

公共工事「振り戻し」

An aerial black and white photograph of a large-scale construction project, likely the Yamanote Line's northern extension or a related infrastructure project. The image shows a complex network of railway tracks, some in operation and others under construction or graded. Large areas of land are being prepared, with visible piles of earth and gravel. In the background, the dense urban landscape of Shinjuku is visible, with numerous buildings and streets. The overall scene conveys a sense of major industrial activity and urban expansion.

南口地区基盤整備事業

公共交通機関は輸送率がじわり上昇している（新宿駅）

**News
Edge**

ゼネコシ「下限」底上げ要求

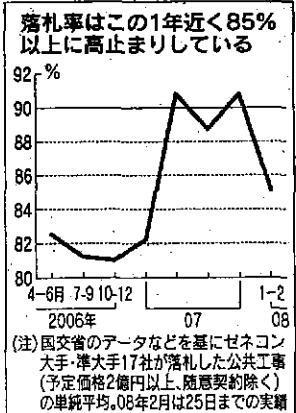
以上、随意契約除く)のを強化している現在、平均落札率(予定価格にに対する落札価格の比率、「ほとんどが失格する」といわれる。各物件の落札率の単純平均)を三ヵ月ごとに調べてみると、入札価格が低いほど落

共工事の落札率は下陥傾向にあり、一方で「調査基準価格」の引き上げなどによる公工事の発注者が品質を基に鹿島などゼネコンの大手十七社による各地方整備局などが発注する土木、港湾、空港などの公債となるケースが多い。

「底上げ要求」

土工協が声高に公共工事の採算改善を強く訴え、二〇〇五年末の鹿島など始めたのは総選挙争奪の政治情勢と無縫ではないが、働きかける「土壤」はできていた。国交省の規制強化により公共工事には公共工事の落札率は昇り始めていることだ。国交省は〇六年一二月の後は八〇%後半から価格に加え技術などに九〇%台で推移。特に港湾関連は一般的に落札率を高く、平均落札率を押上げている。

民間工事に比べ利益率が高くて、「収益源」となった落成率は上昇・安定していた。公共工事でも急速に採算が悪化した。前半で推進していたが、の落成率が、かつては上昇本度が落ちた。



(注) 国交省のデータなどを基にせネコン
大手・準大手17社が落札した公共工事
(予定価格2億円以上、随意契約除く)
の単純平均。08年2月は25日までの実績

福島県は一〇〇七年十月に廃止した指名競争入札を、四月から一部の工事

国だけではなく、地方公共団体も揺れている。

下請けの「おおむね問題」なども考へると異議が少く、「得ない」（幹部）といふスタンスをとる。

札できる確率は高まる。前年度比五%減の十六点のため、調査基準価格兆四千五百億円と予測す。教授は「低価格入札は並みの入札が相次ぎ、落する。ピーク時の九五年度、品質の低下につながる。札価格も調査基準価格並みに收れんするのが一般的だ。」
ただ、調査基準価格の五三%減った。
水準では「技術開発や研究費などを捻出（ねんしゆつ）」できず、本社の社員（労働者）が不足しがちな夏季工事が不足する。建設業界全体が疲弊さ
れることになりかねないのが業界側の言い分だ。

「受益源」の遠のく
定含む)は福井県や宮崎県など、業界でいっても、まだ一部といふところが、まだ、県など十団体による。動きはまだ一部といふところが、ただ、公共工事の採算についている。「国内土木改善に期待を強める一方でゼネコンの公共工事離れが進んでいる。公共工事に主軸を置いてことがで、きない状況のためだ。(建設経済研究所は二〇〇八が既公共工事の明確な

うまいみ再び?
本質改善

で復活させることを決めに派遣。作業員不足が原因だった。地元建設業界に配属され刻化した約四年前からする県議会からの強い要請による突然の方針転換だった。同県は今年一月から最低限価格も工事の種類ごとに四一八%程度引き上げるなど競争緩和策を導入している。国交省の調べでは最低限価格の引き上げを実施せば建設業界では異例だ。ある大手も「(公共)事業が主体の土木から建築への人材シフトを

「収益源」のうまい再び? 遠のく体質改善

前年度比五%減の十六
兆四千五百億円と予測す。教授は「低価格入札は
落する。ピーク時の九五年度、事品質の低下につながる。
に比べると十五年足らず」といつテークはなし。
の間に、十八兆七千億円、資本厳しくするなり手
の(五三%)減った。

中堅ゼネコンのオリエ
ントル日石は建築現場の
工員が不足しがちな夏期
を中心に、年間五十六人
の土木技術者を学校
開運施設の耐震補強工事
(株)関泰志、遠藤義介、

桐蔭横浜大学の鈴木裕
一と並んで、

定含(じょうかん)は福島県や宮崎県など十団体に上る。ただ、公共工事の採算改善に期待を強める一方でゼネコンの公共工事離れは進んでいる。公共工事に主軸を置いていたが、まさに状況のためだ。建設経済研究所は二〇〇八年度の公共工事の負担額ジョンはまだ見えない。ただ、業界だけではなく、動きはまだ一部にとどまっている。「国内土木工事に期待を強くする一方でゼネコンの公共工事離れがなくなる」と考えた方がいい」。日本建設業体連合会の梅田貞夫会長は、(鹿島会長)はいふる話が脱公共工事の明確な定義にはまだ見えない。

で復活させることを決めた。地元建設業界に配慮する県議会からの強い要望による突然の方針転換だった。同県は今年一月から最低限価格も工事の種類ごとに四一八%程度引き上げるなど競争緩和策を導入している。国交省の調べでは最低限価格の引き上げを実現させることを決めた。刻化した約四年前から始め、耐震補強工事受注が拡大すれば土木の移行する人員も増加するという。土木部門は技術者の建築部門への移行は建設業界では異例だ。ある業大手も「(公共)事業が主体の土木から建築への人材シフトを