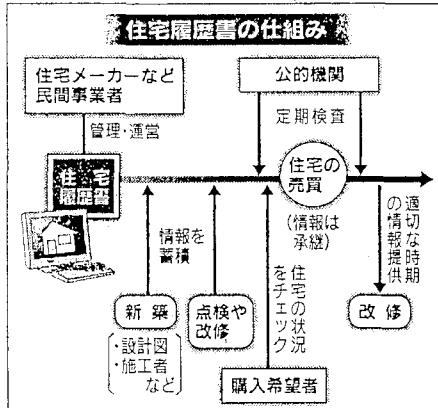


国交省、中古市場整備で支援策

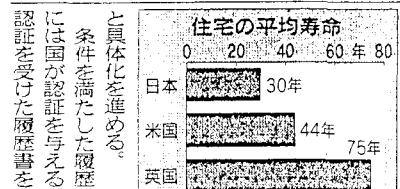
国土交通省は中古住宅
市場の取引活性化の支援
策に乗り出す。建物ごと
に設計図やその後の改
修、点検の履歴などの情
報をまとめたデータベー
ス「住宅履歴書」の制度
づくりに二〇〇八年度か
ら着手。国が信頼できる
と認めた履歴書のある住
宅には減税措置を適用す
る。中古住宅の質の状態
を判断しやすくするために
「良いものを使う」方
式を定着させ、短命と
いわれる日本の住宅の寿
命を延ばす狙いだ。(住
宅の寿命は3面「きょう
のことば」参照)

改修など情報蓄積 「履歴書」国が認証



中古住宅の取引戸数は年
間で二十万戸弱。約六百
八十万戸の米国や約百八
十万户の英国に比べて、
格段に規模が小さい。

住宅の質や管理状況な
どの情報が少なく、値決
めや売買などをしにくい
ことが背景にある。耐用
年数が十分残っている住
宅履歴書では新築時
の設計図や定期点検の結
果、震災の被害状況など
の情報をデータベースで
一括管理する。国交省は
最低限盛り込む情報の項
目などを定めたガイドラ
インをつくる。実際の管
理は住宅メーカーなどの
民間事業者にゆだねる仕
組みを想定しており、ま
ず大手住宅メーカーなど
には国が認証を与える。



う住宅については、固定
資産税や売買時にかかる
登録免許税、不動産取得
税を軽減する方針。同省
は月末の税制改正要望に
「住宅長寿命化促進税制」
の創設を盛り込む。

あわせて履歴書の信頼
性を確保するため、来年
の通常国会に「住宅長壽
命化促進法」(仮称)を
提出する。必要なデータ
の記録を怠つたり、虚偽
の記録を怠つたり、虚偽

情報を蓄積していないか
を公的機関が定期的に検
査。違反には罰則を与え
る仕組みをつくる。

これを普及させること
で、丁寧に維持管理して
いる住宅ほど、中古市場
で売買しやすくなるとみ
られる。住宅の指針を今年
度中にまとめる。住宅の
寿命が延びれば建設廃棄
物が減り、環境への負荷
も抑えられる。同省によ
ると建設廃棄物のうち約
二割は住宅関連という。

国交省はあわせて長寿
命住宅のガイドラインづ
くりも進める。生活形態
の変化に応じて間取りを
変える構造にするなど、
数世代にわたって暮ら
せる住宅の指針を今年

住宅長寿化へ税優遇

19年 8月 26日

日本経済新聞(朝刊)