

果」と説明し、公共事業関係について「2兆4,000億円くらい」と明らかにした。併せて「今回(経済危機対策)中で、公共事業の占める比率は6分の1といったところになり」と述べ、公共事業の抑制路線を強調したが、00年10月の森内閣での経済対策以来、約9年ぶりに2兆円台に回復した。

公共事業関係2・4

兆円の内訳は、国土交通省関係が2・3兆円、残る0・1兆円が農林水産省関係。

国交省関係2・3兆円の内訳は、工事に直接つながるお金ではないが、住宅ローンの借り入れ支援や、都市再生プロジェクトにより、地方都市開発へと同様、間接的には建設事業につながる。

工事に直接つながる1・6兆円の内訳では、社会资本ストックの耐震化・予防保全対策、ケーラー化、羽田空港の滑走路整備などをはじめとする国土・森林・エネルギーの結びや、スマートインターフェースの結合など、一駅一駅の港湾の機能強化、羽田空港の滑走路整備などである。

実質4兆円超との見方も

政府が10日に決定した追加経済対策(「経済危機対策」)で打ち出した財政支出(真水)15・4兆円のうち、公共事業関係費は2・4兆円となる見込みだ。シェアは全体の6分の1程度と、財政支出額の過半を占めている。この裏景気対策に比べれば少ないが、ほかにも学校耐震化や太陽光発電設置の設備など、公共事業関係費としては計上されていないものの建設工事につながる施設費も存在する。加えて、今回の対策では、公共事業追加に伴う地方自治体の財政負担を軽減するための「地域活性化・公共投資臨時交付金(仮称)」として別枠で1・4兆円が計上されており、実質的な建設事業への財政支出は4兆円を超えるとの見方もある。

今回の経済対策では、

「将来に向けた成長基盤づくり」が4000億円、住宅・建築物の耐震化・長寿命化といった「地域活性化等」が1500億

政府が10日に決定した追加経済対策(「経済危機対策」)で打ち出した財政支出(真水)15・4兆円のうち、公共事業関係費は2・4兆円となる見込みだ。シェアは全体の6分の1程度と、財政支出額の過半を占めている。この裏景気対策に比べれば少ないが、ほかにも学校耐震化や太陽光発電設置の設備など、公共事業関係費としては計上されていないものの建設工事につながる施設費も存在する。加えて、今回の対策では、公共事業追加に伴う地方自治体の財政負担を軽減するための「地域活性化・公共投資臨時交付金(仮称)」として別枠で1・4兆円が計上されており、実質的な建設事業への財政支出は4兆円を超えるとの見方もある。

今回の経済対策では、

00億円となる。
今回の経済対策の内、
を見ると、「彼らのま
に学校施設の耐震化や
陽光発電といった建設
事を伴う施設費が、公
事業関係費以外のと
で計上されている。施

追加経済対策

真水の公共事業費2.4兆円

地方自治体の財政負担を軽減する「公共投資臨時交付金」として1・4兆円が、公共事業関係費とは別枠で計上されている。公共事業の追加に伴い発生する事業費の実質は別枠で計上される。この補助事業に伴つ負担権にても、も妥当である。

すべてが公共事業関係費に回る。この割合を国がカバーする割合で、直轄事業に伴つ地方負担金に加え、自治体が国への補助を受けて行う補助事業に伴つ負担権にても、も妥当である。

この点を勘案すれば、この「臨時交付金」の性格を考へれば、かなりの部分が建設事業に結びつく見方も出している。