

# そこが 知りたい

## 地域の建設業、苦境いつまで

(全建)の浅沼健一(会長)と浅沼組(社長)に業界の現状と見通しを聞いた。

「マンシヨンの不況の影響で破綻する建設会社が増加している。」

公共工事の減少やマンシヨンの着工の低迷で、建設業界の状況は厳しさを増している。今年10月末までに建設会社の経営破綻に伴う負債総額が一兆円を超え、四年ぶりの高水準。地場の有力建設会社が経営破綻する例も出ている。中堅、中小を含め二万を超す企業が加盟する全国建設業協会

全国建設業協会会長  
浅沼 健一氏



1973年浅沼組入社。79年英サセックス大博士課程修了。95年社長。08年から全建会長。57歳

## 資金繰り悪化、一層淘汰も

姿勢も変化している。「会員企業を対象に調査したところ、貸し渋りや貸しはがしの現象が起きていることが明白になった。仕

事が減っており、簡単には見通しは立てられない。地域金融機関が経営統合した結果、建設会社への貸出権が破綻懸念先に分類されたという話もある」

「さらに世界的な金融危機の影響が、地域の金融機関の影

事があるのに貸してくれない」といった声もあがっている。金融機関から受注見込みがなくなり、さらには破綻してしまっている。どうやって年末を越せるのかが多いようだ。公共工

減るだけで、製造業のようない。業界の現状を考えると、再編というより淘汰が進むことになるだろう」

「合併は難しい。地域の建設会社は歴史と伝統がある地域密着の企業が多い。若い二代目の経営者が企業合併を検討しても、父親が許さないという事例もある。建設業は施主からの発注を受ける身で主体的には動けず、いわば(オーダーメイド)の服を着せろという現実を直視し、産業政策として建設業をどうするかを考えてほしい」

### 聞き手から一言

過剰な雇用など課題もなお多く  
長年、官需に大きく依存していた地方の建設業界が、よつや民間へのシフトを進めていたなかでのマンシヨンの不況。経営者は頭を抱えている。地域によっては建設業が最大の産業と

「政府の経済対策などをどう評価するのか。」「ありがたいことだが、早く実行してほしい。名門バタと倒れ、地域経済は疲弊している。道路や橋などの社会基盤を守っている企業が過場すること、行政のコストが上昇するという現実を直視し、産業政策として建設業をどうするかを考えてほしい」

(山根昭)