

どう使うPFI 先進地・欧州に学ぶ

▷上◁

民間資金を活用した社 車線から四車線への拡幅 会資本整備、PFI。一 を決めた。道路の維持管 九九年のPFI法施行 理にPFIを活用し、二 後、国内の事業は二百七 〇一六年の完成を目指 十件を超す。一方、PFI す。

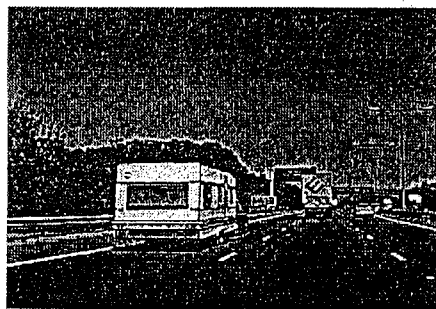
I発祥の欧州では手法を この事業に初めて使わ 進めさせ、行政サービス れたのが「ファンディン グ・コンペティション(F C)」手法だ。

通常のPFIは、建設 会社や運営会社が金融機 関と組んで事業体をつく った上で、入札に参加す

新しい手法活用

ロンドン市をぐるっと 囲む全長百二キロの外環道 「M25」。日本と同様、 首都圏の深刻な車の渋滞 を緩和しようと、英道路 庁は二〇〇五年、片道三 二段階をとるのは、良

官民、得意分野で力 発揮



新方式を用いたPFIで拡幅工事が 実施されるロンドン外環道「M25」

監視と運営 対等関係で協力

導入以降、 新方式の最大の特徴 ルが崩落、三十五人がけ 正した。調査中を含めた 英国のPFI は、民だけでなく官も事 がをする事故が起きた。 PFI事業数はフランス Iは進化した。業体に出資し、民は事業 耐震用の振れ止めが未設 全体で三十五。総投資額 てきた」と 運営に全力を注ぎ、官は 置だったためだ。有識者 は六十億(約一兆八十 強調する。サービスの監視役に徹す は「施工段階から行政は 億円)に上る。

医療・教 育分野でも 高い第三セクターと比べ と官のチェック機能の不 備を指摘する。

昨夏には、埼玉県ふじ 長は「官と民のリスク分 担をより明確にし、バリ ュー・フォー・マネー(費 用対効果、VFM)を最 大限引き出すことが重

いサービスを提供する事 「BSF」。いずれも、 業体をまず選び、その上 ある事業体が一度落ちす で調達資金を抑えようと れば、以降は同じ地区の の狙いからだ。PFI事 事業体に指名され続ける 業を支援・監視するパ 仕組み。従来、採算にの トナリシップUKのエド らなかった小規模施設に ワード・ファークソンデ もPFIを導入できる利 イレクターは「九二年の 点がある。

責任あいまいに

PFIで整備した仙台 市のスポーツ施設「スポ ーツセンター」が、〇五年ハ ーク松森。〇五年ハ PFIを使えるよう法改 分は少なくない。

〇五年。百年以上前か 得意分野を最大限発揮す 「競争的対話方式」を 徹底しようとする欧州 に、日本が見習うべき部

公営を問わ ず次々と管 官民が対等な関係で協 力すれば、住民サービス の一段の向上を促す可能 性は高まる。官と民の責 任を明確に分け、互いの