

脇議員が私案

3年30兆円規模で内需拡大

緊急経済再生枠の創設提案

日本の景気後退が鮮明になる中、自民党内で大幅な財政出動を求める動きが出始めた。自民党の平成研究会が4日に開いた会合で、脇雅史参議院議員は、3年間で30兆

円規模の「緊急経済再生枠」を2009年度予算の特別枠として設ける私案を提示した。インフラ整備に前倒しして充てることで、内需拡大や雇用創出につながるのが狙い。3日に閣議決定した「09年度予算編成の基本方針」の原案にあった「コスト縮減を強力に推進する」との文言が自民党全体政調会議での反発によって削除されるなど、地方建設業界の疲弊解消と景気対策に自民党も本腰を入れつつある。平成研は今後、経済再生へ向けた政策提言も視野に議論を進める。

予算方針 適正価格への配慮を明示

脇議員は4日、所属する派閥会合で、09年度予算で麻生太郎首相が掲げた日本経済回復の「金治3年の治療期間」

とは別の特別枠の大幅上積みとなる。

脇議員は、100年に一度とされる金融危機を受け、景気後退局面に入っている日本での、倒産増加による雇用

し実施が必要とした。

脇案による30兆円の内訳

は、集中豪雨・緊急浸水対策

に6兆円、緊急地震対策に4

兆円、鉄道駅のバリアフリー

など生活者対策に9兆円、地

域の活力強化に1兆円。

このうち地域活力強化に

は、地域の競争力強化の高規

格幹線道路緊急整備、鉄道

と

(羽田空港)などの機能向上を盛り込んだ。

一方、自民党の地域経済疲弊や建設業界の苦境に対する危機感も高まっている。

1日の自民政調全体会議

で示された「09年予算編成基本方針原案」のうち、住宅・公共投資部分で示された「コスト縮減や入札改革を進め」

「コスト縮減を引き続き強力に推進する」との文言に、脇議員は「この原案のままで、建設業界でも、景気回復へ能強化のほか、東京国際空港の積極的発動が必要との声

議員は「この原案のままで、建設業界でも、景気回復へ能強化のほか、東京国際空港の積極的発動が必要との声

に向けた政策として、公共事業に推進する」との文言に、脇議員は「この原案のままで、建設業界でも、景気回復へ能強化のほか、東京国際空港の積極的発動が必要との声

が、出始めている。

脇議員は4日、所属する派閥会合で、09年度予算で麻生太郎首相が掲げた日本経済回復の「金治3年の治療期間」とは別の特別枠の大幅上積みとなる。

脇議員は、100年に一度とされる金融危機を受け、景気後退局面に入っている日本での、倒産増加による雇用

し実施が必要とした。

脇案による30兆円の内訳

は、集中豪雨・緊急浸水対策

に6兆円、緊急地震対策に4

兆円、鉄道駅のバリアフリー

など生活者対策に9兆円、地

域の活力強化に1兆円。

このうち地域活力強化に

は、地域の競争力強化の高規

格幹線道路緊急整備、鉄道

と

シーリング（概算要求基準）

拡大と雇用創出につながるア

ーク（概算要求基準）

拡大と雇用創出につながる