

单品种ライド来週にも通用

た。全体スライドの対象外となる一年未満の単年度工事など「全年工事で適用」である。全体スライドと單品スライドの併用も可能だ。

国民党的ふるを闇に資材最終調整中のきの仕組みが格上昇にむかへとし、各地をもぐる予定だ。

**地域業者受注策
は制度全体で**

保に関する議員連盟制度検討部会では、地方建設業者の活用方策や相次ぐ不調不落工事について議論した。厳しい現況に立たされている地方建設業者の配慮は人札・参加資格者の地域属性だけでなく時刻表だけでも、資格審査から入札・契約まで制度全体のバランスを重視すべきとした。不

制度部会は地元企業が適切な工事を受注できる地域要素を検討するよう要望していた。地域要素は、当該現場の地元業者が施工する上でトラブル時のバックアップを円滑にできるほか、災害時の応急復旧活動を担う地元業者育成につながる。一方で、一般競争でも参加者が少なくなり、「競争性が確保できいくべき」とした。

国土交通省は地元業者に受注機会を与える方策として、地域要素の長所と短所の整合性の取れた設定を進める。さらに、資格審査時の企業格付けでは技術評価重視・地方公共団体発注工事実績評価、総合評価方式に地域精通度や地域貢献度を評価するなど制度全体で地域要件的な要素を取り入れていくべきとした。

1年未満含む全工事対象

連議確品黨民自

た。委嘱からば「業者は1%の値上げすら厳しく、『あしきり』設定を柔軟にして、あがつたものは支払うべき」、「大変でも(單品スライド条項による)設計変更は業者の責務」と建設業者の実情に配慮すべき声が相次いだ。

開く結果で、でもそれがまた「とめてほしい」と要望。来週中にも策定する運用ルールでは今回明らかにならなかつた「受注者の負担」、「資材の適用範囲」、内容が注目される。

調査・不落工事の対応策
は業者の負担を予定額
格設定に反映させる見
積の活用方式」を試行し
て、実態に合った積算方
式を進めていく。

ない」「アメリカーにも有識者等から指摘されてい
る。地元の顕尾知り業者
間が競争することで談合
などの調整行為の温床」
なりやう。