

# JV案件の減少顕著

## 大型工事単体受注相次ぐ

### 混合入札拡大が後押し

#### 3保証

公共工事でのJV案件の減少と単体企業による受注が一層鮮明になりつつある。国土交通省だけでなく、地方自治体にまで単体企業の応札を認める混合入札が拡大していることが理由だ。前払保証3社の2007年度第3四半期（07年4～12月）までの累計の請負金額ベースでみると、これまでJVの構成員として受注していた企業による単体受注が増加していることも、増加を裏付けている。

（3四半期）公共工事動向でも、請負金額に占めるJV工事の比率は20%まで減少していた。

東保証のJV構成比は

年度ベースで見ると、過

院などの大規模建築工事でも単体企業が落札・契約したことが、単体受注額を押し上げ、JV工事比率を引き下げる大きな要因になっている。

また12月累計の件数は前年同期比3・0%減の11万6231件、請負金額が2・1%減の4兆9402億円、保証金額は3・9%減の1兆7451億円と、いずれも過去

請負金額の増加は、首都高速道路東京建設局発注の「品川線大橋連結路工事」や東京都立川市発注の「庁舎新築工事」などの大規模工事が寄与した。

10年間で最低水準にさまたた。一方、12月単月の件数は前年同月比5・8%減の1万4395件、請負金額が3・2%増の4700億円、保証金額は2・9%減の1652億円となつた。

北海道建設業信用保証、東日本建設業保証、西日本建設業保証の主要前払保証3社がまとめた第3四半期までの累計実績では、JV工事が前年同期比20・4%減と減少した一方、資本金20億円以上50億円未満の階層が	25・0%増、同10億円以上20億円未満が8・7増、同50億円以上は8・6%増と、全国ゼネコンの大手、準大手、中堅企業に当たる企業階層の単体受注がいずれも増加している。	また、資本金5000億方式と同時に単体企業の応札を認める混合入札の4階層でも、単体受注額が前年同期を上回る。	背景には、国の直轄工事以外の大規模土木工事や自治体などの大規模建築工事を中心に、総合評議会が開催された。16日公表した東日本建設業保証の12月累計（第
--	--	--	---