

# 新経審きよう告示

国交省

## 4月1日施行評点テーブル公表

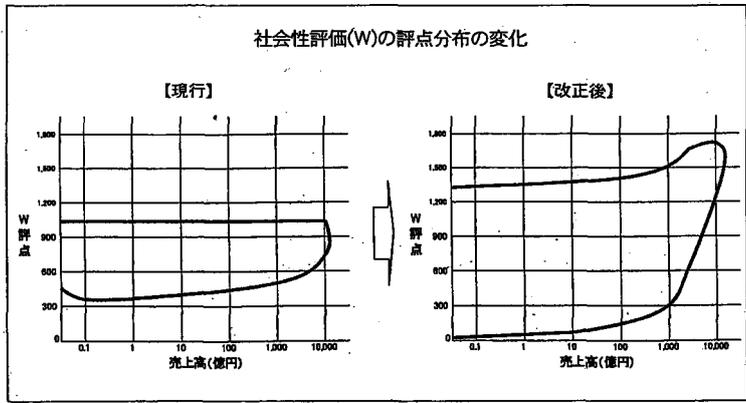
国土交通省は、建設業者が受ける経営事項審査（経審）の審査基準を大幅に改正するための建設業法施行規則を31日付で官報告示する。完成工事高に偏重した現行の評価基準を見直し、企業経営の内容や企業の社会的責任の果たし方を重視する仕組みへと改めるのが柱。新基準に従って各企業が総合評定値（P点）を算出するのに必要な新たな評価テーブルや評点幅が初めて公表される。新経審では、完工高の規模が同じでも、社会性の評価などで総合評定値で大きな差がつくのが特徴。雇用保険や社会保険の加入状況などに対する評価ウェイトが現行よりも高まっており、小規模業者の福利厚生面の充実を後押しすることにもなりそう。新経審は4月1日から適用される。

### 社会性、経営内容重視へ転換

各評価項目の評点幅は、 $\nabla X1$ （完工高） $\parallel 2268 \sim 3300$ 点 $\nabla X2$

現行			改正後		
ウェイト	評価幅	評価項目	ウェイト	評価幅	評価項目
X1	0.35	2,616～580点 ・完成工事高(業種別) ・自己資本額/完工高 ・職員数/完工高	0.25	2,268～390点 ・完成工事高(業種別) ・自己資本額(業種別) ・利益引当引当額/前利益 ・売上高/売上高増分	
X2	0.10	954～118点 ・売上高営業利益率 ・総資本経常利益率 ・キャッシュ・フロー対売上高比率 ・必要運転資金月商倍率 ・立替工事高比率 ・受取勘定月商倍率 ・自己資本比率 ・有利負債月商倍率 ・純支払利息比率 ・自己資本対固定資産比率 ・長期固定資産比率 ・付加価値対固定資産比率	0.15	2,280～454点 ・技術職員数(業種別) ・五箇年売上高(業種別) ・労働生産性 ・建設業の営業年数 ・防災活動への貢献状況 ・法令遵守の状況 ・建設業の経理に関する状況 ・研究開発の状況	
Y	0.20	1,430～0点 ・売上高営業利益率 ・総資本経常利益率 ・キャッシュ・フロー対売上高比率 ・必要運転資金月商倍率 ・立替工事高比率 ・受取勘定月商倍率 ・自己資本比率 ・有利負債月商倍率 ・純支払利息比率 ・自己資本対固定資産比率 ・長期固定資産比率 ・付加価値対固定資産比率	0.20	1,593～0点 ・技術職員数(業種別) ・五箇年売上高(業種別) ・労働生産性 ・建設業の営業年数 ・防災活動への貢献状況 ・法令遵守の状況 ・建設業の経理に関する状況 ・研究開発の状況	
Z	0.20	2,402～590点 ・労働福祉の状況 ・工事の安全実績 ・建設業の営業年数 ・公団会計士等数 ・防災活動への貢献の状況	0.25	2,366～450点 ・技術職員数(業種別) ・五箇年売上高(業種別) ・労働生産性 ・建設業の営業年数 ・防災活動への貢献状況 ・法令遵守の状況 ・建設業の経理に関する状況 ・研究開発の状況	
W	0.15	987～0点 ・労働福祉の状況 ・工事の安全実績 ・建設業の営業年数 ・公団会計士等数 ・防災活動への貢献の状況	0.15	1,750～0点 ・技術職員数(業種別) ・五箇年売上高(業種別) ・労働生産性 ・建設業の営業年数 ・防災活動への貢献状況 ・法令遵守の状況 ・建設業の経理に関する状況 ・研究開発の状況	

社会性評価(W)の評点分布の変化



2（自己資本額等） $\parallel 2280 \sim 454$ 点 $\nabla Y$ （経歴状況） $\parallel 11593 \sim 0$ 点 $\nabla Z$ （技術力） $\parallel 2366 \sim 450$ 点 $\nabla W$ （社会性その他） $\parallel 1750 \sim 0$ 点。P点を算出する際の各評価項目のウェイトも見直し、新しいウェイト $\nabla X1$  25%、 $\nabla X2$  15%、 $\nabla Y$  20%、 $\nabla Z$  25%、 $\nabla W$  15%で計算する。理論上のP点の幅は2082～2778点となる。

X1は評価の上限額を現行の2000億円から10000億円に引き下げる。X2は、5億円未満の区分を細分化した結果、評点テーブルでの区分は4区分から42区分に分けられ、26区分に分けて評価する。X2は自己資本

### 技能者点 4月から機関登録受け付け 今秋にも対象者誕生

国土交通省は、4月1日施行される新たな建設業法施行規則に「登録技能者講習」を盛り込み、登録機関で講習を受け、技能者講習修了者として31日付で告示する。

建設業法施行規則に「登録技能者講習」を盛り込み、登録機関で講習を受け、技能者講習修了者として31日付で告示する。

### 申請書類を簡素化 工事経歴書など12種類見直し

国土交通省は4月1日、申請書類簡素化に向けた新しい経営事項審査の見直しを行う。経審（経審）を施行するに合、建設業許可を申請する業者の負担軽減が狙い。工事経歴書など12種類の書類の様式を見直す。

国土交通省は4月1日、申請書類簡素化に向けた新しい経営事項審査の見直しを行う。経審（経審）を施行するに合、建設業許可を申請する業者の負担軽減が狙い。工事経歴書など12種類の書類の様式を見直す。

### 地方整備局と都道府県に連携

国土交通省は、4月1日に施行する経営事項審査（経審）の改正について、新経審への円滑な移行を促す。虚偽申請の防止や、企業形態の多様化への対応、申請に関する場合は監督処分を加重して行う。

国土交通省は、4月1日に施行する経営事項審査（経審）の改正について、新経審への円滑な移行を促す。虚偽申請の防止や、企業形態の多様化への対応、申請に関する場合は監督処分を加重して行う。

### 経審の改正は07年9月の中央建設業審議会（中）の決定。評点テーブルと評点幅が今回の告示で初めて公表され、新経審の全体像が固まる。

告示内容などの詳細は31日午後2時を境に同省のホームページ（http://www.mlit.go.jp）に掲載される。

経審の改正は07年9月の中央建設業審議会（中）の決定。評点テーブルと評点幅が今回の告示で初めて公表され、新経審の全体像が固まる。告示内容などの詳細は31日午後2時を境に同省のホームページ（http://www.mlit.go.jp）に掲載される。

講習や、既存の技能者の特例講習を実施して、講習修了者として登録し、講習修了証を交付する。講習を受けた技能者講習修了者（技術力）項目で1人あたり3点の評定点が与えられる。

講習や、既存の技能者の特例講習を実施して、講習修了者として登録し、講習修了証を交付する。講習を受けた技能者講習修了者（技術力）項目で1人あたり3点の評定点が与えられる。

工事経歴書は従来、売上高が2000億円以上の企業の場合、完成工事高の7割まで金額の高い順に記入してもらっていたが、改正後は合計額が1000億円に達した段階で記載を省略できるようになる。

工事経歴書は従来、売上高が2000億円以上の企業の場合、完成工事高の7割まで金額の高い順に記入してもらっていたが、改正後は合計額が1000億円に達した段階で記載を省略できるようになる。

新経審では、社会性評価で企業監査人設置企業を加算評価することにし、この部分での虚偽申請が明らかになった場合は監督処分を加重して行う。

新経審では、社会性評価で企業監査人設置企業を加算評価することにし、この部分での虚偽申請が明らかになった場合は監督処分を加重して行う。

20年 / 月 31日  
建設工業 新聞 ( )