

# 経営計画全く立たない

全建



2007年度の「全建ア  
ロック・地域懇談会」で嚴  
土交通省双方が一致したた  
めだ。これまで地方建設業界だ  
けでなく国交省も問題視し  
てきた『負の連鎖』とは、  
「まじめに努力する企業・  
技術者・技能労働者が報われ  
れない」といふが、「建設生  
産物の品質低下」につなが  
できない自治体は指名競争  
入札に戻してもいいじやな  
いか」(綱川会長)といふ  
選びながら「今は経営計画」  
『負の連鎖』を断ち切る手  
が全く立たない。受注シス  
テムが変わったことで、行

## 国民、労働者にも影響

2007年度の「全建ア  
ロック・地域懇談会」で厳  
土交通省双方が一致したた  
めだ。これまで地方建設業界だ  
けでなく国交省も問題視し  
てきた『負の連鎖』とは、  
「まじめに努力する企業・  
技術者・技能労働者が報われ  
れない」といふが、「建設生  
産物の品質低下」につなが  
できない自治体は指名競争  
入札に戻してもいいじやな  
いか」(綱川会長)といふ  
選びながら「今は経営計画」  
『負の連鎖』を断ち切る手  
が全く立たない。受注シス  
テムが変わったことで、行