

国交省

無電柱化など推進

道路整備 中計骨子案を公表

国土交通省は24日、向
こう10年間の道路整備事
業の方向性を定めた中期
計画の骨子案を公表し
た。同案は06年12月に閣
議決定された「道路特定
財源の見直しに関する真
体策」に基づき同省が作
成を進めているもので、
取り組むべき政策課題と
して道路空間を利用した

温暖化対策や、電線共同
溝建設による「無電柱化」
についても盛り込んでい
る。同省はこの骨子案に
対するパブリックコメントを行い、同計画の最終
案に反映させる方針。
骨子案は計画推進の「基本的視点」として①選択と集中による効果的な事業の実施②厳格な事

業評価の実施とコスト縮減の推進③既存道路の効率的、効果的な利用④透明性、公平性の確保⑤多

するべき地区の道路、人口が集中する地区で災害時に物資輸送路となる道路で集中的に実施すると

策、遮音壁などに太陽光パネルを設置するなど道路空間での新エネルギー活用を打ち出している。

様な主体との連携——を
あげた。

温暖化対応では、自動
車からの二酸化炭素(CO₂)排出量を抑えるだ
けでなく、道路空間の植
樹などを通じてCO₂を
吸収する対策を講じる対
策、遮音壁などに太陽光
パネルを設置するなど道
路空間での新エネルギー
活用を打ち出している。