

一般入れで 民間議員要望

適用基準引下げを

冬柴国交相
「6千万円が妥当」

政府の経済財政諮問会議(議長・福田康夫首相)が26日に開かれ、民間議員が公共工事の落札率の低下に触れて「落札率が、妥

これがゼロまでして
行政コストが膨大
なものになる。6000
円ぐらいがぎりぎりの
ときは水準で反論(?)。
道路の中長期計画に対する
用便益分析の計算方法を
一度しつかり議論をした
い」と述べた。

「て、厳重に評価していきたい」と述べ、工事前に改めて行つ分析については、人口減少や少子高齢化の進展などを反映させ、内閣府が公表投資の3%を計画の最終案をまとめるよう指示した。

た最新データで実施する方針を明らかにした。福田康夫首相は「早急に原案を提出し、了承された。

は、やはり入札改革が非常に重要で、公共投資改革のドライビング・フォース」と指摘した。その上で「6000万円」についている一般競争入札適用の基準をさらに下げて、「6000万円」にならぬ道路だけに限定するため、着工前に改めて費用便益分析を実施することを求めた。

政の厳しい現状で、これらの道路の整備が必要なのかという説明が十分ではない」と詰め寄り、必要な道路だけに限定するため、着工前に改めて費用便益分析を実施することを求めた。

て完全な一般競争入札にすべき」と冬柴鉄三國士交通相に求めた。この意見に対し、冬柴国交相は「6000万円以上の工事が全体の件数ベースで5割を占めい 法 隔 通 速

また、本州四国連絡高速道路（本四道路）の交通量が当初予測と大きく隔たりがあることから、「費用便益分析の計算方法に問題があるのではないか。多額の税金が投入

ものであり、国民が納得していただけるものだと
いう自言がある。庄長。述べ、町村吉孝官房長官

額賀福志郎財務相、国交相に与党と連携して中期

計画の最終案をまとめるに
よつ指示した。

原案を提出し、了承された。