

住宅瑕疵担保責任保險

国交省建設性能評価物件対象に

国土交通省は、来年10月1日に施行される住宅瑕疵(かし)担保履行法に基づく「住宅瑕疵担保責任保険」の加入について、緩和措置を検討する。同法では、新築住宅の売り主らに対し、瑕疵担保責任を確実に履行させるため、住宅瑕疵担保責任保険への加入や保証金の供託による資力確保措置を義務付けている。このうち保険は着工前の申し込みが必要で、既に着工している物件で施行日以降の引き渡しになる場合は、供託をしなければならない。しかし、中小事業者の中には供託金の確保が困難なケースも考えられるため、同省は住宅性能表示制度の建設住宅性能評価を適用している物件については着工後の保険加入を認める方向で検討する=4面に関連記事。

同法は、一連の耐震化装事件で、売り主の経営破たんで瑕疵担保責任が履行されずに消費者が損害を被るケースが生じたため、再発防止策の一つとして制定された。09年10月1日以降に引き渡す新築住宅について、保険契約や保証金の供託状況を半年ごとに届け出ることが義務付けられ、資力確保や届け出を怠った場合には、新たな売買契約が禁止される。第1回のが届け出期限は10年3月31日

対象に

は「建設住宅性能評価」ことになる。
も法施行日以降に引き渡されたものが相当数あると見られ、現行の運用のままだと、供託による対応が進まなければ市場に混乱を引き起こす懸念がある。このため、着工済みの物件についても、保険による対応を可能とする方向で国交省と保険法人による検討が進む見通しだ。

着工後の保険加入についても、現地検査の有無がネックとなるが、国交省は「建設住宅性能評価」による検査は、保険法人による検査と同等とみなすことができる」としており、着工後の保険加入を認めても問題はないとの判断だ。防水に関するチェックは別途必要なものではないとの判断だ。防水に関するチェックは別途必要な可能性がある。

着工後も対象とする保険を販売するためには、保険法人が業務規定を変更する必要があり、変更申請を国交省が認可した上で、いわした対応が進めそうだ。