

新たな成長戦略に住宅都市

5つ目の分科会を追加

第4回成長戦略会議 国交省

国土交通省は7日、第4回国土交通省成長戦略会議（長谷川閑史座長）を開き、国土省の成長戦略として新たに「住宅・都市分野」の追加を決定、

分野の委員として日建設計の安昌寿代表取締役副社長と野村総合研究所の福田隆之副主任研究員の2名を召集。安氏が同分科会の座長を務めることとなつた。

同分科会の設置について長谷川座長は「もと

すでに設置してある①海洋港湾②観光③航空④国際展開――の4分科会

5つ目の分科会を設置することとした。

科会の座長を務めることとなつた。

会合では、住宅局が現状の問題と認識を説明す

るところも、「高齢者住宅

もと4座長との話し合

いで、住宅・都市分野の

必要性」を感じていたこ

とは、まちづくり施策との

リンクの必要性、人口減少の中でコンパクトシティを目指した政策の重要性、住宅減税の必要性が

指摘された。

委員意見としては、坂

村健委員が「国が行うべきことは、国自身のコスト削減」であることや、

エコ住宅が成長分野として見込まれることを説明

した。住宅政策の議論で

て見込まれることを強調

した。住宅政策の議論で

いため、国が支えるべき分野であると主張し

た。
また同委員の専門分野であり、インターネットの次のイノベーションとして期待されるユビキタスインフラでは、現実の物品・場所・状況などを、情報を空間をつなぐインフラ整備が期待されることも加えた。

柳川範之委員は、利用者の利便性の視点に立つて既存インフラの有効活用の重要性を指摘。行政は、規制や標準化といった関係者のコードディネーションを行い、将来的なコストベネフィットも明確にして、施設の方向性を判断すべきとの意見を申し出たといつ。

さるべく、インターネットなど、インベーションを生むインフラの整備そのものにはリターンがな