

談合とカルテルの差

建設論評

違法な経済活動という点ではほとんど変わらないのに、受け取る印象に際立つた違いのある言葉がある。それは談合とカルテルである。一般市民は談合と聞くと「ああまたゼネコンの」という反応を示すがカルテルと聞いても何のことかと聞き流してしまう人が多い。談合にはマイナスのイメージ、カルテルには中立的なイメージを持つていてるのである。公正取引委員会も談合とカルテルへの取り組みには熱意の差があるように感じられる。

談合は公共事業に限らず日本の商慣習であったが今日では企業間の自由な競争を阻害するカルテルの一環とされている。同

じカルテル行為なのに談合が刑法ではカルテルとは別にも談合罪として規定されていてしばしば適用されているのに對し、カルテルが起訴されるケースは少くない。この違いは談合が公共事業の入札で多く行われたため近年の公共事業に対する厳しい批判の矢面に立たれていたこと

が挙げられる。

歐米ではどうだろうか。「談合」という概念は近年になって日本から輸入されたようである。したがって関係者の間では「ダンカー」で運営したりするが正式には「自由な入札をねじ曲げる」との意で「ピッド・リング」とマイナスのニュアンスの言葉を使う。一方、カルテルは「利益を大きくするために企業が組んで競争を抑え價格を決める」とされていて中立的な表現である。

しかし欧米では言葉の印象と違つてカルテルに対する追及は極めて厳しく、最近でもヒューリックガラス、電池などのカルテル関連企業には日本では考えられないような巨額の課徴金を科している。そして日本の大手企業が関与していることも多い。日本国内でもしばしばカルテルが摘発されているがその行為がな

くなる様子はない。

一方、公共事業の談合についてはニュースが少なくない印象がある。これは2006年の日本土木工業会の『談合決別宣言』の効果がようやく表れてきたものとして歓迎できる。

一方、公共事業の行動の分かれにはニュースが少なくなつた印象がある。これは談合をめたい今度はダンピング（過度な安値受注）という体質に表れている。これでは一般市民の理解を得るのは難しい。

他産業ではカルテルが行われているのに對し、建設業では談合からの決別が進みつつあるのだが、このことはまだ社会的には認知されていないようである。

このように低い認知度の原因の一つは談合には関心が高いがカルテルには関心の低い日本の社会の状況がある。これは国民の税金を使う事業には高い倫理性が求められるにもかかわらず建設業がその期待に背いてきたために一片の言文で改まるのだと疑念を持たれているのである。

(脚)