

# 道路財源 一般財源化を閣議決定 税使途、新中計を本格検討

政府は13日、道路特定財源制度を廃止して2009年度から一般財源化する基本方針を閣議決定した。方針の具体化に向け、「道路特定財源などに関する関係閣僚会議」を設置する。新しい道路整備中期計画や一般財源化した揮発油(ガソリン)税などの使途の検討が本格的に始まる。冬柴鉄三国土交通相は新しい道路整備中期計画について「今は道路整備費財源特例法で事業費を明示する規定があるが、これだけ変わると、今後の検討課

題になる」と話し、事業費を明示しない可能性を示唆している。

道路特定財源制度を、今秋の税制抜本改革時に廃止して09年度から一般財源化することを基本方針で示した。ただ、地方財政に影響を及ぼさないようにする措置と「必要と判断される道路」の着実な整備を明記している。一般財源化の法改正で、道路整備費財源特例などの法律案の規定も09年度から適用しない。

また、暫定税率分を含む8年度から10年間維持する道路特定財源を2009年度から10年間維持する改正道路整備費財源特例法が13日、衆院本会議で再可決され、成立した。改正法には地方道路整備

「地方の意見を伺う場をできるだけ早く設けた」と述べている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

「地方の意見を伺う場をできるだけ早く設けた」と述べている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

また、自民党道路調査会の山本有二会長は「一般財源化では、受益者と負担者の話し合いが必要だ。必要な道路予算の確保の仕方を考え、地方財源の確保を特に重点的にやる」と語っている。

## 改正道路特例法が成立

臨時交付金制度も含まれる改正道路整備費財源特例法が13日、衆院本会議で再可決され、成立した。改正法には地方道路整備(6825億円)を交付できるだけでなく早く設けた」と述べている。

また、暫定税率分を含む8年度から10年間維持する道路特定財源を2009年度から10年間維持する改正道路整備費財源特例法が13日、衆院本会議で再可決され、成立した。改正法には地方道路整備

また、暫定税率分を含む8年度から10年間維持する道路特定財源を2009年度から10年間維持する改正道路整備費財源特例法が13日、衆院本会議で再可決され、成立した。改正法には地方道路整備

また、暫定税率分を含む8年度から10年間維持する道路特定財源を2009年度から10年間維持する改正道路整備費財源特例法が13日、衆院本会議で再可決され、成立した。改正法には地方道路整備

また、暫定税率分を含む8年度から10年間維持する道路特定財源を2009年度から10年間維持する改正道路整備費財源特例法が13日、衆院本会議で再可決され、成立した。改正法には地方道路整備

また、暫定税率分を含む8年度から10年間維持する道路特定財源を2009年度から10年間維持する改正道路整備費財源特例法が13日、衆院本会議で再可決され、成立した。改正法には地方道路整備