

政界なんでも
ラリホ

いる道路特定財源の暫定税率の維持を巡り、与野党が論戦を続けている。野党は「ムクナ道路整備をやめればガソリンを値下げできる」と主張。政府・与党は「必要な道路計画通りなら、全国二

万四千^キの高速道など、高規格幹線道路や一般道の大半が完成する。高規格道路は現在、全体の約六五%に当たる約九千三百^サが完成済みで、約四千七百^{ハチ}が未整備だ。

高規格幹線道路の都道府県別整備率		
①香	川	100
②岡	山	97
③富	山	91
④群	馬	90
⑤沖	縄	89
⑥新	潟	87
⑦福	岡	85
⑧兵	庫	84
⑨大	阪	82
⑩埼	玉	80

⑪	鹿	島	55
⑫	福	井	52
⑬	島	根	50
⑭	北	海	43
⑮	高	知	42
⑯	静	岡	41
⑰	宮	崎	41
⑱	和	歌	40
⑲	神	奈	40
㉑	鳥	取	37

①香川	100
②岡山	97
③富山	91
④群馬	90
⑤沖縄	89
⑥新潟	87
⑦福岡	85
⑧兵庫	84
⑨大阪	82
⑩埼玉	80
⋮	
㉓鹿児島	55
㉔福井	52
㉕島根	50
㉖北海道	43
㉗高知	42
㉘静岡	41
㉙宮崎	41
㉚和歌山	40
㉛神奈川	40
㉜鳥取	37

(注)二〇〇七年十月時点
国交省資料から作成。小数
点以下は四捨五入、単位％
を求めるのはこのため
だ。