

事業用バスの交通事故発生状況

(事業用バスが第1当事者となった事故)

(平成28年中)

区分 原因別		路 線 バ ス												貸 切 バ ス											
		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数				発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		28 年	27 年	増減数 (%)		28 年	27 年	増減数 (%)		28 年	27 年	増減数 (%)		28 年	27 年	増減数 (%)		28 年	27 年	増減数 (%)					
酒 酔 い																									
最 高 速 度																									
追 越 し																									
歩 行 者 保 護			1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	1		1	∞			1		1	∞		
信 号 無 視		1	1	±0	0.0					2	1	1	100.0												
一 時 停 止																									
通 行 区 分		1		1	∞					1		1	∞												
右 折																									
左 折			1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
交差点安全進行			1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	2	1	1	100.0			5	1	4	400.0		
横 断 転 回 等																									
徐 行																									
過 労																									
安全 運 転 違 反	ハンドルのブレーキ操作	7	3	4	133.3					7	3	4	133.3	2		2	∞			2		2	∞		
	前方不注意	2	1	1	100.0					4	1	3	300.0	1	1	±0	0.0			71	2	69	3450.0		
	動静不注視	5	5	±0	0.0					7	5	2	40.0		3	-3	-100.0				3	-3	-100.0		
	安全不確認	17	13	4	30.8					21	15	6	40.0	1	2	-1	-50.0			1	3	-2	-66.7		
	安全速度																								
そ の 他			2	-2	-100.0						2	-2	-100.0												
小 計		31	24	7	29.2					39	26	13	50.0	4	6	-2	-33.3			74	8	66	825.0		
そ の 他			2	-2	-100.0						2	-2	-100.0												
合 計		33	30	3	10.0					42	32	10	31.3	7	7	±0	0.0			80	9	71	788.9		

バス(事業用) 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	28年	27年	増減数 (%)		28年	27年	増減数 (%)		28年	27年	増減数 (%)	
	40	37	3	8.1					122	41	81	197.6

バス(事業用) の事故発生率	1万台当り発生件数	
	28年	182.1 件
	27年	168.5 件

※ 事業用バス台数 2,196 台 (H26.3末 運輸支局資料)
 ※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

タクシーの交通事故発生状況
(タクシーが第1当事者となった事故)

(平成28年中)

区分 原因別	法				人				個				人			
	発生件数				死者数				負傷者数				発生件数			
	28年	27年	増減数 (%)		28年	27年	増減数 (%)		28年	27年	増減数 (%)		28年	27年	増減数 (%)	
酒 酔 い																
最 高 速 度	1		1	∞					1		1	∞				
追 越 し																
歩 行 者 保 護	22	21	1	4.8					22	21	1	4.8	1	3	-2	-66.7
信 号 無 視	1	5	-4	-80.0					1	10	-9	-90.0	1		1	∞
一 時 停 止	2	5	-3	-60.0					3	6	-3	-50.0				
通 行 区 分	1	1	±0	0.0					1	1	±0	0.0				
右 折	1		1	∞					1		1	∞				
左 折	4	2	2	100.0					7	3	4	133.3				
交差点安全進行	26	27	-1	-3.7					27	31	-4	-12.9	2		2	∞
横断転回等	3	3	±0	0.0					8	7	1	14.3				
徐 行																
過 労																
安全運転違反																
ハンドル・ブレーキ操作	7	14	-7	-50.0					8	19	-11	-57.9	4		4	∞
前方不注意	21	28	-7	-25.0					30	45	-15	-33.3	2	1	1	100.0
動静不注意	19	22	-3	-13.6					26	28	-2	-7.1	1	2	-1	-50.0
安全不確認	51	58	-7	-12.1					60	73	-13	-17.8	2	6	-4	-66.7
安全速度	3		3	∞					4		4	∞				
その他													2		2	∞
小 計	101	122	-21	-17.2					128	165	-37	-22.4	11	9	2	22.2
そ の 他	7	6	1	16.7	1		1	∞	7	7	±0	0.0				
合 計	169	192	-23	-12.0	1		1	∞	206	251	-45	-17.9	15	12	3	25.0

タクシー事故 合 計	発生件数				死者数				負傷者数			
	28年	27年	増減数 (%)		28年	27年	増減数 (%)		28年	27年	増減数 (%)	
	184	204	-20	-9.8	1		1	∞	231	267	-36	-13.5

タクシー の事故発生率	1万台当り発生件数	
	28年	567.0 件
	27年	628.7 件

※ タクシー台数 3,245 台 (H27.3末 国土交通省資料)
※ 当事者別の事故発生率は、第1当事者別発生状況を参照

事業用トラックの交通事故発生状況

(事業用トラックが第1当事者となった事故)

(平成28年中)

区分 原因別	発 生 件 数					死 者 数					負 傷 者 数				
	28年	27年	増減数 (%)	構成率 (%)		28年	27年	増減数 (%)	構成率 (%)		28年	27年	増減数 (%)	構成率 (%)	
酒 酔 い															
最 高 速 度															
追 越 し	2		2	∞	2.1						2		2	∞	1.5
歩 行 者 保 護	2	6	-4	-66.7	2.1						2	6	-4	-66.7	1.5
信 号 無 視	1	1	±0	0.0	1.0						1	1	±0	0.0	0.8
一 時 停 止		2	-2	-100.0								2	-2	-100.0	
通 行 区 分		2	-2	-100.0								2	-2	-100.0	
右 折	1		1	∞	1.0						1		1	∞	0.8
左 折															
交差点安全進行	8	14	-6	-42.9	8.3						8	15	-7	-46.7	6.1
横断転回等	1		1	∞	1.0						1		1	∞	0.8
徐 行															
過 労															
安全 運 転 違 反	ハンドル・ブレーキ操作	7	4	3	75.0	7.3					7	6	1	16.7	5.3
	前方 不注意	23	23	±0	0.0	24.0		1			38	28	10	35.7	29.0
	動静 不注視	23	35	-12	-34.3	24.0					31	46	-15	-32.6	23.7
	安全 不確認	21	23	-2	-8.7	21.9					33	28	5	17.9	25.2
	安 全 速 度	1		1	∞	1.0					1		1	∞	0.8
	そ の 他	1		1	∞	1.0					1		1	∞	0.8
	小 計	76	85	-9	-10.6	79.2		1	-1	-100.0	111	108	3	2.8	84.7
そ の 他		5		5	∞	5.2					5		5	∞	3.8
合 計		96	110	-14	-12.7	100.0		1	-1	-100.0	131	134	-3	-2.2	100.0

ダンプカーの交通事故発生状況
(ダンプカーが第1当事者となった事故)

(平成28年中)

区分 原因別		事業用									自家用															
		発生件数			死者数			負傷者数			発生件数			死者数			負傷者数									
		28年	27年	増減数 (%)	28年	27年	増減数 (%)	28年	27年	増減数 (%)	28年	27年	増減数 (%)	28年	27年	増減数 (%)	28年	27年	増減数 (%)							
酒 酔 い																										
最 高 速 度																										
追 越 し																										
歩行者保護			1	-1	-100.0						1	-1	-100.0													
信号無視														1		1	∞				2		2	∞		
一時停止															1	-1	-100.0					2	-2	-100.0		
通行区分				1	-1	-100.0						1	-1	-100.0												
右 折		1			1	∞					1		1	∞												
左 折																										
交差点安全進行				1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	2	1	1	100.0	1		1	∞	4	2	2	100.0
横断転回等																										
徐 行																										
過 労																										
安全 運転 違反	ハンドル、ブレーキ操作																									
	前方 不注意	2	6	-4	-66.7						3	7	-4	-57.1	1	3	-2	-66.7				1	3	-2	-66.7	
	動静 不注視	2	2	±0							3	2	1	50.0												
	安全 不確認	1			1	∞					1			1	∞	1	4	-3	-75.0				1	4	-3	-75.0
	安 全 速 度																									
	そ の 他																									
小 計		5	8	-3	-37.5						7	9	-2	-22.2	2	7	-5	-71.4					2	7	-5	-71.4
そ の 他																										
合 計		6	11	-5	-45.5						8	12	-4	-33.3	5	9	-4	-44.4	1		1	∞	8	11	-3	-27.3

ダンプカー 事故の合計	発生件数				死者数				負傷者数			
	28年	27年	増減数(%)		28年	27年	増減数(%)		28年	27年	増減数(%)	
	11	20	-9	-45.0	1		1	∞	16	23	-7	-30.4

携帯電話等使用中の交通事故 (平成28年中)

1 携帯電話等使用中(第1当事者)の交通事故発生状況

事故別 区分	人身事故		構成率 (%)
	発生件数	増減数	
発生件数	29	2	0.51
死者数	1	±0	2.4
負傷者数	46	1	0.62

(注) 構成率は、全人身事故に占める割合

2 警察署別発生状況

署別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
長崎	4	1			4	±0
大浦	1	-1			1	-4
稲佐		-1				-1
浦上	2	1			2	1
時津		-2				-3
西海	1	1			1	1
諫早	6	3			15	7
雲仙	1	-1			4	1
島原	1	±0			2	1
南島原		-1				-1
大村	3	±0	1	1	3	-1
川棚		-1		-1		-1
早岐	3	1			5	3
佐世保	4	3			6	4
相浦						
江迎		-1				-1
松浦						
平戸	1	1			1	1
五島	2	2			2	2
新上五島		-1				-3
壱岐						
対馬南		-1				-1
対馬北						
高速隊		-1				-4
合計	29	2	1	±0	46	1

3 事故類型別発生状況

類型別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
追突	26	7			44	13
対向車衝突		-4		-1		-9
出会い頭衝突		-1				-1
工作物衝突	1	-1			1	-2
歩行者衝突	1	1	1	-20		
路外逸脱						
その他衝突	1	±0			1	±0
合計	29	2	1	±0	46	1

4 性別発生状況

性別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
男性	22	2	1	±0	38	1
女性	7	±0			8	±0
合計	29	2	1	±0	46	1

5 年齢別発生状況

年齢別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
16～24歳	7	2	1	±0	14	6
25～29歳	3	-1			4	-7
30歳代	5	±0			8	1
40歳代	8	1			11	1
50歳代	5	2			8	2
60～64歳	1	±0			1	±0
65歳以上		-2				-2
合計	29	2	1	±0	46	1

6 携帯電話等の使用状況

使用別 区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数
通話目的使用	4	2			12	9
画像目的使用	19	4	1	1	26	±0
ハンズフリー	2	1			2	1
その他操作	4	-5		-1	6	-9
合計	29	2	1	±0	46	1