は、

1 第1当事者（原付以上）の年齢層別では20歳代の運転者が最も多い。

第1当事者（原付以上運転者）の年齢層別では、20歳代の運転者による事故が1,170件（前年同期比 -117件、構成率 20.8%）で最も多く、次いで65歳以上の高齢運転者による事故が1,133件（前年比 -63件、構成率 20.1%）、40歳代が909件（" -115件、" 16.2%）、30歳代が900件（" -23件、" 16.0%）等となっている。

2 負傷者数の年齢層別では30歳代が最も多い。

負傷者数の年齢層別では、30歳代が1,395人（構成率 18.8%）で最も多く、次いで40歳代が1,300人（" 17.5%）、20歳代が1,282人（" 17.3%）、65歳以上が1,195人（" 16.1%）等となっている。

3 事故類型別では車両相互事故が最も多い。

事故類型別でみると、車両相互事故が4,728件（前年比 -406件、構成率 83.7%）で最も多く、次いで人対車両事故727件（" -41件、" 12.9%）、車両単独事故197件（" -22件、" 3.5%）の順となっており、いずれの事故類型も減少した。

事故類型を具体的にみると、車両相互事故では、

○追突事故 2,439件（前年比 -146件） 構成率 43.2%

○出会い頭事故 918件（" - 91件） " 16.2%

○右左折事故 585件（" - 91件） " 10.4%

が多く、人対車両事故では、

○道路横断中 502件（" - 6件） " 8.9%

が最も多く、うち横断歩道横断中が320件（" +6件）で、道路横断中の63.7%を占めている。

4 高齢者事故は減少

高齢者事故は1,765件（前年同期比 -145件、全事故の 31.2%）で前年と比べ減少した。

状態別の内訳は

○ 原付以上車両運転中 1,576件（前年比 - 96件） 高齢者事故の 89.3%

○ 歩行者 174件（" -32件） " 9.9%

○ 自転車 15件（" -17件） " 0.8%

で、いずれも減少した。

5 事故原因別では安全運転義務違反が75.8%を占めている。

事故原因別では、安全運転義務違反が4,286件（前年同期比 -391件、構成率 75.8%）で前年に比べ減少しているが、全事故に占める構成率は最も高く、次いで交差点安全進行義務違反518件（" -78件、" 9.2%）、歩行者保護義務違反296件（" +5件、" 5.2%）の順となっている。

安全運転義務違反の主な内訳は、

・ 前方不注意 1,243件（前年比 - 21件、構成率 22.0%）

・ 安全不確認 1,436件（" - 73件、" 25.4%）

、等となっている。

6 飲酒運転事故は減少

飲酒運転事故は41件（前年同期比 -30件 構成率 0.7%）と減少している。

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況（平成28年中）

（単位：人）

(1) 死・傷者の年齢別、性別状況 (平成26年)															
年齢	区分	死者数			死者数 構成率 (%)	負傷者数									負傷者数 構成率 (%)
		男性	女性	計		重傷			軽傷			合計			
		男性	女性	計		男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	
	6歳未満					3		3	51	49	100	54	49	103	1.4
	6～12歳					8	7	15	151	118	269	159	125	284	3.8
	13～15歳					4	4	8	38	48	86	42	52	94	1.3
	16～19歳					17	6	23	159	105	264	176	111	287	3.9
	20～24歳		1	1	2.4	15	5	20	346	274	620	361	279	640	8.6
	小計		1	1	2.4	32	11	43	505	379	884	537	390	927	12.5
	25～29歳					15	8	23	320	299	619	335	307	642	8.7
	30歳代	1		1	2.4	44	9	53	706	636	1,342	750	645	1,395	18.8
	40歳代	4		4	9.8	44	23	67	615	618	1,233	659	641	1,300	17.5
	50歳代	3	1	4	9.8	39	24	63	462	469	931	501	493	994	13.4
	60～64歳	1		1	2.4	20	15	35	234	213	447	254	228	482	6.5
	65歳以上	20	10	30	73.2	91	114	205	503	487	990	594	601	1,195	16.1
	うち75歳以上	12	9	21	51.2	36	64	100	163	174	337	199	238	437	5.9
	合計	29	12	41	100.0	300	215	515	3,585	3,316	6,901	3,885	3,531	7,416	100.0
	構成率 (%)	70.7	29.3	100.0	—	58.3	41.7	100.0	51.9	48.1	100.0	52.4	47.6	100.0	—

注:1 75歳以上は65歳以上の内数

2 構成率は、各年齢層欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、年齢層別の構成率の和と一致しない場合がある。

5 交通事故の特徴点等

12 月 中	1	平成28年12月中の交通死亡事故は3件3人（前年同期間比±0件±0人）で、主な特徴点は、 3件中2件は歩行者の死亡事故である。 3件中2件は高齢者の死亡事故である。
	2	

注：高齢者とは65歳以上をいう。

平成28年中の交通死亡事故は40件41人（前年比－3件－4人）で、内容別にみた特徴点は、

1 高齢者の死者数が全死者数の73.2%を占める。
 高齢者の死者数は30人で、前年と比べて1人減少し、全死者数の73.2%を占めている。
 （高齢者死者数の内訳）

○ 運転中	15人	（前年同期比 +7人）
歩行者	10人	（ " -9人）
自転車	2人	（ " +1人）
同乗中	3人	（ " ±0人）

（高齢者の月別死者数）

2 高齢運転者による事故の死者数が全体の53.8%を占める。
 車両（原付以上）の運転者が第1当事者となった事故の死者数は39人で、これを第1当事者の年齢別でみると、65歳以上の高齢運転者による事故の死者数が21人（前年比+4人）で、全体の53.8%を占め最も多い。

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	3	0	5	4	2	3	3	1	3	2	2	2	30
前年比	-1	-1	+3	+3	+1	+1	+2	-4	±0	-1	-3	-1	-1

28 3 安全運転義務違反による事故の死者数が全死者数の61.0%を占める。
 原因別では、安全運転義務違反による事故の死者数が25人と前年同期と比べて3人減少したが、全死者数の61.0%を占めている。

年 4 歩行者の死者数が前年と比べ減少
 歩行者の死者数は14人で前年と比べて5人減少した。
 14人中11人（前年比-1人）が道路横断中である。

中 5 飲酒運転の死者数は前年と比べ減少
 飲酒運転事故の死者数は1人で、前年と比べて3人減少した。

(1) 死者の状態別・年齢層別状況 (平成28年中)

※ 75歳以上は65歳以上の内数

年齢 区分		15歳 以下	16～19 歳	20～24 歳	25～29 歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60～64 歳	65歳 以上	75歳以 上	計
乗車中	二輪車 (同乗者含む)						1	1		5	2	7
	構成率 (%)						14.3	14.3		71.4	28.6	100.0
	自動車 (同乗者含む)			1			2	1	1	13	9	18
	構成率 (%)			5.6			11.1	5.6	5.6	72.2	50.0	100.0
	小計			1			3	2	1	18	11	25
	構成率 (%)			4.0			12.0	8.0	4.0	72.0	44.0	100.0
自転車乗用中										2	1	2
	構成率 (%)									100.0	50.0	100.0
歩行者	歩行中等					1	1	2		10	9	14
	構成率 (%)					7.1	7.1	14.3		71.4	64.3	100.0
	横断中 (内数)					1		2		8	8	11
	構成率 (%)					9.1		18.2		72.7	72.7	100.0
合 計				1		1	4	4	1	30	21	41
	構成率 (%)			2.4		2.4	9.8	9.8	2.4	73.2	51.2	100.0

(2) 九州各県の死者数 (平成28年中)

	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	九管内	全国
死者数	143	35	41	67	42	45	65	39	477	3,904
前年同相比	+9	-13	-4	-12	-4	-7	-12	-2	-63	-213

交通事故発生状況

(1) 平成28年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前 年 比		1日平均
発生状況	発生件数	5,652件	6,121件	-469件	-7.7%	15.4件
	死者数	41人	45人	-4人	-8.9%	-
	負傷者数	7,416人	7,802人	-386人	-4.9%	20.3人

(2) 交通事故の内容

区 分		28年	27年	前 年 比		構成率
地形別	市 街 地	4,258件	4,822件	-564件	-11.7%	75.3%
	非市街地	1,394	1,299	95	7.3	24.7
昼夜別	昼 間	4,170	4,577	-407	-8.9	73.8
	夜 間	1,482	1,544	-62	-4.0	26.2
原因別	酒 酔 い	1	2	-1	-50.0	0.02
	最 高 速 度	5	2	3	150.0	0.09
	追越・通行区分	88	85	3	3.5	1.6
	歩行者保護	296	291	5	1.7	5.2
	信号無視	101	116	-15	-12.9	1.8
	一時停止	59	69	-10	-14.5	1.0
	右 左 折	78	42	36	85.7	1.4
	優先通行	86	90	-4	-4.4	1.5
	過 労 運 転	9	7	2	28.6	0.2
	安全運転義務	4,286	4,677	-391	-8.4	75.8
	その他	643	740	-97	-13.1	11.4
	飲酒運転(内数)	(41)	(71)	(-30)	(-42.3)	(0.7)
類型別	人 対 車 両	727	768	-41	-5.3	12.9
	車 両 相 互	4,728	5,134	-406	-7.9	83.7
	車 両 単 独	197	219	-22	-10.0	3.5
	列 車					
道路形状別	直 線	2,145	2,360	-215	-9.1	38.0
	力 一 プ	361	422	-61	-14.5	6.4
	交 差 点	1,717	1,850	-133	-7.2	30.4
	交 差 点 付 近	1,079	1,148	-69	-6.0	19.1
	踏 切	1		1	∞	0.02
	そ の 他	349	341	8	2.3	6.2
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	3,678	3,969	-291	-7.3	65.4
	女性ドライバー	1,950	2,122	-172	-8.1	34.6
道路別	国 道	2,479	2,639	-160	-6.1	43.9
	県 道	854	868	-14	-1.6	15.1
	市 町 道	1,777	2,033	-256	-12.6	31.4
	高 速 道 路	6	14	-8	-57.1	0.1
	自動車専用道路	57	77	-20	-26.0	1.0
	そ の 他	479	490	-11	-2.2	8.5
高齢者	運 転 中	1,591	1,704	-113	-6.6	28.1
	歩 行 中	174	206	-32	-15.5	3.1
	(横断中・内数)	(117)	(137)	(-20)	(-14.6)	(2.1)
計		1,765	1,910	-145	-7.6	31.2
子 供		119	119	±0	0.0	2.1
歩 行 者		727	768	-41	-5.3	12.9
(横断中・内数)		(502)	(508)	(-6)	(-1.2)	(8.9)
自 転 車		152	198	-46	-23.2	2.7
二輪関連	自動二輪車	490	517	-27	-5.2	8.7
	原付自転車	474	519	-45	-8.7	8.4
	計	964	1,036	-72	-6.9	17.1
第1当の年代別 (原付以上)	若 年 者					
	10 歳 代	227	252	-25	-9.9	4.0
	20～24 歳	617	687	-70	-10.2	11.0
	計	844	939	-95	-10.1	15.0
	25 ～ 29 歳	553	600	-47	-7.8	9.8
	30 歳 代	900	923	-23	-2.5	16.0
	40 歳 代	909	1,024	-115	-11.2	16.2
	50 歳 代	826	908	-82	-9.0	14.7
	60 ～ 64 歳	463	501	-38	-7.6	8.2
	65 歳 以上	1,133	1,196	-63	-5.3	20.1
75歳以上(内数)		(406)	(425)	(-19)	(-4.5)	(7.2)
曜 日 別	日 曜	608	680	-72	-10.6	10.8
	月 曜	852	871	-19	-2.2	15.1
	火 曜	827	898	-71	-7.9	14.6
	水 曜	831	917	-86	-9.4	14.7
	木 曜	790	949	-159	-16.8	14.0
	金 曜	959	933	26	2.8	17.0
土 曜		785	873	-88	-10.1	13.9

注： 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

交通死亡事故発生状況

(1) 平成28年中の交通事故

交通部交通企画課

区 分		28年	27年	前 年 比		1日平均
発生状況	発生件数	5,652 件	6,121 件	-469 件	-7.7 %	15.4 件
	死者数	41 人	45 人	-4 人	-8.9 %	—
	負傷者数	7,416 人	7,802 人	-386 人	-4.9 %	20.3 人
	死亡事故件数	40 件	43 件	-3 件	-7.0 %	—

(2) 死亡事故の内容(死者数)

区 分		28年	27年	前 年 比		構成率
地形別	市 街 地	23 人	30 人	-7 人	-23.3 %	56.1 %
	非 市 街 地	18	15	3	20.0	43.9
昼夜別	昼 間	26	26	±0	0.0	63.4
	夜 間	15	19	-4	-21.1	36.6
原因別	酒 酔 い					
	最 高 速 度		2	-2	-100.0	
	追越・通行区分		3	-2	-66.7	2.4
	歩行者保護義務	1				
	信 号 無 視					
	一 時 停 止					
	過 労 運 転					
	安全運転義務	25	28	-3	-10.7	61.0
	そ の 他	15	12	3	25.0	36.6
類型別	飲酒運転(内数)	(1)	(4)	(-3)	(-75.0)	(2.4)
	人 対 車 両	14	20	-6	-30.0	34.1
	車 両 相 互	12	14	-2	-14.3	29.3
	車 両 単 独	15	11	4	36.4	36.6
道路形状別	直 線	7	13	-6	-46.2	17.1
	カ ー ブ	6	9	-3	-33.3	14.6
	交 差 点	14	15	-1	-6.7	34.1
	交 差 点 付 近	9	4	5	125.0	22.0
	踏 切					
	そ の 他	5	4	1	25.0	12.2
曜日別	月 曜 ～ 金 曜	28	27	1	3.7	68.3
	土 曜 ～ 日 曜	13	18	-5	-27.8	31.7
1当男女別 (原付以上)	男性ドライバー	32	32	±0	0.0	82.1
	女性ドライバー	7	12	-5	-41.7	17.9
道路別	国 道	17	15	2	13.3	41.5
	県 道	6	15	-9	-60.0	14.6
	市 町 道	7	7	±0	0.0	17.1
	高 速 道 路 等	1	1	±0	0.0	2.4
	そ の 他	10	7	3	42.9	24.4
	計	30	31	-1	-3.2	73.2
高齢者	運 転 中	15	8	7	87.5	36.6
	同 乗 中	3	3	±0	0.0	7.3
	自 転 車	2	1	1	100.0	4.9
	歩 行 中	10	19	-9	-47.4	24.4
	(横断中・内数)	(8)	(12)	(-4)	(-33.3)	(19.5)
	計	30	31	-1	-3.2	73.2
子供	歩 行 者	14	19	-5	-26.3	34.1
	(横断中・内数)	(11)	(12)	(-1)	(-8.3)	(26.8)
自 転 車		2	1	1	100.0	4.9
二輪関連	自動二輪車	5	7	-2	-28.6	12.2
	原付自転車	2	2	±0	0.0	4.9
	計	7	9	-2	-22.2	17.1
第1当の年代別	若 年 者					
	10 歳 代		1	-1	-100.0	
	20～24 歳	2	4	-2	-50.0	5.1
	計	2	5	-3	-60.0	5.1
	25 ～ 29 歳		3	-3	-100.0	
	30 歳 代		4	-4	-100.0	
	40 歳 代	6	7	-1	-14.3	15.4
	50 歳 代	6	6	±0	0.0	15.4
	60 ～ 64 歳	4	2	2	100.0	10.3
	65 歳 以 上	21	17	4	23.5	53.8
シートベルト の状況 (装備なし を除く)	75歳以上(内数)	(10)	(6)	(4)	(66.7)	(25.6)
	着 用	8	10	-2	-20.0	50.0
	非 着 用	6	4	2	50.0	37.5
	着 用 不 明	2	1	1	100.0	12.5
	計	16	15	1	6.7	100.0
	(生存可能者数)	3	3	±0	0.0	50.0

注1 「高速道路等」には、長崎バイパス等の自動車専用道路を含む。

2 第1当の年齢別欄は、歩行者、自転車、列車、電車及び当事者不明を除く。(構成率も同じ)

警察署別発生状況

(平成28年中)

所属別	発生件数				死者数			負傷者数			(重傷者数)	
		増減数 (%)	構成率 (%)			増減数 (%)			増減数 (%)		増減数	
長崎	750	-53	-6.6	13.3		-1	-100.0	889	-92	-9.4	59	1
大浦	352	1	0.3	6.2	1	-4	-80.0	461	-7	-1.5	41	10
稲佐	138	7	5.3	2.4		-1	-100.0	163	7	4.5	15	1
浦上	506	-145	-22.3	9.0	1	-1	-50.0	606	-217	-26.4	39	-34
時津	521	-44	-7.8	9.2	5	1	25.0	687	-41	-5.6	40	5
西海	70	-5	-6.7	1.2	1	-2	-66.7	92	2	2.2	17	9
諫早	802	-96	-10.7	14.2	4	±0	0.0	1,101	-19	-1.7	45	-12
雲仙	215	1	0.5	3.8	3	-1	-25.0	383	97	33.9	37	-2
島原	165	-27	-14.1	2.9	1	-2	-66.7	212	-31	-12.8	8	-6
南島原	108	-1	-0.9	1.9	2	-1	-33.3	142	3	2.2	11	-2
大村	486	16	3.4	8.6	3	1	50.0	629	52	9.0	34	1
川棚	137	-24	-14.9	2.4	2	-1	-33.3	192	-31	-13.9	19	14
早岐	325	-32	-9.0	5.8	3	2	200.0	437	-53	-10.8	23	-2
佐世保	483	-18	-3.6	8.5	5	5	∞	613	-36	-5.5	41	1
相浦	119	-7	-5.6	2.1		-1	-100.0	161	10	6.6	15	5
江迎	148	29	24.4	2.6	2	-1	-33.3	188	35	22.9	17	7
松浦	58	-4	-6.5	1.0	2	1	100.0	70	-11	-13.6	7	±0
平戸	59	-12	-16.9	1.0				94	-4	-4.1	15	1
五島	55	1	1.9	1.0	1	±0	0.0	77	13	20.3	13	8
新上五島	13	-11	-45.8	0.2	1	±0	0.0	13	-17	-56.7	1	-5
壱岐	43	-13	-23.2	0.8	1	1	∞	47	-18	-27.7	7	4
対馬南	46	6	15.0	0.8	1	-1	-50.0	70	18	34.6	8	±0
対馬北	7	-6	-46.2	0.1	1	1	∞	6	-7	-53.8	1	-2
高速隊	46	-32	-41.0	0.8	1	1	∞	83	-39	-32.0	2	±0
合計	5,652	-469	-7.7	100.0	41	-4	-8.9	7,416	-386	-4.9	515	2

(内数)

重傷事故	485	-2	-0.4	-	-	重傷者数	515	2
------	-----	----	------	---	---	------	-----	---

※ 過去10年間の交通事故年別推移 (各年12月末)

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	8,175	7,938	7,370	7,643	7,301	7,253	7,032	7,165	6,465	6,121
死者数	59	57	40	67	52	47	39	47	49	45
負傷者数	10,563	10,304	9,596	9,888	9,483	9,323	9,138	9,263	8,335	7,802

原因別発生状況

(平成28年中)

(平成28年中)

原因別 区分		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
酒 酔 い		1	-1	-50.0	0.0				1	-5	-83.3
最 高 速 度		5	3	150.0	0.1				7	5	250.0
追 越 し		19	3	18.8	0.3				19	±0	0.0
歩行者 保護		296	5	1.7	5.2	1	-2	-66.7	303	8	2.7
信 号 無 視		101	-15	-12.9	1.8				133	-24	-15.3
一 時 停 止		59	-10	-14.5	1.0				81	-19	-19.0
通 行 区 分		69	±0	0.0	1.2		-2	-100.0	109	21	23.9
横 断 転 回		31	-15	-32.6	0.5				44	-12	-21.4
右 左 折		78	36	85.7	1.4				86	41	91.1
優 先 通 行		86	-4	-4.4	1.5	4	4	∞	97	-14	-12.6
交差点 安全		518	-78	-13.1	9.2	3	-1	-25.0	622	-67	-9.7
過 労		9	2	28.6	0.2				15	5	50.0
安全運転	前方不注意	1,243	-21	-1.7	22.0	16	-5	-23.8	1,841	81	4.6
	安全不確認	1,436	-73	-4.8	25.4	6	4	200.0	1,724	-39	-2.2
	安全速度	56	-7	-11.1	1.0	2	1	100.0	71	-8	-10.1
	そ の 他	1,551	-290	-15.8	27.4	1	-3	-75.0	2,139	-378	-15.0
	小 計	4,286	-391	-8.4	75.8	25	-3	-10.7	5,775	-344	-5.6
その他の違反		87	-3	-3.3	1.5	7	±0	0.0	118	20	20.4
無免許 (内数)		18	-1	-5.3	0.3	1	±0	0.0	36	10	38.5
(車両の計)		5,645	-468	-7.7	99.9	40	-4	-9.1	7,410	-385	-4.9
歩行者	直前等横断										
	路上遊戯										
	とび出し		-1	-100.0						-1	-100.0
	その他違反	7	±0	0.0	0.1	1	±0	0.0	6	±0	0.0
	小 計	7	-1	-12.5	0.1	1	±0	0.0	6	-1	-14.3
合 計		5,652	-469	-7.7	100.0	41	-4	-8.9	7,416	-386	-4.9

飲 酒 運 転	41	-30	-42.3
構成率 (%)	0.7	—	

1	-3	-75.0	55	-47	-46.1
2.4	—		0.7	—	

注1 飲酒運転は内数

2 飲酒運転構成率は全事故に対する構成率

3 構成率は、各原因別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計及び合計の構成率は、原因別の構成率の和と一致しない場合がある。

道路別発生状況

(平成28年中)

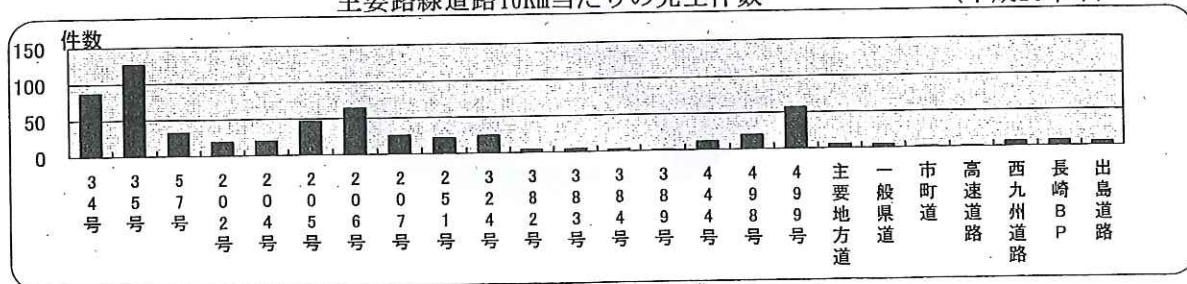
道路別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
国	34号	507	-44	-8.0	9.0			717	6	0.8
	35号	224	4	1.8	4.0	3	3	323	6	1.9
	57号	201	-23	-10.3	3.6			310	2	0.6
	202号	216	28	14.9	3.8	2	-1	275	42	18.0
	204号	133	-47	-26.1	2.4	1	±0	187	-47	-20.1
	205号	108	2	1.9	1.9	1	1	147	-11	-7.0
	206号	339	-91	-21.2	6.0	5	1	456	-136	-23.0
	207号	152	16	11.8	2.7			191	24	14.4
	251号	273	13	5.0	4.8	3	-2	372	11	3.0
	324号	23	-5	-17.9	0.4			25	-9	-26.5
	382号	47	3	6.8	0.8			67	14	26.4
	383号	15	-5	-25.0	0.3			21	-8	-27.6
	384号	26	±0	0.0	0.5	1	1	35	3	9.4
	389号	6	1	20.0	0.1			6	-1	-14.3
	444号	17	-4	-19.0	0.3	1	1	26	1	4.0
	498号	27	14	107.7	0.5			40	25	166.7
	499号	165	-22	-11.8	2.9		-2	214	-30	-12.3
	(計)	2,479	-160	-6.1	43.9	17	2	3,412	-108	-3.1
	主要地方道	441	2	0.5	7.8	2	-8	567	11	2.0
	一般県道	413	-16	-3.7	7.3	4	-1	517	-31	-5.7
道	市町道	1,777	-256	-12.6	31.4	7	±0	2,140	-297	-12.2
	高速道路	6	-8	-57.1	0.1	1	1	20	-6	-23.1
	西九州自動車道	26	-19	-42.2	0.46			39	-26	-40.0
	長崎バイパス	12	-6	-33.3	0.21			19	-10	-34.5
	ながさき出島道路	2	1	100.0	0.0			5	3	150.0
	川平有料道路	9	2	28.6	0.2			20	9	81.8
	島原深江道路	1	1	∞	0.0			1	1	∞
	西海パールライン	2	2	∞	0.0			4	4	∞
	島原中央道路	2	-1	-33.3	0.0		-1	3	-2	-40.0
	長崎南環状線									
	指方バイパス									
	小迎バイパス	1	±0	0.0	0.0			1	±0	0.0
	愛野森山バイパス	1	1	∞	0.0			2	2	∞
	島原道路	1	-1	-50.0	0.0			1	-1	-50.0
	(計)	57	-20	-26.0	1.0		-1	95	-20	-17.4
	その他の道路	479	-11	-2.2	8.5	10	3	665	65	10.8
	合計	5,652	-469	-7.7	100.0	41	-4	7,416	-386	-4.9

注：1 国道及び主要地方道は、自専道区間の発生を除く。

2 構成率は、各道路別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、道路別の構成率の和と一致しない場合がある。

主要路線道路10Km当たりの発生件数

(平成28年中)

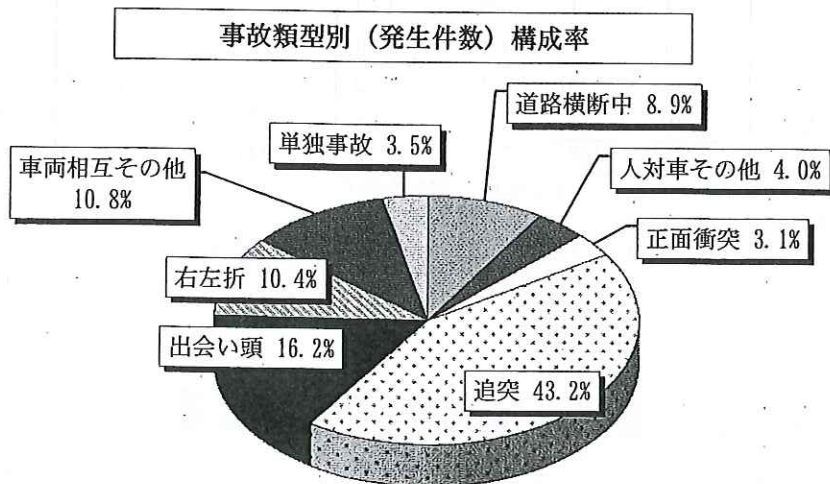


事故類型別発生状況

(平成28年中)

区分 類型別		発生件数				死者数			負傷者数			
			増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
人 対 車	対背面通行	80	-22	-21.6	1.4		-3	-100.0	80	-29	-26.6	
	横断中	横断歩道	320	6	1.9	5.7	1	-3	-75.0	328	9	2.8
		同 付 近	16	-7	-30.4	0.3	1	-1	-50.0	15	-6	-28.6
		(橋) 付近		-1	-100.0					-1	-100.0	
		そ の 他	166	-4	-2.4	2.9	9	3	50.0	161	-8	-4.7
		(小 計)	502	-6	-1.2	8.9	11	-1	-8.3	504	-6	-1.2
	両	路上 遊戯中	6	2	50.0	0.1				6	2	50.0
		路上 作業中	10	-3	-23.1	0.2		-1	-100.0	10	-2	-16.7
		路上 停止中	14	-7	-33.3	0.2	1	±0	0.0	14	-6	-30.0
		そ の 他	115	-5	-4.2	2.0	2	-1	-33.3	116	-3	-2.5
(計)		727	-41	-5.3	12.9	14	-6	-30.0	730	-44	-5.7	
車 対 車	正 面 衝 突	176	-37	-17.4	3.1	4	-4	-50.0	278	-49	-15.0	
	追 突	進 行 中	217	3	1.4	3.8			309	7	2.3	
		停 止 中	2,222	-149	-6.3	39.3			3,248	-109	-3.2	
		小 計	2,439	-146	-5.6	43.2			3,557	-102	-2.8	
	両 相 互	出 会 い 頭	918	-91	-9.0	16.2	3	±0	0.0	1,156	-91	-7.3
		追越 追抜時	66	5	8.2	1.2		-1	-100.0	77	7	10.0
		すれ違い 時	53	-20	-27.4	0.9				75	-10	-11.8
		左 折 時	138	-18	-11.5	2.4				152	-21	-12.1
		右 折 時	447	-73	-14.0	7.9	5	3	150.0	549	-45	-7.6
		そ の 他	491	-26	-5.0	8.7				622	-11	-1.7
(計)		4,728	-406	-7.9	83.7	12	-2	-14.3	6,466	-322	-4.7	
車 両 単 独		工作物 衝突	108	-12	-10.0	1.9	5	±0	0.0	131	-13	-9.0
	路 外 逸 脱	21	7	50.0	0.4	9	5	125.0	15	5	50.0	
	駐車車両衝突	16	4	33.3	0.3		-1	-100.0	21	7	50.0	
	そ の 他	52	-21	-28.8	0.9	1	±0	0.0	53	-19	-26.4	
	(計)	197	-22	-10.0	3.5	15	4	36.4	220	-20	-8.3	
列 車												
合 計		5,652	-469	-7.7	100.0	41	-4	-8.9	7,416	-386	-4.9	

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。



第 1 当 事 者 別 発 生 状 況

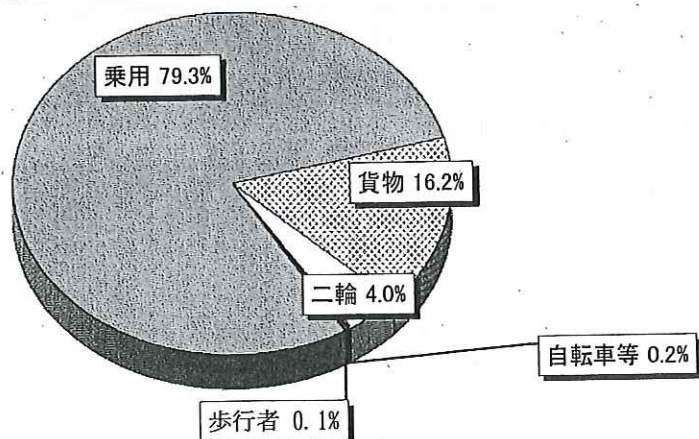
(平成28年中)

区分 当事者別		発 生 件 数			1万台 当り件数	車 両 台 数	死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数 (%)					増減数 (%)			増減数 (%)		
乗 用	大 型	41	4	10.8	186.2	2,202				123	82	200.0
	中 型	8	-3	-27.3	37.8	2,116				9	-2	-18.2
	普 通	2,098	-184	-8.1	61.8	339,615	12	±0	0.0	2,746	-198	-6.7
	軽	2,333	-135	-5.5	65.9	354,030	13	-6	-31.6	3,057	-142	-4.4
	(計)	4,480	-318	-6.6	64.2	697,963	25	-6	-19.4	5,935	-260	-4.2
貨 物	大 型	44	-1	-2.2	62.6	48,219	1	1	∞	63	4	6.8
	中 型	72	-20	-21.7						91	-33	-26.6
	普 通	186	-17	-8.4			1	±0	0.0	244	-13	-5.1
	軽	613	-40	-6.1	42.9	143,000	5	-2	-28.6	792	-15	-1.9
	(計)	915	-78	-7.9	47.9	191,219	7	-1	-12.5	1,190	-57	-4.6
二 輪	小型二輪	19	-9	-32.1	11.6	16,450	1	-1	-50.0	21	-9	-30.0
	軽 二 輪	32	-2	-5.9	11.1	28,731				38	-3	-7.3
	原付二種	44	-22	-33.3	14.9	29,616	2	1	100.0	53	-21	-28.4
	原付自転車	131	-36	-21.6	14.3	91,582	2	±0	0.0	150	-31	-17.1
	(計)	226	-69	-23.4	13.6	166,379	5	±0	0.0	262	-64	-19.6
特殊・農耕		7	2	40.0	2.6	26,967	2	2	∞	6	1	20.0
自 転 車 等		9	-4	-30.8	-	-	1	1	∞	8	-5	-38.5
不 明		8	-1	-11.1	-	-				9	9	∞
歩 行 者		7	-1	-12.5	-	-	1	±0	0.0	6	-1	-14.3
合 計		5,652	-469	-7.7	52.2	1,082,528	41	-4	-8.9	7,416	-386	-4.9

注：1 車両台数 ～ 軽二輪以上はH27.12末現在（運輸支局資料）、原付等はH27.4.1現在（県税務課資料）

2 構成率は、各当事者別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、下表の当事者別の構成率の和は100%とならない場合がある。

第 1 当 事 者 別 発 生 状 況（発生件数）構成率



二輪車事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年中）

区分 所属別	発生件数					死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		各所属の全 事故に占め る率 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎	197	-2	-1.0	26.3	20.4				215	2	0.9
大浦	146	34	30.4	41.5	15.1		-2	-100.0	161	40	33.1
稲佐	39	-4	-9.3	28.3	4.0				39	-7	-15.2
浦上	159	-44	-21.7	31.4	16.5	1	±0	0.0	168	-53	-24.0
時津	98	-28	-22.2	18.8	10.2	2	±0	0.0	97	-33	-25.4
西海	7	±0	0.0	10.0	0.7				8	1	14.3
諫早	52	-29	-35.8	6.5	5.4	1	-1	-50.0	53	-28	-34.6
雲仙	11	-6	-35.3	5.1	1.1				11	-6	-35.3
島原	19	-2	-9.5	11.5	2.0				19	-3	-13.6
南島原	8	3	60.0	7.4	0.8				8	3	60.0
大村	51	5	10.9	10.5	5.3				52	3	6.1
川棚	8	±0	0.0	5.8	0.8				9	1	12.5
早岐	25	-2	-7.4	7.7	2.6				26	-2	-7.1
佐世保	76	-4	-5.0	15.7	7.9	1	1	∞	84	1	1.2
相浦	22	5	29.4	18.5	2.3				24	7	41.2
江迎	12	5	71.4	8.1	1.2	1	-1	-50.0	12	6	100.0
松浦	4	-3	-42.9	6.9	0.4				4	-3	-42.9
平戸	5	-1	-16.7	8.5	0.5				5	-3	-37.5
五島	11	5	83.3	20.0	1.1				12	5	71.4
新上五島	1	-4	-80.0	7.7	0.1				1	-4	-80.0
老岐	8	3	60.0	18.6	0.8				8	3	60.0
対馬南	4	-1	-20.0	8.7	0.4	1	1	∞	3	-2	-40.0
対馬北		-1	-100.0							-1	-100.0
高速隊	1	-1	-50.0	2.2	0.1				1	-1	-50.0
合計	964	-72	-6.9	17.1	100.0	7	-2	-22.2	1,020	-74	-6.8

注：件数は二輪車関連事故の件数、死・負傷者は二輪車事故による全死・負傷者、以下二輪車の項同じ

※ 過去10年間の二輪車事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	1,738	1,767	1,647	1,694	1,553	1,512	1,393	1,315	1,128	1,036
死者数	17	15	5	14	9	11	8	5	10	9
負傷者数	1,830	1,857	1,756	1,796	1,646	1,601	1,453	1,410	1,200	1,094

高齢者事故の状況別発生状況（関連事故）
（65歳以上）

（平成28年中）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
車 両 運 転 中	自動車	1,448	-104	-6.7	82.0	10	4	66.7	499	-27	-5.1
	二輪	128	8	6.7	7.3	5	3	150.0	124	8	6.9
	自転車等	15	-17	-53.1	0.8	2	1	100.0	21	-21	-50.0
	小計	1591	-113	-6.6	90.1	17	8	88.9	644	-40	-5.8
	構成率 (%)	(90.1)				(56.7)			(53.9)		
同乗中		—				3	±0	0.0	305	29	10.5
		構成率 (%)				(10.0)			(25.5)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道	67	-9	-11.8	3.8	1	1	∞	103	-1	-1.0
	同付近	6	-4	-40.0	0.3	1	1	∞	8	±0	0.0
	その他	44	-7	-13.7	2.5	6	6	∞	50	-6	-10.7
	小計	117	-20	-14.6	6.6	8	8	∞	161	-7	-4.2
	構成率 (%)	(6.6)				(26.7)			(13.5)		
	その他歩行中	57	-12	-17.4	3.2	2	-17	-89.5	85	-13	-13.3
	計	174	-32	-15.5	9.9	10	-9	-47.4	246	-20	-7.5
		構成率 (%)				(33.3)			(20.6)		
合 計		1,765	-145	-7.6	100.0	30	-1	-3.2	1,195	-31	-2.5

注： 死・負傷者は高齢者のみ

高齢者歩行者事故の原因別発生状況（関連事故）

状態別		発生件数				死者数			負傷者数		
		増減数 (%)		構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)		
歩 行 中 ・ 中 断 ・ 類 型 別	横断歩道外	8	-3	-27.3	4.6	1	1	∞	11	±0	0.0
	斜め横断	1	-5	-83.3	0.6		-2	-100.0	2	-2	-50.0
	車の直前等	1	-1	-50.0	0.6				1	-2	-66.7
	禁止場所	2	±0	0.0	1.1	1	1	∞	1	-1	-50.0
	小計	12	-9	-42.9	6.9	2	±0	0.0	15	-5	-25.0
	構成率 (%)	(0.7)				(6.7)			(1.3)		
	信号無視	2	-7	-77.8	1.1		-2	-100.0	2	-6	-75.0
	飛出し	1	-4	-80.0	0.6				1	-5	-83.3
	その他の違反	3	-6	-66.7	1.7		-2	-100.0	4	-5	-55.6
	違反なし	156	-6	-3.7	89.7	8	-5	-38.5	224	1	0.4
合 計		174	-32	-15.5	100.0	10	-9	-47.4	246	-20	-7.5

注： 構成率は高齢者事故に占める率、死・負傷者数は高齢者のみ

高齢者事故の市町別発生状況（関連事故）

（65歳以上）

（平成28年中）

区分 市町別	発生件数				死者数				負傷者数			※ 県内の市町別 高齢者人口 (27. 10. 1現在国政調査人口)		
	増減数 (%)			各市町の 全事故に 占める率 (%)	増減数 (%)			各市町の 全死者数 に占める 率 (%)	増減数 (%)			県総人口	高齢人口	構成率
長 崎	550	-49	-8.2		28.5	1	-3		-75.0	33.3	353			
長 与	42	-10	-19.2	30.7					30	-4	-11.8	42,548	9,890	23.2
時 津	49	-4	-7.5	22.8	2	1	100.0	50.0	31	11	55.0	29,804	6,854	23.0
西 海	31	2	6.9	44.3		-3	-100.0		23	5	27.8	28,691	9,805	34.2
諫 早	225	-40	-15.1	28.0	4	±0	0.0	100.0	159	-1	-0.6	138,078	37,472	27.1
雲 仙	74	-4	-5.1	34.4	2	-2	-50.0	66.7	66	3	4.8	44,115	13,978	31.7
島 原	65	-4	-5.8	39.4	1	-1	-50.0	100.0	44	-8	-15.4	45,436	14,811	32.6
南 島 原	45	-12	-21.1	41.7	2	-1	-33.3	100.0	32	-19	-37.3	46,535	16,866	36.2
大 村	166	8	5.1	34.1	2	±0	0.0	66.7	116	22	23.4	92,757	21,353	23.0
東 彼 杵	8	-6	-42.9	17.0	1	±0	0.0	50.0	10	-1	-9.1	8,298	2,805	33.8
川 棚	17	-9	-34.6	33.3					13	-3	-18.8	14,067	4,125	29.3
波 佐 見	14	2	16.7	33.3		-1	-100.0		12	±0	0.0	14,891	4,267	28.7
佐 世 保	325	-19	-5.5	31.4	9	6	200.0	90.0	201	10	5.2	255,439	73,685	28.8
佐 々	23	4	21.1	34.8					13	-1	-7.1	13,626	3,539	26.0
松 浦	26	4	18.2	44.8	2	2	∞	100.0	14	-6	-30.0	23,309	7,762	33.3
平 戸	24	-4	-14.3	40.7					17	-10	-37.0	31,920	11,914	37.3
五 島	29	4	16.0	52.7		-1	-100.0		22	6	37.5	37,327	13,710	36.7
小 値 賀	1	±0	0.0	100.0	1	1	∞	100.0				2,560	1,169	45.7
新上五島	8	-6	-42.9	66.7		-1	-100.0		6	-6	-50.0	19,718	7,417	37.6
壱 岐	25	-2	-7.4	58.1	1	1	∞	100.0	16	1	6.7	27,103	9,615	35.5
対 馬	18	±0	0.0	34.0	2	1	100.0	100.0	17	3	21.4	31,457	10,675	33.9
合 計	1765	-145	-7.6	31.2	30	-1	-3.2	73.2	1195	-31	-2.5	1,377,187	404,686	29.4

注1 高速隊管轄内の高速道路及び自動車専用道路の事故は発生場所の市町欄に計上

2 人口は、毎年10月1日現在で更新。(県統計課調べ)

子供事故の学齢別発生状況（関連事故）

（平成28年中）

学齢別		発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数（%）			増減数（%）			増減数（%）		
幼児	未就園児	5	±0	0.0				55	-29	-34.5
	就園児	10	-3	-23.1		-1	-100.0	58	-3	-4.9
	（計）	15	-3	-16.7		-1	-100.0	113	-32	-22.1
	構成率（%）	（ 12.6 ）			（ ）			（ 24.4 ）		
小学生	1 年	24	10	71.4				48	16	50.0
	2 年	20	5	33.3				42	12	40.0
	3 年	12	-6	-33.3				32	-5	-13.5
	4 年	6	-4	-40.0				23	-13	-36.1
	5 年	6	-4	-40.0				26	-6	-18.8
	6 年	4	-6	-60.0				94	61	184.8
	（計）	72	-5	-6.5				265	65	32.5
	構成率（%）	（ 60.5 ）			（ ）			（ 57.2 ）		
中学生	1 年	10	4	66.7				21	-1	-4.5
	2 年	7	1	16.7				28	-2	-6.7
	3 年	15	3	25.0				36	2	5.9
	（計）	32	8	33.3				85	-1	-1.2
	構成率（%）	（ 26.9 ）			（ ）			（ 18.4 ）		
合 計		119	±0	0.0		-1	-100.0	463	32	7.4

注： 死・負傷者数は子供のみ

子供事故の状態別及び自宅からの距離（関連事故）

状態等			区分		未就・就園児		小学生		中学生		合 計	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
学校 及び 家庭	学 校	登 校 中						8		11		19
		下 校 中						14		8		22
		そ の 他						1				1
	家 庭	親 同 伴				12		9				21
		友人同伴				3		16		4		23
		単 独				4		28		8		40
	車 同 乗 中					94		189		54		337
	合 計					113		265		85		463
距 離	100m 以内					3		12		4		19
	500m 以内					6		30		8		44
	1000m 以内					1		15		6		22
	1001m 以上					9		19		13		41
	車 同 乗 中					94		189		54		337
	合 計					113		265		85		463

注： 死・負傷者数は子供のみ、車同乗中は外数

高校生事故の警察署別発生状況（関連事故）

（平成28年中）

所属別	区分	発生件数			構成率(%)	死者数			負傷者数		
			増減数 (%)				増減数 (%)			増減数 (%)	
長崎		2	-10	-83.3	5.0				5	-6	-54.5
大浦		1	1	∞	2.5				6	5	500.0
稲佐			-1	-100.0					1	-2	-66.7
浦上		2	±0	0.0	5.0				3	-7	-70.0
時津		5	-1	-16.7	12.5				9	±0	0.0
西海									1	-2	-66.7
諫早		4	-6	-60.0	10.0				15	-3	-16.7
雲仙		2	1	100.0	5.0				9	4	80.0
島原		3	±0	0.0	7.5				6	3	100.0
南島原		1	±0	0.0	2.5				6	5	500.0
大村		11	-3	-21.4	27.5				17	-2	-10.5
川棚		2	-1	-33.3	5.0				3	-2	-40.0
早岐		2	-1	-33.3	5.0				7	3	75.0
佐世保		5	2	66.7	12.5				10	6	150.0
相浦			-3	-100.0					3	-1	-25.0
江迎											
松浦									1	±0	0.0
平戸			-1	-100.0					4	3	300.0
五島									2	1	100.0
新上五島											
壱岐									2	2	∞
対馬南										-1	-100.0
対馬北											
高速隊									1	-1	-50.0
合計		40	-23	-36.5	100.0				111	5	4.7

注： 件数は高校生の関連事故件数、死・負傷者数は高校生のみ。

高校生第1当	6	-4	-40.0	—				2	-1	-33.3
--------	---	----	-------	---	--	--	--	---	----	-------

注： 第1当は内数

※ 過去10年間の高校生の事故年別推移（各年12月末）

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	110	106	104	107	114	121	82	68	60	63
死者数		1	1		1					
負傷者数	182	185	166	173	173	179	150	148	135	106

夜間事故の原因別発生状況

(平成28年中)

区分 原因別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		増減数 (%)		構成率 (%)	増減数 (%)		増減数 (%)				
酒 酔 い		1	±0	0.0	0.1				1	-3	-75.0
最 高 速 度		3	1	50.0	0.2				3	1	50.0
追 越 し		6	3	100.0	0.4				6	3	100.0
歩行者 保護		134	6	4.7	9.0		-2	-100.0	138	8	6.2
信 号 無 視		30	-23	-43.4	2.0				45	-29	-39.2
一 時 停 止		10	-5	-33.3	0.7				12	-8	-40.0
通 行 区 分		10	±0	0.0	0.7				12	±0	0.0
横 断 転 回		11	-6	-35.3	0.7				17	-4	-19.0
右 左 折		15	7	87.5	1.0				17	8	88.9
優 先 通 行		26	5	23.8	1.8	1	1	∞	31	5	19.2
交差点 安全		159	-1	-0.6	10.7	1	-1	-50.0	186	7	3.9
過 労		2	-1	-33.3	0.1				3	-1	-25.0
安全運転	前方不注意	352	-9	-2.5	23.8	9	-2	-18.2	480	±0	0.0
	安全不確認	329	-4	-1.2	22.2	1	±0	0.0	395	-20	-4.8
	安 全 速 度	12	-4	-25.0	0.8		-1	-100.0	16	-3	-15.8
	そ の 他	343	-44	-11.4	23.1				499	-36	-6.7
	小 計	1,036	-61	-5.6	69.9	10	-3	-23.1	1,390	-59	-4.1
その他の違反		34	11	47.8	2.3	2	±0	0.0	47	24	104.3
無免許 (内数)		8	±0	0.0	0.5		-1	-100.0	11	-2	-15.4
(車両の計)		1,477	-64	-4.2	99.7	14	-5	-26.3	1,908	-48	-2.5
歩行者	直前等横断										
	路 上 遊 戯										
	飛 出 し										
	その他違反	5	2	66.7	0.3	1	1	∞	4	1	33.3
	小 計	5	2	66.7	0.3	1	1	∞	4	1	33.3
合 計		1,482	-62	-4.0	100.0	15	-4	-21.1	1,912	-47	-2.4

飲酒事故	25	-18	-41.9	1.7		-3	-100.0	33	-24	-42.1
------	----	-----	-------	-----	--	----	--------	----	-----	-------

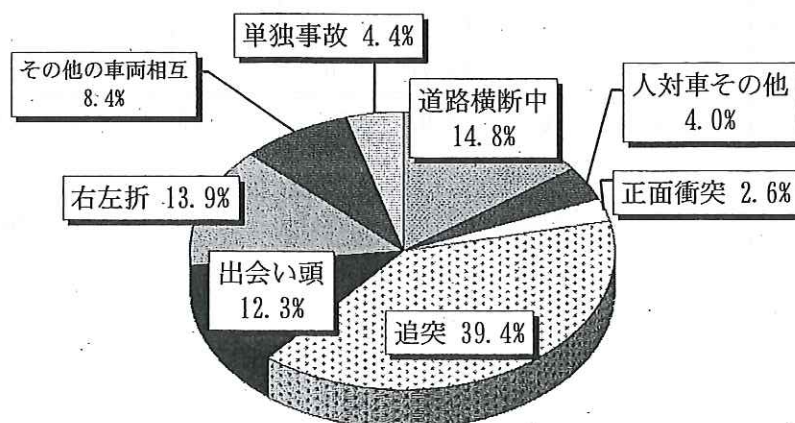
夜間事故の事故類型別発生状況

(平成28年中)

区分 類型別		発生件数			死者数			負傷者数		
			増減数 (%)	構成率 (%)		増減数 (%)			増減数 (%)	
人 対 車	対背面通行	29	-11	-27.5	2.0	-1	-100.0	29	-14	-32.6
	横断歩道	145	3	2.1	9.8	-2	-100.0	149	4	2.8
	同付近	9	±0	0.0	0.6	1	±0	8	±0	0.0
	(橋)付近									
	その他	66	8	13.8	4.5	7	3	63	9	16.7
	(小計)	220	11	5.3	14.8	8	1	220	13	6.3
	路上 遊戯中		-1	-100.0					-1	-100.0
	路上 作業中	2	±0	0.0	0.1	-1	-100.0	2	1	100.0
	路上 停止中	2	-1	-33.3	0.1			2	-1	-33.3
	その他	27	-1	-3.6	1.8	2	±0	25	-2	-7.4
車 対 車	(計)	280	-3	-1.1	18.9	10	-1	278	-4	-1.4
	正面衝突	39	±0	0.0	2.6	-2	-100.0	54	1	1.9
	追突	584	1	0.2	39.4			859	15	1.8
	出会い頭	183	-56	-23.4	12.3	-1	-100.0	246	-51	-17.2
	追越 追抜時	15	3	25.0	1.0			22	10	83.3
	すれ違い 時	6	-7	-53.8	0.4			6	-10	-62.5
	左折 時	26	-4	-13.3	1.8			30	-4	-11.8
	右折 時	180	24	15.4	12.1	1	±0	219	36	19.7
	その他	104	-8	-7.1	7.0			131	-21	-13.8
	(計)	1,137	-47	-4.0	76.7	1	-3	1,567	-24	-1.5
車 対 歩 行 者	工作物 衝突	40	-8	-16.7	2.7	1	-1	45	-13	-22.4
	路外逸脱	5	2	66.7	0.3			5	1	25.0
	駐車車両衝突	6	4	200.0	0.4	3	1	3	3	∞
	その他	14	-10	-41.7	0.9			14	-10	-41.7
	(計)	65	-12	-15.6	4.4	4	±0	67	-19	-22.1
列 車										
合 計		1,482	-62	-4.0	100.0	15	-4	1,912	-47	-2.4

注：構成率は、各類型別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、計、小計及び合計構成率は、類型別の構成率の和と一致しない場合がある。

事故類型別（発生件数）構成率



都道府県別交通事故死者数の状況

(警察庁集計データによる)

平成28年中

順位	死者数 (人)	順位	増減数 (人)	順位	増減率 (%)	順位	人口10万人 当たり死者数	順位	免許人口1万人 当たり死者数	順位	自動車1万台 当たり死者数	順位	道路実延長千和 当たり死者数
1	鳥取 17	1	神奈川 -38	1	鳥取 -55.3	1	東京 1.18	1	東京 0.20	1	山形 0.30	1	島根 1.53
2	山形 28	2	大阪 -35	2	山形 -50.9	2	神奈川 1.53	2	神奈川 0.25	2	沖縄 0.35	2	山形 1.68
2	島根 28	3	山形 -29	3	京都 -31.0	3	大阪 1.82	3	埼玉 0.32	2	群馬 0.35	3	北海道 1.75
4	佐賀 35	4	京都 -27	4	滋賀 -27.4	4	埼玉 2.08	3	大阪 0.32	2	神奈川 0.35	4	群馬 1.77
4	山梨 35	5	埼玉 -26	5	佐賀 -27.1	5	京都 2.30	5	山形 0.36	5	鳥取 0.36	5	鳥取 1.92
6	沖縄 39	6	栃木 -22	6	栃木 -22.4	6	山形 2.49	6	京都 0.38	5	東京 0.36	6	岩手 2.19
7	和歌山 40	7	鳥取 -21	7	神奈川 -21.3	7	沖縄 2.72	7	沖縄 0.42	7	埼玉 0.37	7	宮崎 2.23
8	長崎 41	8	滋賀 -20	8	大阪 -17.9	8	兵庫 2.75	7	愛知 0.42	8	愛知 0.41	8	秋田 2.26
9	大分 42	9	兵庫 -19	9	和歌山 -16.7	9	福岡 2.80	9	福岡 0.44	9	宮城 0.42	9	長崎 2.27
9	高知 42	9	北海道 -19	10	鹿児島 -15.6	10	愛知 2.83	9	群馬 0.44	9	北海道 0.42	10	大分 2.29
11	宮崎 45	11	岐阜 -16	11	熊本 -15.2	11	北海道 2.94	9	鳥取 0.44	11	長崎 0.43	11	福島 2.30
12	奈良 47	11	静岡 -16	12	岐阜 -15.1	12	鳥取 2.96	9	兵庫 0.44	11	福岡 0.43	12	鹿児島 2.39
13	石川 48	13	佐賀 -13	13	埼玉 -14.7	13	千葉 2.97	13	宮城 0.46	11	大阪 0.43	13	岡山 2.45
14	徳島 49	14	鹿児島 -12	14	富山 -14.3	14	長崎 2.98	13	広島 0.46	14	栃木 0.44	14	長野 2.52
15	福井 51	14	熊本 -12	15	宮崎 -13.5	15	広島 3.02	13	千葉 0.46	15	京都 0.45	15	熊本 2.58
16	滋賀 53	16	富山 -10	16	兵庫 -11.1	16	宮城 3.04	16	長崎 0.47	15	広島 0.45	16	青森 2.66
16	青森 53	17	福岡 -9	17	北海道 -10.7	17	群馬 3.14	16	北海道 0.47	17	大分 0.46	17	茨城 2.68
18	秋田 54	17	広島 -9	18	静岡 -10.5	18	奈良 3.44	18	奈良 0.52	17	山梨 0.46	18	宮城 2.84
19	京都 60	19	岡山 -8	19	広島 -9.5	19	大分 3.60	19	静岡 0.53	19	鹿児島 0.48	19	新潟 2.85
19	富山 60	19	和歌山 -8	20	岡山 -9.2	20	静岡 3.70	20	大分 0.54	19	宮崎 0.48	20	岐阜 2.93
21	香川 61	21	宮崎 -7	21	長崎 -8.9	21	熊本 3.75	20	栃木 0.54	19	静岡 0.48	21	和歌山 2.94
22	群馬 62	21	岩手 -7	22	岩手 -8.8	21	滋賀 3.75	22	滋賀 0.55	22	熊本 0.49	22	広島 2.96
23	山口 64	23	群馬 -6	22	群馬 -8.8	23	栃木 3.85	23	熊本 0.56	23	兵庫 0.50	23	高知 2.99
24	鹿児島 65	24	大分 -4	24	大分 -8.7	24	鹿児島 3.94	24	鹿児島 0.58	24	千葉 0.51	24	栃木 3.00
25	熊本 67	24	長崎 -4	25	福岡 -5.9	25	島根 4.03	25	宮崎 0.59	24	島根 0.51	25	山梨 3.12
26	宮城 71	26	沖縄 -2	26	沖縄 -4.9	26	青森 4.05	25	山梨 0.59	26	佐賀 0.52	26	佐賀 3.20
27	岩手 73	26	東京 -2	27	愛媛 -1.3	27	宮崎 4.08	25	和歌山 0.59	26	岡山 0.52	27	埼玉 3.21
28	栃木 76	28	愛知 -1	28	東京 -1.2	28	岡山 4.11	28	島根 0.60	26	滋賀 0.52	28	徳島 3.23
29	愛媛 77	28	愛媛 -1	29	愛知 -0.5	29	和歌山 4.15	29	岡山 0.61	29	岐阜 0.53	29	石川 3.67
30	岡山 79	30	山口 0	30	山口 0.0	30	石川 4.16	30	佐賀 0.62	29	青森 0.53	30	静岡 3.71
31	広島 86	31	島根 1	31	奈良 2.2	31	山梨 4.19	30	青森 0.62	29	石川 0.53	30	奈良 3.71
32	岐阜 90	31	奈良 1	32	千葉 2.8	32	佐賀 4.20	30	石川 0.62	29	和歌山 0.53	32	福岡 3.81
32	福島 90	33	山梨 2	33	島根 3.7	33	岐阜 4.43	33	岐阜 0.63	33	福島 0.54	33	山口 3.85
34	三重 100	33	石川 2	34	石川 4.3	34	山口 4.56	34	新潟 0.68	34	奈良 0.56	34	京都 3.87
35	新潟 107	35	福井 4	35	山梨 6.1	35	新潟 4.64	35	山口 0.69	35	茨城 0.58	35	三重 3.95
36	長野 121	36	宮城 5	36	茨城 7.1	36	福島 4.70	35	福島 0.69	35	新潟 0.58	36	兵庫 4.17
37	静岡 137	36	千葉 5	37	宮城 7.6	37	茨城 5.14	37	茨城 0.73	37	山口 0.59	37	愛媛 4.21
38	神奈川 140	38	香川 9	38	福井 8.5	38	秋田 5.28	38	三重 0.79	38	長野 0.64	38	愛知 4.23
39	福岡 143	39	茨城 10	39	新潟 10.3	39	三重 5.51	38	秋田 0.79	39	三重 0.66	39	滋賀 4.24
40	茨城 150	39	新潟 10	40	三重 14.9	40	愛媛 5.56	40	富山 0.80	39	秋田 0.66	40	富山 4.32
41	埼玉 151	41	高知 12	41	福島 16.9	41	富山 5.63	41	長野 0.81	41	富山 0.67	41	千葉 4.56
42	兵庫 152	42	三重 13	42	香川 17.3	42	岩手 5.70	42	愛媛 0.82	42	岩手 0.71	42	福井 4.68
43	北海道 158	42	青森 13	43	青森 32.5	43	高知 5.77	43	高知 0.86	43	高知 0.74	43	沖縄 4.81
44	東京 159	42	福島 13	44	高知 40.0	43	長野 5.77	44	岩手 0.87	44	愛媛 0.75	44	神奈川 5.47
45	大阪 161	45	秋田 16	45	秋田 42.1	45	香川 6.25	45	香川 0.90	45	福井 0.77	45	香川 5.93
46	千葉 185	46	徳島 22	46	長野 75.4	46	徳島 6.48	46	徳島 0.93	46	香川 0.78	46	東京 6.57
47	愛知 212	47	長野 52	47	徳島 81.5	46	福井 6.48	47	福井 0.94	47	徳島 0.79	47	大阪 8.27
九州管内 477		九州管内 -63		九州管内 -11.7		九州管内 3.30		九州管内 0.50		九州管内 0.45		九州管内 2.87	
全 国 3,904		全 国 -213		全 国 -5.2		全 国 3.07		全 国 0.48		全 国 0.48		全 国 3.20	

： 死者数及び前年比等は、各都道府県警察の警察庁報告日基準データのため、実際の発生と異なる場合があります。
： 人口は27年10月1日現在（国勢調査値）、免許人口は27年12月末現在： 増減率は小数点第2位、それ以外は第3位で四捨五入
： 自動車台数は27年12月末現在で軽二輪以上（国土交通省資料）： 道路延長は26年4月1日現在（国土交通省資料）