

# 新型下水道PF-Iを後押し

## 汚泥エネルギー商品化

### 新制度創設し間接補助へ 国交省

の支援制度創設で炭化汚泥の製品化を試みる新型

の下水道PF-I事業が大きく伸びる可能性が高い。

国土交通省は来年度、地方自治体が行つ下水道PF-I事業を支援する「民間活用型地球温暖化対策下水道事業制度」を創設し、下水汚泥等の資源化・再利用の本格的普及を目指す。下水処理施設内で汚泥エネルギーの再生利用を図る従来型のPF-I事業と異なり、再生処理を施した「炭化汚泥」を発電エネルギーとして電力会社に供給販売するPF-I事業を想定。CO<sub>2</sub>削減なら環境面のメリット向上だけではなく、バイオマスエネルギー商品として下水汚泥を積極的に流通させることができたPF-Iモデルの普及につなげていく考え。

新制度では、地方自治体なら下水道管理者と共に同様に「炭化汚泥」の発電エネルギー供給化を試みるPF-I事業に対し、下水汚泥等の循環利用計画の策定費を補助対象とするほか、民間事業者が実施する資源化施設建設費の間接補助を行う。

具体的には、①資源化を前提とした下水汚泥等の処理施設の一定以上のCO<sub>2</sub>削減効果が見込まれる貯蔵施設などの関連施設が対象となる。BOT方式による自治体PF-I事業を国交省が間接的に後押しすることになり、東京電力会社が「炭化汚泥」を発電エネルギーとして購入する試みは、東京電

本格移動を開始する。

こうした官民共同事業

同事業では、東京都の共に砂町水再生センター（江東区）の「東部スマジアント汚泥炭化事業」の設備整備と運転保守を東京電力が受託し、バイオ燃料会社が炭化汚泥を石炭火力発電所へ搬入する運営システムを官民が共同で構築。

今年10月からプラントが運転を開始する。この事業で一定量の再生エネルギーを使用する方が法的に義務付けられていることや、京都議定書の目標達成に官民双方が取り組む必要が生じている背景もあり、国交省

力が子会社のバイオ燃料として販売する「バイオマス燃料加工事業」などを事業化し