

道路予算

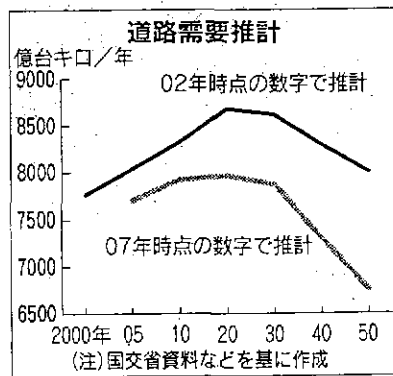
無駄は減るか

政府は道路特定財源の一般財源化を決めた。年間で五十九兆円が必要」と間五兆円もの税収を自動した道路中期計画は二〇〇二年時点の推計が前度はなくなくなる。しかし本提。しかし〇七年時点の当に必要な分野に予算が推計があることが判明し回るかは、無駄が多いとた。三〇年の需要推計はされる道路予算をどこまで減らせるかにかかると「水増し請求だ」。

国会論戦で批判を浴びた道路の需要推計。将来の利用見通しを試算したもので、自動車の台数と走行距離を掛け合わせた数値で示す。

国会では推計の「鮮度」が問われたが、〇七年の推計なら正確か。需要推計は五年ごとの交通量調査に、将来の経済規模や人口、自動車保

需要推計の「水増し」



中立・透明性の向上急務

減り日常の車の利用が増える「からだ」という。しかし都市への人口集中、若者の車人気の低下、長距離ドライブより「生活の足」に向く軽自動車比率の増加—などの情勢変化が交通量にどのような影響を与えるか。わたりやすく説明できない、推計に国交省の「裁

減り日常の車の利用が増える「からだ」という。しかし都市への人口集中、若者の車人気の低下、長距離ドライブより「生活の足」に向く軽自動車比率の増加—などの情勢変化が交通量にどのような影響を与えるか。わたりやすく説明できない、推計に国交省の「裁

有台数、運転免許取得者数などの予測を加味してはじく。すでに人口、保有台数とも減少に転じた。需要推計は二〇年まで増え続ける。有台数、運転免許取得者数などの予測を加味してはじく。すでに人口、保有台数とも減少に転じた。需要推計は二〇年まで増え続ける。有台数、運転免許取得者数などの予測を加味してはじく。すでに人口、保有台数とも減少に転じた。需要推計は二〇年まで増え続ける。